



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 UK 2021-II

### Aktenkundige Unfallhäufungsstellen im Controlling der UK 2021-II:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1 *	008/18	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)		X
2 *	019/18-20	Detmolder Str./ Osningstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)		X
3 *	022/18-20	Adenauerplatz (Mitte)		X
4	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
5	028/16-18	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
6	028/18			X
7	058/18-20	Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)		X
8	240/18-20	August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)		X
9	266/2020	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)		X

### Weitere aktenskundige Unfallhäufungsstellen:

*Controlling erfolgt spätestens in der Jahres-Unfallkommission 2021.*

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
10	059/17-19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)		X
11	062/15	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
12	062/17-19			X
13	066/16	Eckendorfer Str. / Ziegelstr.(Mitte)		X
14	086/17-19	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)		X
15	126/18-20	Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)		X
16	130/18-20	Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)		X
17	153/18-20	Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)		X
18	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)		X
19	199/19	Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)		X
20	241/13-15	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)		X
21	259/17-19	Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)		X
22	260/17-19	Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)		X
23	261/18-20	Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)		X
24	263/17-19	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)		X
25	264/17-19	Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)		X

\* Diese UHS wurden zusätzlich erneut anlassbezogen gemeldet, sodass es jeweils ein Anlass- und ein Controlling-Protokoll gibt.



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 UK 2021-II

### Teilnehmer der Unfallkommission (Telefonkonferenz)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Sarah Budde	660.22	51-2829	sarah.budde@bielefeld.de
2	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
3	Katharina Firkus	660.24	51-2913	katharina.firkus@bielefeld.de
4	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
5	Frank Homann	660.22	51-6155	frank.homann@bielefeld.de
6	Roland Huck	660.24	51-3814	roland.huck@bielefeld.de
7	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
8	Martin Kriete	660.22	51-2854	martin.kriete@bielefeld.de
9	Stefanie Maaß	660.22	51-2814	stefanie.maass@bielefeld.de
10	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
11	Reiner Sander	660.24	51-3813	reiner.sander@bielefeld.de
12	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
13	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
14	Stefanie Wrede	660.24	51-2983	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 11.03.2021

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.01.2021                      **UK 2021-I**                      **UHS:** 008/18

**Unfallstelle:** Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)

**Baulast:** Landesbetrieb Straßen NRW - Autobahnniederlassung Hamm

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                      **Umgesetzt:**

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren.                      -

Auf den Mittelstreifen der Lageschen Straße soll jeweils vor der Kreuzung die derzeit hochgewachsene Bepflanzung zurückgeschnitten werden.                      31.12.2019

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      09.03.2021

**Wirksam seit:** 28.01.2021                      **UK 2021-I**                      **Umgesetzt:**

Aufgrund der drei nachgemeldeten Unfälle im Jahr 2020 erfolgt eine anlassbezogene Meldung durch die Polizei.                      28.01.2021

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018			7		7							7				
2019			2	4	6		1		1			4				
2020		1		2	3							3				
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2019-II:

Der Rückschnitt ist noch nicht erfolgt. Straßen NRW hat sich auf eine kurzfristige Erinnerung noch nicht zurückgemeldet.

Aufgrund der offenen Beschlüsse kann noch keine Vorher-Nachher-Untersuchung durchgeführt werden.

**Controlling UK 2020-II:**

Weiter beobachten.

**Controlling UK 2021-I:**

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-II:**

Die Unfallkommission hat im anlassbezogenen Teil folgende Maßnahmen neu beschlossen:

**verantwortlich:**

VZ 295 auf Geradeaus- und Linksabbieger-Spur auf der Lageschen Str. (FR Lippe) bis zum zweiten Pfeil verlängern.

660.24, Straßen  
NRW

Weiter beobachten.

Polizei

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 28.01.2021                      **UK 2021-I**                      **UHS:** 019/18-20

**Unfallstelle:** Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) ggf. zum Schulstart.                      12.08.-09.09.2020

Aktuelles Unfalllagebild nachreichen.                      23.07.2020

Ggf. Berücksichtigung bei der Überprüfung Tempo 30 vor den Georg-Müller-Schulen.                      Entscheidung Mitte/ Ende 21

Termin zur gemeinsamen Verkehrsbeobachtung (u.a. Rückstau durch LSA Schweriner Str.) Voraussichtlich Ende August.                      24.09.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      09.03.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Weitere polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) morgens zum Schulbeginn mit Dokumentation von Zeitpunkt, Verkehrsbeteiligung und Fahrbeziehung.                      11/20-01/21

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall			
2018		2	2		4	3	1	1		1		1			1	
2019		1	7	4	12	4		5	2	1		4			1	3
2020			4		4	2		1	1			2				1
2021					-											

Beschlussumsetzung 01/21

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2020-II:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-I:**

Da die UHS erneut durch die Polizei anlassbezogen gemeldet wurde, soll zunächst die Analyse der weiteren Unfälle in der nächsten UK-Sitzung im März abgewartet werden.

**Controlling UK 2021-II:**

Die Unfallkommission hat im anlassbezogenen Teil Folgendes beschlossen:

**verantwortlich:**

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Weiter beobachten.

Polizei

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 11.03.2021                      **UK 2021-II**                      **UHS:** 022/18-20

**Unfallstelle:** Adenauerplatz (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 29.10.2020                      **UK 2020-III**                      **Umgesetzt:**

Es soll kurzfristig eine Planung erarbeitet werden. Als Grundlage soll die in der UK vorgestellte Variante dienen (Ziel: Verkürzung der überfahrbaren Radverkehrsfurt). 20.01.2021

Die Sichtachsen der Grundstückzufahren und die notwendige Verziehung des Geh-/Radweges sind bereits bei kommenden Baumaßnahmen berücksichtigt und werden in der UK nicht weiter verfolgt. -

Weiter beobachten. 09.03.2021

**Wirksam seit:** 28.01.2021                      **UK 2021-I**                      **Umgesetzt:**

Die vorgelegte Vorplanung wird bis zur nächsten UK-Sitzung im März weiterentwickelt. 11.03.2021

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018			4	2	6	6			3			3				2
2019			2	2	4	2			3			1				2
2020			4	3	7	2			4			1	2			3
2021					-											
Noch offene Beschlüsse!																

## Bewertung und weiteres Vorgehen:

### Controlling UK 2021-II:

Die operative Verkehrsplanung stellt zwei Varianten vor, die die Unfallkommission beide grundsätzlich für geeignet befindet. Daher sollen beide Varianten weiterentwickelt werden und die AG Spuren beteiligt werden. Anschließend wird die Planung erneut in der UK vorgestellt.

Die Unfallkommission hat im anlassbezogenen Teil folgende Maßnahmen neu beschlossen:

**verantwortlich:**

#### **Sofortmaßnahme:**

Prüfen, ob VZ 205 mit ZZ 1000-32 an den Zufahrten der Artur-Ladebeck-Straße angebracht werden kann.

600.24

#### **Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.





## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 11.03.2021                      **UK 2021-II**                      **UHS:** 027/17-19

**Unfallstelle:** Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                      **Umgesetzt:**

Die roten Markierungen werden aufgefrischt. 29.10.2019  
 660.23: nicht umsetzbar wegen schlechter Fahrbahndecke

Die Freigabe für den Radverkehr sowie dafür notwendige Maßnahmen sollen aufgehoben in  
 geprüft werden. Es kommen beispielsweise bauliche Maßnahmen oder eine UK 2019-II  
 Verengung zum rechten Winkel mittels Markierungen in Betracht. Bei  
 Freigabe müssten die vorhandenen VZ 206 jeweils um VZ 1000-30 ergänzt  
 werden.

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 09.03.2021

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Kreuzung für Freigabe des Radverkehrs überplanen, ggf. bauliche Konkretisierung  
 Maßnahmen zur Verengung zum rechten Winkel (Beispiel Lipper Hellweg/ im neuen  
 Oerlinghauser Str., UHS 158) UND Erneuerung der Fahrbahndecke. Beschluss UK  
2020-

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Regelkonformer Umbau der Einmündung unter Berücksichtigung des in Prüfung bei  
 Beidrichtungsradverkehrs (u.a. Querungshilfe) und Optimierung der 660.22  
 vorgelegten Planung (ggf. auch provisorische Ausführung).

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

660.22 wird bis Ende Quartal IV 2020 eine Planung erarbeitet haben. in Prüfung bei  
 Anschließend wird diese per Mail an die UK-Mitglieder versendet und 660.22  
 ggf. beschlossen.

Vor-Ort-Termin zur Prüfung möglicher Sofortmaßnahmen bis 14.12.2020

10.11.2020.

**Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
2017			3		3			2	1								3
2018			3		3			1	2								3
2019					-												
2020		1	3	1	5			1	1			3					1
2021					-												
Noch offene Beschlüsse!																	

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2019-II:**

Die beschlossenen Markierungsarbeiten konnten aufgrund der schlechten Fahrbahndecke nicht durchgeführt werden. Für die Freigabe des Radverkehrs ist eine Umplanung notwendig. Die UK beschließt daher neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2020-I:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2020-II:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-I:**

Die Erkenntnisse des Vor-Ort-Termins im Dezember werden in die Planung eingearbeitet. Die Planung wird von 660.22 bis spätestens zur nächsten UK im März nachgereicht.

**Controlling UK 2021-II:**

Die Planung wird derzeit erstellt und in der nächste UK vorgestellt.

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 11.03.2021      **UK 2021-II**      **UHS:** 28/16-18  
 28/18  
**Unfallstelle:** Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)  
**Baulast:** Stadt Bielefeld

X	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 14.03.2018      **UK 2018-I**      **Umgesetzt:**  
 Schutzblinker an beiden Furten in größerer Ausführung (300er).      17.07.2019  
 Langfristig: Umplanung im Zuge des Ausbaus der Beckhausstraße für Radfahrer und Fußgänger.      -

**Wirksam seit:** 01.07.2019      **UK 2019-I**      **Umgesetzt:**  
 Zwei Alternativen sollen planerisch geprüft werden:      13.11.2019  
 1. Alternative: Radfahrerfurt auf der Fahrbahn von der Herforder Str. bis in die Walther-Rathenau-Str. verlängern.  
 2. Alternative: Radfurt verbreitern und ggf. Trichter etwas vergrößern. (660.22)

**Wirksam seit:** 13.11.2019      **UK 2019-II**      **Umgesetzt:**  
 Furt für geradeausfahrenden Radverkehr anlegen (Verlauf an Fahrstuhl + Inselkopf vorbei, anschließend Furt auflösen und Weiche markieren/ die bestehende Radfurt über Insel entfernen)      11.03.2021

**Wirksam seit:** 02.07.2020      **UK 2020-I**      **Umgesetzt:**  
 Die vorgelegte Planung wird bis zur nächsten UK als Ausführungsplanung abgestimmt.      11.03.2021

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.      09.03.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020      **UK 2020-II**      **Umgesetzt:**  
 Die erarbeitete Planung soll bis Ende 2020 detailliert abgestimmt sein. Anschließend wird diese per Mail an die UK-Mitglieder versendet und ggf. beschlossen.      11.03.2021

## Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
2017		4	2		6			4	2							2	2
2018			3	3	6			3	1	2							2
2019		1	2	1	4			2	1			1			1		
2020			1	1	2			1					1				
2021					-												
Noch offene Beschlüsse!																	

## Bewertung und weiteres Vorgehen:

### Controlling UK 2018-II:

Aufgrund des aktuell uneinheitlichen Unfallbildes werden keine weiteren Maßnahmen beschlossen. Die Maßnahmen aus der UK 2018-I sind noch durchzuführen.

### Controlling UK 2019-I:

660.23 teilt mit, dass die Furt stadteinwärts bereits umgesetzt wurde. Da Ersatzteile fehlten, wird der Blinker der Furt stadtauswärts erst in Kürze ausgetauscht (in ca. 1-2 Wochen). Zur langfristigen Umplanung gibt es noch keinen neuen Sachstand.

### Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

### Controlling UK 2020-I:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

### Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

### Controlling UK 2021-I:

Die Planung wird so schnell wie möglich nachgereicht.

### Controlling UK 2021-II:

Die operative Verkehrsplanung stellt vier Varianten vor. Die UK entscheidet sich für Variante 1, jedoch sollen an der Überfahrt noch ein einteiliges Radfahr-Startsignal angebracht und die Zufahrten auf beiden Seiten in rotem Pflaster ausgeführt werden. Hierfür ist eine Ausführungsplanung zu erstellen und umzusetzen.

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 11.03.2021                      **UK 2021-II**                      **UHS:** 058/18-20

**Unfallstelle:** Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **Umgesetzt:**

Nicht amtliche Beschilderung (vgl. Schildescher Str. / Nowgorodstr.)                      22.02.2021

Standort VZ "Bei Stau Einmündung freihalten" optimieren.                      in Prüfung

Furtmarkierung prüfen.                      nicht möglich

Öffentlichkeitsarbeit.                      wenn Schilder stehen

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      09.03.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020                      **UK 2020-II**                      **Umgesetzt:**

Die nichtamtliche Beschilderung wird im Projektteam Rad 25+ (Sitzung am 09.11.20) diskutiert und ggf. ein neuer Entwurf erarbeitet. Anschließend wird dieser per Mail an die UK-Mitglieder versendet und bis Ende 2020 ggf. beschlossen.                      22.02.2021

Öffentlichkeitsarbeit, wenn nichtamtliche Beschilderung aufgestellt wird.                      wenn Schilder stehen

Unfallberichte der drei neuen Unfälle auswerten.                      09.11.2020

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt

2018					-									
2019		1	3		4			2	1			1		1 3
2020		1	3		2	2		1	2			1		1 3
2021					-									
Noch offene Beschlüsse!														

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2020-II:**

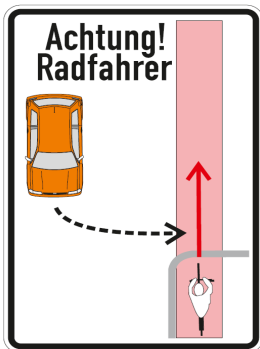
Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-I:**

Die nichtamtliche Beschilderung wird derzeit im Projektteam Rad 25+ erarbeitet und soll bis zur nächsten UK-Sitzung im März vorliegen.

**Controlling UK 2021-II:**

Der Entwurf soll in zwei Varianten jeweils aus der Perspektive der Radfahrenden und des fließenden Verkehrs aufgestellt werden. Der Text soll nur "Achtung!" lauten, die Farben der Pfeile sind zu tauschen, der PKW wird rot eingefärbt, der Bordstein rausgenommen und ein zusätzlicher PKW neben dem Radfahrer eingefügt. Diese modifizierte Beschilderung ist aufzustellen.



**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 11.03.2021                      **UK 2021-II**                      **UHS:** 240/18-20

**Unfallstelle:** August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 29.10.2020                      **UK 2020-III**                      **Umgesetzt:**

Prüfung der LSA-Schaltung (Vorlauf für Fußverkehr) bis Ende 2020.                      15.01.2021  
Anschließend Vorstellung des Prüfergebnisses in der UK.

Prüfung einer (nicht-amtlichen) Beschilderung zur Unfallvermeidung.                      in Prüfung

Weiter beobachten.                      09.03.2021

**Wirksam seit:** 28.01.2021                      **UK 2021-I**                      **Umgesetzt:**

Das Kfz-Signal aus der Werner-Bock-Straße soll (um 3 Sekunden) verzögert                      15.02.2021  
eingeschaltet werden. Die Auswirkungen sollen anschließend bei einer  
Verkehrsbeobachtung beurteilt werden.

Die nichtamtliche Beschilderung wird derzeit im Projektteam Rad 25+                      22.02.2021  
erarbeitet und soll bis zur nächsten UK-Sitzung vorliegen.

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018			5		5	4		4		1						3
2019			2		2	6	1					1				
2020		1	2		3	1	1	1					1		1	1
2021					-											
Noch offene Beschlüsse!																

### Bewertung und weiteres Vorgehen:



**Controlling UK 2021-I:**

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-II:**

Zunächst soll bis zur nächsten UK abgewartet werden, ob die Anpassung der LSA einen positiven Effekt auf das Unfallgeschehen hat. Erst dann wird entschieden, ob eine nicht-amtliche Beschilderung tatsächlich aufgestellt wird.

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 11.03.2021                      **UK 2021-II**                      **UHS:** 266/20

**Unfallstelle:** Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 29.10.2020                      **UK 2020-III**                      **Umgesetzt:**

Schutzblinker auf 300er vergrößern und mit Maske "Fuß-/Radverkehr" versehen.                      24.02.2021

Schutzblinker installieren unter Signal 61.                      11.03.2021

Die Sondernutzung (Obstkörbe) des Lebensmittelgeschäfts ist so anzupassen, dass die verbleibende Breite des Gehwegs mindestens 1,3 Meter beträgt.                      s. Beschluss UK 2021-I

Weiter beobachten.                      09.03.2021

**Wirksam seit:** 28.01.2021                      **UK 2021-I**                      **Umgesetzt:**

Die Aufstellfläche an der LZA ist durch die Sondernutzungs-Auslage so verkleinert, dass Fußgänger auf den Radweg ausweichen müssen. Bei einem Unfall wurde ein Kind übersehen, weil die Sicht auf die Furt über die Ziegelstraße stark eingeschränkt war. Die Unfallkommission hat festgestellt, dass durch die Sondernutzung ein unfallbegünstigender Faktor vorliegt. Das Defizit ist durch Rücknahme der Sondernutzung zu beseitigen.                      in Prüfung

Die Schutzblinker werden bis zur nächsten UK-Sitzung im März installiert.                      11.03.2021

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle					verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ											
	1	2	3	4		5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	<small>Getötet</small>	<small>Schwer-</small>	<small>Leicht-</small>	<small>Schwer- wien mit</small>		<small>Sonst. Sach-</small>	<small>Fahr-</small>	<small>Abbiege-</small>	<small>Ein- biegen/ über-</small>	<small>Fahrbahn über-</small>	<small>durch ruhenden</small>	<small>im Längs-</small>	<small>Sonst.</small>	<small>Getötet</small>	<small>Schwer-</small>	<small>Leicht-</small>

	verletzt	verletzt	weg. mit Sachsch.	1 - 4	Schad- schaden	unfall	unfall	Wegert/ Kreuzen	Wegert/ schreiten	Unfall/ Verkehr	verkehr	Unfall	verletzt	verletzt	verletzt	
2020		4		4	1		4									3
2021				-												

Noch offene Beschlüsse!

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2021-I:

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

#### Controlling UK 2021-II:

Die Schutzblinker sind inzwischen installiert. Die Unfallkommission beschließt, dass die Genehmigung der Sondernutzung auslaufen soll und nicht verlängert wird.

#### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.