Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Bielefeld Hbf.** | **1**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Fernverkehr, SPNV, Stadtbahn, Bus	**SPNV: 16.178 ÖPNV: über 30.000**	**städtisch zentral**

Stationstyp: XL

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante XL		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	22.500,00 €
Carsharing	Unt. Fahrzeugtypen	
Fahrradabstellanlagen	ja	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	Ja (Erweiterung siehe unten)	
Haltestelle	SPNV/ÖPNV	
DFI	Ja, Zugang Stadtbahn	30.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"	ja	
Zugangsgesichertes Fahrradparken	mindestens Sammelschließ-anlage	
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich	ja	
Kiosk, Bäcker etc.	ja	
Paketstation	ja	
Schließfächer	ja	
WC	ja	
Geldautomat	ja	
Taxi	ja	
Gesamtkosten		**54.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung		
Bikesharing „Siggi“	Erweiterung um 7 Räder	5.000,00 €
Lastenradsharing	2 Lastenräder (jährlich)	6.552,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

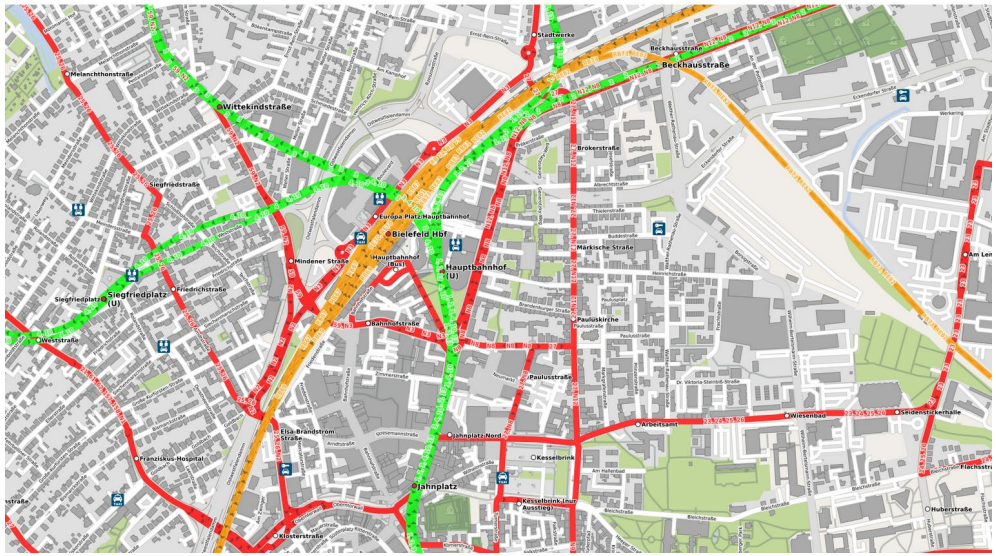
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze/Parkplätze**
Leitstreifen fehlen	hohe Auslastung, Bedarf Radstation siehe Gutachten	Kein P+R, rund 2.400 Parkplätze in Parkhäusern etc.

Ergebnis:

Es sind bereits zahlreiche Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Bielefeld Hbf. (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Brackwede Bahnhof** | **2**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
SPNV	**SPNV: 1.038**	**städtisch peripher**

Stationstyp: L

Ausstattungselemente (Stand: 10.04.2021)

Variante L		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	15.000,00 €
Carsharing	Unterschiedliche Fahrzeugtypen	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	ja	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	SPNV/ÖPNV	
DFI	Ja, SPNV/ÖPNV	22.500,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"	ja	
Zugangsgesichertes Fahrradparken	Fahrradboxen	
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich	ja	
Kiosk, Bäcker etc.	ja	
Paketstation	ja	
Schließfächer	ja	
WC		
Geldautomat		
Taxi	(x)	
Gesamtkosten		**60.500,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**

Hinweise:

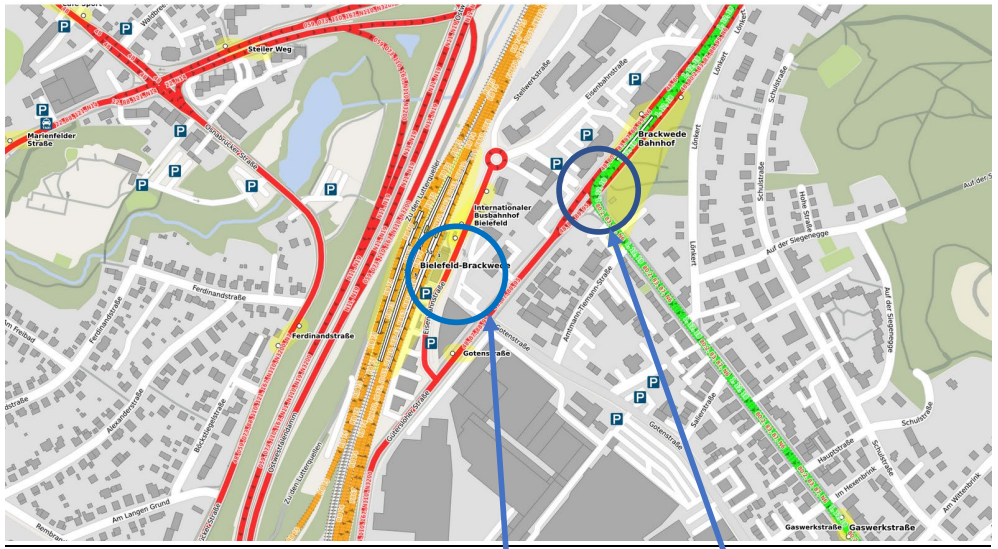
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
Leitstreifen fehlen	mind. 40	Derzeit Baustelle

Ergebnis:

Der Bahnhof weist bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit auf, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung. Die Mobilitätsstation sollte im Zusammenhang mit der Stadtbahn-Haltestelle entwickelt werden.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Brackwede Bhf. (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Brake Bahnhof** | **3**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
SPNV, Bus	**SPNV: 677** **ÖPNV: 300 - 400**	**zentrale Lage im Stadtteil**

Stationstyp: L

Ausstattungselemente (Stand: 10.04.2021)

Variante L		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	15.000,00 €
Carsharing	Unterschiedliche Fahrzeugtypen	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	ja	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	SPNV/ÖPNV	
DFI	Ja, SPNV/Bus	22.500,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"	ja	
Zugangsgesichertes Fahrradparken	Fahrradboxen	7.500,00 €
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich	ja	
Kiosk, Bäcker etc.	ja	
Paketstation	ja	
Schließfächer	ja	
WC		
Geldautomat		
Taxi	(x)	
Gesamtkosten		**68.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
nicht gegeben	34	

Ergebnis:

Am Bahnhof und an der Bushaltestelle sind bereits einige Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Bahnhof Brake mit Bushaltestellen (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Bahnhof Senne**

4

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
SPNV, Bus	**SPNV: 319** **ÖPNV: 300 - 400**	**zentrale Lage im Stadtteil**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 10.04.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	Ja, SPNV/Bus	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**43.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradboxen	drei Boxen	7.500,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

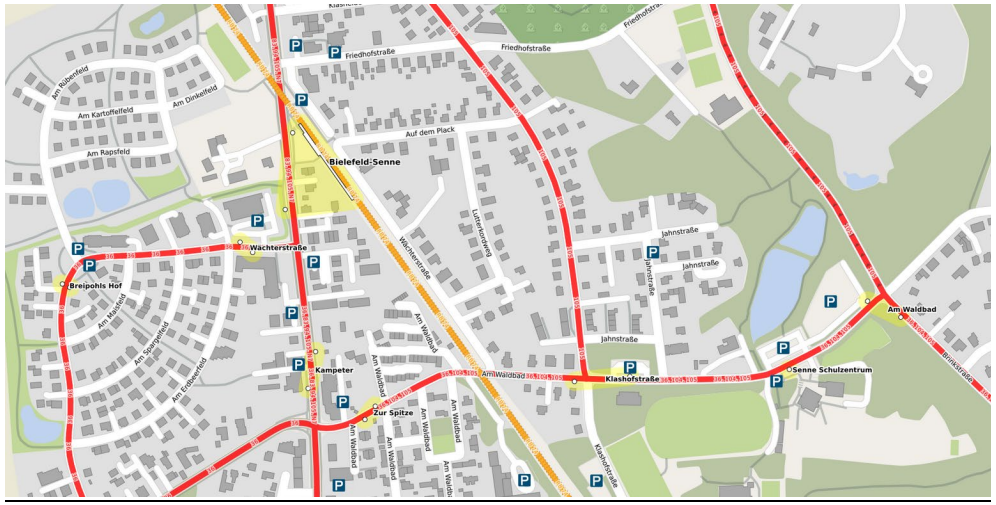
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	24	

Ergebnis:

Am Bahnhof und an der Bushaltestelle sind bereits einige Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Bahnhof Senne mit Bushaltestellen (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Bahnhof Sennestadt** | **5**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
SPNV, Bus	**SPNV: 504** **ÖPNV: keine Angabe**	**Randlage zum Stadtteil**

Stationstyp: L

Ausstattungselemente (Stand: 10.04.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	15.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	Ja, Bahn/Bus	22.500,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken	Fahrradboxen	7.500,00 €
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**68.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

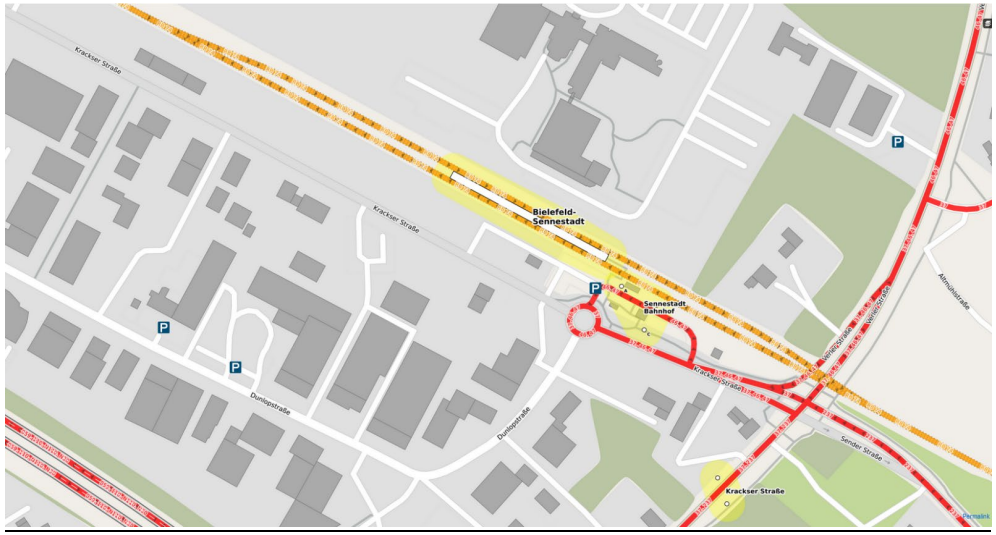
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	48 gesichert + 44 überdachte	

Ergebnis:

Am Bahnhof und an der Bushaltestelle sind bereits einige Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Bahnhof Senne mit Bushaltestellen (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Ostbahnhof** | **6**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
SPNV/Bus	**SPNV: 122** **ÖPNV: 600 – 1.000**	**städtisch peripher**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 10.04.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	800,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	
Haltestelle	SPNV	
DFI Bahn/Bus	ja	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**22.300,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradboxen	drei Boxen	7.500,00 €
Vier zusätzliche Fahrradbügel		800,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
teilweise gegeben		

Ergebnis:

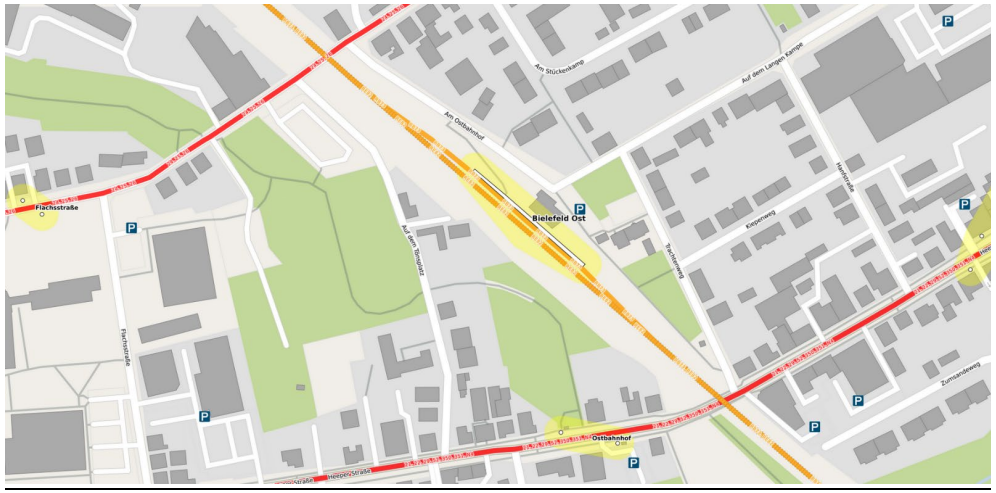
Am Ostbahnhof sind bereits einige Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung. Zudem sind die umliegenden Bushaltestellen in die Mobilitätsstation einzubeziehen.

Anmerkung:

Der Ostbahnhof ist nur über eine lange Rampe zugänglich. Eine direkte Verbindung von der gleichnamigen Bushaltestelle zum Bahnsteig Entfernung ca. 800 m) ist nicht vorhanden. Die nächste Bushaltestelle Hakenort ist vom Bahnsteig ca. 550 m entfernt.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Ostbahnhof (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Kesselbrink** | **7**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Bus	**ÖPNV: 1.500 -2.500**	**städtisch zentral**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	800,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	ja	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**22.300,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradboxen	drei Boxen	7.500,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
		Tiefgarage mit 383 Plätzen

Ergebnis:

Im Bereich Kesselbrink sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung. Er sollte als Ergänzung zur benachbarten Mobilitätsstation Jahnplatz/Rathaus ausgebaut werden.

Handlungsbedarf: mittel

Lageplan:



Lageplan Kesselbrink (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Jahnplatz/Rathaus** | **8**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn, Bus	**ÖPNV: 50.000-70.000 (nur H Jahnplatz)**	**städtisch zentral**

Stationstyp: L

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante L		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	15.000,00 €
Carsharing	Unterschiedliche Fahrzeugtypen	
Fahrradabstellanlagen	ja	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	
Haltestelle	SPNV/ÖPNV	
DFI	Ja, Zugang Stadtbahnhaltestelle	22.500,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"	ja	
Zugangsgesichertes Fahrradparken	Fahrradboxen	7.500,00 €
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich	ja	
Kiosk, Bäcker etc.	ja	
Paketstation	ja	
Schließfächer	ja	
WC		
Geldautomat		
Taxi	(x)	
Gesamtkosten		**46.500,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Lastenradsharing	2 Lastenräder	6.552,00 €
Notrufsäule	ja	8.500,00 €

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
Leitstreifen fehlen	Keine gesicherten Stellplätze vorhanden	Keine P+R-Plätze, aber ca. 900 Stellplätze in Parkhäusern und Tiefgaragen

Ergebnis:

Bei der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

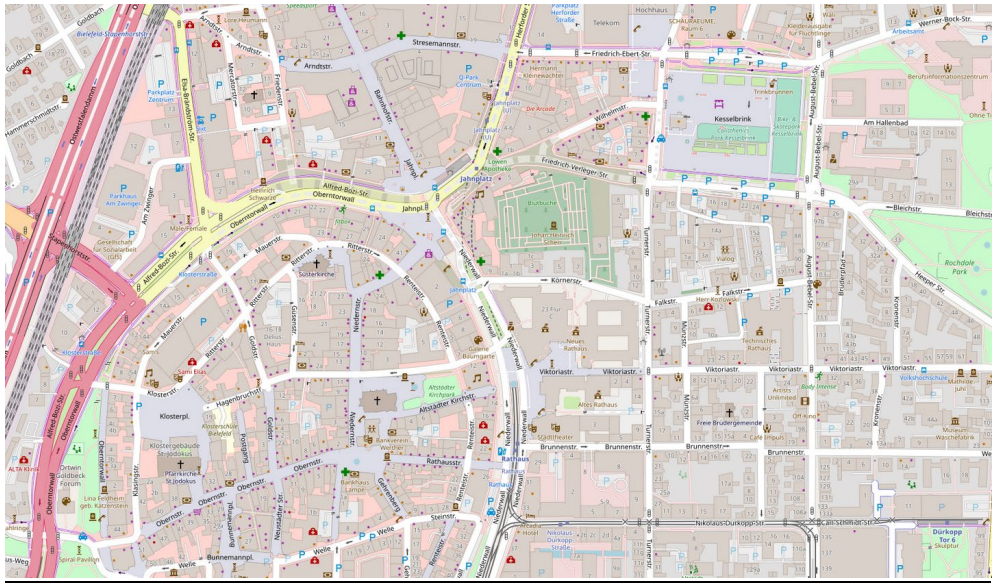
Anmerkung:

Wegen der räumlichen Nähe sollten die Haltestellen Jahnplatz und Rathaus zusammen betrachtet werden. Für die Haltestelle Rathaus, die ein wichtiger Umsteigeknoten zwischen den Stadtbahnlinien ist, liegen leider keine Fahrgastzahlen vor.

Zudem befindet sich der Jahnplatz derzeit in einem umfassenden Umbau.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Jahnplatz/Rathaus (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Universität**

9

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn, Bus	**ÖPNV: 8.000 -12.000**	**peripher**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	ja	
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**21.500,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**

Hinweise:

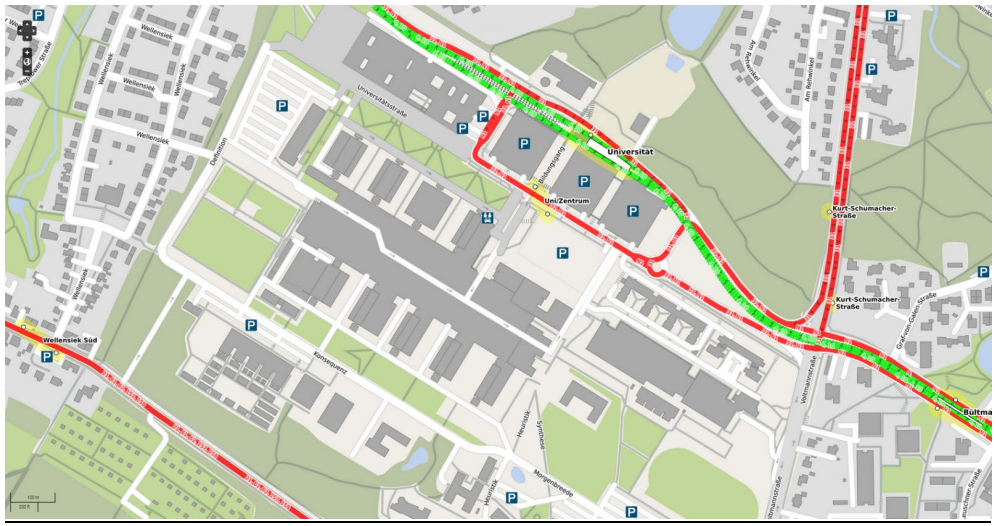
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
Weitgehend gegeben	ca. 150	Verschiedene Parkdecks

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Universität (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Lohmannshof** | **10**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn, Bus	**ÖPNV: 2.500 -5.000**	**peripher**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	ja	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**36.500,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradboxen	drei Boxen	7.500,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
	Mehr als 10	

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: mittel

Lageplan:



Lageplan Endstation Lohmannshof (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Babenhausen-Süd** | **11**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn, Bus	**ÖPNV: 2.500 -5.000**	**peripher**

Stationstyp: L

Ausstattungselemente (Stand: 10.04.2021)

Variante L		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	15.000,00 €
Carsharing	Unterschiedliche Fahrzeugtypen	
Fahrradabstellanlagen	ja	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	
Haltestelle	SPNV/ÖPNV	
DFI	Ja, Zugang Stadtbahnhaltestelle	22.500,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"	ja	
Zugangsgesichertes Fahrradparken	Fahrradboxen	7.500,00 €
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich	ja	
Kiosk, Bäcker etc.	ja	
Paketstation	ja	
Schließfächer	ja	
WC		
Geldautomat		
Taxi	(x)	
Gesamtkosten		**46.500,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Lastenradsharing	2 Lastenräder	6.552,00 €
Notrufsäule	ja	8.500,00 €

Hinweise:

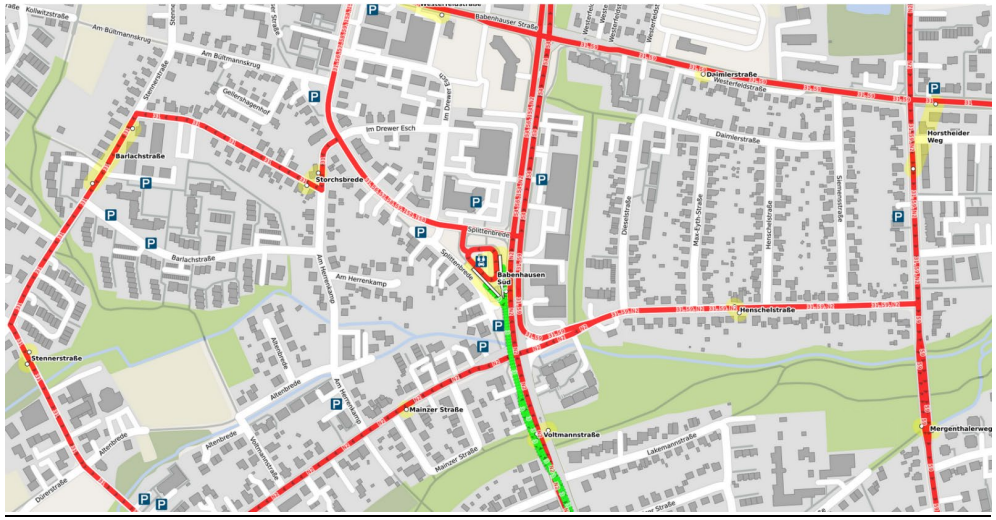
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	ca. 36	12

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Endstation Babenhausen-Süd (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Schildesche** | **12**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn, Bus	**ÖPNV: 8.000 -12.000**	**Städtisch peripher**

Stationstyp: L

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante L		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	15.000,00 €
Carsharing	Unterschiedliche Fahrzeugtypen	
Fahrradabstellanlagen	ja	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	Ja, Zugang Stadtbahnhaltestelle	
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"	ja	
Zugangsgesichertes Fahrradparken	Fahrradboxen	7.500,00 €
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich	ja	
Kiosk, Bäcker etc.	ja	
Paketstation	ja	
Schließfächer	ja	
WC		
Geldautomat		
Taxi	(x)	
Gesamtkosten		**24.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Lastenradsharing	2 Lastenräder	6.552,00 €
Notrufsäule	ja	8.500,00 €

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	ca. 60	34

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch (allerdings Umsetzung derzeit fraglich, siehe Anmerkung)

Anmerkung:

Wichtiger Umsteigeknoten im Netz. Umbau wegen Neubau der Martin-Niemöller-Gesamtschule

Lageplan:



Lageplan Endstation Schildesche (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Milse**

13

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn, Bus	**ÖPNV: 2.500 -5.000**	**Peripher, auch zum Stadtteil**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	ja	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**43.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradboxen	drei Boxen	7.500,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

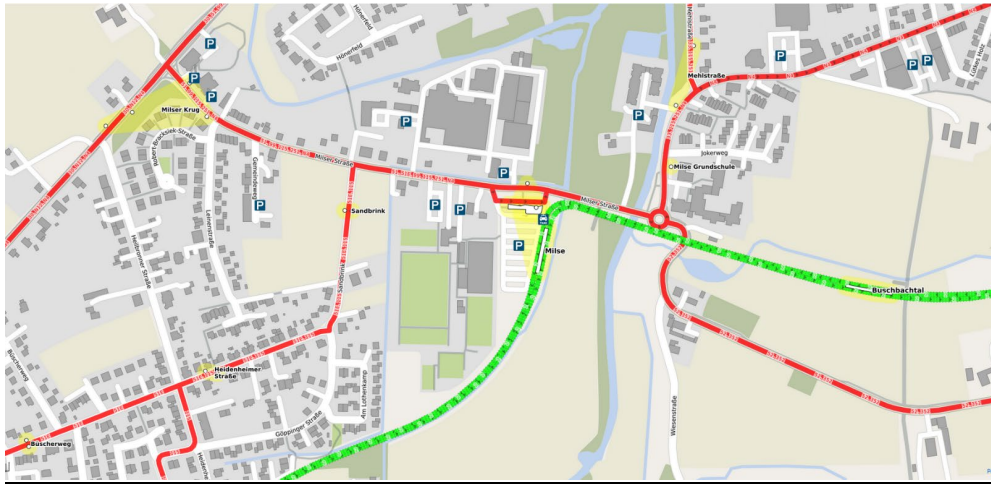
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	ca. 30	260

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Stadtbahnstation Milse (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Altenhagen**

14

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn	**ÖPNV: 1.500 -2.500**	**peripher**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	ja	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**43.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradboxen	drei Boxen	7.500,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

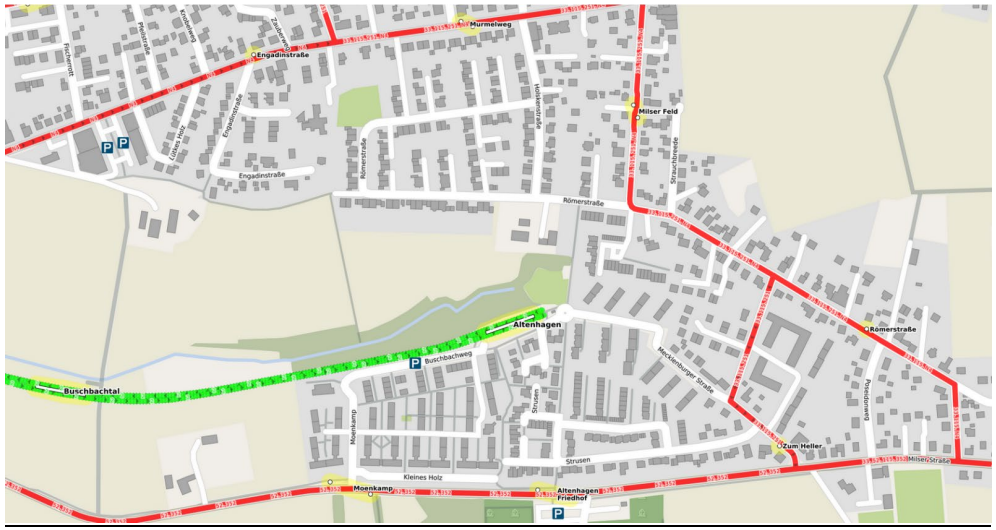
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	ca. 20	

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Stadtbahnstation Altenhagen (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Stieghorst-Zentrum** | **15**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn	**ÖPNV: 8.000 - 12.000**	**städtisch peripher**

Stationstyp: L

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante L		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	15.000,00 €
Carsharing	Unterschiedliche Fahrzeugtypen	
Fahrradabstellanlagen	ja	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	SPNV/ÖPNV	
DFI	Ja, Zugang Stadtbahnhaltestelle	22.500,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"	ja	
Zugangsgesichertes Fahrradparken	Fahrradboxen	7.500,00 €
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich	ja	
Kiosk, Bäcker etc.	ja	
Paketstation	ja	
Schließfächer	ja	
WC		
Geldautomat		
Taxi	(x)	
Gesamtkosten		**53.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Lastenradsharing	2 Lastenräder	6.552,00 €
Notrufsäule	ja	8.500,00 €

Hinweise:

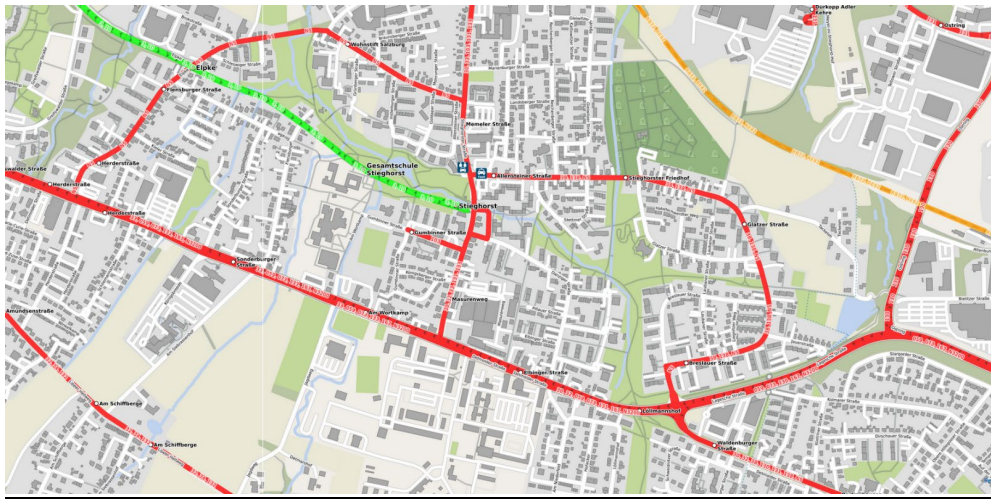
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	6	

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Stadtbahnstation Stieghorst Zentrum (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Senne Stadtbahn**

16

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn/Bus	**ÖPNV: 8.000 - 12.000**	**städtisch peripher**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	ja	
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**28.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradboxen	sechs Boxen	15.000,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
teilweise gegeben	Ca. 48	160

Anmerkung:

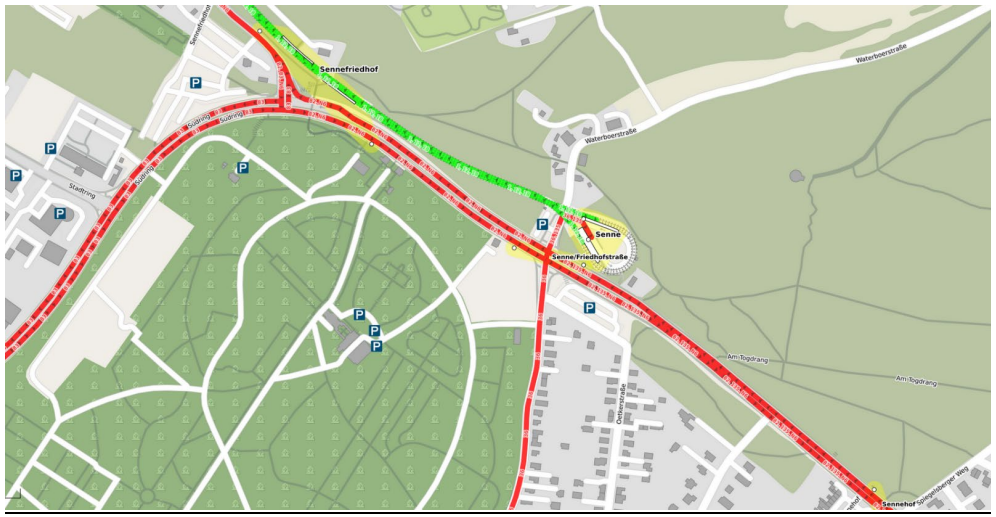
Die Stadtbahnstation Senne sollte wegen der Bedeutung als Umsteigestation für den Stadtteil Senne und wegen der hohen Parkplatzanzahl mit einer Mobilitätsstation ausgestattet werden.

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: mittel

Lageplan:



Lageplan Stadtbahnstation Senne (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Sieker Stadtbahn** | **17**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn/Bus	**ÖPNV: 8.000 - 12.000**	**städtisch**

Stationstyp: L

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante L		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	15.000,00 €
Carsharing	Unterschiedliche Fahrzeugtypen	
Fahrradabstellanlagen	ja	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	
Haltestelle	SPNV/ÖPNV	
DFI	Ja, Stadtbahn/Bus	22.500,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"	ja	
Zugangsgesichertes Fahrradparken	Fahrradboxen	
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich	ja	
Kiosk, Bäcker etc.	ja	
Paketstation	ja	
Schließfächer	ja	
WC		
Geldautomat		
Taxi	(x)	
Gesamtkosten		**39.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Lastenradsharing	2 Lastenräder	6.552,00 €
Notrufsäule	ja	8.500,00 €

Hinweise:

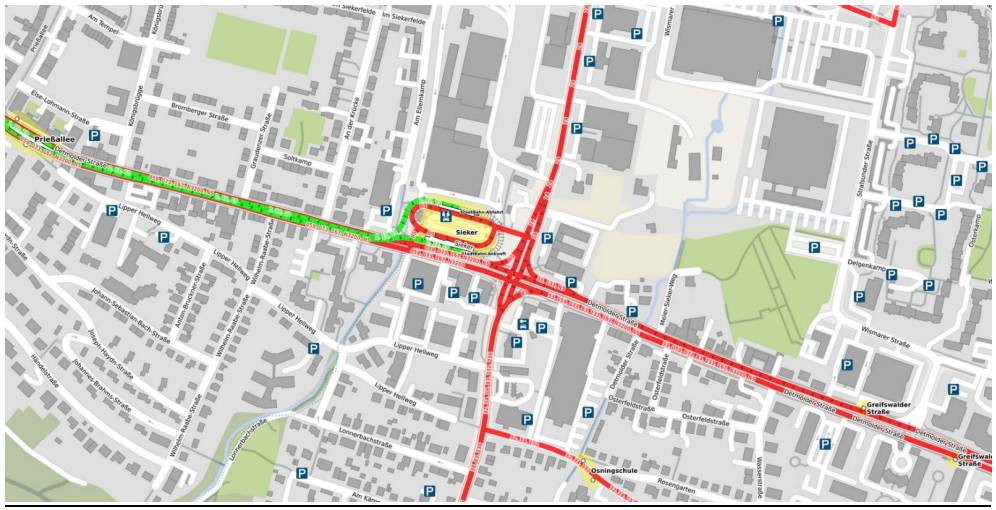
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	Ca. 20	66

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Stadtbahnstation Sieker (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Rudolf-Oetker-Halle/Schüco-Arena**

18

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn/Bus	**ÖPNV: 2.500 - 5.000**	**städtisch**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	ja	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**36.500,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradboxen	drei Boxen	7.500,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	ca. 10	

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Stadtbahnstation Rudolf-Oetker-Halle (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Bethel**

19

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn/Bus	**ÖPNV: 5.000 - 8.000**	**städtisch**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	ja	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**21.500,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Zusätzliche Fahrradständer	für 4 Räder	800,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

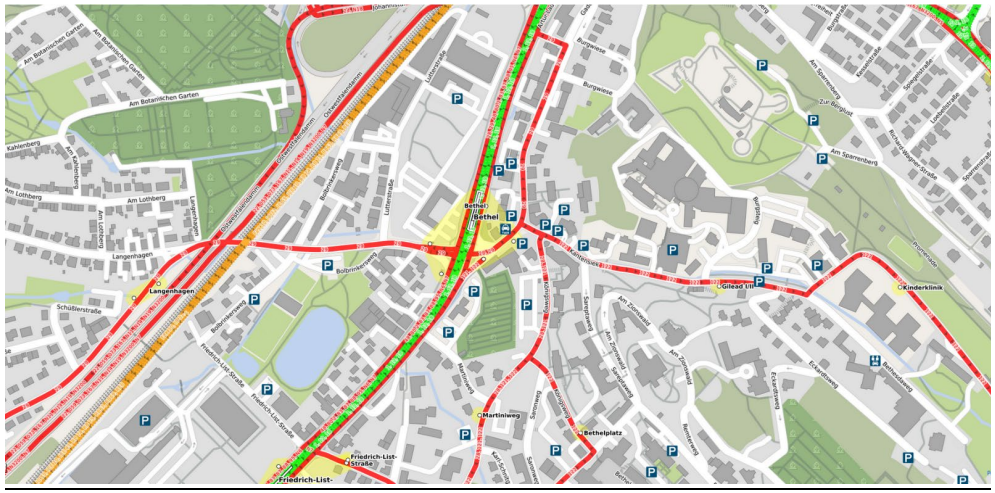
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	6	

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Stadtbahnstation Bethel (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Baumheide** | **20**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn/Bus	**ÖPNV: 5.000 - 8.000**	**städtisch**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	ja	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**43.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradboxen	drei Boxen	7.500,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

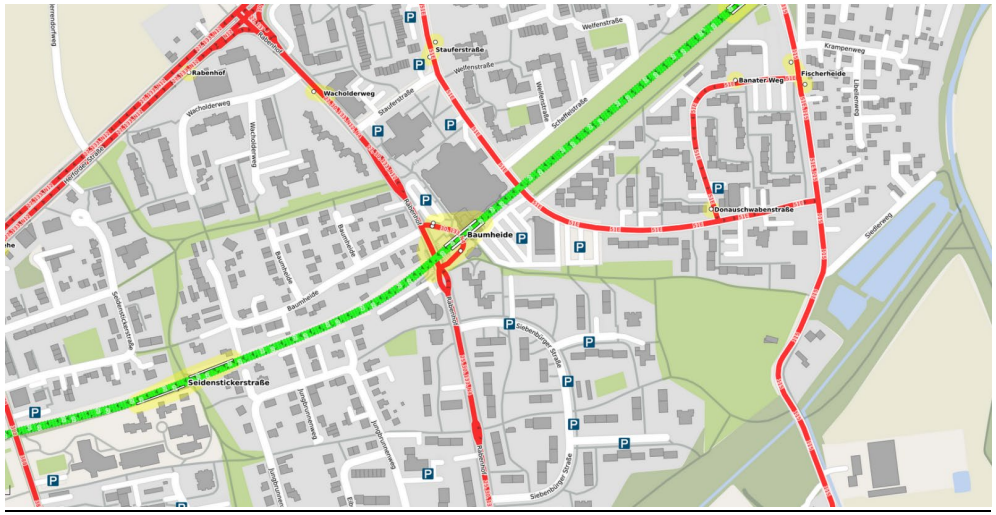
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
nicht gegeben	20	

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Stadtbahnstation Baumheide (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Jöllenbeck Dorf** | **21**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Bus	**ÖPNV: 1.500 - 2.500**	**peripher**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	ja	15.00,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**28.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradboxen	drei Boxen	7.500,00 €

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
	8	

Ergebnis:

An der Bushaltestelle sind bereits einige Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

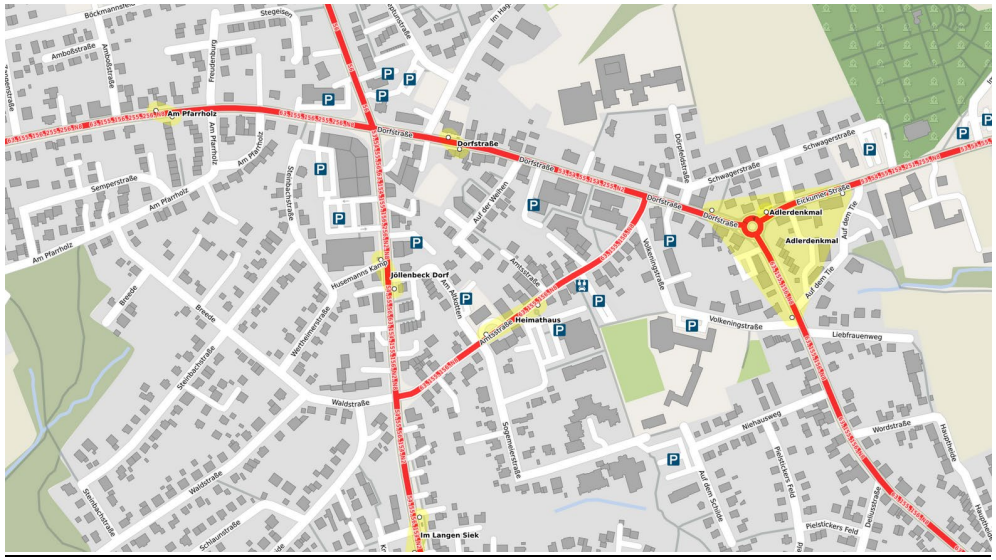
Anmerkung:

Die Bushaltestelle liegt zentral im Stadtteil und weist in der näheren Umgebung Elektroladesäulen sowie Taxi und Carsharing auf. Daher scheint diese Haltestelle in Jöllenbeck am besten geeignet für die Errichtung einer Mobilitätsstation.

Der Vorschlag der Stadt Bielefeld, eine Mobilitätsstation im Bereich der Haltestelle Am Brinkkotten einzurichten, sollte in der nächsten Ausbaustufe geprüft werden.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Bushaltestelle Jöllenbeck Dorf (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Heepen Hassebrock** **22**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Bus	**ÖPNV: 1.500 – 2.500**	**zentrale Lage im Stadtteil**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	800,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	ja	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**28.800,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradboxen	drei Boxen	7.500,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
teilweise gegeben		

Ergebnis:

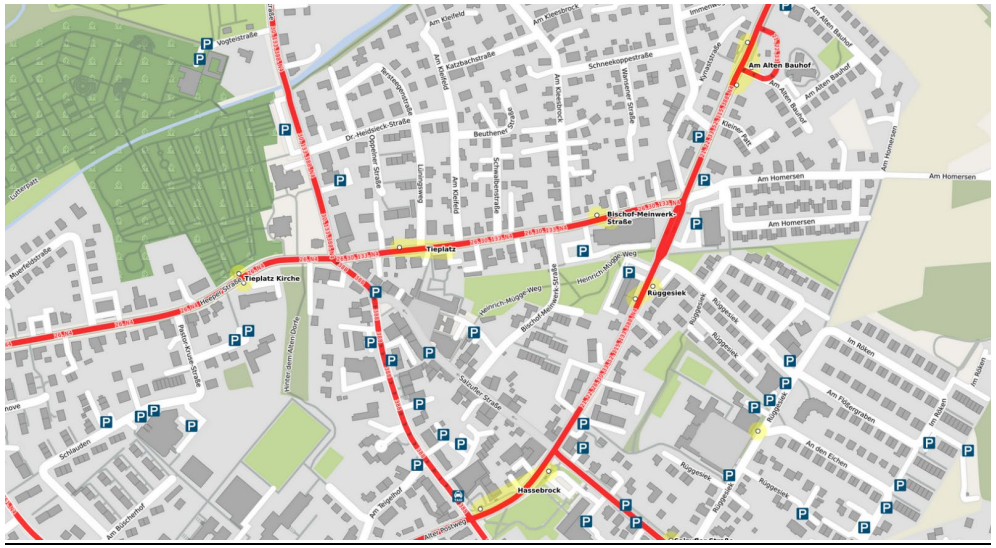
An der Bushaltestelle sind bereits einige Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Anmerkung:

Bezüglich der Platzsituation käme auch die Endhaltestelle „Am alten Bauhof“ in Betracht. Diese liegt allerdings abseits des Statteizentrums.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Bushaltestelle Heepen Hassebrock (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Johannesstift (Miele)** | **23**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn/Bus	**ÖPNV: 2.500 - 5.000**	**städtisch**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	Ja, Stadtbahn/Bus	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**28.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradbügel	vier Bügel	800,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
teilweise gegeben	8	

Anmerkung:

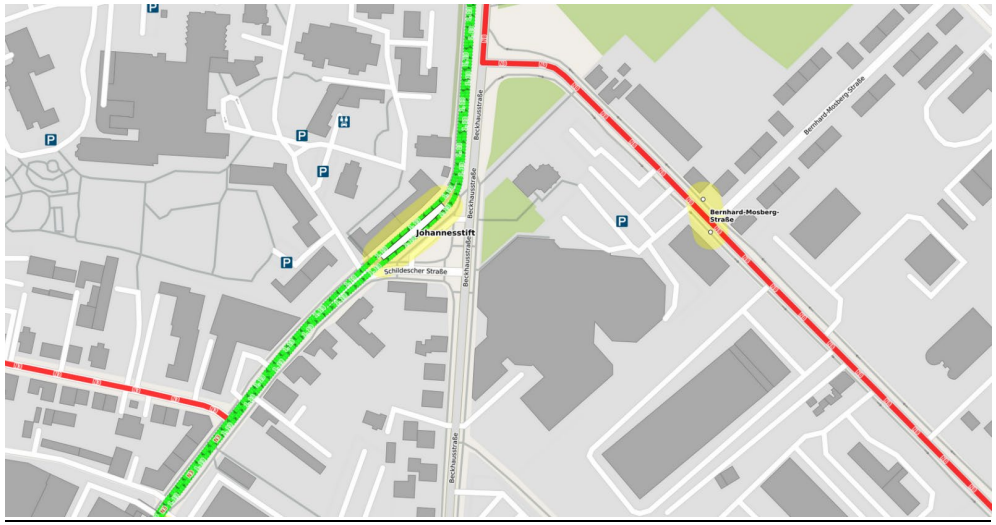
Die Carsharing-Fahrzeuge befinden sich in der Schildescher Str. 101. Die Mobilitätsstation Johannesstift nimmt auch die Aufgaben für das benachbarte Wohngebiet, für das eine Mobilitätsstation Typ S in der Johanneswerkstraße angedacht war, wahr.

Ergebnis:

An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Stadtbahnstation Johannesstift (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Brackwede Kirche** | **24**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn/Bus	**ÖPNV: 5.000 - 8.000**	**städtisch**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	800,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6,500,00 €
Haltestelle	ÖPNV	
DFI	ja	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**28.800,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
nicht gegeben	8	

Ergebnis:

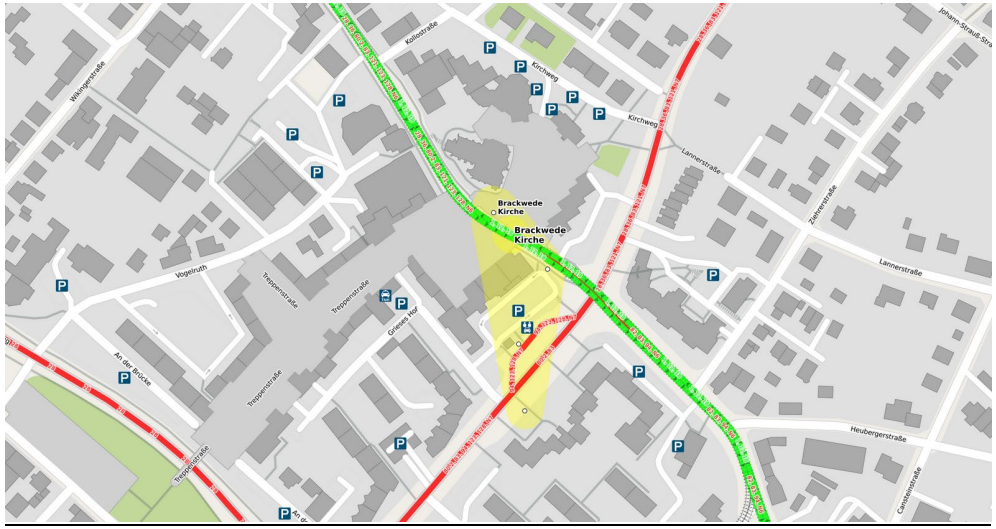
An der Stadtbahnhaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Anmerkung:

Die Stadtbahnhaltestelle liegt im Straßenraum ohne Bahnsteig und ist daher nicht behindertengerecht. Auch sind die Bushaltestellen in der Berliner Straße nicht einsehbar. Die Carsharing-Fahrzeuge und die Taxen befinden sich in Gieses Hof und damit auch nicht direkt einsehbar von der Haltestelle.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Stadtbahnstation Brackwede Kirche (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Johanneswerkstr./ Apfelstraße (H Henriettenstraße)**

25

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Bus	**ÖPNV: keine Angabe**	**städtisch**

Stationstyp: S

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante S		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	1.500,00 €
Carsharing	1 Fahrzeug	5.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	2 Stellplätze	400,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"		
Haltestelle		
DFI		
E-Tretroller "tier"		
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat		
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**6.900,00 €**

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze

Ergebnis:

An der Bushaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Johanneswerkstraße (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Mitte Ernst-Rein-Str./Meller Str.**

26

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Bus	**ÖPNV: keine Angabe**	**Zentral im Stadtteil**

Stationstyp: S

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante S		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	1.500,00 €
Carsharing	1 Fahrzeug	5.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	2 Stellplätze	400,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"		
Haltestelle		
DFI		
E-Tretroller "tier"		
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat		
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**6.900,00 €**

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze

Ergebnis:

Im Quartier sind keine Elemente für eine Mobilitätsstation vorhanden.

Anmerkung:

Vorschlag der Stadt Bielefeld: Meller Straße gegenüber Einmündung Bremer Straße (Parkbucht). Freie Fläche im Hintergrund (siehe Foto unten) Nr. 48, 50, 50a, im Privatbesitz. Im Verlauf der Meller Straße sonst wenige Möglichkeiten (Platzprobleme).

Ggf. ein weiterer Standort im Kreuzungsbereich Meller Str. / Ernst-Rein-Str. etwas aufgeweitete Kreuzung, vor Nr 39, 39a städtische Fläche, derzeit Grünfläche.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Ernst-Rein-Straße (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Wellensiek, Pappelkrug** | **27**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Bus	**ÖPNV: keine Angabe**	**Peripher im Stadtteil**

Stationstyp: S

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante S		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	1.500,00 €
Carsharing	1 Fahrzeug	5.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	2 Stellplätze	400,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"		
Haltestelle		
DFI		
E-Tretroller "tier"		
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat		
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**6.900,00 €**

Hinweise:

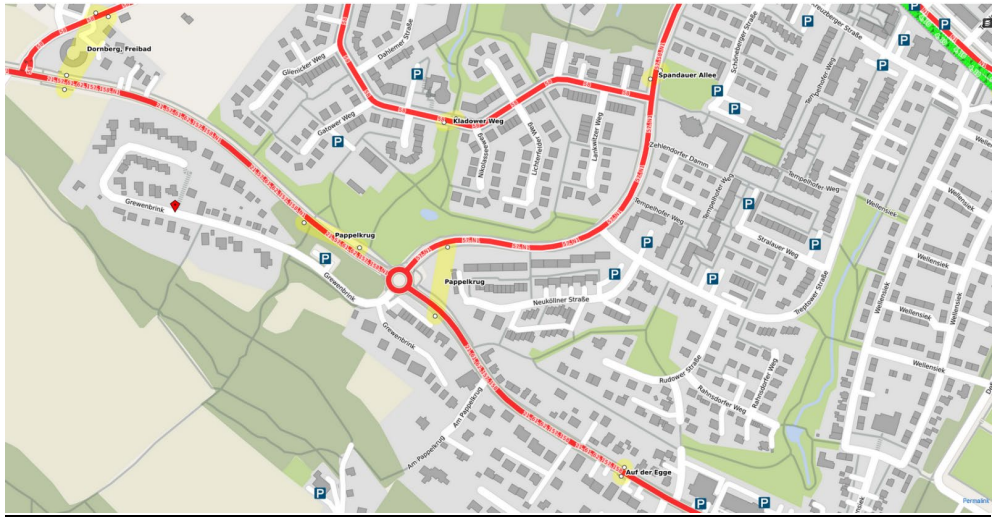
Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze
nicht gegeben		

Ergebnis:

An der Bushaltestelle sind bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Haltestelle Wellensiek Pappelkrug (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Quelle Ottostraße** | **28**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Bus	**ÖPNV: 400 - 600**	**Peripher, zentral im Stadtteil**

Stationstyp: S

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante S		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	1.500,00 €
Carsharing	1 Fahrzeug	5.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	2 Stellplätze	400,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"		
Haltestelle		
DFI		
E-Tretroller "tier"		
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat		
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**6.900,00 €**

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**

Ergebnis:

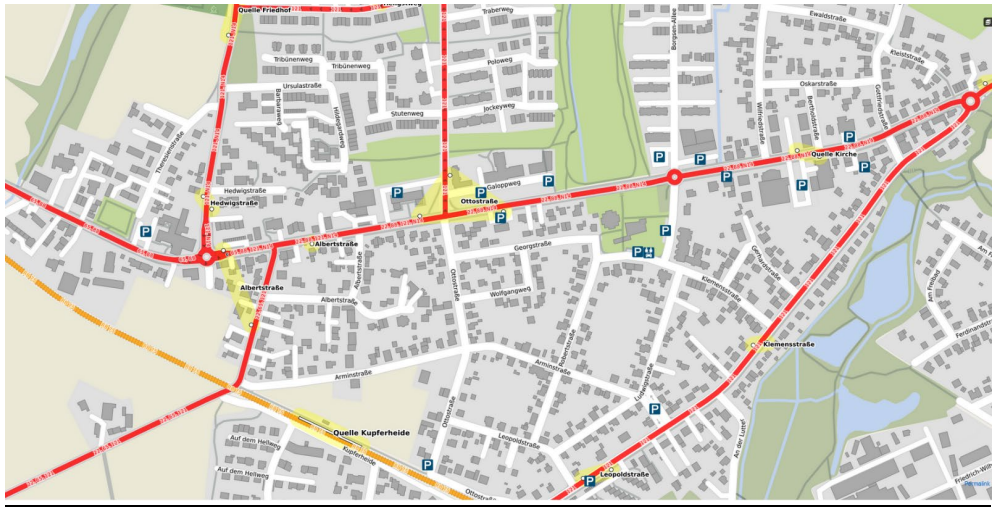
An der Bushaltestelle sind vermutlich bereits Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Anmerkung:

Im Bereich Arminstraße/Ottostraße (nahe Bhf. Kupferheide) wird ein neues Wohngebiet entwickelt (aktueller Bebauungsplan). Dieses kann sowohl über den Bahnhof Kupferheide wie über die Haltestelle Ottostraße erschlossen werden.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Quelle Ottostraße (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Sennestadt, Rheinallee/Werraweg**

29

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Bus	**ÖPNV: 300 - 400**	**Zentral im Wohngebiet**

Stationstyp: S

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante S		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	1.500,00 €
Carsharing	1 Fahrzeug	5.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	2 Stellplätze	400,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"		
Haltestelle		
DFI		
E-Tretroller "tier"		
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat		
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**6.900,00 €**

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**

Ergebnis:

Im Quartier sind keine Elemente für eine Mobilitätsstation vorhanden. Je nach Standort könnten Elemente der Bushaltestelle einbezogen werden.

Anmerkung:

Platz für die Mobilitätsstation könnte im Bereich der Haltestelle Werraweg an der Thomas-Morus-Kirche gefunden werden.

Alternativvorschlag der Stadt Bielefeld: Großer Parkplatz im Bereich der Häuser Rheinallee Nr. 1-17. Fläche des Parkplatzes nutzbar. Umgestaltung des Parkplatzes erforderlich. Bushaltestelle in der Nähe (Einmündung Rheinallee / Vennhofallee). Einkaufsmöglichkeiten in der Nähe. Parkplatzfläche im städtischen Eigentum. Die Haltestelle im Bild unten ist nicht in Betrieb.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Rheinallee/Werraweg (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Sennestadt, Bleicherfeldstraße**

30

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Bus	**ÖPNV: keine Angabe**	**Zentral im Stadtteil**

Stationstyp: S

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante S		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	1.500,00 €
Carsharing	1 Fahrzeug	5.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	2 Stellplätze	400,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"		
Haltestelle		
DFI		
E-Tretroller "tier"		
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat		
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**6.900,00 €**

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**

Ergebnis:

Im Quartier sind keine Elemente für eine Mobilitätsstation vorhanden. Je nach Standort könnten Elemente der Bushaltestelle einbezogen werden.

Anmerkung:

Platz für die Mobilitätsstation könnte im Bereich der Haltestelle Werraweg an der Thomas-Morus-Kirche gefunden werden.

Alternativvorschlag der Stadt Bielefeld: Großer Parkplatz im Bereich der Häuser Rheinallee Nr. 1-17. Fläche des Parkplatzes nutzbar. Umgestaltung des Parkplatzes erforderlich. Bushaltestelle in der Nähe (Einmündung Rheinallee / Vennhofallee). Einkaufsmöglichkeiten in der Nähe. Parkplatzfläche im städtischen Eigentum. Die Haltestelle im Bild unten ist nicht in Betrieb.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Rheinallee/Werraweg (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Jöllenbeck, Am Brinkkotten**

31

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Bus (in ca. 800 m Entfernung)		**Zentral im Wohngebiet**

Stationstyp: S

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante S		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	1.500,00 €
Carsharing	1 Fahrzeug	5.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	2 Stellplätze	400,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"		
Haltestelle		
DFI		
E-Tretroller "tier"		
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat		
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**6.900,00 €**

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**

Ergebnis:

Im Quartier sind keine Elemente für eine Mobilitätsstation vorhanden.

Anmerkung:

Platz für die Mobilitätsstation bietet der Bereich der Schule bzw. am Rande des Schulgeländes Am Brinkkotten / Am Waldschlößchen.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Am Brinkkotten/Am Waldschlößchen (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Hillegossen, Dirschauer Straße**

32

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Bus (in ca. 700 m Entfernung)		**Zentral im Wohngebiet**

Stationstyp: S

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante S		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	1.500,00 €
Carsharing	1 Fahrzeug	5.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	2 Stellplätze	400,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"		
Haltestelle		
DFI		
E-Tretroller "tier"		
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat		
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**6.900,00 €**

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**

Ergebnis:

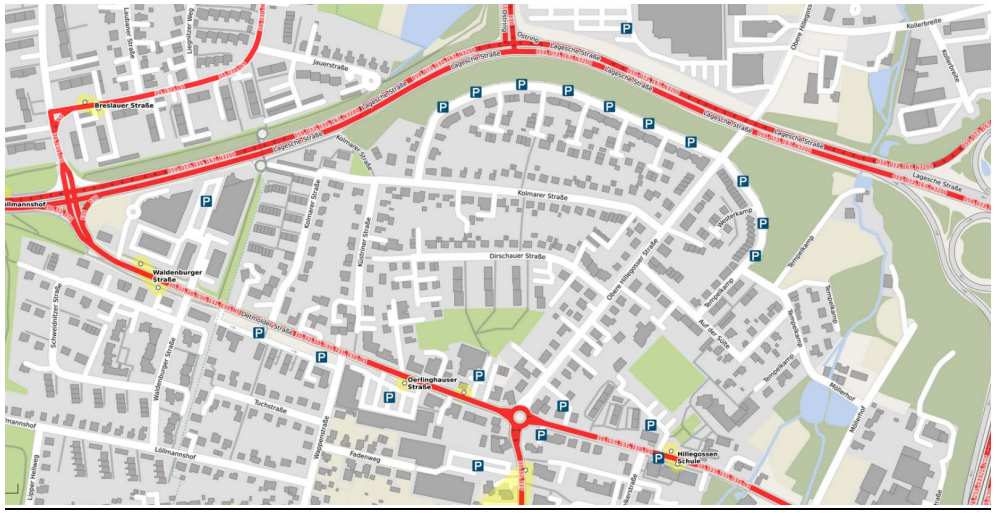
Im Quartier sind keine Elemente für eine Mobilitätsstation vorhanden.

Anmerkung:

Der ursprünglich angedachte Standort ist von der Örtlichkeit her nicht optimal, vom Platz her dürfte es aber gehen. Allerdings ist es hinsichtlich der Infrastruktur nicht optimal. Ein besser geeigneter Platz für die Mobilitätsstation wäre z.B. an der Einmündung Dirschauer Str. in die Obere Hillegosser Straße, vor Haus Nr. 15, 17, 19 (Parkbucht).

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Hillegossen Dirschauer Straße (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Ubbedissen, Detmolder Straße 661 (Haltestelle Sternwarte)**

33

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Bus	**ÖPNV: 300 - 400**	**Zentral im Stadtteil**

Stationstyp: S

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante S		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	1.500,00 €
Carsharing	1 Fahrzeug	5.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	2 Stellplätze	400,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"		
Haltestelle		
DFI		
E-Tretroller "tier"		
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat		
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**6.900,00 €**

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Stellplätze	P+R-Stellplätze

Ergebnis:

Im Quartier sind keine Elemente für eine Mobilitätsstation vorhanden. Ggfls. könnten Element der Bushaltestelle Linnenstraße einbezogen worden.

Anmerkung:

Zu prüfen wäre die Nutzung des Parkplatzes bei Nr. 661 für die Einrichtung der Mobilitätsstation.

Stellungnahme der Stadt Bielefeld: Der Bürgersteig in der Detmolder Straße ist ziemlich breit. Je nachdem was geplant ist (Fahrrad und Tier Roller) wäre es möglich, aber nicht ideal. Wenn CITYca/Cambio noch hin soll, könnte man einen Autostellplatz nehmen.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Ubbedissen Detmolder Straße (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Bahnhof Windelsbleiche**

34

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
SPNV, Bus (Haltestelle Kirche)	**SPNV: 323 ÖPNV: keine Angabe**	**Randlage zum Stadtteil**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 10.04.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	SPNV/ÖPNV	
DFI	ja	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**43.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	12 + 2 Boxen	8

Ergebnis:

Am Bahnhof (und an der Bushaltestelle) sind bereits einige Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Bahnhof Windelsbleiche (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Bahnhof Oldentrup** | **35**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
SPNV/Bus	**SPNV: 180** **ÖPNV: 600 – 1.000**	**Peripher (Gewerbe und Wohnen)**

Stationstyp: M

Ausstattungselemente (Stand: 10.04.2021)

Variante M		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	5.000,00 €
Carsharing	3 Fahrzeuge	15.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	4 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"	ja	6.500,00 €
Haltestelle	SPNV/ÖPNV	
DFI	Ja, SPNV/Bus	15.000,00 €
E-Tretroller "tier"	ja	
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Fahrradservicestation, Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat	ja	1.500,00 €
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**43.000,00 €**

Empfohlene Zusatzausstattung:		**Kosten:**
Fahrradboxen	drei Boxen	7.500,00 €
Notrufsäule		8.500,00 €

Hinweise:

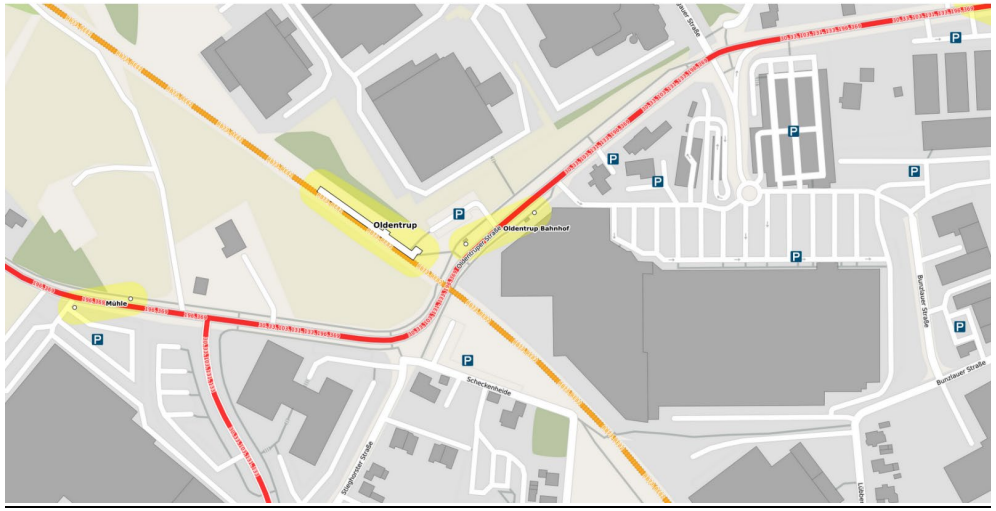
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	10	ca. 25

Ergebnis:

Am Bahnhof Oldentrup sind bereits einige Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung. Die Bushaltestelle ist in die Mobilitätsstation einzubeziehen.

Handlungsbedarf: niedrig

Lageplan:



Lageplan Bahnhof Oldentrup (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Bahnhof Ubbedissen** | **36**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
SPNV/Bus	**SPNV: 151** **ÖPNV: keine Angabe**	**Peripher (Wohnen)**

Stationstyp: S

Ausstattungselemente (Stand: 10.04.2021)

Variante S		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	1.500,00 €
Carsharing	1 Fahrzeug	5.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	2 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"		
Haltestelle		
DFI		
E-Tretroller "tier"		
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat		
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**6.500,00 €**

Hinweise:

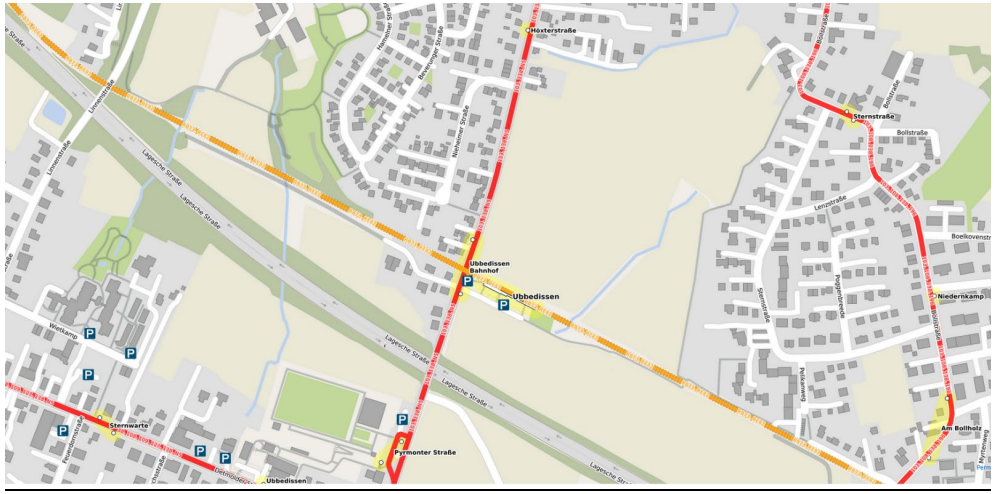
Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
teilweise gegeben	ca.25	16

Ergebnis:

Am Bahnhof Ubbedissen sind bereits einige Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung. Die Bushaltestellen Bahnhof Ubbedissen bzw. Pyrmonter Straße sind in die Mobilitätsstation einzubeziehen.

Handlungsbedarf: niedrig

Lageplan:



Lageplan Bahnhof Ubbedissen (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Bahnhof Quelle-Kupferheide**

37

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
SPNV, Bus (Halte-stelle Kupferheide)	**SPNV: 152 ÖPNV: 400 - 600**	**Zentrale Lage im Stadtteil**

Stationstyp: S

Ausstattungselemente (Stand: 10.04.2021)

Variante S		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	1.500,00 €
Carsharing	1 Fahrzeug	5.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	2 Stellplätze	
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"		
Haltestelle		
DFI		
E-Tretroller "tier"		
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat		
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**6.500,00 €**

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben	56 + 5 Boxen	

Ergebnis:

Am Bahnhof (und an der Bushaltestelle) sind bereits einige Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Anmerkung:

Die Abstellanlagen sind optimal von Nordosten her erreichbar. Eine direkte Verbindung zur gleichnamigen Bushaltestelle ist gegeben, aber nicht einsehbar.

Handlungsbedarf: hoch

Lageplan:



Lageplan Bahnhof Quelle-Kupferheide mit Bushaltestelle Kupferheide (Quelle: openstreetmap)

Stadt Bielefeld

teamred

Standort: **Sieker Mitte** | **38**

Verkehrsmittel:	Fahrgäste pro Tag:	Raumkategorie:
Stadtbahn, Bus	**ÖPNV: 1.500 – 2.500**	**städtisch peripher**

Stationstyp: S

Ausstattungselemente (Stand: 19.03.2021)

Variante S		
Aspekt	**Ausprägung**	**Kosten**
Informationsstele	ja	1.500,00 €
Carsharing	1 Fahrzeug	5.000,00 €
Fahrradabstellanlagen	2 Stellplätze	400,00 €
Abstellfläche Tretroller	ja	
Bikesharing "Siggi"		
Haltestelle		
DFI		
E-Tretroller "tier"		
E-Roller "Alma"		
Zugangsgesichertes Fahrradparken		
Luftpumpe, Fahrradschlauchautomat		
Wettergeschützter Aufenthaltsbereich		
Kiosk, Bäcker etc.		
Paketstation		
Schließfächer		
WC		
Geldautomat		
Taxi		
Gesamtkosten		**6.900,00 €**

Hinweise:

Barrierefreiheit	**B+R-Stellplätze**	**P+R-Stellplätze**
gegeben		

Ergebnis:

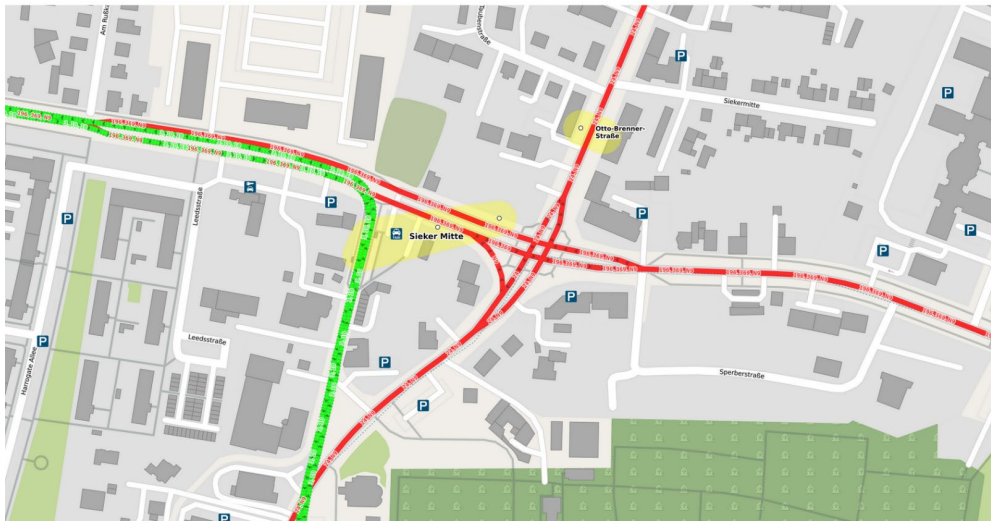
Im Bereich der Stadtbahnstation sind bereits einige Elemente der Mindestausstattung und der hohen Notwendigkeit vorhanden, allerdings erfüllt der Standort noch nicht die Anforderungen der Mindestausstattung.

Anmerkung:

Die Stadtbahnstation befindet sich derzeit im Umbau (Einbau eines Mittelbahnsteiges).

Handlungsbedarf: gering

Lageplan:



Lageplan Stadtbahn-Haltestelle Sieker Mitte (Quelle: openstreetmap)