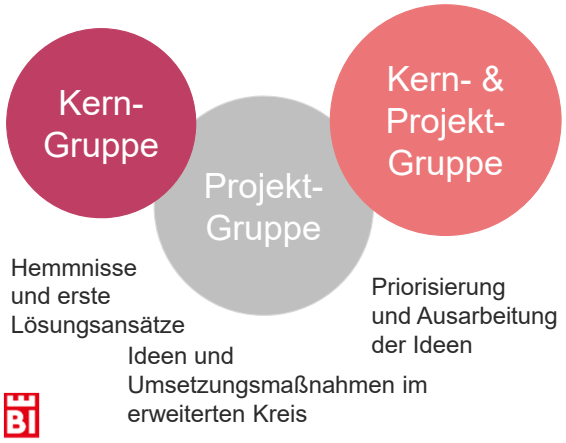
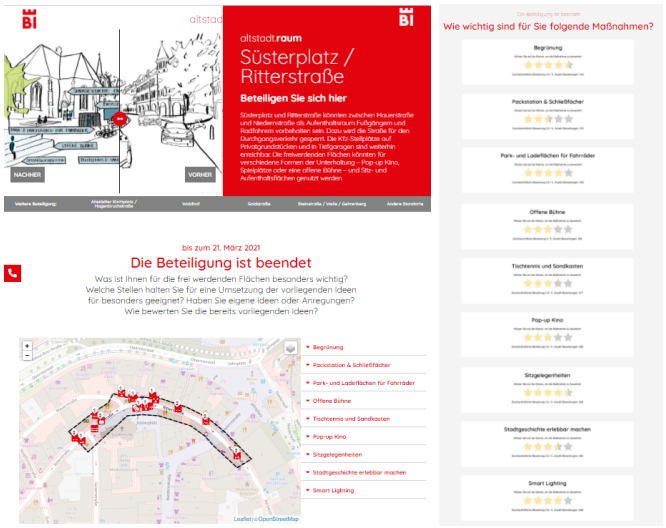
Überblick über den Partizipationsprozess

Stakeholderworkshops

27. Januar | 9. Februar | 17. März



Beteiligung über Website bis 21. März



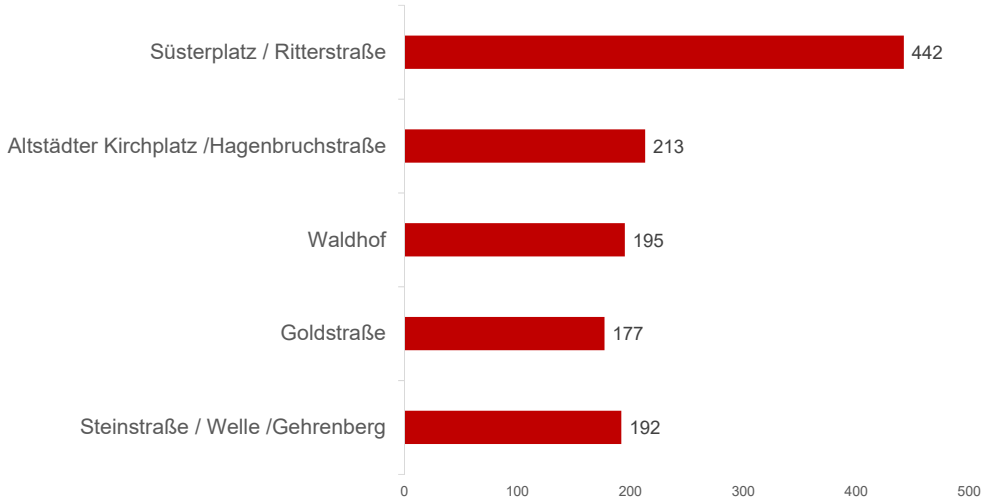
Öffentlichkeitsbeteiligung über die Website

Durchschnittliche Bewertung **bereits erarbeiteter Maßnahmen** über die Website

- **Begrünung** (4,6)
- **Sitzgelegenheiten** (4,5)
- **Veloroute** (4,1)
- **Kreative Straße** (3,9)
- **Park- & Ladeflächen für Fahrräder** (3,8)
- **Smart Lighting** (3,8)
- **Stadtgeschichte erlebbar machen** (3,7)
- **Flächen zur Gestaltung** (3,6)
- **Individuell gestaltbare Flächen** (3,5)
- **Lichts- und Schattenspiel** (3,5)
- **Offene Bühne** (3,1)
- **Pop-up Verkaufsstände** (3,1)
- **Pop-up Kino** (2,8)
- **Tischtennis & Sandkasten** (2,8)
- **Packstation & Schließfächer** (2,6)
- **Digitaler Wegweiser** (2,5)

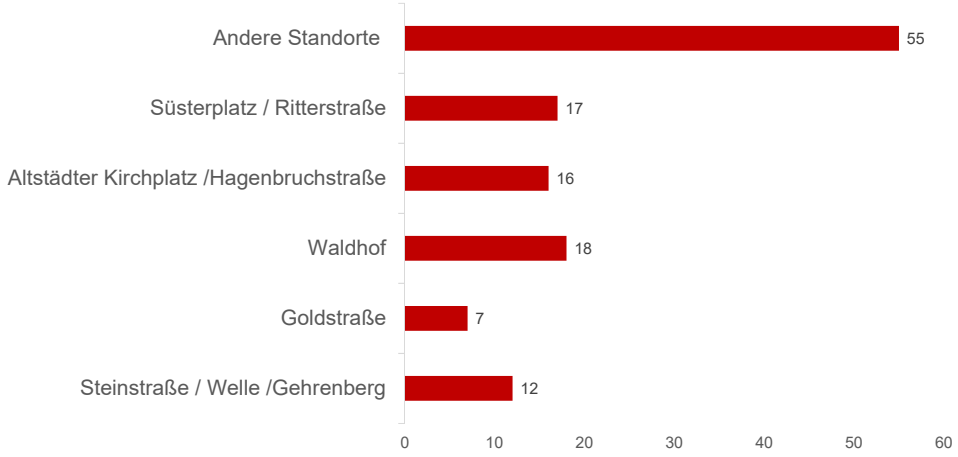
Öffentlichkeitsbeteiligung über die Website

Maximale Anzahl der Abstimmungsteilnehmer*innen je Standort



Öffentlichkeitsbeteiligung über die Website

Anzahl der zusätzlichen Vorschläge je Standort



Süsterplatz / Ritterstaße

Auswertung Beteiligung Website

Insgesamt wurde **3.522** mal über Maßnahmen abgestimmt & es wurden **17 zusätzliche Vorschläge** mit jeweils mehreren Kommentaren ergänzt.

Zusätzliche Vorschläge (Auswahl):
- Sitzmöglichkeiten ohne Gastronomiebezug
- Fahrradabstellanlagen, die regelmäßig gewartet werden
- Einrichten eines Spielplatzes
- Umwandlung des lokalen Parkhauses für E-Bikes

Häufige Kritik / Ängste:
Raser/ Poser in der Ritterstraße
- Lärmbelästigung für Anwohner durch Maßnahmen (Gastronomie / Veranstaltungen) sollte vermieden werden
- Erhaltung der Brunnen-Skulptur sicherstellen

Priorisierung der vorgeschlagenen Maßnahmen mit Kommentaren:
1. **Begrünung** (4.6 / 5)
2. **Sitzgelegenheiten** (4.5 / 5): inklusiv und barrierefrei, und auch ohne Gastronomiebezug
3. **Smart Lighting** (3.8 / 5): Gezielte Beleuchtung, so dass sich u. a. Frauen hier sicher fühlen
4. **Park- und Ladeflächen für Fahrräder** (3.8 / 5): evtl. zugangsgesichert & überdacht
5. **Stadtgeschichte erlebbar machen** (3.6 / 5)
6. **Offene Bühne** (3 / 5)
7. **Pop-up Kino** (2.8 / 5): Kooperationsmöglichkeit mit Bildungs- und Kultureinrichtungen (z.B. VHS)
8. **Tischtennis und Sandkasten** (2.8 / 5)
9. **Packstation & Schließfächer** (2.6 / 5)

Auswertung der Stakeholder-Workshops

Priorisierte Maßnahmen für die Testphase:



Weitere noch nicht verortete Maßnahmen:

Freies WLAN in der Altstadt	Veloroute (temporär) z.B. über farbige Markierungen, Trennung von Fußgänger	Begrünung (Gebäude, Hochbeete)

Hinweise zu Änderungen Verkehrsführung

- Die Ritterstraße soll für den Lieferverkehr zugänglich bleiben
- Die Ritterstraße zwischen den Punkten der Sitzgelegenheiten mit Gastronomiebezug, siehe oben (2), soll für den motorisierten Verkehr gesperrt werden

Altstädter Kirchplatz / Hagenbruchstraße

Auswertung Beteiligung Website

Insgesamt wurde **1770** mal über Maßnahmen abgestimmt & es wurden **16 zusätzliche Vorschläge** mit jeweils mehreren Kommentaren ergänzt.

Zusätzliche Vorschläge (Auswahl):
- LoRaWAN Netz der Stadtwerke über digitale Anwendungen sichtbar machen, z. B. Besucherzahlen
- Open Air Kunst Galerie: Schaukästen mit Wechselausstellung
- Digitale Quartiers-Shopmap
- Hecke entfernen
- Partizipationsmöglichkeiten für Bürger*innen u. a. zu Nachhaltigkeit im öffentlichen Raum
- Trinkwasserbrunnen
- Freies WLAN

Häufige Kritik / Ängste:
- Verträglichkeit Fuß- und Radverkehr

Priorisierung der vorgeschlagenen Maßnahmen mit Kommentaren:
1. **Begrünung** (4.7 / 5): Bäume und leicht zu pflegende Staudenbeete
2. **Sitzgelegenheiten** (4.6 / 5): Auch Liegeflächen denkbar
3. **Veloroute** (4.1 / 5): sichtbar machen über farbige Markierung (3D Straßenbemalung) / Schilder
4. **Park- und Ladeflächen für Fahrräder** (3.9 / 5)
5. **Stadtgeschichte erlebbar machen** (3.8 / 5)
6. **Flächen zur Gestaltung** (3.6 / 5)
7. **Pop-up-Verkaufsstände** (3.1 / 5)
8. **Packstation & Schließfächer** (2.6 / 5): z. B. an der Fassade des Kirchenamts
9. **Digitaler Wegweiser** (2.5 / 5)

Auswertung der Stakeholder-Workshops



Weitere noch nicht verortete Maßnahmen:

Sitzgelegenheiten ohne Gastronomiebezug	Begrünung (Gebäude, Hochbeete)	Freies Wlan in der Altstadt	Open-air Co-Working Space

Hinweise zu Änderungen Verkehrsführung

- Fahrradstraße durch Piktogramme und/oder Schilder verdeutlichen
- Verkehrsregelung Fuß-/Radverkehr an Querung Niedernstraße verdeutlichen

Waldhof

Auswertung Beteiligung Website

Insgesamt wurde **1585** mal über Maßnahmen abgestimmt & es wurden **18 zusätzliche Vorschläge** mit jeweils mehreren Kommentaren ergänzt.

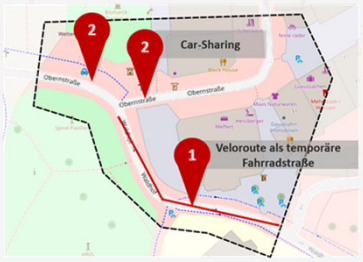
Zusätzliche Vorschläge (Auswahl):
- Open Air Coworking Space
- Boule Anlage
- Spielmöglichkeiten
- Öffentliche Toilette(n)
- Waldhof Pitch: Schüler*innen können Ideen einbringen
- Potenzial des kreativen Umfelds hier nutzen

Häufige Kritik / Ängste:
- Flächen für Fuß-/Radverkehr zu gering
- Kfz-Verkehr: Waldhof/Am Bach wichtige West-Ost-Verbindung, bei Sperrung Umwegfahrten in Altstadt
- Aktuell ist es hier nachts sehr dunkel

Priorisierung der vorgeschlagenen Maßnahmen mit Kommentaren:
1. **Begrünung** (4.6 / 5): z. B. Bäume in Kübeln, Schatten
2. **Sitzgelegenheiten** (4.5 / 5): z. B. Kontaktbananen
3. **Veloroute** (4.1 / 5)
4. **Park- und Ladeflächen für Fahrräder** (3.9 / 5)
5. **Smart Lighting** (3.8 / 5)
6. **Flächen zur Gestaltung** (3.6 / 5)
7. **Individuell gestaltbare Flächen** (3.5 / 5)
8. **Offene Bühne** (3.2 / 5)
9. **Packstation & Schließfächer** (2.6 / 5)

Auswertung der Stakeholder-Workshops

Priorisierte Maßnahmen für die Testphase:



Hinweise zu Änderungen Verkehrsführung

- Sperrung für den Kfz-Durchgangsverkehr, Kfz-Schleichverkehr unterbinden
- Lieferverkehr für Museen muss möglich bleiben
- Obernstraße von der Artur-Ladebeck-Straße bis Ratsgymnasium sperren
- Verkehr muss umstrukturiert werden, ggf. Absetzstation für Schüler*innen (Elternhaltebucht)
- Wichtige Verbindung/Erschließung für den Kfz-Verkehr

Goldstraße: Planung der Testphase

Auswertung Beteiligung Website

Insgesamt wurde **994** mal über Maßnahmen abgestimmt & es wurden **7 zusätzliche Vorschläge** mit jeweils mehreren Kommentaren ergänzt.

Zusätzliche Vorschläge (Auswahl):
- Öffentliches Klavier
- Bi-Free WLAN Hotspot
- Brunnen

Häufige Kritik / Ängste:
- Lärm schon jetzt durch den Kiosk hoch

Priorisierung der vorgeschlagenen Maßnahmen mit Kommentaren:
1. **Begrünung** (4.5 / 5), eher an Fassaden, da schmale Straße
2. **Sitzgelegenheiten** (4.2 / 5)
3. **Veloroute** (4.1 / 5)
4. **Park- und Ladeflächen für Fahrräder** (3.8 / 5)
5. **Licht- und Schattenspiel** (3.5 / 5)
6. **Pop-up-Verkaufsstände** (3 / 5)
7. **Packstation & Schließfächer** (2.6 / 5)

Auswertung der Stakeholder-Workshops

Priorisierte Maßnahmen für die Testphase:

Begrünung (Gebäude, Hochbeete)



Hinweise zu Änderungen Verkehrsführung

- Verbindungsachse für Radfahrer*innen sollte gestärkt werden, Vorschlag: Fahrradstraße
- Höheres Verkehrsaufkommen bei Sperrung von Ritterstraße und Hagenbuchstraße möglich

Steinstraße / Welle / Gehrenberg

Auswertung Beteiligung Website

Insgesamt wurde **735** mal über Maßnahmen abgestimmt & es wurden **12 zusätzliche Vorschläge** mit jeweils mehreren Kommentaren ergänzt.

Zusätzliche Vorschläge (Auswahl):
- Open-Air-Kino
- Spielmöglichkeiten
- Öffentliche Toiletten

Häufige Kritik / Ängste:
- Zugang für Behinderte und ältere Menschen sicherstellen, wenn Parkraum reduziert wird
- Aktuell Lärm durch Poser / Schaufahren

Priorisierung der vorgeschlagenen Maßnahmen mit Kommentaren:
1. **Begrünung** (4.5 / 5): Beete mit Sitzmöglichkeiten
2. **Park- und Ladeflächen für Fahrräder** (4 / 5): Ladestation für E-Bikes und Überdachung
3. **Kreative Straße** (3.8 / 5): Kreative Straßengestaltung durch Bielefeld-Artists
4. **Digitaler Wegweiser** (2.5 / 5)

Auswertung der Stakeholder-Workshops

Priorisierte Maßnahmen für die Testphase:

Car-sharing Plätze und Ladestationen (Siekerwall/Niederwall)



Hinweise zu Änderungen Verkehrsführung

- Nur Berufs- und Anliegerverkehr zulassen
- Geschwindigkeit reduzieren bzw. Fahrradstraße einrichten
- Für Kund*innen und Bewohner*innen sollte die Steinstraße zumindest eingeschränkt für PKWs zugänglich sein
- Parksuchverkehr verhindern

Klosterplatz

Auswertung Beteiligung Website

Aufgrund der vielen Nennungen auf der Webseite, wurde der Klosterplatz im Rahmen des Workshops als weiterer Standort aufgegriffen.

Zusätzliche Vorschläge (Auswahl):
- Urban Gardening
- Trinkwasserbrunnen
- Upcycling-Veranstaltungen

Häufige Kritik / Ängste:
- Schlechter baulicher Zustand
- Parken auf dem Platz

Auswertung der Stakeholder-Workshops

Priorisierte Maßnahmen für die Testphase:



Weitere noch nicht verortete Maßnahmen:

Sitzgelegenheiten mit Gastronomiebezug	Freies Wlan in der Altstadt	Beleuchtung (Sicherheitsaspekt)	Begrünung (Gebäude, Hochbeete)	Open-air Co-Working Space

Hinweise zu Änderungen Verkehrsführung

- Das Parkhaus Ritterstraße ist einer der Gründe für ein hohes Verkehrsaufkommen im Bereich des Klosterplatzes. Eine Verlegung böte das Potenzial eines für den KFZ-Verkehr gesperrten Klosterplatzes.

Andere Orte / Maßnahmen in der Altstadt

Auswertung Beteiligung Website

Zusätzliche Vorschläge Maßnahmen (Auswahl):

- Stellplätze für Siggi-Leihräder und E-Scooter
- Eingangsgestaltung zur Altstadt z.B. mit Begrünung
- Calisthenics-Park am Obertorwall
- Urban Gardening am Niederwall
- Begrünung des Kesselbrinks
- Trinkwasserbrunnen / Begrünung am Jahnplatz
- Private Park-/Stellplatzbörse
- Einrichtung von Quartierskantinen
- Wissenschaftsstadt im öffentlichen Raum sichtbar machen
- Augmented Reality zu NS-Verbrechen am Sport Hesse (?)
- Ballot Bin´s für Zigaretten
- Sportmöglichkeiten
- Viel und intensive Begrünung in der gesamten Altstadt
- Parkplatzreservierungssystem
- Lastenradvermietung
- Mehr Kfz-Stellplätze, Verhältnisse für Kfz-Verkehr verbessern
- Inklusive Sitzgelegenheiten
- Parkplatzleitsystem für Fahrräder
- Kostenlose Toiletten
- Leihwerkzeug zum Müllsammeln

Auswertung Beteiligung Website

Zusätzliche Vorschläge Orte (Auswahl):

- Klosterplatz: bauliche Sanierung / Missbrauch als Parkplatz (134 mal Zustimmung / 3 mal Ablehnung)
- Mauerstraße: Aufwertung als Flaniermeile (96/0)
- Am Bach: Offenlegung Lutter (123/1)
- Welle/Gehrenberg: Beseitigung Kfz-Stellplätze (21/0), Reduzierung „Poser“-Verkehr (26/0)
- Notpfortenstraße: Mehr Raum für Fußgänger und Radfahrer (18/1)

Hinweise zu Änderungen Verkehrsführung

- Bevorrechtigung von Fahrradfahrer*innen / Fußgänger*innen an Kreuzungen
- Reduzierung Kfz-Verkehr wird überwiegend positiv bewertet