Amt, Datum, Telefon

660 Amt für Verkehr, 25.03.2021, 51-82 23

Drucksachen-Nr.

1064/2020-2025

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Mitte	15.04.2021	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Fahrradverleihsystem, hier: Standorte im Stadtbezirk Mitte

Betroffene Produktgruppe

11.12.03 Verkehrliche Planung

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

keine

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

keine

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Bezirksvertretung Mitte, 19.03.2020, Top 12, 10520/2014-2020
Rat der Stadt Bielefeld, 22.05.2020, Top 14, 10496/2014-2020
Rat der Stadt Bielefeld, 03.09.2020, Top 40, 11512/2014-2020
Stadtentwicklungsausschuss, 09.03.2021, Top 8, 0725/2020-2025

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Mitte beschließt:

Die Standorte im Bezirk Mitte und die flexiblen Rückgabestraßen werden für die Phase II des Fahrradverleihsystems beschlossen (siehe Anlage 1).

Begründung:

Im Anschluss an die erfolgreiche Pilotphase wird ab Mai 2021 das Fahrradverleihsystem auf das gesamte Stadtgebiet ausgeweitet. Hierfür werden 600 Räder an 60 Standorten zur Verfügung stehen. Das System wird in einigen Stadtgebieten sukzessive um ausgewählte Straßenzüge erweitert, an denen eine flexible Rückgabe möglich wird. Darüber hinaus soll ab Frühling 2022 das Fahrradverleihsystem mit 50 e-Bikes ergänzt werden.

Die Stationen werden ohne feste Einbauten eingerichtet, zur besseren Auffindbarkeit werden diese lediglich markiert oder beschildert. Durch diese Flexibilität ist eine Anpassung der Standorte auch im laufenden System möglich.
Zur Verbesserung des Angebots werden im Bezirk Mitte flächendeckend Rückgabestraßen definiert. Entlang dieser Straßen können Nutzer die Räder flexibel zurückgeben und ausleihen. Die Ausbringung der Räder durch den Betreiber erfolgt nur an den vorgesehenen Stationen. Die Verfügbarkeit von Rädern entlang der Rückgabestraßen ist daher abhängig vom Nutzerverhalten.

Bereits in der ersten Phase des Fahrradverleihsystems befanden sich die meisten Stationen des

Fahrradverleihsystems im Stadtbezirk Mitte. Im Rahmen der Erweiterung des Fahrradverleihsystems auf die gesamte Stadt wurden auch die vorhandenen Stationen hinsichtlich der Nutzung und der Lage bewertet. Die Stationen Nordpark, Welle und Walther-Rathenau-Straße werden für die Phase II neu eingerichtet. Durch die Erweiterung des Angebots um flexible Rückgabestraßen entfallen einige Stationen aus der Phase I, da diese durch die flexible Rückgabe entlang der Streckenzüge ersetzt werden.	
Beigeordneter **Moss**	