

Mitteilung an die BV Gadderbaum zur Sitzung am 10.06.2021

Zu Punkt Ö 4.1: Erweiterung Regenrückhaltebecken „Alte Radrennbahn am Bollbrinker“, Anfrage von Bündnis 90/ Die Grünen vom 28.05.2021 (Drucksachen – Nr. 1700/2020-2025)

Gemeinsame Stellungnahme des Umweltamtes und Umweltbetriebes

Anfrage: Wie ist der Planungsstand zu einer Erweiterung des Regenrückhaltebeckens in der Grünanlage „Alte Radrennbahn am Bollbrinker“?

Das Regenrückhaltebecken (RRB) Bolbrinkersweg wurde im Jahr 2013 in Betrieb genommen. Eine Erweiterung des RRB ist seitens des Umweltbetriebes nicht geplant. Zur Reduzierung von Überflutungsgefährdungen im Bereich der Beckenanlage ist aufgrund der Empfehlungen der PFI Planungsgesellschaft GmbH Co. KG (Überflutungsprüfung zur Sanierung der Weser-Lutter, 2016) u.a. eine Optimierung der Betriebsweise zu prüfen und ggf. umzusetzen.

Eine externe beauftragte hydrologische Untersuchung des Umweltamtes für den Bereich Bethel aus dem Jahr 2020 kommt zu dem Ergebnis, dass im Hinblick auf Hochwasser und Starkregen eine Vergrößerung des Rückhaltevolumens im Bereich Bolbrinkersweg eine effektive Maßnahme zum Schutz der Innenstadt vor Überflutungen darstellt.

Die hydrologische Untersuchung sieht im Bereich Bolbrinkersweg die geeignetste Möglichkeit, eine Erweiterungsfläche für den Hochwasserrückhalt umzusetzen. Eine Verfügbarkeit von Flächen für wasserwirtschaftliche Zwecke soll daher geprüft werden.

1. Zusatzfrage: Welche Flächen sind betroffen?

Konkretere Aussagen können auf Grund der bislang noch nicht begonnenen Planung bislang nicht getroffen werden. Ebenso können Zeichnungen und Lagepläne noch nicht zur Verfügung gestellt werden.