

## Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Bezirksvertretung Schildesche</b>	15.04.2021	öffentlich

<p><b>Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)</b></p> <p><b>Fahrradverleihsystem, hier: Standorte im Stadtbezirk Schildesche</b></p>
<p><b>Betroffene Produktgruppe</b></p> <p>11.12.03 Verkehrliche Planung</p>
<p><b>Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen</b></p> <p>keine</p>
<p><b>Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan</b></p> <p>keine</p>
<p><b>Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)</b></p> <p>Rat der Stadt Bielefeld, 22.05.2020, Top 14, 10496/2014-2020                  Rat der Stadt Bielefeld, 03.09.2020, Top 40, 11512/2014-2020                  Stadtentwicklungsausschuss, 09.03.2021, Top 8, 0725/2020-2025</p>
<p><b>Beschlussvorschlag:</b></p> <p>Die Bezirksvertretung Schildesche beschließt:</p> <p>Die Standorte im Bezirk Schildesche und die flexiblen Rückgabestraßen werden für die Phase II des Fahrradverleihsystems beschlossen (siehe Anlage 1).</p> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Im Anschluss an die erfolgreiche Pilotphase wird ab Mai 2021 das Fahrradverleihsystem auf das gesamte Stadtgebiet ausgeweitet. Hierfür werden 600 Räder an 60 Standorten zur Verfügung stehen. Das System wird in einigen Stadtgebieten sukzessive um ausgewählte Straßenzüge erweitert, an denen eine flexible Rückgabe möglich wird. Darüber hinaus soll ab Frühling 2022 das Fahrradverleihsystem mit 50 e-Bikes ergänzt werden.</p> <p>Die Stationen werden ohne feste Einbauten eingerichtet, zur besseren Auffindbarkeit werden diese lediglich markiert oder beschildert. Durch diese Flexibilität ist eine Anpassung der Standorte auch im laufenden System möglich.</p> <p>Zur Verbesserung des Angebots werden im Bezirk Schildesche flächendeckend Rückgabestraßen definiert. Entlang dieser Straßen können Nutzer die Räder flexibel zurückgeben und ausleihen. Die Ausbringung der Räder durch den Betreiber erfolgt nur an den vorgesehenen Stationen. Die Verfügbarkeit von Rädern entlang der Rückgabestraßen ist daher abhängig vom Nutzerverhalten.</p> <p>Bereits in der ersten Phase des Fahrradverleihsystems befanden sich einige Stationen des Fahrradverleihsystems im Stadtbezirk Mitte. Im Rahmen der Erweiterung des</p>

Fahrradverleihsystems auf die gesamte Stadt wurden auch die vorhandenen Stationen hinsichtlich der Nutzung und der Lage bewertet. Durch die Erweiterung des Angebots um flexible Rückgabestraßen entfallen einige Stationen aus der Phase I, da diese durch die flexible Rückgabe entlang der Streckenzüge ersetzt werden. Zusätzliche Standorte werden in Abstimmung mit dem Studierendenwerk an den Wohnheimen Stenner Straße, Jakob-Kaiser-Straße und Universitätsstraße eingerichtet.

**Beigeordneter**

**Moss**