

Herr Hellermann trägt die Stellungnahme des Amtes für Verkehr anlässlich des Beschlusses der Bezirksvertretung Brackwede bezüglich des Antrags der CDU-Fraktion vom 22.02.2021 aus der Sitzung vom 04.03.2020, TOP 5.3 vor.

Die Verwaltung wird gebeten, zu prüfen, wie für die Querung des Stadtrings an der Einmündung Windelsbleicher Straße die Grün-Phasen für Fußgänger verbessert werden können.

Ebenfalls wird die Verwaltung gebeten, zu prüfen, wie lang die Grün-Phasen an den anderen Ampel-Querungen für Fußgänger am Stadtring aussieht.

*Nach der Richtlinie für Lichtsignalanlagen (RiLSA) ist die Grünzeit für Fußgänger an zwei hintereinanderliegenden Furten so zu bemessen, dass ein Fußgänger, der bei Grünbeginn die Furt betritt, bei einer Gehgeschwindigkeit von 1,2 m/s bis zum Grünende mindestens die Mitte der zweiten Furt erreicht.*

*Die Lichtsignalanlage (LSA) Stadtring / Windelsbleicher Straße ist verkehrsabhängig geschaltet. Da die Fußgänger gleichzeitig mit dem jeweils parallelen Kfz-Verkehr geschaltet sind, ist die Grünzeit je nach Verkehrsaufkommen unterschiedlich lang.*

*Eine Auswertung der Fußgänger-Grünzeiten an der Kreuzung hat ergeben, dass die Grünzeiten bei geringem Verkehrsaufkommen in der Windelsbleicher Straße gelegentlich zu kurz sind.*

*Eine Änderung der Steuerung ist veranlasst und wird zeitnah umgesetzt.*

*Die Prüfung der anderen LSA am Stadtring ist in Teilen abgeschlossen. Bisher waren die geprüften Grünzeiten für Fußgänger richtlinienkonform. Eventuell erforderliche Anpassungen werden zeitnah umgesetzt.*