



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021

UK 2021-III

Aktenkundige Unfallhäufungsstellen im Controlling der UK 2021-III:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	008/18	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)		X
2	019/18-20	Detmolder Str./ Osnungstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)		X
3	022/18-20	Adenauerplatz (Mitte)		X
4	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
5	028/16-18	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
6	028/18			X
7	058/18-20	Jölllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)		X
8	059/17-19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)		X
9	062/15	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
10	062/17-19			X
11	066/16	Eckendorfer Str. / Ziegelstr. (Mitte)		X
12	086/17-19	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)		X
13	126/18-20	Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)		X
14	130/18-20	Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)		X
15	140/18-20	Am Stadtholz / Huberstr. / Bleichstr (Mitte)		X
16	149/2020	Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)		X
17	153/18-20	Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)		X
18	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)		X
19	199/19	Jölllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jölllenbeck)	X	
20	226/2020	Eckendorfer Str. / Schuckenbaumer Str. (Mitte)		X
21	227/18-20	Otto-Brenner-Str. / Ehlenruper Weg (Mitte)		X
22	240/18-20	August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)		X
23	241/13-15	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)	X	
24	259/17-19	Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)	X	
25	260/17-19	Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)	X	
26	261/18-20	Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)	X	
27	263/17-19	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)		X
28	264/17-19	Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)	X	
29	266/2020	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)		X
30	270/2020	Schloßhofstr. 78 (Schildesche)		X
31	271/2020	Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)		X



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021

UK 2021-III

Teilnehmer der Unfallkommission (Telefonkonferenz)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Lea Bergmann	660.24	51-3813	lea.bergmann@bielefeld.de
2	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
3	Katharina Firkus	660.24	51-2913	katharina.firkus@bielefeld.de
4	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
5	Frank Homann	660.22	51-6155	frank.homann@bielefeld.de
6	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
7	Patrick Kühn	660.2	51-3816	patrick.kuehn@bielefeld.de
8	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
9	Reiner Sander	660.24	51-6245	reiner.sander@bielefeld.de
10	Eckhard Schäffer	660.23	51-6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
11	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei.nrw.de
12	Oliver Spree	660.22	51-8289	oliver.spree@bielefeld.de
13	Svenja Take	660.24	51-27194	svenja.take@bielefeld.de
14	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
15	Christiane Wende	660.22	51-3508	christiane.wende@bielefeld.de
16	Stefanie Wrede	660.24	51-2983	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 30.06.2021

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 008/18

Unfallstelle: Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren. -

Auf den Mittelstreifen der Lageschen Straße soll jeweils vor der Kreuzung die derzeit hochgewachsene Bepflanzung zurückgeschnitten werden. 31.12.2019

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

Wirksam seit: 28.01.2021 **UK 2021-I** **Umgesetzt:**

Aufgrund der drei nachgemeldeten Unfälle im Jahr 2020 erfolgt eine anlassbezogene Meldung durch die Polizei. 28.01.2021

Wirksam seit: 11.03.2021 **UK 2021-II** **Umgesetzt:**

VZ 295 auf Geradeaus- und Linksabbieger-Spur auf der Lageschen Str. (FR Lippe) bis zum zweiten Pfeil verlängern. noch nicht durchgeführt

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.			Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018			7		7							7				
2019			2	4	6		1		1			4				
2020		1		2	3							3				
2021			1		1			1								

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Der Rückschnitt ist noch nicht erfolgt. Straßen NRW hat sich auf eine kurzfristige Erinnerung noch nicht zurückgemeldet.

Aufgrund der offenen Beschlüsse kann noch keine Vorher-Nachher-Untersuchung durchgeführt werden.

Controlling UK 2020-II:

Weiter beobachten.

Controlling UK 2021-I:

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-II:

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-III:

Die Beschlüsse sind noch nicht umgesetzt. Ein genauer Zeitpunkt für die Markierungsarbeiten steht noch nicht fest.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 019/18-20

Unfallstelle: Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) ggf. zum Schulstart. 12.08.-09.09.2020

Aktuelles Unfalllagebild nachreichen. 23.07.2020

Ggf. Berücksichtigung bei der Überprüfung Tempo 30 vor den Georg-Müller-Schulen. Entscheidung Mitte/ Ende 21

Termin zur gemeinsamen Verkehrsbeobachtung (u.a. Rückstau durch LSA Schweriner Str.) Voraussichtlich Ende August. 24.09.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Weitere polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) morgens zum Schulbeginn mit Dokumentation von Zeitpunkt, Verkehrsbeteiligung und Fahrbeziehung. 11/20-01/21

Wirksam seit: 11.03.2021 **UK 2021-II** **Umgesetzt:**

Weiter beobachten. 15.06.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt

2018		2	2		4	3	1	1		1		1		1	
2019		1	7	4	12	4		5	2	1		4		1	3
2020			4		4	2		1	1			2			1
2021			1		1				1						1
Noch offene Beschlüsse!															

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Da die UHS erneut durch die Polizei anlassbezogen gemeldet wurde, soll zunächst die Analyse der weiteren Unfälle in der nächsten UK-Sitzung im März abgewartet werden.

Controlling UK 2021-II:

Die Unfallkommission hat im anlassbezogenen Teil Folgendes beschlossen: Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden. Weiter beobachten.

Controlling UK 2021-III:

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

Polizeiliche Kontrollen und Präventivarbeit in den Georg-Müller-Schulen.

Polizei

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 022/18-20

Unfallstelle: Adenauerplatz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 29.10.2020 **UK 2020-III** **Umgesetzt:**

Es soll kurzfristig eine Planung erarbeitet werden. Als Grundlage soll die in der UK vorgestellte Variante dienen (Ziel: Verkürzung der überfahrbaren Radverkehrsfurt). Vorplanung 20.01.2021

Die Sichtachsen der Grundstückzufahren und die notwendige Verziehung des Geh-/Radweges sind bereits bei kommenden Baumaßnahmen berücksichtigt und werden in der UK nicht weiter verfolgt. -

Weiter beobachten. 15.06.2021

Wirksam seit: 28.01.2021 **UK 2021-I** **Umgesetzt:**

Die vorgelegte Vorplanung wird bis zur nächsten UK-Sitzung im März weiterentwickelt. 11.03.2021 (UK 2021-II)

Wirksam seit: 11.03.2021 **UK 2021-II** **Umgesetzt:**

Beide in der UK 2021-II vorgestellten Varianten weiterentwickeln und die AG Spuren beteiligen. Anschließend erneut in der UK vorstellen. 30.06.2021

Prüfen, ob VZ 205 mit ZZ 1000-32 an den Zufahrten der Artur-Ladebeck-Straße angebracht werden kann. in Prüfung 660.24

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt

2018			4	2	6	6			3			3				2
2019			2	2	4	2			3			1				2
2020			4	3	7	2			4			1	2			3
2021					-											
Noch offene Beschlüsse!																

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-II:

Die operative Verkehrsplanung stellt zwei Varianten vor, die die Unfallkommission beide grundsätzlich für geeignet befindet. Daher sollen beide Varianten weiterentwickelt werden und die AG Spuren beteiligt werden. Anschließend wird die Planung erneut in der UK vorgestellt.

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen im anlassbezogenen Teil.

Controlling UK 2021-III:

Die Variante 1 wird derzeit durch ein extern beauftragtes Büro zur Ausführungsplanung weiterentwickelt. Die Planung wird dann der UK vorgestellt.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 027/17-19

Unfallstelle: Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die roten Markierungen werden aufgefrischt. 29.10.2019
 660.23: nicht umsetzbar wegen schlechter Fahrbahndecke

Die Freigabe für den Radverkehr sowie dafür notwendige Maßnahmen sollen geprüft werden. Es kommen beispielsweise bauliche Maßnahmen oder eine Verengung zum rechten Winkel mittels Markierungen in Betracht. Bei Freigabe müssten die vorhandenen VZ 206 jeweils um VZ 1000-30 ergänzt werden. aufgehoben in UK 2019-II

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Kreuzung für Freigabe des Radverkehrs überplanen, ggf. bauliche Maßnahmen zur Verengung zum rechten Winkel (Beispiel Lipper Hellweg/ Oerlinghauser Str., UHS 158) UND Erneuerung der Fahrbahndecke. Konkretisierung im neuen Beschluss UK 2020-

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Regelkonformer Umbau der Einmündung unter Berücksichtigung des Beidrichtungsradverkehrs (u.a. Querungshilfe) und Optimierung der vorgelegten Planung (ggf. auch provisorische Ausführung). in Bearbeitung

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

660.22 wird bis Ende Quartal IV 2020 eine Planung erarbeitet haben. Anschließend wird diese per Mail an die UK-Mitglieder versendet und ggf. beschlossen. in Bearbeitung

Vor-Ort-Termin zur Prüfung möglicher Sofortmaßnahmen bis 10.11.20. 14.12.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2017			3		3			2	1							3
2018			3		3			1	2							3
2019					-											
2020		1	3	1	5			1	1			3				1
2021					-											
Noch offene Beschlüsse!																

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die beschlossenen Markierungsarbeiten konnten aufgrund der schlechten Fahrbahndecke nicht durchgeführt werden. Für die Freigabe des Radverkehrs ist eine Umplanung notwendig. Die UK beschließt daher neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-I:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Die Erkenntnisse des Vor-Ort-Termins im Dezember werden in die Planung eingearbeitet. Die Planung wird von 660.22 bis spätestens zur nächsten UK im März nachgereicht.

Controlling UK 2021-II:

Die Planung wird derzeit erstellt und in der nächste UK vorgestellt.

Controlling UK 2021-III:

Die Planung wird zur nächsten UK vorgelegt (Rückverlegung der Furt um 5 Meter, keine Querungshilfe aufgrund von Platzmangel).

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.

Wirksam seit: 11.03.2021

UK 2021-II

Umgesetzt:

Ausführungsplanung erstellen (Variante 1 mit Änderungen) und umsetzen.

Plan angepasst
22.03.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017		4	2		6			4	2						2	2
2018			3	3	6			3	1	2						2
2019		1	2	1	4			2	1			1			1	
2020			1	1	2			1					1			
2021				1	-			1								

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Aufgrund des aktuell uneinheitlichen Unfallbildes werden keine weiteren Maßnahmen beschlossen. Die Maßnahmen aus der UK 2018-I sind noch durchzuführen.

Controlling UK 2019-I:

660.23 teilt mit, dass die Furt stadteinwärts bereits umgesetzt wurde. Da Ersatzteile fehlten, wird der Blinker der Furt stadtauswärts erst in Kürze ausgetauscht (in ca. 1-2 Wochen). Zur langfristigen Umplanung gibt es noch keinen neuen Sachstand.

Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-I:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Die Planung wird so schnell wie möglich nachgereicht.

Controlling UK 2021-II:

Die operative Verkehrsplanung stellt vier Varianten vor. Die UK entscheidet sich für Variante 1, jedoch sollen an der Überfahrt noch ein einteiliges Radfahr-Startsignal angebracht und die Zufahrten auf beiden Seiten in rotem Pflaster ausgeführt werden. Hierfür ist eine Ausführungsplanung zu erstellen und umzusetzen.

Controlling UK 2021-III:

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

Überprüfen, ob der Vorlauf des separaten Rechtsabbiegers in einen Nachlauf umgewandelt werden kann. Solange wird die Ausführungsplanung nicht umgesetzt.

660.23

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 058/18-20

Unfallstelle: Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Nicht amtliche Beschilderung (vgl. Schildescher Str. / Nowgorodstr.). 22.02.2021

Standort VZ "Bei Stau Einmündung freihalten" optimieren. 30.06.2021

Furtmarkierung prüfen. nicht möglich

Öffentlichkeitsarbeit. wenn Schilder stehen

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Die nichtamtliche Beschilderung wird im Projektteam Rad 25+ (Sitzung am 09.11.20) diskutiert und ggf. ein neuer Entwurf erarbeitet. Anschließend wird dieser per Mail an die UK-Mitglieder versendet und bis Ende 2020 ggf. beschlossen. 22.02.2021

Öffentlichkeitsarbeit, wenn nichtamtliche Beschilderung aufgestellt wird. wenn Schilder stehen

Unfallberichte der drei neuen Unfälle auswerten. 09.11.2020

Wirksam seit: 11.03.2021 **UK 2021-II** **Umgesetzt:**

Beschilderung modifizieren und aufstellen. 18.05.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018					-											
2019		1	3		4			2	1				1		1	3
2020		1	3		2	2		1	2				1		1	3
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Die nichtamtliche Beschilderung wird derzeit im Projektteam Rad 25+ erarbeitet und soll bis zur nächsten UK-Sitzung im März vorliegen.

Controlling UK 2021-II:

Der Entwurf soll in zwei Varianten jeweils aus der Perspektive der Radfahrenden und des fließenden Verkehrs aufgestellt werden. Der Text soll nur "Achtung!" lauten, die Farben der Pfeile sind zu tauschen, der PKW wird rot eingefärbt, der Bordstein rausgenommen und ein zusätzlicher PKW neben dem Radfahrer eingefügt. Diese modifizierte Beschilderung ist aufzustellen.

Controlling UK 2021-III:

Die nichtamtliche Beschilderung wurde im Mai 2021 aufgestellt. Der Standort des VZ "Bei Stau Einmündung freihalten" soll zunächst nicht verändert werden.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 059/17-19

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)

Baulast: Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Die UK spricht eine Empfehlung an Straßen NRW aus, die Oberflächen überprüfen zu lassen. s. Beschluss UK 2020-II

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Der Landesbetrieb führt eine Griffigkeitsmessung der zulaufenden Äste und eine Sichtprüfung des Querprofils durch. 12.01.2021

Unfallberichte nachreichen. 09.11.2020

Wirksam seit: 28.01.2021 **UK 2021-I** **Umgesetzt:**

Jeweils an der Eckendorfer Straße (stadtauswärts) und Altenhagener Str. (stadteinwärts) wird ein VZ 101 mit ZZ 1006-31 auf Höhe der Fahrbahnaufweitung angeordnet. 10.03.2021

Straßen NRW meldet zurück, ob die Griffigkeit unfallursächlich ist und ob ggf. noch eine neue Griffigkeitsmessung veranlasst wird. 31.05.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall			
2017		2	1		3	5							3		1	
2018			2		2	1	1	1								

2019		1	4	5	10			1			8	1			
2020		1			1	1					1				
Beschlussumsetzung: 10.03.2021															
2021				1	-						1				

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-I:

Die Vorher-Nachher-Analyse ergab weitere Unfälle des Typs 6. Die Polizei wird die Unfallberichte nachreichen, sodass die UHS erneut anlassbezogen behandelt werden kann.

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-III:

Die Werte der Griffigkeitsmessung sind gut, sodass sich daraus keine weiteren Maßnahmen ergeben. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 062/17-19

Unfallstelle: Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die UK sieht dringenden Handlungsbedarf, da es sich um eine langjährige UHS handelt und bisher umgesetzte Maßnahmen leider nicht zur Entschärfung geführt haben. Die UHS wird zwar langfristig in die Jahnplatzplanungen miteinbezogen, jedoch soll eine (ggf. nur vorübergehende) Lösung gefunden werden. -

Die Verkehrsplanung prüft zunächst, wie aus der Notpfortenstraße kommend eine Aufstelltasche eingerichtet und die Erreichbarkeit der weiterführenden, baulichen Radwege sichergestellt werden kann. (660.22) 31.07.2019

Noch vor dem Herbstferien 2019 soll im Rahmen einer anlassbezogenen UK über die Planung gesprochen und ggf. ein entsprechender Beschluss gefasst werden. 13.11.2019 (UK 2019-II)

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Verkehrskontrollen falsch abbiegender Radfahrer durchführen. 15.01. - 09.03.20

Die UK beschließt die Umsetzung der erarbeiteten Planung, allerdings mit folgenden Änderungen: Das indirekte Linksabbiegen wird nicht umgesetzt (entsprechende Tasche und Beschilderung entfallen) und statt der provisorisch geplanten Asphaltanrampung wird die Fahrbahn verbreitert und ein Bord hergestellt. Endgültige Markierung der Aufstelltasche 12.08.2020

Die Fertigstellung soll noch vor Beginn des Jahnplatzumbaus (Sommer 2020) erfolgen.

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Konfliktfreien Freigabe / Getrennte Signalisierung der Rechtsabbieger und des Fuß-Radverkehrs prüfen (ggf. auch zulasten der Wartezeiten). s. Beschluss UK 2020-II

Überplanung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung des Jahnplatz- Umbaus und Umbau der Elsa-Brändström-Str. -

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

15.06.2021

Wirksam seit: 27.10.2020

UK 2020-II

Umgesetzt:

Die am 13.11.2019 beschlossene Planung muss zeitnah umgesetzt werden. Dazu muss mit 660.32 geklärt werden, dass dies mit der Jahnplatz-Baustelle erfolgen kann.

nicht umsetzbar

Konfliktfreien Freigabe / Getrennte Signalisierung der Rechtsabbieger und des Fuß-Radverkehrs soll anhand der Prognose des Verkehrsaufkommens nach dem Jahnplatz-Umbau erfolgen.

nach dem Jahnplatz- Umbau

Radfahrer-Piktogramme markieren.

03.11.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2017			5		5			4	1							5
2018			1		1			1								1
2019			8	4	12		1	11								7
2020		1	1		2			2							1	1
2021					-											
Noch offene Beschlüsse!																

Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Die Planung wurde im Wesentlichen umgesetzt, da die neue Aufstelltasche bereits seit August 2020 markiert ist. Im November wurden zusätzliche Radfahrer-Piktogramme aufgebracht. Die UHS soll weiter beobachtet werden, um insbesondere das geänderte Fahrverhalten der Radfahrenden beurteilen zu können.

Controlling UK 2021-III:

Das Provisorium wird von den Radfahrenden angenommen. An dem Beschluss "Umbau nach dem Jahnplatzumbau" wird festgehalten. Die Planung soll zeitnah angegangen werden.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 066/16

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Ziegelstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.07.2017 **UK 2017-I** **Umgesetzt:**

Unfallsituation weiter beobachten 15.06.2021

mittelfristig: getrennte Signalisierung der Linksabbieger Aufgehoben in UK 2018-II

langfristig: gesamten Streckenzug der Eckendorfer Straße auf getrennte Signalisierung der Linksabbieger untersuchen Anpassung in Richtung Stadtauswärts

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2016		1	4	2	7			6				1				1
2017			6	1	7			4	2				1			1
2018			3	4	7			2	3			1	1			
2019			1	2	3				1			1	1			
2020		1	2	2	5		1	1	2	1					1	1
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Die beschlossene Maßnahme zu 1. bleibt bestehen. Die beschlossene Maßnahme zu 2. wird aufgehoben und bedarf daher keiner Umsetzung mehr, da die UHSt nicht mehr akut ist. Aus

dem langfristigen Beschluss zu 3. wird ein längerfristiger Beschluss, da vorerst die Straße Am Stadtholz erledigt werden muss.

Am Planungsziel, hier getrennt zu signalisieren, wird festgehalten. Die UK erwartet eine Umsetzung in den nächsten fünf Jahren. Wird dieser Knoten wieder unfallauffällig, ist die Anlage vorrangig zu ändern. Der UK ist über den aktuellen Stand jährlich, im Rahmen des Controllings, zu berichten.

Controlling UK 2019-I:

660.23 teilt mit, dass an allen Anlagen der Eckendorfer Straße die entsprechende Hardware vorhanden ist, aber die Software noch angepasst werden müsse. Die Anlagen sollen nach und nach von stadteinwärts nach stadtauswärts gehend angepasst werden. Ein Zeitplan wird bis zur nächsten UK nachgereicht. Dann ist auch der Landesbetrieb Straßen NRW zu beteiligen, da auch Anlagen aus dortiger Baulast betroffen sind.

Controlling UK 2019-II:

Die Verkehrslenkung teilt mit, dass die ersten LZA des Straßenzugs noch in 2019 getrennt signalisiert wird. Der Zeitpunkt, wann die UHS (als vierte LZA des Straßenzugs) angepasst wird, kann nicht verlässlich mitgeteilt werden.

Controlling UK 2020-II:

Die Umsetzung der Beschlüsse (UK 2018-II LZA getrennt signalisieren) ist noch offen. Da das Unfallbild zur Zeit unauffällig ist, soll die Anlage nicht vorrangig angepasst werden.

Controlling UK 2021-III:

Die getrennte Signalisierung der LSA wird voraussichtlich 2022 erfolgen.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 086/17-19

Unfallstelle: Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Prüfung der Mindestgrünzeit für Fußgänger für die gesamte Kreuzung. 22.04.2020

Öffentlichkeitsarbeit zur Sensibilisierung für bevorrechtigte Fußgänger gegenüber abbiegenden PKW an signalisierten Kreuzungen (auch nach Ablauf der Fußgänger-Grünphase). aufgehoben UK 2021-III

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Beleuchtung der gesamten Kreuzung prüfen und ggf. anpassen. 17.03.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2017		1	1	2	4	1	1	2	1							1	1
2018		1	5		6			3	2	1							4
2019					-	2											
2020			3	1	4				1			3					1
Beschlussumsetzung: 17.03.2021																	
2021			1		1			1									

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-I:

Hinweis zum offenen Beschluss "Öffentlichkeitsarbeit": Es erfolgt eine Rückkopplung an AGFS.

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-III:

Die Beleuchtung wird durch eine zusätzliche Lampe zeitnah optimiert. Der Beschluss zur Öffentlichkeitsarbeit wird aufgehoben, da es sich nicht um ein Problem dieser konkreten Kreuzung handelt.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 126/18-20

Unfallstelle: Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)

Baulast: Straßen NRW

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Störungsgründe der LZA und Stabilität (Häufigkeit der Ausfälle im Zeitraum 2018-2020) prüfen. neue Frist bis 15.08.2021

Weiter beobachten. 15.06.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	1-7							1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt
	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.			1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall			
2018	1		1		2			1				1				
2019		1	1		2			1				1				
2020		1	2	1	4			2	1				1			
2021				1	1			1								

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-I:

Der Auftrag zur Prüfung der Lichtsignalanlage wurde im Dezember 2020 erteilt und das Ergebnis bleibt abzuwarten.

Controlling UK 2021-III:

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

Straßen NRW legt bis zum 15.08.2021 die Störgründe vor mit einer

Straßen NRW

eigenen Einschätzung, ob die Anlage sicher / stabil weiterbetrieben werden kann oder erneuert werden muss.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 130/18-20

Unfallstelle: Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Furtmarkierungen erneuern, in Rot ausführen, Fahrrad-Piktogramm mit richtungsweisenden Pfeilen markieren (im Rahmen der anstehenden Fahrbahnsanierung). 09.04.2021

Herstellen einer Aufstellfläche (ggü. Einmündung Höfeweg Nord). 51. KW 2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Furtmarkierung als Freigabemarkierung in Folie oder Dünnschichtmarkierung aufbringen 18.12.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)					
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden												
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt		
2018		2			2			1	1								2	
2019	1				1								1				1	
2020					-													
Beschlussumsetzung: 18.12.2020																		
2021					-													

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Die Furtmarkierung sollte als Freigabemarkierung in Folie oder Dünnschichtmarkierung

erfolgen, sofern die angeordnete Markierung witterungsbedingt nicht mehr in diesem Jahr erfolgen kann. Straßen NRW reicht das geplante Datum für die Aufstellstellfläche und Markierung im Rahmen der Fahrbahnsanierung nach.

Controlling UK 2021-I:

Die Aufstellfläche wurde hergestellt und die Freigabemarkierung aufgebracht. Die endgültige Markierung erfolgt im Frühjahr, sobald die Witterung es zu lässt.

Controlling UK 2021-III:

Die Beschlüsse sind seit dem 18.12.2020 umgesetzt. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 140/18-20

Unfallstelle: Am Stadtholz / Huberstr. / Bleichstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 11.03.2021 **UK 2021-II** **Umgesetzt:**

Die Kreuzung soll bei der nächsten (Nacht-)Verkehrsschau überprüft werden. noch kein Termin

Beleuchtung überprüfen. 17.03.2021

Erneute Verkehrsbeobachtung, sobald der volle Schulbetrieb wieder aufgenommen wird. nach den Sommerferien

Weiter beobachten. 15.06.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018			2	1	3			2	1							1
2019			4		4			2	2							3
2020			2		2			1				1				1
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-III:

Die Beleuchtung ist ausreichend. Termine für die (Nacht-)Verkehrsschau und die Verkehrsbeobachtung bei vollem Schulbetrieb stehen coronabedingt noch nicht fest.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.

x	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.
----------	--



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 153/18-20

Unfallstelle: Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 29.10.2020 **UK 2020-III** **Umgesetzt:**

Sofortmaßnahmen:

Roteinfärbung der Radverkehrsfurten in Hauptrichtung, sobald in Bearbeitung
witterungsbedingt möglich.

Längerfristige Maßnahmen:

Der gesamte Knotenpunkt soll 2021 planerisch überprüft werden (Ziel: Umsetzungs-konzept
gesteigerte Sicherheit für den Radverkehr). Rad

Weiter beobachten. 15.06.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018			4	1	5			3	1			1				2
2019			2		2	1		2								2
2020			3		3	1		3								3
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-III:

Die Roteinfärbungen werden derzeit vorbereitet. Der Knotenpunkt ist langfristig für eine

Umplanung im Umsetzungskonzept Rad vorgesehen, sodass keine kurzfristige Planung erforderlich ist.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 158/12-14

Unfallstelle: Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 28.04.2015 **UK 2015-II** **Umgesetzt:**

Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht und Querungsstelle sichern 30.09.2015

Planung einer zukünftigen Radverkehrsführung 13.11.2020

Sperrfläche durch Pflasterung ersetzen und vergrößern 21.04.2016

VZ 205 ("Vorfahrt gewähren") gegen VZ 206 ("Halt. Vorfahrt gewähren") ersetzen 08.09.2015

Beschilderung "Unfallgefahr für Radfahrer" aufstellen 08.09.2015

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Variante III umsetzen (einseitiger Radfahrstreifen und gegenüberliegend einseitiger, hochbordgeführter Geh-/ Radweg). 02.02.21 StEA-Beschluss

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1-7							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2012			1		1				1								1
2013			3		3				3								3
2014			2		2				2								1
2017					-												
2018			1		1				1	1							1

2019			3		3		1	1	1						1	2
2020				1	-				1							1
2021			1		1			1	1							1
Noch offene Beschlüsse!																

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die Verkehrsplanung stellt verschiedenen Varianten der Radverkehrsführung in der Sitzung vor. Die UK beschließt die Umsetzung der Variante III (einseitiger Radfahrstreifen und gegenüberliegend einseitiger, hochbordgeführter Geh-/ Radweg).

Controlling UK 2020-II:

Die Entscheidung des StEA steht noch aus. Sobald diese vorliegt, wird die Planung von 660.22 an die UK-Mitglieder zur Kenntnis geschickt.

Controlling UK 2021-III:

Der StEA hat der Planung im Februar 2021 zugestimmt. Derzeit wird die Vergabe vorbereitet.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 199/17-19

Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Das Werbeplakate unter dem VZ 205 am Telgenbrink soll beseitigt werden. (Nachtrag: Das Plakat wurde bereits entfernt.) 29.07.2019

Die Markierungen werden angepasst. In dem neuen Markierungsplan sind sowohl aus Richtung Jöllenbeck als auch aus Theesen kommend die Haltelinien in Wartelinien zu ändern. Beide Wartelinien sollen zudem weiter in den Kreuzungsbereich verlegt werden. 19.08.2019

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Die UK beschließt die Umsetzung des von Straßen NRW erstellten Markierungsplans. 01.09.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2017		1			1			1									
2018		2			2				2								
2019		1			1				1							1	
Beschlussumsetzung: 01.09.20																	
2020			1	2	3				2			1					
2021				1					1								

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

Die Rückmeldung zur Ausführung erfolgt noch durch Straßen NRW.

Controlling UK 2021-I:

Die beschlossene Markierung wurde im September 2020 aufgebracht. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, daher wird die Unfallhäufungsstelle weiter beobachtet.

Controlling UK 2021-III:

Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

Beschluss:

<input checked="" type="checkbox"/>	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<input type="checkbox"/>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 240/18-20

Unfallstelle: August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 29.10.2020 **UK 2020-III** **Umgesetzt:**

Prüfung der LSA-Schaltung (Vorlauf für Fußverkehr) bis Ende 2020. 15.01.2021
Anschließend Vorstellung des Prüfergebnisses in der UK.

Prüfung einer (nicht-amtlichen) Beschilderung zur Unfallvermeidung. 22.02.2021

Weiter beobachten. 15.06.2021

Wirksam seit: 28.01.2021 **UK 2021-I** **Umgesetzt:**

Das Kfz-Signal aus der Werner-Bock-Straße soll (um 3 Sekunden) verzögert 15.02.2021,
eingeschaltet werden. Die Auswirkungen sollen anschließend bei einer Beobachtung
Verkehrsbeobachtung beurteilt werden. zeitnah

Die nichtamtliche Beschilderung wird derzeit im Projektteam Rad 25+ Effekt der LSA-
erarbeitet und soll bis zur nächsten UK-Sitzung vorliegen. Anpassung
abwarten

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018			5		5	4		4		1						3
2019			2		2	6	1					1				
2020		1	2		3	1	1	1					1		1	1
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-I:

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-II:

Zunächst soll bis zur nächsten UK abgewartet werden, ob die Anpassung der LSA einen positiven Effekt auf das Unfallgeschehen hat. Erst dann wird entschieden, ob eine nicht-amtliche Beschilderung tatsächlich aufgestellt wird.

Controlling UK 2021-III:

Die Anpassung der LSA ist im Februar 2021 erfolgt, sodass zeitnah eine Verkehrsbeobachtung durchgeführt werden soll.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021

UK 2021-III

UHS:

241/13-15

Unfallstelle: Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 27.04.2016

UK 2016-I

Umgesetzt:

Markierungen an der Radfahrer-Furt erneuern.

25.07.2016

FGÜ einrichten.

02.06.2021

Weiter beobachten.

15.06.2021

Wirksam seit: 27.10.2020

UK 2020-II

Umgesetzt:

Sichtdreiecke überprüfen in Bezug auf die Fahrradbügel.

für Bau abgebaut

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1-4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2013			1		1				1							1
2014		1	5		6			2	2	1	1				1	5
2015			1		1				1							1
2016					-											
2017					-											
2018			3		3	3			2				1			2
2019			1		1	1			1							1
2020			2		2	2		1	1							2
Beschlüsse umgesetzt: 02.06.2021																
2021					-											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Problem: Durch den Abbruch der Häuser Altstädter Kirchplatz 2 & 4 bis Ende 2019 müsste der Baustellenverkehr über den neuen FGÜ geleitet werden.

Der Beschluss ist auszusetzen bis die Baumaßnahmen abgeschlossen sind. Vorher ist eine provisorische Lösung umzusetzen: Es werden die Borde gesetzt, die Beleuchtung erfolgt teilweise provisorisch und nach Abschluss der Hochbauarbeiten erfolgt die endgültige Fertigstellung.

Controlling UK 2019-I:

Der Beschluss ist weiterhin zurückgestellt, da die Hochbaumaßnahme noch andauert. Derzeit verläuft dort auch eine asphaltierte Baustellenzufahrt, die vor Einrichtung des Fußgängerüberwegs zunächst zurückgebaut werden muss.

Controlling UK 2019-II:

Die UK kommt zu dem Ergebnis, dass trotz der Abbindung des Niederwalls weiterhin an dem beschlossenen Fußgängerüberweg festgehalten wird.

Controlling UK 2020-II:

Die vorliegende Planung zum Fußgängerüberweg (Beschluss der UK 2016-I) wird noch 2020 umgesetzt. S. auch Anlass-Protokoll vom 29.10.2020.

Controlling UK 2021-I:

Der Fußgängerüberweg und die Beleuchtung befinden sich derzeit im Bau. Die Markierung erfolgt im Anschluss, sobald die Witterung es zulässt.

Controlling UK 2021-III:

Der Fußgängerüberweg wurde eingerichtet, die verkehrliche Situation (Projekt altstadt.raum, Hochbaustelle) hat sich geändert und das Unfallbild ist aktuell unauffällig.

Beschluss:

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 UK 2021-III UHS: 259/17-19

Unfallstelle: Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 UK 2019-II Umgesetzt:

An der Einmündung der Bleichstraße Sperrfläche markieren, um nur noch angeordnet in
einspuriges Aufstellen zuzulassen. UK 2020-I

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

Wirksam seit: 02.07.2020 UK 2020-I Umgesetzt:

Die vorliegende Planung umsetzen. 12.10.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	1-7							1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt		
	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.			1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall					
2017			2		2	1				2							2	
2018		1	1	1	3	1	1	1	1								1	1
2019			1		1								1					1
Beschlussumsetzung 12.10.2020																		
2020					-													
2021					-													

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-I:

Die Umsetzung der vorliegende Planung wird beschlossen und hiermit angeordnet.

Controlling UK 2020-II:

Die beschlossene Markierung wurde Mitte Oktober 2020 umgesetzt. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

Controlling UK 2021-III:

Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

Beschluss:

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 260/17-19

Unfallstelle: Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Die UK empfiehlt, die Unfalldaten bei der Jahnplatzumgestaltung mit zu berücksichtigen (vorhandene Konflikte zwischen Radverkehr und Fußgängern, insbesondere wartenden und aussteigenden Bus-Fahrgästen). -

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Ausführungsplanung der Friedrich-Verleger-Straße wird der UK zur Kenntnis zugesandt. 11.11.2020

Ausführungsplanung in der UK vorstellen. 30.06.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1-7							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall			
2017			2		2				2							2
2018		1	1		2			1	1						1	1
2019			1		1	3		1								1
2020					-											
2021					-											

Keine offenen Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Die Umbauarbeiten des Jahnplatzes und der Friedrich-Verleger-Straße dauern an. Die Ausführungsplanung der Friedrich-Verleger-Straße wird der UK zur Kenntnis zugesandt. Sobald die Ausführungsplanung für die Umgestaltung der Wilhelmstraße vorliegt, wird sie der UK vorgestellt.

Controlling UK 2021-I:

Die Planung wird derzeit umgesetzt und aufgrund des Jahnplatzumbaus ist die Wilhelmstraße weiterhin teilweise gesperrt.

Controlling UK 2021-III:

Die Unfallkommission nimmt die vorgestellte Planung der Wilhelmstraße (Abbindung) zur Kenntnis und stimmt ihr zu. Aufgrund des bereits erfolgten Umbaus ist das Unfallbild derzeit unauffällig.

Beschluss:

<input checked="" type="checkbox"/>	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<input type="checkbox"/>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 UK 2021-III UHS: 261/18-20

Unfallstelle: Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 29.10.2020 UK 2020-III Umgesetzt:

Es werden weitere Unfalldaten für die vollständige Analyse des Unfallgeschehens nachgereicht und in der nächsten UK erneut anlassbezogen bewertet. 28.01.2021

Weiter beobachten. 15.06.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall			
2018			2	1	3	4		1	1			1				
2019		3	2	1	6	2				1		5			2	
2020		1	3	2	6	1		2		1		3			1	1
2021					-											

Keine offenen Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-I:

Es werden keine übereinstimmenden unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt. Daher wird die Unfallhäufungsstelle zunächst weiter beobachtet.

Controlling UK 2021-III:

Das Unfallbild ist unauffällig. Die UK kommt zu dem Ergebnis, dass keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

Beschluss:

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 263/17-19

Unfallstelle: Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Hinweis zum Unfallgeschehen an das Planungskonzept West. -

Gehwegüberfahrt prüfen. 27.04.2020

LZA-Vollsignalisierung prüfen. 23.04.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Vollsignalisierung. Prüfung 23.04.2020

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Die Vollsignalisierung ist umzusetzen. Die Entwurfsplanung für die Umgestaltung der Unfallhäufungsstelle ist der UK vorzustellen. in Bearbeitung

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2017			2		2			1	1							2
2018			3		3	1	1	1					1			3
2019			6					2	1	1		1	1			5
2020			1		1			1								1
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-III:

Die Entwurfsplanung wird derzeit erarbeitet und wird voraussichtlich in der nächsten UK vorgestellt.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 264/17-19

Unfallstelle: Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Kurzfristige Verkehrszählung vor und nach der Einrichtung des FGÜs (soll noch 2019 kommen), um in der nächsten UK ggf. weitere Maßnahmen beschließen zu können. 24.06.-01.07.20

Minikreisverkehr auf aktuellen Stand des technischen Regelwerks überprüfen und ggf. anpassen. 23.03.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall			
2017			3		3				3							2
2018		2			2				1	1					1	
2019			4		4	1		2	2							4
Beschlussumsetzung 23.03.20																
2020					-											
2021					-											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-I:

Die beschlossene Markierung wurde im März 2020 umgesetzt. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

Controlling UK 2021-III:

Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

Beschluss:

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 266/20

Unfallstelle: Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 29.10.2020 **UK 2020-III** **Umgesetzt:**

Schutzblinker auf 300er vergrößern und mit Maske "Fuß-/Radverkehr" versehen. 24.02.2021

Schutzblinker installieren unter Signal 61. 11.03.2021

Die Sondernutzung (Obstkörbe) des Lebensmittelgeschäfts ist so anzupassen, dass die verbleibende Breite des Gehwegs mindestens 1,3 Meter beträgt. s. Beschluss UK 2021-I

Weiter beobachten. 15.06.2021

Wirksam seit: 28.01.2021 **UK 2021-I** **Umgesetzt:**

Die Aufstellfläche an der LZA ist durch die Sondernutzungs-Auslage so verkleinert, dass Fußgänger auf den Radweg ausweichen müssen. Bei einem Unfall wurde ein Kind übersehen, weil die Sicht auf die Furt über die Ziegelstraße stark eingeschränkt war. Die Unfallkommission hat festgestellt, dass durch die Sondernutzung ein unfallbegünstigender Faktor vorliegt. Das Defizit ist durch Rücknahme der Sondernutzung zu beseitigen. 20.06.2021

Die Schutzblinker werden bis zur nächsten UK-Sitzung im März installiert. 11.03.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt

2020			4		4	1		4									3
Beschlussumsetzung: 20.06.2021																	
2021					-												

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-I:

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-II:

Die Schutzblinker sind inzwischen installiert. Die Unfallkommission beschließt, dass die Genehmigung der Sondernutzung auslaufen soll und nicht verlängert wird.

Controlling UK 2021-III:

Der Widerruf der Sondernutzung ist derzeit in Bearbeitung.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 UK 2021-III UHS: 270/20

Unfallstelle: Schloßhofstr. 78 (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 11.03.2021 UK 2021-II Umgesetzt:

Fahrradbügel auf dem Parkstreifen vor Hsnr. 78 aufstellen, um das Parken (2 Stellflächen) zu verhindern. Anfang Mai 2021

VZ 101 mit ZZ "Vorfahrt beachten" (Bsp.Theesener Straße) in Größe 1. aufgehoben
30.06.2021

Weiter beobachten. 15.06.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2020			3		3				3							3
2021			1		1				1							1

Beschlussumsetzung: Mai 2021

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-III:

Die Fahrradbügel wurden Anfang Mai 2021 aufgestellt, sodass die Sichtachsen jetzt gewährleistet sind. Die Beschilderung (VZ 101 mit ZZ) ist nach Einschätzung bei einem Ortstermin nicht erforderlich, sodass dieser Beschluss aufgehoben wird.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 30.06.2021 **UK 2021-III** **UHS:** 271/20

Unfallstelle: Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 11.03.2021 **UK 2021-II** **Umgesetzt:**

VZ 205 gegen VZ 206 (aus am Am Pfarracker kommend) tauschen und Haltelinie markieren. VZ 1000-32 wird erneuert. wird kurzfristig aufgestellt

Pressemitteilung zu gesetzlichem Haltverbot 8 Meter vor der Einmündung bei Radfahranlagen. in Bearbeitung

Polizeiliche Kontrollen nach Aufstellen des VZ 206. nach Aufstellen VZ 206

Weiter beobachten. 15.06.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2020			5		5	1		1	3		1					4
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-III:

Die Lichtsignalanlage befindet sich derzeit im Vergabeverfahren. Die Beschilderung soll zeitnah ausgetauscht werden und anschließend die polizeilichen Kontrollen durchgeführt werden.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.