



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 UK 2021-I

Aktenkundige Unfallhäufungsstellen im Controlling der UK 2021-I:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	008/18	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)		X
2	019/18-20	Detmolder Str./ Osnungstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)		X
3	022/18-20	Adenauerplatz (Mitte)		X
4	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
5	028/16-18	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
6	028/18			X
7	058/18-20	Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)		X
8	059/17-19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)		X
9	062/15	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
10	062/17-19			X
11	126/18-20	Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)		X
12	130/18-20	Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)		X
13	199/19	Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)		X
14	240/18-20	August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)		X
15	241/13-15	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)		X
16	260/17-19	Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)		X
17	261/18-20	Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)		X
18	266/2020	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)		X

Weitere aktenskundige Unfallhäufungsstellen:

Controlling erfolgt spätestens in der Jahres-Unfallkommission 2021.

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	066/16	Eckendorfer Str. / Ziegelstr.(Mitte)		X
2	086/17-19	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)		X
3	153/18-20	Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)		X
4	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)		X
5	259/17-19	Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)		X
6	263/17-19	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)		X
7	264/17-19	Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)		X



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021

UK 2021-I

Teilnehmer der Unfallkommission (Telefonkonferenz)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
2	Katharina Firkus	660.24	51-2913	katharina.firkus@bielefeld.de
3	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
4	Frank Homann	660.22	51-6155	frank.homann@bielefeld.de
5	Roland Huck	660.24	51-3814	roland.huck@bielefeld.de
6	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
7	Patrick Kühn	660.2	51-3816	patrick.kuehn@bielefeld.de
8	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
9	Reiner Sander	660.24	51-6245	reiner.sander@bielefeld.de
10	Eckhard Schäffer	660.23	51-6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
11	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei.nrw.de
12	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
13	Stefanie Wrede	660.24	51-2983	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 01.02.2021

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 199/17-19

Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Das Werbeplakate unter dem VZ 205 am Telgenbrink soll beseitigt werden. (Nachtrag: Das Plakat wurde bereits entfernt.) 29.07.2019

Die Markierungen werden angepasst. In dem neuen Markierungsplan sind sowohl aus Richtung Jöllenbeck als auch aus Theesen kommend die Haltelinien in Wartelinien zu ändern. Beide Wartelinien sollen zudem weiter in den Kreuzungsbereich verlegt werden. 19.08.2019

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Die UK beschließt die Umsetzung des von Straßen NRW erstellten Markierungsplans. 01.09.2020

Unfallbild:

Unfall- daten	Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2017		1			1			1								
2018		2			2			2								
2019		1			1			1							1	
2020	Beschlussumsetzung: 01.09.20															
				1	1				1			1				
2021					-											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

Die Rückmeldung zur Ausführung erfolgt noch durch Straßen NRW.

Controlling UK 2021-I:

Die beschlossene Markierung wurde im September 2020 aufgebracht. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, daher wird die Unfallhäufungsstelle weiter beobachtet.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.