

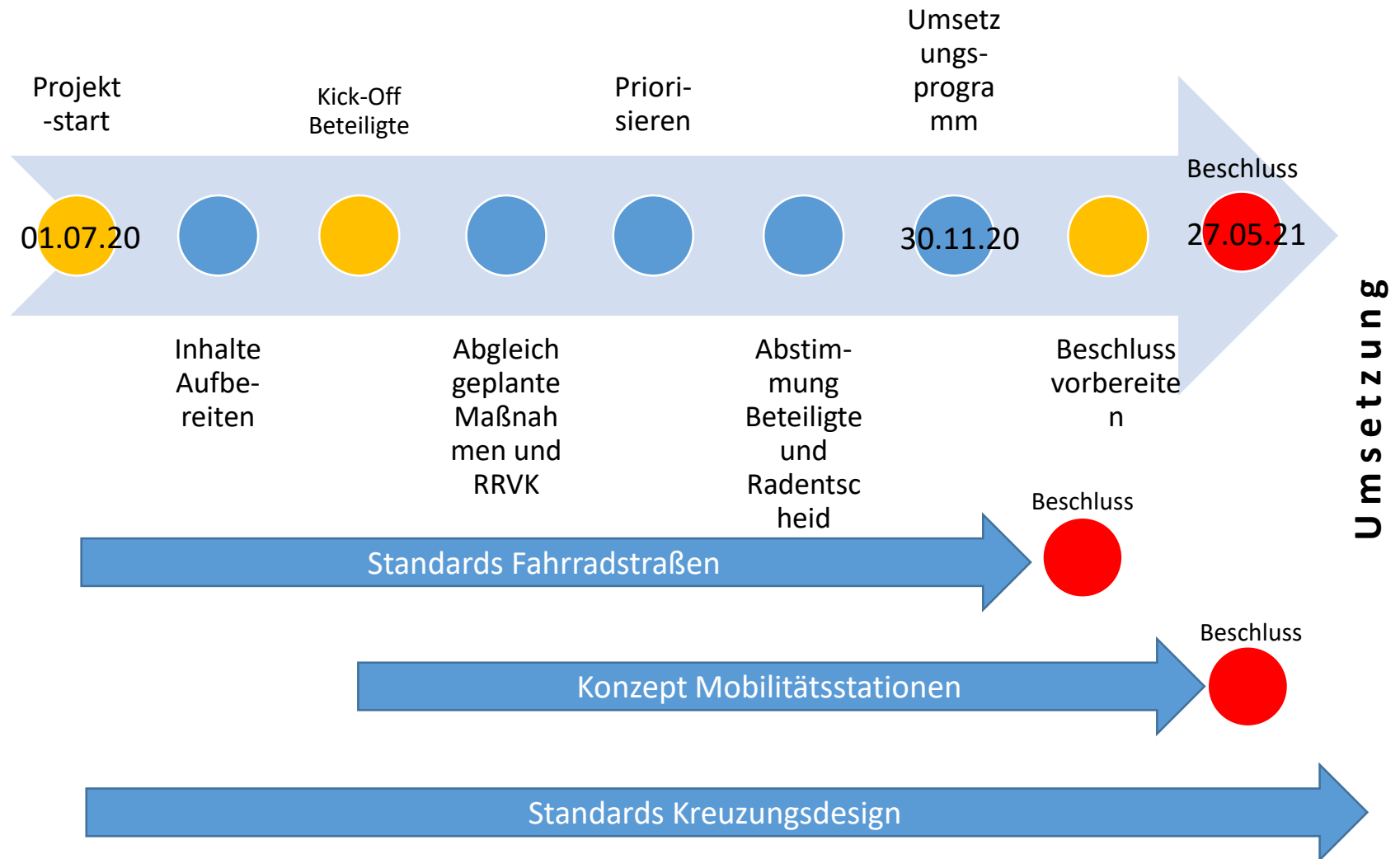


# Bielefeld

15.09.2021

## **Umsetzung der Mobilitätsstrategie** Rad- und Fußverkehrsförderung

**Stadt Bielefeld**

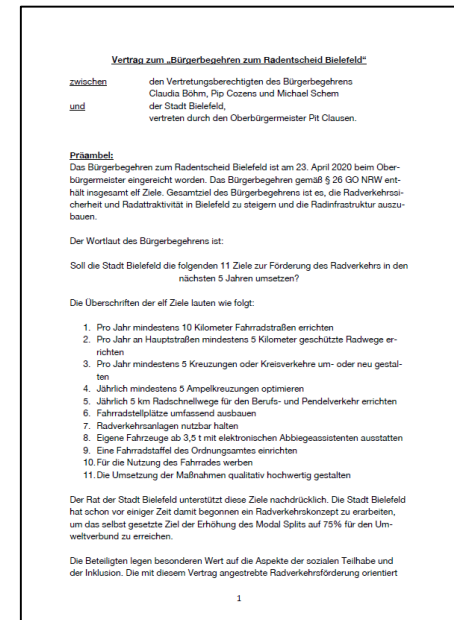
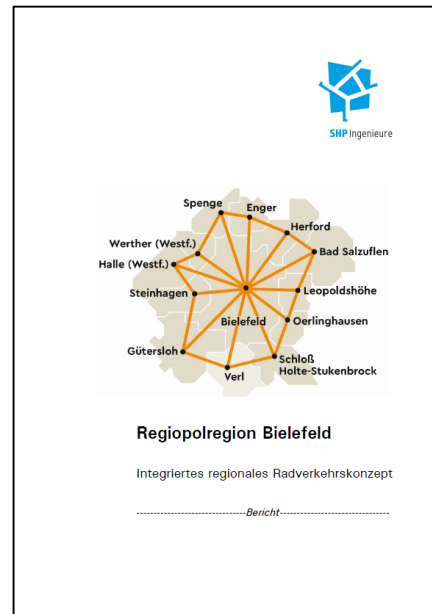


### Ausgangslage:

- Mobilitätsstrategie
- BYPAD
- Vertrag Radentscheid
- Beschluss RVK
- Beschluss RRVK

**Ziel:**

# Überführung der Radverkehrskonzepte in ein Umsetzungsprogramm unter Berücksichtigung des Vertrages



### Vorgehen:

- Maßnahmenvorschläge RVK über Priorisierung und Realisierbarkeit in Reihenfolge bringen (Synergien mit bestehenden Maßnahmen und Beschlüssen, Aufbau Personalressourcen)
- Ergänzung um Maßnahmen Radentscheid
- Vorschläge für schnellere Umsetzung, um Ziele Radentscheid zu erreichen
- Kalkulation von Personal- und Finanzbedarf



| Aufteilung der Korridore auf die Jahre 2021-2030 |                      |                 |                                |                                                 |                           |                                                       |                                                       |                                     |                                                                               |                                                                                                     |                                      |                  |      |      |                     |      |  |
|--------------------------------------------------|----------------------|-----------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|------|------|---------------------|------|--|
| Korridor                                         | Jahr                 |                 |                                |                                                 |                           |                                                       |                                                       |                                     |                                                                               |                                                                                                     |                                      |                  |      |      |                     |      |  |
|                                                  |                      | 2021            | 2022                           | 2023                                            | 2024                      | 2025                                                  | 2026                                                  | 2027                                | 2028                                                                          | 2029                                                                                                | 2030                                 | 2031             | 2032 | 2033 | 2034                | 2035 |  |
|                                                  | 1: Innenstadttring   | Jahnplatz       |                                |                                                 | Kreuzstraße               | Fahrradstraßen                                        | Niederwall<br>Oberntorwall                            |                                     |                                                                               |                                                                                                     |                                      |                  |      |      |                     |      |  |
|                                                  | 9: Route Ost         | Fahrradstraßen  | Linie-3-Grünzug                |                                                 |                           |                                                       | Verbindungsweg Stieghorster/<br>Schneidemühler Straße |                                     |                                                                               |                                                                                                     |                                      |                  |      |      | Detmolder<br>Straße |      |  |
|                                                  | 2: Universitätsroute |                 |                                | Fahrradstraßen                                  |                           |                                                       | Wertherstraße                                         |                                     |                                                                               |                                                                                                     | Stapenhorststraße +<br>Wertherstraße |                  |      |      |                     |      |  |
|                                                  | 3: Route Gütersloh   |                 | Protected Bikelane             |                                                 |                           |                                                       |                                                       |                                     | Gütersloher Str. und Artur-Ladebeck-Str.<br>(in Abhängigkeit vom RSW OWL 2.0) |                                                                                                     |                                      |                  |      |      |                     |      |  |
|                                                  | 4: Senne-Route       |                 | Schutteinrichtung<br>Stadtring | Veloroute B68 +<br>Weiterführung                |                           |                                                       |                                                       |                                     |                                                                               |                                                                                                     |                                      |                  |      |      |                     |      |  |
|                                                  | 8: Heepen-Route      |                 |                                | Fahrradstraßen                                  | Kusenweg<br>Heeper Straße | Fahrradstraßen                                        |                                                       |                                     |                                                                               | Luttergrünzug und Heeper Straße                                                                     |                                      | Baderbachgrünzug |      |      |                     |      |  |
|                                                  | 6: Obersee-Route     |                 |                                |                                                 | Fahrradstraße             |                                                       |                                                       | Vilsendorfer Straße<br>(Markierung) | Eickumer Straße                                                               | Engersche und<br>Schildescher Straße                                                                | Vilsendorfer Straße<br>(baulich)     |                  |      |      |                     |      |  |
|                                                  | 7: Route Herford     |                 |                                | Protected<br>Bikelane                           |                           | Herforder Straße<br>(in Abhängigkeit vom RSW OWL 2.0) |                                                       |                                     |                                                                               |                                                                                                     |                                      |                  |      |      |                     |      |  |
| 5: Route Nord                                    |                      |                 |                                | Jöllenbecker Straße                             |                           |                                                       |                                                       |                                     |                                                                               |                                                                                                     |                                      |                  |      |      |                     |      |  |
| 10: Innerer Ring                                 |                      | Berliner Straße | Fahrradstraßen                 | Senner Straße                                   | Fahrradstraßen            | Bodelschwinghstraße<br>(Markierung)                   |                                                       | Schloßhofgrünzug                    | Schloßhofgrünzug<br>Senner Straße                                             | Bodelschwinghstraße<br>Otto-Brenner-Straße<br>Lohbreite                                             |                                      |                  |      |      |                     |      |  |
| 11: Äußerer Ring                                 |                      | Fahrradstraßen  | Rabenhof                       | Fahrradstraßen<br>und Oerling-<br>hauser Straße | Fahrradstraßen            | Fahrradstraßen und<br>Verler Straße                   |                                                       |                                     |                                                                               | Westerfeldstraße, Talbrückenstraße,<br>Babenhauser Straße, Hillegosser Straße,<br>Bullerbachgrünzug |                                      |                  |      |      |                     |      |  |

### Infrastrukturelle Maßnahmen:

- Weiteres Vorgehen: Jeder einzelne Maßnahmenvorschlag muss zunächst auf planerische Umsetzbarkeit überprüft werden, Planung in enger Abstimmung mit Radentscheid und AG SpuReN, erst dann Entscheidung, ob auf Ziele Radentscheid einzahlt, ggf. Verlegung Hauptrouten
- Systematische Abarbeitung wichtig, um Zeitplan zu halten, daher Zuständigkeit StEA, gesamtstädtischer Zusammenhang

### Information, Kommunikation, Service

- viele weitere Beteiligte
- Erfolgsfaktor Kommunikation (Bürgerbeteiligung und Marketing)
- Zuerst Marketing- und Kommunikationsstrategie, dann Umsetzung

- **Information, Kommunikation, Service**
  - Fahrradparken: Zusammenspiel von verschiedenen Ansätzen und Programmen, Standards festlegen
  - Enge Verzahnung mit UWB bei Reinigung, Winterdienst und Mängelmelder
- Anpassungen jederzeit möglich durch enge Überwachung durch Controllingwerkzeuge

## Maßnahmen

### Service - Information – Kommunikation

#### Inhalt

|    |                                                                    |    |
|----|--------------------------------------------------------------------|----|
| 1. | Marketing und Öffentlichkeitsarbeit                                | 3  |
|    | M1: Marketing Radverkehr                                           | 3  |
|    | M2: Kampagne Fahrradstraßen                                        | 5  |
|    | M3: Netzwerk Radverkehr                                            | 5  |
| 2. | Ruhender Radverkehr                                                | 7  |
|    | P: Ruhender Radverkehr                                             | 7  |
|    | P1: Tausch von Abstellanlagen                                      | 8  |
|    | P2: zusätzliche Radabstellanlagen                                  | 9  |
|    | P3: mobile Radabstellanlagen                                       | 10 |
|    | P4: Fahrradparken an öffentlichen Gebäuden                         | 11 |
|    | P5: zugangsgesicherte Radabstellanlagen / Mobilitätsstationen      | 12 |
|    | P6: privates zugangsgesichertes Fahrradparken im öffentlichen Raum | 13 |
|    | P7: Fahrradparken am Einzelhandel / Privatflächen                  | 14 |
|    | P8: Radstation                                                     | 15 |
| 3. | Serviceeinrichtungen                                               | 16 |
|    | S1: Service-Stationen                                              | 16 |
|    | S2: Haltegriffe / RadHalt                                          | 17 |
|    | S3: Teststrecke „Grüne Welle“                                      | 18 |
| 4. | Serviceangebote                                                    | 20 |
|    | A1: Reinigung und Unterhaltung                                     | 20 |
|    | A2: Winterdienst                                                   | 20 |
|    | A3: Mängelmelder                                                   | 20 |
|    | A4: Wartung des Beschilderung                                      | 21 |
|    | A5: Radbonusprogramm                                               | 21 |
|    | A6: Lastenradverleih                                               | 21 |
|    | A7: Stellplatzsatzung                                              | 22 |
| 5. | Komfort und Sicherheit erhöhen                                     | 23 |
|    | K1: Überprüfung der Beschilderung                                  | 23 |

#### Radabstellanlagen



#### Multimodale Verknüpfung



#### Reinigung und Winterdienst



#### Serviceeinrichtungen



#### Wegweisende Beschilderung



#### Baustellensicherung



Ziele: Mobilitätsstrategie und Radentscheid

+ Standards (RVK)

+ Maßnahmenprogramme (Umsetzungsstrategie)

+ Prozessoptimierung/Projektmanagement

+ Kommunikation (Bürgerbeteiligungsprozesse/Radentscheid)

**= ERFOLG!**

Linie 3 bzw. 4 Grünzug

Ehlentruper Weg, Rohrteichstraße

Wilhelmstraße

Sender Straße

Artur-Ladebeck-Straße

Rabenhof

Kusenweg

Veloroute Osnabrücker Straße

Marketing- und Kommunikationsstrategie

Machbarkeitsstudie „Radstation im Bunker“

Konzept Fahrradparken

1000 Bügel Programm

Radbonusprogramm

Fahrradverleihsystem

Fußverkehrsstrategie



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Barbara Choryan

Stadt Bielefeld  
Amt für Verkehr  
Nahmobilitätsbeauftragte  
August-Bebel-Straße 92  
33602 Bielefeld

Tel. 0521 51-6879  
E-Mail: [radverkehr@bielefeld.de](mailto:radverkehr@bielefeld.de)