

Stadt Bielefeld  
Amt für Verkehr  
660.3 Verkehrswegebau, 29.09.2021, 2982, Vahrson

**An**  
**002.2 Büro des Rates**  
**z. Hd. Frau Krumme**

**Stadtbahnverlängerung Linie 4 am Hochschulcampus, Dürerstraße und Schloßhofstraße**  
Sitzung der Bezirksvertretung Dornberg am 09.09.2021  
Drucksachen Nr. 1102/ 2020-2025  
Punkt 13.6  
Anfrage aus der Niederschrift

Erläuterung der Begrifflichkeit des „wesentlichen Mittelabflusses“

**Aus der Mitteilung von Sept. 2021:**

Nach Rücksprache mit dem Zuschussgeber hat der NWL einer Verschiebung des Baubeginns in das Jahr 2022 zugestimmt. Der Zuschussgeber verweist darauf, dass der wesentliche Mittelabfluss noch im Kalenderjahr 2022 beginnen soll.

In der Mitteilung der BBVG an den Zuschussgeber NWL im März 2021 wurde für 2022 ein Mittelabfluss von 6 Mio € angezeigt und für die beiden Folgejahre jeweils 6,5 Mio € und 2,3 Mio €.

Von dieser Größenordnung geht der NWL aus.

Vahrson