

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Dornberg	29.04.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Gadderbaum	29.04.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Heepen	29.04.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Jöllenbeck	29.04.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Senne	29.04.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Brackwede	06.05.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Mitte	06.05.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Schildesche	06.05.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Sennestadt	06.05.2021	öffentlich
Bezirksvertretung Stieghorst	06.05.2021	öffentlich
Stadtentwicklungsausschuss	18.05.2021	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Bericht zur Beratung der Unfallkommission UK 2021-II

Betroffene Produktgruppe

11.02.07 Verkehrsangelegenheiten

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Keine

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Keine

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Sachverhalt:

Der Stadtentwicklungsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

A. Controlling-Unfallkommission - Beschlüsse über aktenkundige Unfallhäufungsstellen

Ziel des Controllings ist es, die Beschlussumsetzung aktenkundiger Unfallhäufungsstellen nachzuhalten und die Wirksamkeit umgesetzter Maßnahmen anhand einer Vorher-Nachher-Untersuchung des Unfallgeschehens zu überprüfen.

In der Unfallkommission 2021-II wurden nur die Unfallhäufungsstellen thematisiert, bei denen in der vorangegangenen Sitzung eine kurze Frist zur Beschlussumsetzung festgelegt wurde bzw. neue Sachstände vorlagen. Daher wurden nicht für alle der insgesamt 25 Unfallhäufungsstellen Protokolle gefertigt.

Alle aktenkundigen Unfallhäufungsstellen werden spätestens in der Jahresunfallkommission wieder im Controlling behandelt werden.

Weitere Einzelheiten können auch dem beiliegenden Controlling-Protokoll entnommen werden.

Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)	Die Unfallkommission hat im anlassbezogenen Teil neue Maßnahmen beschlossen (s. unten). <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2018)
Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)	Die Unfallkommission hat im anlassbezogenen Teil neue Maßnahmen beschlossen (s. unten). <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2 (2018-2020) und 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Adenauerplatz (Mitte)	Die operative Verkehrsplanung stellt zwei Varianten vor, die die Unfallkommission beide grundsätzlich für geeignet befindet. Daher sollen beide Varianten weiterentwickelt werden und die AG Spuren beteiligt werden. Anschließend wird die Planung erneut in der UK vorgestellt. Die Unfallkommission hat zusätzlich im anlassbezogenen Teil neue Maßnahmen beschlossen (s. unten). <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)
Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)	Die Erkenntnisse des Vor-Ort-Termins im Dezember werden in die Planung eingearbeitet. Die Planung wird von 660.22 bis spätestens zur nächsten UK im März nachgereicht. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2017-2019)
Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)	Die operative Verkehrsplanung stellt vier Varianten vor. Die UK entscheidet sich für Variante 1, jedoch sollen an der Überfahrt noch ein einteiliges Radfahr-Startsignal angebracht und die Zufahrten auf beiden Seiten in rotem Pflaster ausgeführt werden. Hierfür ist eine Ausführungsplanung zu erstellen und umzusetzen. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2018) und 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2016-2018)
Jöllennecker Str. / Bremer Str. (Mitte)	Der Entwurf soll in zwei Varianten jeweils aus der Perspektive der Radfahrenden und des fließenden Verkehrs aufgestellt werden. Der Text soll nur "Achtung!" lauten, die Farben der Pfeile sind zu tauschen, der PKW wird rot eingefärbt, der Bordstein rausgenommen und	3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)

ein zusätzlicher PKW neben dem Radfahrer eingefügt. Diese modifizierte Beschilderung ist aufzustellen. *Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.*

August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte) Zunächst soll bis zur nächsten UK abgewartet werden, ob die Anpassung der LSA einen positiven Effekt auf das Unfallgeschehen hat. Erst dann wird entschieden, ob eine nichtamtliche Beschilderung tatsächlich aufgestellt wird. *Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.* 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)

Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte) *Die Schutzblinker sind inzwischen installiert. Die Unfallkommission beschließt, dass die Genehmigung der Sondernutzung auslaufen soll und nicht verlängert wird. Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.* 1-Jahres-Betrachtung (2020)

B. Anlassbezogene Unfallkommission - Beschlüsse über neu gemeldete Unfallhäufungsstellen

Die Direktion Verkehr des Polizeipräsidiums Bielefeld hat 13 Kreuzungen gemeldet, deren Unfallbild die Kriterien für eine Unfallhäufungsstelle erreicht haben. Vier Unfallhäufungsstellen konnten geschlossen werden und neun Örtlichkeiten werden als aktenkundige Unfallhäufungsstellen weiterverfolgt.

Weitere Einzelheiten können auch dem beiliegenden Controlling-Protokoll entnommen werden.

Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst) Maßnahmen:
VZ 295 auf Geradeaus- und Linksabbieger-Spur auf der Lageschen Str. (FR Lippe) bis zum zweiten Pfeil verlängern.
Weiter beobachten. 1-Jahres-Betrachtung (2020)

Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst) Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.
Maßnahme:
Weiter beobachten. 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)

Adenauerplatz (Mitte) Maßnahme:
Prüfen, ob VZ 205 mit ZZ 1000-32 an den Zufahrten der Artur-Ladebeck-Straße angebracht werden kann. 1-Jahres-Betrachtung (2020)

Am Stadtholz / Huberstr. / Bleichstr. (Mitte) Maßnahmen:
Die Kreuzung soll bei der nächsten (Nacht-)Verkehrsschau überprüft werden.
Beleuchtung überprüfen.
Erneute Verkehrsbeobachtung, sobald der volle Schulbetrieb wiederaufgenommen wird.
Weiter beobachten. 3-Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018-2020)

Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)	<u>Maßnahmen:</u> Furtmarkierungen nachmarkieren. Räumzeiten prüfen. Weiter beobachten. Radverkehrsführung und Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht umsetzen.	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Eckendorfer Str. / Schuckenbaumer Str. (Mitte)	<u>Maßnahme:</u> Weiter beobachten.	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Otto-Brenner-Str. / Ehlenruper Weg (Mitte)	<u>1-Jahres-Auswertung:</u> Die Unfallhäufungsstelle (1-Jahres-Auswertung) wird unter Berücksichtigung der hohen Knotenpunktbelastung (DTV 29.140 Kfz/24h) geschlossen. <u>3-Jahres-Auswertung:</u> Weiter beobachten. Nach erfolgtem Umbau (Sommer 2021) soll anhand der Vorher-Nachher-Untersuchung beobachtet werden, ob sich das Fehlverhalten der Radfahrenden (Fahren entgegen der Fahrtrichtung) reduziert.	1-Jahres-Betrachtung (2020) UND 3- Jahres-Betrachtung Fuß + Rad (2018- 2020)
Eckendorfer Str. / Böttcherstr. (Mitte)	Nach erfolgter Analyse des Unfallgeschehens wird die Unfallhäufungsstelle unter Berücksichtigung der hohen Knotenpunktbelastung (DTV 28.225 Kfz/24h) geschlossen.	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Elbeallee / Ramsbrockring (Sennestadt)	Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden. Die Unfallhäufungsstelle wird geschlossen.	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Herforder Str. / Milser Str. (Heepen)	Nach erfolgter Analyse des Unfallgeschehens wird die Unfallhäufungsstelle unter Berücksichtigung der hohen Knotenpunktbelastung (DTV 33.045 Kfz/24h) geschlossen	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Schloßhofstr. 78 (Schildesche)	<u>Maßnahmen:</u> Fahrradbügel auf dem Parkstreifen vor Hsnr. 78 aufstellen, um das Parken (2 Stellflächen) zu verhindern. VZ 101 mit ZZ "Vorfahrt beachten" (Bsp. Theesener Straße) in Größe 1. Weiter beobachten.	1-Jahres-Betrachtung (2020)
Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)	<u>Maßnahmen:</u> VZ 205 gegen VZ 206 (aus am Am Pfarracker kommend) tauschen und Haltelinie markieren. VZ 1000-32 wird erneuert. Pressemitteilung zu gesetzlichem Haltverbot 8 Meter vor der Einmündung bei Radfahranlagen.	1-Jahres-Betrachtung (2020)

Polizeiliche Kontrollen nach Aufstellen des VZ
206.
Weiter beobachten.

Beigeordnete(r)

Moss