

Maßnahmen

Service - Information – Kommunikation

Inhalt

1. Marketing und Öffentlichkeitsarbeit	3
M1: Marketing Radverkehr	3
M2: Kampagne Fahrradstraßen	5
M3: Netzwerk Radverkehr	5
2. Ruhender Radverkehr	7
P: Ruhender Radverkehr	7
P1: Tausch von Abstellanlagen	8
P2: zusätzliche Radabstellanlagen	9
P3: mobile Radabstellanlagen	10
P4: Fahrradparken an öffentlichen Gebäuden	11
P5: zugangsgesicherte Radabstellanlagen / Mobilitätsstationen	12
P6: privates zugangsgesichertes Fahrradparken im öffentlichen Raum	13
P7: Fahrradparken am Einzelhandel / Privatflächen	14
P8: Radstation	15
3. Serviceeinrichtungen	16
S1: Service-Stationen	16
S2: Haltegriffe / RadHalt	17
S3: Teststrecke „Grüne Welle“	18
4. Serviceangebote	20
A1: Reinigung und Unterhaltung	20
A2: Winterdienst	20
A3: Mängelmelder	20
A4: Wartung des Beschilderung	21
A5: Radbonusprogramm	21
A6: Lastenradverleih	21
A7: Stellplatzsatzung	22
5. Komfort und Sicherheit erhöhen	23
K1: Überprüfung der Beschilderung	23

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

K2: Überprüfung von Hindernissen	23
K3: Piktogramme	23
K4: heller Asphalt	24
K5: Mängelerhebung und abarbeiten	24
K6: Beleuchtung von Radwegen	24
K7: automatisierte Abbiegeassistenten	25
K8: Umleitungsbeschilderung	25
K9: Schulwegpläne	25
6. Konzepte	27
T1: Radschnellweg OWL 2.0	27
T2: Machbarkeitsstudie Uni-Innenstadt	27
T3: Belagsarten und Farbe festlegen	27
7. Information	28
I1: Dauerzählstellen	28
I2: Mobilitätsplattform	28
I3: Wegweisende Beschilderung	28
8. Prozessoptimierung und Erfolgskontrolle	29
E1: Interne Abstimmung	29
E2: Controlling	30
E3: Mobilitätsmanagement / Mobilitätsbildung	30
E4: BYPAD-Verfahren	31
E5: Modal Split Erhebung	31
E6: Überprüfung Radnetz	31

1. Marketing und Öffentlichkeitsarbeit

Maßnahme M1: Marketing Radverkehr	Art: Konzept
Akteure: Marketingagentur, Strategieguppe	Durchführung: Stadt Bielefeld

Bestand Bielefeld...fährt Rad!	Zielsetzung Öffentlichkeitsarbeit	Zielgruppe Alle Verkehrsteilnehmer / Bürger
Umsetzung Erarbeitung einer Marke „Rad in BI“ („Rad in der Regiopolregion“)	Zeitraum einmalige Erarbeitung	Sonstiges Kontinuierliche Anwendung

Beschreibung

Ziel:

- Stärkung des Radverkehrs in Bielefeld und der Regiopolregion
- Intensivierung der Öffentlichkeitsarbeit zum Thema Radverkehr und Zusammenarbeit mit Bielefeld Marketing
- Wiedererkennungswert schaffen, durch eigenes Logo, Claim o.Ä.
- Ausweitung der Maßnahme bzw. gemeinsame Erarbeitung mit der Regiopolregion Bielefeld

Umsetzung:

- Erarbeitung eines Marketingkonzeptes (Beauftragung einer Fachagentur),
- Definition von Wort- und Bildmarke,
- Geeignete Kanäle und Formate identifizieren

Einzuplanende Einzelmaßnahmen:

- **Homepage „Radfahren in Bielefeld“:** eigenständiger Auftritt zur Vermittlung von Informationen und Ansprache von Akteuren
- **Printmedien „Radfahren in Bielefeld“:** geeignete Formate entwickeln, Kombination mit digitalen Angeboten
- **Informationsstand:** Informationsvermittlung und direkte Ansprache von Akteuren
- **Öffentlichkeitswirksame Einweihung:** Vorstellung neuer Elemente der Radverkehrsförderung
- **Bürgerinformation/Neubürgeransprache:** Information über Mobilitätsangebote, Mobilitätspaket für Neubürger*innen und Studierende
- **Freizeitradrouten:** kontinuierliche Weiterentwicklung und Marketing
- **Social Media:** eigene Kanäle etablieren, Aktionen und Kampagnen
- **Radaktionstag:** jährliche Durchführung eines Radaktionstages, bisher zweijährig „ohne auto mobil“
- **Bikenight:** Sichtbarkeit und Marketing für den Radverkehr, evtl. als Abschluss des Radaktionstages
- **Verkehrssicherheitskampagnen:** themenspezifische Kommunikation, Zusammenarbeit mit AGFS
- **Infomails:** Vermittlung von radverkehrsrelevanten Informationen, direkte Ansprache von Akteuren
- **Wettbewerbe und Zertifizierungen:** Teilnahme und Auslobung von Wettbewerben und Aktionen z.B. Stadtradeln
- **Fortbildungsveranstaltungen:** Fachliche Fortbildung der Entscheidungsträger und relevanter Akteure, Fachexkursionen, intensive Zusammenarbeit in Regiopolregion, Austausch in der AGFS
- **Pressearbeit 'Radfahren in Bielefeld':** Vermittlung von radrelevanten Informationen, fortlaufende Berichterstattung
- **Bürgerdialog:** Einbindung der Bürgerinnen und Bürger in die Planungsprozesse und Projekte, direkte Ansprache der Akteure

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Einzelmaßnahmen aus dem Radverkehrskonzept der Regiopolregion Bielefeld (gemeinschaftliche Durchführung mit den Kommunen der Regiopolregion):

- **Dachmarke:** Ein Bildmotiv oder ein Slogan steht als Marke für die Öffentlichkeitsarbeit zum Radverkehrsnetz und begleitet alle Maßnahmen über die Jahre.
- **Radportal:** Ausbau des Internetauftritts zu einem attraktiven „Radportal“. Es wird verlinkt zur Startseite der Stadt Bielefeld und zu den Internetseiten aller beteiligten Kommunen.
- **Newsletter:** Der Newsletter für Beteiligte, EntscheiderInnen und MultiplikatorInnen schafft Akzeptanz und hält das Interesse aufrecht.
- **Pendlerpaket:** Entwicklung eines Kommunikationspakets als Beitrag zum betrieblichen Mobilitätsmanagement.
- **Mit dem Rad zur Uni / zur Schule:** Entwicklung eines Informations- und Kommunikationspakets als Beitrag zur Attraktivierung der Fahrradnutzung unter Studenten und Schülern.
- **Radfahren wird sichtbar:** Fertiggestellte Radverbindungen werden als gut geeignete Radinfrastruktur markiert – ein Signal auch für andere VerkehrsteilnehmerInnen.
- **Aktionstag Radverkehr:** Etablierung eines jährlich in der Regiopolregion stattfindenden Aktionstages (analog zu Radaktionstag).
- **Neubürger auf's Rad:** In der Region koordinierte Ergänzung der Neubürgeransprache.
- **Erlebnis-Touren:** Wenn erste Strecken fertig sind, werden Routenführung und Ausbaustandard der Öffentlichkeit vorgestellt, alle BürgerInnen sind eingeladen, mitzufahren.
- **Radfahr-Starter-Kit:** Motivation von Nicht-Radfahrenden durch Paket an verschiedenen Informationen, Give-aways und Gutscheine (z.B. für Leihräder).
- **Imagekampagne für das Radfahren:** Motivation durch z.B. Interviews im Straßenraum „ich fahre Rad, weil...“, Beteiligung bekannter Persönlichkeiten.
- **Fortschritte: Jahresbericht als Broschüre:** Zur Dokumentation und Kommunikation der im entsprechenden Jahr umgesetzten Maßnahmen.

Impressionen



Praxisbeispiele

- Stadt München: Radlhauptstadt München,
- Stadt Hamburg: Fahr ein schöneres Hamburg.

Synergien: Aufbau der entsprechenden Plattformen und Kommunikationswege

Problemstellung / Aufgabe: fehlendes Marketingkonzept für das Thema Radverkehr in Bielefeld

Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Erstellung eines Marketingskonzeptes für die kontinuierliche Öffentlichkeitsarbeit, Einbindung in bestehende Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation; Entwicklung eines Logos bzw. Slogans

Programm / Umsetzungszeitpunkt: 2021

Evaluation: Bewertung

Beteiligte Stellen: AfV, Presseamt, Bielefeld Marketing

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme M2: Kampagne Fahrradstraßen	Wo: Fahrradstraßen und gesamtes Stadtgebiet
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld, externer Gutachter	Problemstellung / Aufgabe:
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Dachkampagne für die Kommunikation, Infomaterial für die Kommunikation vor Ort und die gesamtstädtische Kommunikation, Entwicklung Verkehrswächter/Kunstobjekt, ggf. Übernahme einer AGFS-Kampagne und Herstellung lokaler Bezug	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: 2022	Evaluation: verteiltes Infomaterial, Bekanntheit, Unfallanalyse
Beteiligte Stellen: AfV	

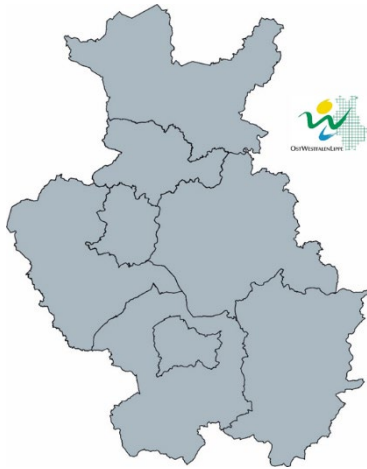
Maßnahme M3: Netzwerk Radverkehr	Art: Organisation / Wissensaustausch
Akteure: Kommunen, Initiativen, Verbände	Durchführung: Stadt Bielefeld

Bestand	Zielsetzung	Zielgruppe
AGFS, Strategiegruppe	Wissens- und Erfahrungsaustausch	Verwaltung, Planer, Akteure
Umsetzung	Zeitraum	
Zusammenschluss / Verein	kontinuierlich	

Beschreibung Ziel: - Wissens- und Erfahrungsaustausch zu radverkehrsbezogenen Themen - Partner: Kreise, Städte und Gemeinden Inhalte: - Initiierung von gemeinsamen, städteübergreifenden Projekten, - Austausch von Fachwissen und Erkenntnissen zum Thema Radverkehr, - Schnelle und direkte Abstimmungen, - Beratung und Unterstützung bei Planungen und Maßnahmen, - Marketing und Öffentlichkeitsarbeit im regionalen Maßstab.
--

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Impressionen



Sonstiges

- Ostwestfalen: Zusammenschluss im Zuge des regiopolen Radverkehrskonzeptes
- Aufbau eines eigenen Netzwerkes

Synergien: Intensive Zusammenarbeit mit der Regiopolregion Bielefeld, Verbänden und Initiativen; Regiopolregion Radverkehrskonzept

Zuständigkeit: Stadt Bielefeld,
Stakeholder, AGFS, Zukunftsnetz NRW...

Problemstellung / Aufgabe: Eigene
Netzwerkveranstaltung durchführen

Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Förderung des Wissensaustausches und der Zusammenarbeit der beteiligten Akteure, z.B. OWL-Mobilitätstag, Zusammenarbeit mit Regiopolregion

Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2021

Evaluation: Anzahl Veranstaltungen, Anzahl Teilnehmer

Beteiligte Stellen: AfV, Geschäftsstelle Regiopolregion

2. Ruhender Radverkehr

Maßnahme P: Ruhender Radverkehr	Standort: Bielefeld
	Durchführung: Stadt Bielefeld /privat

Beschreibung

Die Erweiterung und Verbesserung der Abstellanlagen im Bielefelder Stadtgebiet erfordert eine Vielzahl von Maßnahmen. Die Maßnahmen beziehen sich dabei auf verschiedene Zielgruppen und Akteure. Auf Grund der unterschiedlichen Vorlauf- und Planungszeiten sowie Zeitdauer sind die Einzelmaßnahmen verschiedenen Zeiträumen zugeordnet.

Im Jahr 2021 werden die durch den Vertrag mit dem Radnentscheid geforderten 1000 Abstellanlagen durch eine Kombination der Maßnahmenpakete P1 und P2 in Verbindung mit dem Maßnahmenpaket P3 realisiert. In den Folgejahren ist die geforderte Anzahl an Abstellanlagen durch die Kombination der Maßnahmen P2, P4 und P7 gewährleistet.

Umsetzung

- P1 Tausch von Abstellanlagen: Austausch vorhandener Vorderradklemmen durch Anlehnbügel (~160 Bügel)
- P2 zusätzliche Abstellanlagen: Erweiterung von vorhandenen Standorten und Schaffung zusätzlicher Standorte
 - Standortvorschläge
 - aus vorhandenen Untersuchungen und Konzepten (emissionsfreie Innenstadt, Radverkehrskonzept),
 - politische Beschlüsse
 - zusätzliche Standorte aus zu entwickelnder digitalen Beteiligungsplattform
- P3 mobile Radabstellanlagen: Anschaffung von 250 mobilen Anlehnbügeln, Kapazität für 500 Räder.
- P4 Fahrradparken an öffentlichen Gebäuden: einheitliches Vorgehen Fahrradparken an öffentlichen Gebäuden / Schulen /Kita mit ISB /Amt für Schule erarbeiten und umsetzen
- P5 Zugangsgesichertes Fahrradparken / Mobilitätsstationen
- P6 privates zugangsgesichertes Fahrradparken im öffentlichen Raum
- P7 Fahrradparken am Einzelhandel/ auf Privatgrundstücken
- P8 Radstation am Hauptbahnhof

Umsetzung

2021

ab 2021

2021

ab 2022

ab 2022

ab 2022

ab 2023

ab 2021

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme P1: Tausch von Abstellanlagen	Standort: Bielefeld
Stadtbezirk: alle Stadtbezirke	Baulast: Stadt Bielefeld

Typ der Abstellanlage Anlehnhalter	Aufstellung	Sonstiges ggf. überdachte Anlagen
Anzahl der Fahrradhalter ~160	Kapazität ~320	Auslastung

Fotos



Beschreibung

- Ersatz nicht mehr zeitgemäßer Radabstellanlagen auf städtischem Gebiet

Maßnahme

- Tausch der Vorderradklemmen gegen Anlehnbügel
- bei Bedarf und Flächenverfügbarkeit mit zusätzlichem Ausbau der Anlage

Programm / Umsetzungszeitpunkt: 2021	Evaluation: Anzahl
Beteiligte Stellen: AfV, ISB, ggf. Weitere	

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme P2: zusätzliche Radabstellanlagen		Standort: Bielefeld
Stadtbezirk: alle Stadtbezirke	Baulast: Stadt Bielefeld	
Typ der Abstellanlage Anlehnhalter	Aufstellung	Sonstiges ggf. überdachte Anlagen
Anzahl der Fahrradhalter ~ 500 jährlich plus überdachte Anlagen	Kapazität ~ 1000 jährlich	Auslastung
Beschreibung • Fehlende Radabstellanlagen • zu geringe Kapazität bei vorhandenen Abstellanlagen, sehr hohe Auslastung • fehlende Abstellanlagen für Sonderräder (Lastenräder)		
Maßnahme • Erarbeiten einer Onlineplattform zur Bürgerbeteiligung • Stadtteilbezogene Onlinebefragung nach Abstellbedarfen, Start im Pilotbezirk Brackwede 2021 • sukzessive Erweiterung der Onlinebefragung auf alle Stadtteile (ab 2021) • Berücksichtigen des Fahrradparkens auch bei lokalen Verkehrskonzepten • Radbügelquote für Neuplanungen • Erarbeitung eines Planungsleitfadens für Fahrradabstellanlagen im Rahmen von Straßenbaumaßnahmen / Straßenplanungen • Erarbeiten eines Radabstellkatasters und kontinuierliche Aufnahme der vorhandenen Standorte • Gemeinsame Beschaffung von Radabstellbügeln für die Regiopoleregion Bielefeld im identischen Standard		
Synergien vorhandene Politische Beschlüsse vorhandene Konzepte		
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2021		Evaluation: Anzahl jährlich installierter Anlehnhalter und überdachter Abstellanlagen
Beteiligte Stellen: AfV, ISB		

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme P3: mobile Radabstellanlagen	Standort: Bielefeld
Stadtbezirk: alle Stadtbezirke	Baulast: --

Typ der Abstellanlage Anlehnhalter, mobil, klappbar	Aufstellung variabel	Sonstiges
Anzahl der Fahrradhalter 250	Kapazität 500	Auslastung

Beschreibung - temporärer Bedarf an Fahrradabstellanlagen - zu geringe Kapazität bei vorhandenen Abstellanlagen, sehr hohe Auslastung	
Maßnahme - Anschaffung von mobilen Bügeln - kurzfristige Schaffung von zusätzlichen Parkangeboten vor endgültiger Umsetzung, - Validierung von Abstellbedarf durch temporäre Aufstellung - Nutzung der Bügel für Veranstaltungen / saisonale Nutzung	
Synergien - Ausprobieren neuer Standorte - kurzfristige Umsetzung ohne große bauliche Eingriffe	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: Anschaffung 2021, Nutzung kontinuierlich	Evaluation: Einsatzdauer und Auslastung der Anlagen
Beteiligte Stellen: AfV, weitere Stellen	

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme P4: Fahrradparken an öffentlichen Gebäuden		Standort: Bielefeld
Stadtbezirk: alle Stadtbezirke	Baulast: Stadt Bielefeld	
Typ der Abstellanlage Anlehnhalter	Aufstellung variabel	Sonstiges ggf. Überdacht, Zugangsgesichert
Beschreibung • einheitliche Gestaltung und Ausstattung von öffentlichen Gebäuden mit Fahrradabstellanlagen • teilweise zu geringe Kapazität bei vorhandenen Abstellanlagen, sehr hohe Auslastung		
Maßnahme • Erarbeitung eines Abstellkonzepts für öffentliche Gebäude, insbesondere Bildungseinrichtungen • Erarbeitung von Standardbauformen und Aufstellungsarten • kontinuierliche Umsetzung an verschiedenen Standorten		
Synergien • Anreiz zur Nutzung des Fahrrades für Schulwege		
Programm / Umsetzungszeitpunkt: Konzepterstellung 2022, kontinuierliche Umsetzung		Evaluation: Anzahl von umgesetzten Anlagen, Auslastung der Anlagen
Beteiligte Stellen: AfV, ISB, Amt für Schule		

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme P5: zugangsgesicherte Radabstellanlagen / Mobilitätsstationen	Standort: Haltestellen, Bahnhöfe, Wohngebiete, Privatflächen, öffentliche Verkehrsflächen
Stadtbezirk: alle Stadtbezirke	Baulast: Stadt Bielefeld / moBiel / DB / Wohnungsbaugesellschaften

Typ der Abstellanlage Sammelschließanlagen, Boxen	Aufstellung teilweise Doppelstockparker	Sonstiges
Anzahl der Fahrradhalter nach Bedarf	Kapazität ~ 20 – 50 pro Anlage	Auslastung --

Fotos



Mangel / Problembeschreibung • fehlende Verknüpfungsangebote zum Umstieg auf den ÖV • fehlende Radabstellanlagen, fehlende Sicherheit • fehlende (einfach Erreichbare) Abstellmöglichkeiten in Wohnquartieren	
Maßnahme • Ausstattung von hoch Frequentierten Bahnhöfen / Haltestellen mit zugangsgesicherten Fahrradabstellanlagen • Konzept für Mobilitätsstationen an Haltestellen und in Wohngebieten • Erarbeitung von Standards für Zugangsgesicherte Abstellanlagen, Musterlösungen	
Synergien • vorhandene politische Beschlüsse, NVP • vorhandene Konzepte (emissionsfreie Innenstadt) • Bike & Ride / Park & Ride • Mobilitätsstationen • Kombination mit öffentlichen Leihsystemen	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: Konzept Mobilitätsstationen 2021	Evaluation: Einsatzdauer und Auslastung der Anlagen
Beteiligte Stellen: AfV, ISB, Bielefeld Marketing, moBiel,	

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme P6: privates zugangsgesichertes Fahrradparken im öffentlichen Raum	Standort: öffentliche Verkehrsflächen, ggf. Privatflächen
Stadtbezirk: alle Stadtbezirke	Baulast: Stadt Bielefeld

Typ der Abstellanlage Sammelschließanlagen, Boxen	Aufstellung	Sonstiges
Anzahl der Fahrradhalter nach Bedarf	Kapazität	Auslastung --

Fotos



Mangel / Problembeschreibung	
• fehlende (einfach erreichbare) Abstellmöglichkeiten in Wohnquartieren mit enger Bebauung • schwerer Zugang zu gesicherten Abstellanlagen für hochwertige Fahrräder	
Maßnahme	
• Förderprogramm für private Fahrradboxen im öffentlichen Raum, einheitliche Gestaltung • Erarbeiten eines standardisierten Ablauf für Antragstellung / Genehmigung	
Synergien	
• Einzelanfragen aus der Bevölkerung	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: Förderprogramm private Boxen ab 2022	Evaluation: Umgesetzte Anlagen, Nachfrage nach Boxen, Auslastung
Beteiligte Stellen: AfV, RPA	

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme P7: Fahrradparken am Einzelhandel / Privatflächen		Standort: Bielefeld
Stadtbezirk: alle Stadtbezirke		Baulast: privat, öffentlich zugänglich
Typ der Abstellanlage Anlehnhalter	Aufstellung variabel	Sonstiges ggf. Überdacht
Beschreibung • Unterstützung bei der Schaffung von attraktiven Abstellanlagen an POI, Zielpunkten im Alltag • teilweise zu geringe Kapazität bei vorhandenen Abstellanlagen • teilweise keine Abstellanlagen vorhanden • teilweise schlechter baulicher Zustand		
Maßnahme • Erarbeitung eines Abstellkonzepts für Einzelhandel, private Stellen als Hinweise für die betroffenen Stellen • Schaffung eines Förderprogramms zur Umsetzung des Abstellkonzeptes • Fachliche Beratung		
Synergien • Anreiz zur Nutzung des Fahrrades für alltägliche Besorgungen		
Programm / Umsetzungszeitpunkt: Konzepterstellung 2022, Umsetzung Förderprogramm 2023		Evaluation: Anzahl aufgestellter Bügel und Auslastung der Anlagen
Beteiligte Stellen: AfV, RPA		

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme P8: Radstation		Standort: Bielefeld
Stadtbezirk: Mitte	Baulast: Stadt Bielefeld / privat	
Typ der Abstellanlage Radstation	Aufstellung Doppelstockparker / Abstellplätze für Sonderräder	Sonstiges zugangsgesichert, überdacht, Serviceeinrichtungen
Beschreibung • Erweiterung der vorhandenen Abstellanlagen rund um den Hauptbahnhof • zugangsgesicherte Abstellmöglichkeiten als Verknüpfung zwischen Rad und Bahn		
Maßnahme • Schaffung einer neuen Radstation am Hauptbahnhof, 2000 Abstellplätze auf beiden Seiten des Hauptbahnhofs • Radstation mit attraktiver Ausstattung nach niederländischem Vorbild: ○ eindeutige Wegeführung in der Radstation mit kurzen Wegen ○ möglichst ebenerdige Erschließung ○ Lage der Radstation in kurzer Entfernung zum Eingang des Hauptbahnhofs ○ Servicebereich für Reparaturen ○ Stellplätze für Sonderräder, Spinde für Zubehör, Ladeinfrastruktur für E-Bikes • Elektronisches Zugangssystem ○ Spontannutzung ermöglichen durch App und/oder Chipkarte ○ Ausstattung der Radstation und der Sammelschließanlagen ○ kostenloses Kurzzeitparken		
Synergien • Verknüpfung mit ÖPNV / SPNV • politische Beschlüsse		
Programm / Umsetzungszeitpunkt: Zugangssystem 2021, Neubau Radstation in Planung		Evaluation: Nutzerzahlen, Auslastung
Beteiligte Stellen: AfV, moBiel. DB, ISB, Bauamt		

3. Serviceeinrichtungen

Maßnahme S1: Service-Stationen	Standort(e): Haupttrouten Kategorie I+II
Stadtbezirk: alle	Baulast: Stadt Bielefeld, zusätzlich privat

Elemente Werkzeug, Luftpumpe, Radhalterung	Sonstiges Corporate Design Stadt Bielefeld	Zielgruppe: Alltags- und Freizeitradverkehr
--	--	---

Fotos



Beschreibung / Maßnahme

- An diesen Stationen erhalten Radfahrende die Möglichkeit, kleine Reparaturen rund um die Uhr schnell und kostenfrei selbst durchzuführen.
- Sinnvolle Standorte in der Stadt Bielefeld sind zudem am Jahnplatz, den Bahnhöfen und aufkommensstarken Stadtbahnhaltestellen
- An Mobilstationen werden ebenfalls Servicestationen eingeplant
- Abstimmung / Definition: Partner für Einbau und Wartung
- Für Standorte auf Privatgrund sollte ein Zuschussprogramm aufgelegt werden, die Bezuschussung von ca. 500€ pro Station erscheint sinnvoll
- Die Maßnahme lässt sich in die Region übertragen
- Die Ausstattung und Gestaltung sollte einheitlich sein, private Stationen können über Gestaltungselemente integriert werden
- In Informationsmedien sollten sich alle Stationen wiederfinden
- Ausweitung der Maßnahme auf die Regiopoleregion Bielefeld. Einrichten von Servicestationen in gemeinsamen Standard und Design

Synergien: Flächendeckende Wartung und Pflege durch einen Akteur, Sozialer Aspekt bei Beauftragung entsprechender Hersteller oder Dienstleister

Zuständigkeit: Stadt Bielefeld, private Akteure	Problemstellung / Aufgabe: fehlende Stationen
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Definition von Zielvorgaben (Ausstattung, Lage, Design) Stufenweise Umsetzung, zum Start 15 Stück; Beginn an Verknüpfungspunkten, Klärung Wartung	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: 2022	Evaluation: Anzahl, Nutzung und Bewertung
Beteiligte Stellen: AfV, UWB, RPA	

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme S2: Haltegriffe / RadHalt	Stand-ort(e): Hauptrouten Kategorie I+II
Stadtbezirk: alle	Baulast: Stadt Bielefeld

Elemente	Sonstiges	Zielgruppe
Trittbrett und Haltebügel	Corporate Design Stadt Bielefeld	Alltagsradverkehr

Fotos



Beschreibung

- Einrichtung eines Radhaltes: Trittbrett, auf dem ein Fuß erhöht abgestellt werden kann. Dabei sind die Trittbretter an Geländern montiert, an denen sich gleichzeitig festgehalten werden kann.
- Service-Maßnahme, die mittels Gestaltung und Beschilderung, einheitlich und flächendeckend umgesetzt wird.
- Abstimmung / Definition: Partner für Einbau und Wartung
- Ausweitung der Maßnahme auf die Regiopolregion Bielefeld

Synergien: Flächendeckende Wartung und Pflege durch einen Akteur

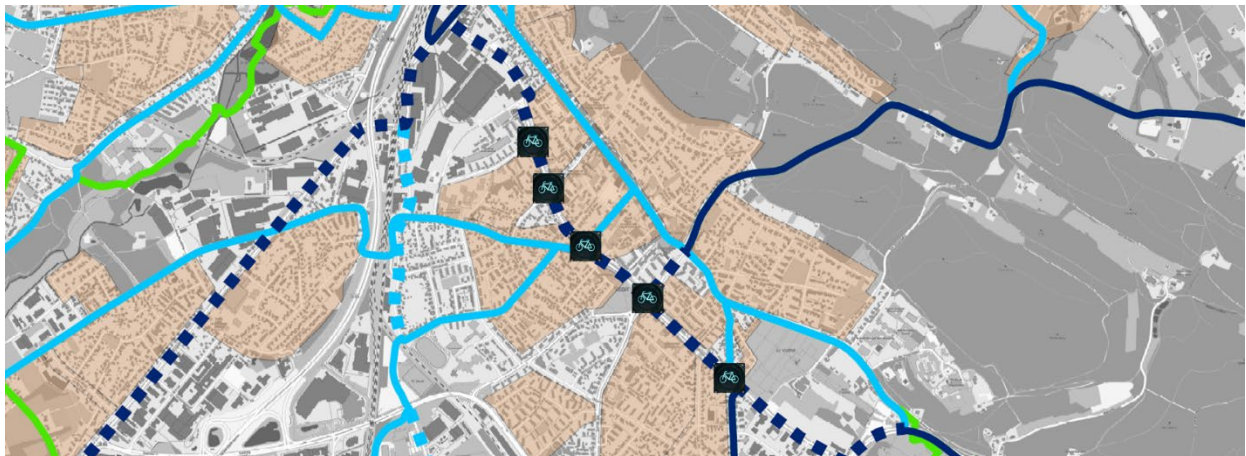
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: bisher kein Angebot
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Analyse und Definition von geeigneten Knotenpunkten; Stufenweise Umsetzung; Beginn in der Innenstadt	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2022	Evaluation: Anzahl und Bewertung
Beteiligte Stellen: AfV	

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme S3: Teststrecke „Grüne Welle“	Standort: Hauptroute Kat. I
Stadtbezirk: Zu definieren	Baulast: Stadt Bielefeld

Elemente	Sonstiges	Zielgruppe
Induktionsschleifen, Wärmebild, App	Optional: Kommunikationskampagne	Alltagsradverkehr

Fotos



Beschreibung

- Erzeugung einer Grünen Welle für den Radverkehr mittels automatischer Detektion (über Induktionsschleifen, Wärmebildkamera oder Smartphone-App)
- Erfassung und Gleich-/Bevorrechtigung des Radverkehrs auf der Fahrbahn

Synergien: Umbau Stadtring bereits erfolgt

Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: noch nicht umgesetzt
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Einzelprojekt aufsetzen, ggf. Stadtring	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2022	Evaluation: Bewertung, Zählung, Zeitersparnis
Beteiligte Stellen: AfV	

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme S4: Markierungen erneuern	Wo: gesamtes Stadtgebiet
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; externer Auftragnehmer	Problemstellung / Aufgabe: bisher zeitverzögert
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Budget erhöhen, Kontrollmechanismen verbessern	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2022	Evaluation: Menge, Bewertung, Zeit zwischen Bekanntwerden und Abarbeitung
Beteiligte Stellen: AfV, UWB	

4. Serviceangebote

Maßnahme A1: Reinigung und Unterhaltung	Wo: Gesamtes Radverkehrsnetz
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; Umweltbetrieb	Problemstellung / Aufgabe: mangelnde Durchführung bislang
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Routen benennen und auf die Durchführung achten; Anschaffung eines Service-Mobils; Pflegeroutinen verdichten, auch in Grünzügen umsetzen	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2022 kontinuierlich	Evaluation: Umfang und Bewertung, Anzahl Beschwerden
Beteiligte Stellen: UWB	

Maßnahme A2: Winterdienst	Wo: Alltagsradverkehr Haupttrouten Kategorie I+II
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; Umweltbetrieb	Problemstellung / Aufgabe: mangelnde Durchführung bislang
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : zu räumende Routen benennen und auf die Durchführung achten; Prioritäten festlegen (Fußwege, Radwege); bei Prioritäten an Hauptverkehrsstraßen orientieren, auch in Grünzügen und Fahrradstraßen umsetzen	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2022 kontinuierlich	Evaluation: Umfang und Bewertung, Anzahl Beschwerden
Beteiligte Stellen: UWB	

Maßnahme A3: Mängelmelder	Wo: Gesamtes Stadtgebiet
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; Bürgerservicecenter, Presseamt, IT	Problemstellung / Aufgabe: Schadensmeldung per Mail, Homepage und App
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Mängelmeldung im Internet und über App ausbauen; Zeitnahe Weiterleitung und Beseitigung gewährleisten; Prozesse aufsetzen; Transparenz; in bestehende Tools integrieren	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2021 sukzessive, ab 2022 vollständig produktiv	Evaluation: Anzahl, Bewertung, Rückmeldezeitraum, Abarbeitungszeitraum
Beteiligte Stellen: AfV, BSC, UWB, IT und weitere	

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme A4: Wartung des Beschilderung	Wo: gesamtes Stadtgebiet
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; Umweltbetrieb	Problemstellung / Aufgabe: bisher nicht flächendeckend umgesetzt
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : auch wegweisende Beschilderung, aus einer Hand	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2021	Evaluation: Anzahl Beschwerden, Wartungsanzahl
Beteiligte Stellen: UWB	

Maßnahme A5: Radbonusprogramm	Wo: gesamtes Stadtgebiet (und Region)
P6: Lastenradverleih	Problemstellung / Aufgabe: bisher kein Angebot
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Bonusprogramm mittels App einführen; Kampagnenorientierte Umsetzung; Zusammenarbeit mit regionalen Partnern	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: 2021, evtl. wiederkehrend mit Region	Evaluation: Anzahl Teilnehmer, eingelöste Gutscheine, Bewertung
Beteiligte Stellen: AfV	

Maßnahme A6: Lastenradverleih	Art: Verleihsystem
Akteure: Einwohner*innen Stadt Bielefeld	Durchführung: Stadt Bielefeld, Stadtwerke/moBiel

Standort	Zielsetzung	Zielgruppe
Gesamtes Stadtgebiet, an Quell- und Zielpunkten	Verleih von Lastenpedelecs	Alltags- und Freizeitradverkehr

Beschreibung - Die Stadt Bielefeld baut ein Verleihsystem für Lastenräder auf - Bestehende Angebote sollen integriert werden oder als Ergänzung dienen - Die Integration in das Fahrradverleihsystem wird geprüft - An Mobilstationen sollen Lastenräder angeboten werden - Private Initiativen sollen unterstützt werden - Gleichzeitig sollen Angebote für das Abstellen von Lastenrädern geschaffen werden

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Impressionen



Durchführung

In Zusammenarbeit mit den Stadtwerken/moBiel wird ein Konzept für ein stadtweites Lastenradverleihsystem erarbeitet.

Synergien: private Initiativen, Verknüpfung der unterschiedlichen Angebote

Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; ggf. externe Anbieter	Problemstellung / Aufgabe: bisher nur eingeschränktes privates Angebot
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Lastenradverleihsystem etablieren, Abstellmöglichkeiten	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2022	Evaluation: Anzahl Lastenräder im Verleih, Ausleihzahlen
Beteiligte Stellen: AfV, moBiel/Stadtwerke, ggf. RPA	

Maßnahme A7: Stellplatzsatzung	Wo: gesamtes Stadtgebiet
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: bisher keine Integration Radabstellplätze
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : verbindliche Vorgaben für Radabstellanlagen	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: 2021	Evaluation: Errichtete Abstellanlagen
Beteiligte Stellen: Bauamt	

5. Komfort und Sicherheit erhöhen

Maßnahme K1: Überprüfung der Beschilderung	Wo: gesamtes Stadtgebiet, priorisiert auf Radnetz
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: bisher nicht flächendeckend umgesetzt
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Grünpfeil, Einbahnstraßen freigeben, Sackgassenbeschilderung	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2021 kontinuierlich	Evaluation: Anzahl neue Schilder, Nutzungshäufigkeit, Bewertung
Beteiligte Stellen: AfV	

Maßnahme K2: Überprüfung von Hindernissen	Wo: gesamtes Stadtgebiet, priorisiert auf Radnetz
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: bisher nicht flächendeckend umgesetzt
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Abbau oder Umgestaltung; Standards entwickeln	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2021 kontinuierlich	Evaluation: Anzahl abgebaute Hindernisse, Bewertung
Beteiligte Stellen: AfV	

Maßnahme K3: Piktogramme	Wo: gesamtes Stadtgebiet
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; Umweltamt	Problemstellung / Aufgabe: bisher keine Anwendung
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : bei Benutzungsrecht und in Grünzügen, Standard entwickeln und Umsetzen	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2021	Evaluation: Menge, Bewertung
Beteiligte Stellen: AfV, Umweltamt	

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme K4: heller Asphalt	Wo: Alltagsradverbindungen in Grünzügen
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; Umweltamt	Problemstellung / Aufgabe: bisher kaum Anwendung
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Abstimmung mit Umweltamt	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2020	Evaluation: Umgesetzte Strecke, Bewertung
Beteiligte Stellen: AfV, Umweltamt	

Maßnahme K5: Mängelerhebung und abarbeiten	Wo: gesamtes Stadtgebiet, priorisiert auf Radnetz
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; Umweltbetrieb	Problemstellung / Aufgabe: bisher zeitverzögert und eingeschränkt
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : zweimal jährlich, kurzfristige Beseitigung; Synergie mit Wartung Beschilderung und Reinigung (UWB); Prozess aufsetzen; Synergie mit Mängelmelder	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2021	Evaluation: Anzahl beseitigte Mängel
Beteiligte Stellen: AfV, UWB	

Maßnahme K6: Beleuchtung von Radwegen	Wo: gesamtes Stadtgebiet, priorisiert auf Radnetz
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: bisher nicht flächendeckend umgesetzt
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Beleuchtung aller Radhaupttrouten, in Grünzügen oder Außenbereich ggf. dynamische Beleuchtungssysteme einsetzen	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2021 kontinuierlich	Evaluation: Zusätzlich beleuchtete Strecke, Bewertung
Beteiligte Stellen: AfV, Umweltamt	

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme: K7: automatisierte Abbiegeassistenten	Wo: gesamte städtische Fahrzeugflotte ab 3,5t
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: bisher nicht flächendeckend umgesetzt
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Ausstattung mit geeigneten Systemen, Nachrüstung, Integration bei Neuanschaffung	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: bereits begonnen, bis 2025 abgeschlossen	Evaluation: Anzahl zusätzlich ausgestatteter Fahrzeuge, % der Flotte
Beteiligte Stellen: Umweltbetrieb, Feuerwehr	

Maßnahme K8: Umleitungsbeschilderung	Wo: Gesamtes Stadtgebiet
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: Temporäre Einschränkungen des Radverkehrsnetzes durch Baustellen
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Verkehrszeichen 442 zur Umleitungsbeschilderung, additive Maßnahmen zur sicheren Führung im Baustellenbereich; AGFS-Empfehlungen flächendeckend anwenden, Kontrollen erhöhen	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2021	Evaluation: Anzahl Baustellen, Bewertung
Beteiligte Stellen: AfV, Katasteramt	

Maßnahme K9: Schulwegpläne	Art: Plandarstellungen / Infobriefe / Internetangebot
Akteure: Schulen, Verkehrswacht, Polizei, Radfahrerverbände	Durchführung: Stadt Bielefeld

Bestand Schulwegpläne Fußverkehr	Zielsetzung Verkehrssicherheit	Zielgruppe Eltern und Kinder
Umsetzung Strategiegruppe + Schulische Vertreter	Zeitraum einmalige Umsetzung	Sonstiges Jährlich wiederkehrende Information

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Beschreibung

Ziel:

- Erhöhung der Sicherheit auf dem Schulweg (zu Fuß und mit dem Fahrrad)
- Förderung der eigenständigen Mobilität

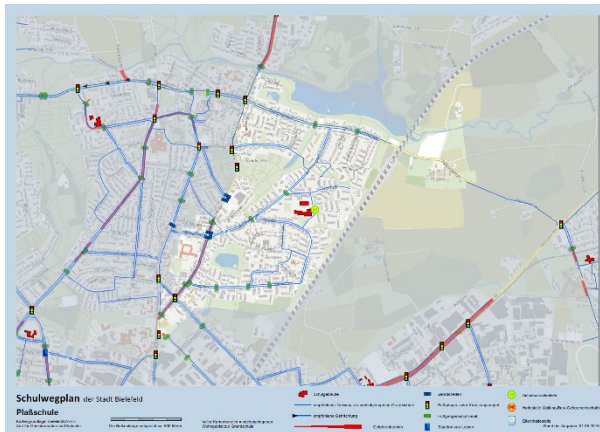
Vorgehen:

- Bestandsaufnahme der Schulen im Stadtgebiet,
- Befragungen und Erhebungen zur Verkehrsmittelwahl,
- Abfrage und Erhebung vorhandener Gefahren- und Problemstellen,
- Information von Schülern und Eltern.

Umsetzung:

- Erarbeitung von Plänen in Arbeitsgruppen,
- Informationsvermittlung an Eltern und Schüler .

Impressionen



Sonstiges

- Basis: Radverkehrsnetz der Stadt Bielefeld
- Spezifische Maßnahmen im Schulumfeld (z.B. Fahrradstraßen)
- Wirkungskontrolle und Fortschreibungen

Synergien: Abgleich mit Netzplan und Maßnahmenkatalog

Zuständigkeit: Stadt Bielefeld,
Amt für Schule; Polizei

Problemstellung / Aufgabe: Schulwegpläne liegen vor,
Fortschreibung und Abstimmung notwendig

Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Prüfung und Fortschreibung existenter Schulwegpläne anhand des Netzplans und durchgeführter Maßnahmen, Schulwegpläne auf Fahrrad anpassen und auch weiterführende Schulen integrieren

Programm / Umsetzungszeitpunkt: 2022

Evaluation: Anzahl Schulen, Bewertung

Beteiligte Stellen: Amt für Schule

6. Konzepte

Maßnahme T1: Radschnellweg OWL 2.0	Wo: Herford – Bielefeld – Gütersloh – Rheda-Wiedenbrück
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; externe Gutachter, Abstimmung mit beteiligten Kreisen, Kommunen und projektbegleitenden Fachverbänden	Problemstellung / Aufgabe: Errichtung einer hochwertigen Pendlerverbindung für den Radverkehr, um Verlagerungseffekte vom Kfz- auf den Radverkehr zu fördern
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Ermittlung des Potenzials und des Nutzen-Kosten-Verhältnisses des Vorhabens, Trassenfindung, Übergabe des Projekts an bzw. Planungsvereinbarung mit dem Land NRW	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: Bis Ende 2021: Erstellung Nutzen-Kosten-Analyse inklusive Kommunikationsstrategie und Trassenfindung Anfang 2022: Potenzialanalyse und Nutzen-Kosten-Analyse als für die Förderung notwendige Voraussetzungen dem Land NRW vorstellen	Meilensteine: positives Nutzen-Kosten-Verhältnis, Übergabe des Projekts an bzw. Planungsvereinbarung mit dem Land NRW und Förderzusage
Beteiligte Stellen: AfV	

Maßnahme T2: Machbarkeitsstudie Uni-Innenstadt	Wo: Uniroute
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; externer Gutachter, Abstimmung mit Uni	Problemstellung / Aufgabe: keine qualitativ angemessene Route
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Untersuchung der bisherigen Routen; Optimierungsvorschläge; Aufnahme in Umsetzungsprogramm	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: 2022	Evaluation: Befragung
Beteiligte Stellen: AfV	

Maßnahme T3: Belagsarten und Farbe festlegen	Wo: gesamtes Stadtgebiet
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: keine einheitliche Gestaltung
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Recherche der unterschiedlichen Möglichkeiten, Abstimmung und Umsetzung, kontinuierliche Anpassung und Weiterentwicklung	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2021	Evaluation: umgesetzte Maßnahmen mit neuem Belag, Bewertung
Beteiligte Stellen: AfV	

7. Information

Maßnahme I1: Dauerzählstellen	Wo: auf Hauptrouten des alltäglichen Radverkehrs
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: fehlende Datengrundlage im Radverkehr
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Dauerhafte Erfassung von Daten zum Radverkehrsaufkommen, städtisches Marketing zur Radverkehrsförderung; 6 Standorte werden 2021 umgesetzt; kontinuierliche Erweiterung; Integration in bestehende Systeme (Verkehrsmodell, signaltechnische Zählungen)	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2020	Evaluation: Gesamtzahl erfasste Radfahrende, Anzahl Standorte
Beteiligte Stellen: AfV	

Maßnahme I2: Mobilitätsplattform	Wo: gesamtes Stadtgebiet
Zuständigkeit: moBiel, Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: Maßnahmen und Konzepte über ein zentrales Portal kommunizieren, Einbindung in städtische Homepage
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Zentrale Plattform schaffen, Mobilitätsverhalten beeinflussen, gesamtes Mobilitätsangebot aus einer Hand, Mobilität zugänglich machen, Ausweitung auf Regiopolregion Bielefeld	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: Projekt gestartet	Evaluation: Bekanntheit, Nutzerzahlen, Bewertung
Beteiligte Stellen: AfV, moBiel/Stadtwerke	

Maßnahme I3: Wegweisende Beschilderung	Wo: Überprüfung und Verdichtung der städtischen Wegweisung für den Radverkehr
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: existentes System
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Leitsystem stadtwweit fortlaufend prüfen, erneuern und verdichten	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2020	Evaluation: zusätzliche beschilderte m, Bewertung
Beteiligte Stellen: AfV	

8. Prozessoptimierung und Erfolgskontrolle

Maßnahme E1: Interne Abstimmung	Art: Organisation / Struktur der Verwaltung
Akteure: Amt für Verkehr	Durchführung: Stadt Bielefeld

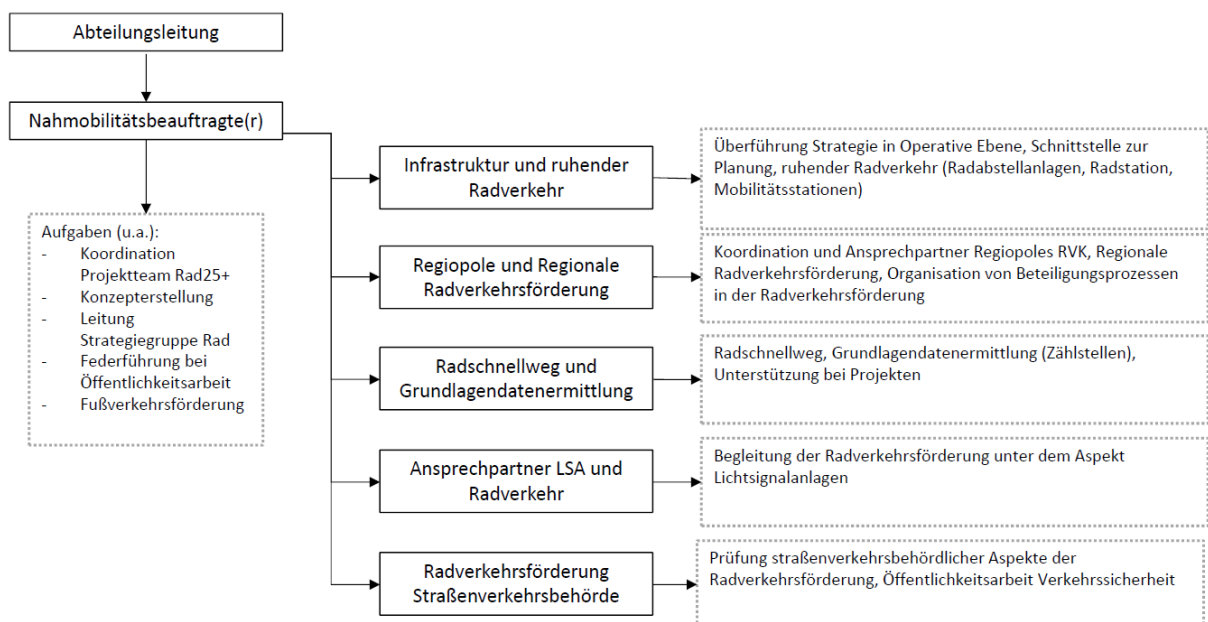
Bestand	Zielsetzung	Zielgruppe
Organigramm (Entwurf)	Klare Strukturen und Organisation	Verwaltung
Umsetzung	Zeitraum	
Arbeits- und Entscheidungsprozesse	kontinuierlich	

Beschreibung

Ziel:

- Verbesserte Integration der Belange des Radverkehrs in die Planungen und Konzepte
- Klare Zuständigkeiten, direkte Abstimmungen und schnelle Entscheidungen
- Umsetzung des Radentscheides
- Rolle Strategiegruppe schärfen
- runde Tische Politik
- Abstimmungs-JourFix mit anderen Dienststellen

Projektteam Rad25+ – Teamaufbau



Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Sonstiges • Sukzessive Erweiterung der Mitarbeiter und Zuständigkeiten • Kontinuierliche Fortschreibung der Organisationsstruktur notwendig	
Synergien: Intensive Zusammenarbeit mit weiteren Verwaltungsstellen (v.a. Information und Kommunikation)	
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: Strukturen orientieren sich an bisherigen Aufgaben
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Strukturen an zusätzliche Aufgaben anpassen, Synergien nutzen, Arbeitsabläufe vereinfachen, Prozesse optimieren	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: bereits gestartet	Evaluation: umgesetzte Projekte, Anzahl Veranstaltungen, Anzahl Teilnehmer, Befragung der Beteiligten „haben sich Prozesse und Zusammenarbeit verbessert?“
Beteiligte Stellen: AfV im Zusammenspiel mit anderen Dienststellen und externen Akteuren	

Maßnahme E2: Controlling	Wo: gesamtes Stadtgebiet
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: fehlende Datengrundlage, Umsetzungsfortschritte kontinuierlich dokumentieren, Transparenz
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Bestandskataster, Meilensteine definieren, Budgetübersicht, Beschlüsse, Unfalldaten, Prozessorganisation, Plan-B, Wirksamkeitsüberprüfung	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2021 sukzessive, ab 2022 vollständig produktiv	Evaluation: Anzahl Maßnahmen, die systematisch erfasst werden
Beteiligte Stellen: AfV, Katasteramt	Bildung einer „Arbeitsgruppe Evaluation“ mit AfV, Radentscheid und ggf. Externe

Maßnahme E3: Mobilitätsmanagement / Mobilitätsbildung	Wo: gesamtes Stadtgebiet
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld	Problemstellung / Aufgabe: bisher nur Einzelprojekte
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Schulisches, kommunales und betriebliches Mobilitätsmanagement fest integrieren und Verhaltensänderungen anregen, Zusammenarbeit mit Regiopolregion Bielefeld	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: ab 2022	Evaluation: Anzahl umgesetzte Maßnahmen
Beteiligte Stellen: AfV im Zusammenspiel mit weiteren Dienststellen	

Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld

Maßnahme E4: BYPAD-Verfahren	Wo: gesamtes Stadtgebiet
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld, externer Gutachter	Problemstellung / Aufgabe: Überprüfung der erreichten Fortschritte
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : transparentes Verfahren, Wiederholung	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: 2025	Evaluation: Note, Verbesserung im Vergleich zum ersten BYPAD
Beteiligte Stellen: AfV	

Maßnahme E5: Modal Split Erhebung	Wo: gesamtes Stadtgebiet und Region
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; Statistikstelle; umliegende Gemeinden und Kreise	Problemstellung / Aufgabe: regelmäßige Überprüfung; kein modal split für Region
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : Überprüfung der modal split Ziele; ggf. Aussagen zu Region; Einbeziehen von zusätzlichen Erhebungsmethoden	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: 2022 (bei Fördermittelzusage)	Evaluation: modal split Anteil Radverkehr
Beteiligte Stellen: AfV, Statistikstelle	

Maßnahme E6: Überprüfung Radnetz	Wo: gesamtes Radnetz
Zuständigkeit: Stadt Bielefeld; externer Gutachter	Problemstellung / Aufgabe: regelmäßige Überprüfung
Zielkonzept / Maßnahme / Kurzbeschreibung : alle 5 Jahre Überprüfung des Gesamtnetzes; Berücksichtigung umgesetzte Maßnahmen und neue Entwicklungen (Wohngebiete, Gewerbegebiete...)	
Programm / Umsetzungszeitpunkt: 2025	Evaluation: Bewertung des bisherigen Netzes
Beteiligte Stellen: AfV	