

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Dornberg	09.09.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Gadderbaum	09.09.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Heepen	09.09.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Jöllenbeck	09.09.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Senne	09.09.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Brackwede	16.09.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Mitte	16.09.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Schildesche	16.09.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Sennestadt	16.09.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Stieghorst	16.09.2021	öffentlich
Stadtentwicklungsausschuss	21.09.2021	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Bericht zur Beratung der Jahresunfallkommission UK 2021-III

Betroffene Produktgruppe

11.02.07 Verkehrsangelegenheiten

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Keine

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Keine

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Sachverhalt:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Controlling-Unfallkommission - Beschlüsse über aktenkundige Unfallhäufungsstellen

Ziel des Controllings ist es, die Beschlussumsetzung aktenkundiger Unfallhäufungsstellen nachzuhalten und die Wirksamkeit umgesetzter Maßnahmen anhand einer Vorher-Nachher-Untersuchung des Unfallgeschehens zu überprüfen.

Da es sich bei Sitzung der UK 2021-III um die Jahresunfallkommission handelt, wurden alle aktenkundigen Unfallhäufungsstellen thematisiert. Von 31 Unfallhäufungsstellen konnten sechs beseitigt werden.

Weitere Einzelheiten können auch dem beiliegenden Controlling-Protokoll entnommen werden.

Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)	Die Beschlüsse sind noch nicht umgesetzt. Ein genauer Zeitpunkt für die Markierungsarbeiten steht noch nicht fest. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2018)
Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)	Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu: Polizeiliche Kontrollen und Präventivarbeit in den Georg-Müller-Schulen. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2 (2018-2020) und 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Adenauerplatz (Mitte)	Die Variante 1 wird derzeit durch ein extern beauftragtes Büro zur Ausführungsplanung weiterentwickelt. Die Planung wird dann der UK vorgestellt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)	Die Planung wird zur nächsten UK vorgelegt (Rückverlegung der Furt um 5 Meter, keine Querungshilfe aufgrund von Platzmangel). <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)
Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)	Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu: Überprüfen, ob der Vorlauf des separaten Rechtsabbiegers in einen Nachlauf umgewandelt werden kann. Solange wird die Ausführungsplanung nicht umgesetzt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2018) und 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2016-2018)
Jöllenecker Str. / Bremer Str. (Mitte)	Die nichtamtliche Beschilderung wurde im Mai 2021 aufgestellt. Der Standort des VZ "Bei Stau Einmündung freihalten" soll zunächst nicht verändert werden. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)	Die Werte der Griffigkeitsmessung sind gut, sodass sich daraus keine weiteren Maßnahmen ergeben. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2 (2017-2019)
Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)	Das Provisorium wird von den Radfahrenden angenommen. An dem Beschluss "Umbau nach dem Jahnplatzumbau" wird festgehalten. Die Planung soll zeitnah angegangen werden. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2019) und 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019) und

Eckendorfer Str. / Ziegelstr. (Mitte)	Die getrennte Signalisierung der LSA wird voraussichtlich 2022 erfolgen. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2016)
Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)	Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu: Straßen NRW legt bis zum 15.08.2021 die Störgründe vor mit einer eigenen Einschätzung, ob die Anlage sicher / stabil weiterbetrieben werden kann oder erneuert werden muss. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)
Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)	Die Beschlüsse sind seit dem 18.12.2020 umgesetzt. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2 (2018-2020)
Am Stadtholz / Huberstr. / Bleichstr. (Mitte)	Die Beleuchtung ist ausreichend. Termine für die (Nacht-)Verkehrsschau und die Verkehrsbeobachtung bei vollem Schulbetrieb stehen coronabedingt noch nicht fest. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)	Die Räumzeit wird bis zur nächsten UK überprüft, danach kann die Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht umgesetzt werden. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)	Die Roteinfärbungen werden derzeit vorbereitet. Der Knotenpunkt ist langfristig für eine Umplanung im Umsetzungskonzept Rad vorgesehen, sodass keine kurzfristige Planung erforderlich ist. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)	Der StEA hat der Planung im Februar 2021 zugestimmt. Derzeit wird die Vergabe vorbereitet. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2012-2014)
Jöllennecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenneck)	Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2 (2017-2019)

Eckendorfer Str. / Schuckenbaumer Str. (Mitte)	Weiter beobachten. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)	Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu: Straßen NRW legt bis zum 15.08.2021 die Störgründe vor mit einer eigenen Einschätzung, ob die Anlage sicher / stabil weiterbetrieben werden kann oder erneuert werden muss. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)
Babenhäuser Str. / Höfeweg (Dornberg)	Die Beschlüsse sind seit dem 18.12.2020 umgesetzt. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2 (2018-2020)
Am Stadtholz / Huberstr. / Bleichstr. (Mitte)	Die Beleuchtung ist ausreichend. Termine für die (Nacht-)Verkehrsschau und die Verkehrsbeobachtung bei vollem Schulbetrieb stehen coronabedingt noch nicht fest. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)	Die Räumzeit wird bis zur nächsten UK überprüft, danach kann die Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht umgesetzt werden. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)	Die Roteinfärbungen werden derzeit vorbereitet. Der Knotenpunkt ist langfristig für eine Umplanung im Umsetzungskonzept Rad vorgesehen, sodass keine kurzfristige Planung erforderlich ist. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)	Der StEA hat der Planung im Februar 2021 zugestimmt. Derzeit wird die Vergabe vorbereitet. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2012-2014)
Jöllennecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenneck)	Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2 (2017-2019)

Eckendorfer Str. / Schuckenbaumer Str. (Mitte)	Weiter beobachten. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Otto-Brenner-Str. / Ehlenruper Weg (Mitte)	Der Umbau erfolgt im Sommer 2021. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)	Die Anpassung der LSA ist im Februar 2021 erfolgt, sodass zeitnah eine Verkehrsbeobachtung durchgeführt werden soll. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)	Der Fußgängerüberweg wurde eingerichtet, die verkehrliche Situation (Projekt altstadt.raum, Hochbaustelle) hat sich geändert und das Unfallbild ist aktuell unauffällig. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2013-2015)
Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)	Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)
Friedrich-Verleger-Str. / Wilhelmstr. (Mitte)	Die Unfallkommission nimmt die vorgestellte Planung der Wilhelmstraße (Abbindung) zur Kenntnis und stimmt ihr zu. Aufgrund des bereits erfolgten Umbaus ist das Unfallbild derzeit unauffällig. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)
Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)	Das Unfallbild ist unauffällig. Die UK kommt zu dem Ergebnis, dass keine Unfallhäufung mehr vorliegt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2 (2018-2020)
Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)	Die Entwurfsplanung wird derzeit erarbeitet und wird voraussichtlich in der nächsten UK vorgestellt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)
Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)	Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)

Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)	<p>Die Schutzblinker sind inzwischen installiert. Die Unfallkommission beschließt, dass die Genehmigung der Sondernutzung auslaufen soll und nicht verlängert wird.</p> <p><i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i></p>	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Schloßhofstr. 78 (Schildesche)	<p>Die Fahrradbügel wurden Anfang Mai 2021 aufgestellt, sodass die Sichtachsen jetzt gewährleistet sind. Die Beschilderung (VZ 101 mit ZZ) ist nach Einschätzung bei einem Ortstermin nicht erforderlich, sodass dieser Beschluss aufgehoben wird.</p> <p><i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i></p>	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)	<p>Die Lichtsignalanlage befindet sich derzeit im Vergabeverfahren. Die Beschilderung soll zeitnah ausgetauscht werden und anschließend die polizeilichen Kontrollen durchgeführt werden.</p> <p><i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i></p>	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Beigeordneter		
Moss		