



Drucksachen-Nr.
1007/2020-2025

Datum:
15.03.2021

An den Vorsitz des Stadtentwicklungsausschusses Herrn Strothmann

Gremium	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Stadtentwicklungsausschuss	16.03.2021	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes):

Ö 1: Umsetzung der Mobilitätsstrategie

Sehr geehrter Herr Strothmann,
zum oben genannten Tagesordnungspunkt stelle ich folgenden **Antrag**:

Der Finanz-und Personalausschuss und der Stadtentwicklungsausschuss empfehlen, der Rat der Stadt Bielefeld beschließt:

1. **Die Stadt Bielefeld wird einen Förderantrag zur Einführung eines 365-Euro-Tickets stellen, wie am 06.02.2020 vom Rat der Stadt Bielefeld in der Antragsergänzung beschlossen**
2. **Die moBiel wird zusätzlich eine Projektskizze im Programm Klimaschutz 2030 gemäß Förderaufruf des Bundesministeriums für Verkehr und Infrastruktur (BMVI) vom Januar 2021 einreichen, wie in der Beschlussvorlage der Verwaltung, Drucksache 0863/2020-2025, dargelegt**

Begründung: Die Paprikakoalition hat im Rahmen der Mobilitätsstrategie beschlossen, einen Förderantrag für ein 365-Euro-Tickets zu stellen. Ziel der Einführung dieses Tickettyps ist neben u.a. der Vereinfachung der Tariflandschaft vor allen Dingen die Finanzierung des ÖPNV neu zu ordnen: statt auf Fahrschein-Abos in komplexen Tarifen zu setzen wird jede*r Bürger*in zu einer solidarischen Abgabe bewegt und erhält damit die Möglichkeit den ÖPNV bedingungslos nutzen zu können. Dies ist der Kerngedanke dieses Tickets, denn dadurch erlangt die Finanzierung des ÖPNV eine Resilienz bei Krisen wie der aktuellen Corona-Pandemie, bei der bestehende Abos gekündigt werden und den Mobilitätsbetrieben die dringend benötigten Einnahmen wegbrechen.

Gleichzeitig zeigen Beispiele wie das der Stadt Wien, dass die Einführung eines 365—Euro-Tickets allein nicht geeignet ist, um die Nachfrage nach mehr ÖPNV zu erhöhen, solange die Angebote sowohl quantitativ als auch qualitativ nicht entsprechend erweitert werden. Die von der Verwaltung vorgeschlagenen Ausbaubeispiele haben das Potential genau dies zu bewirken.

Daher sollten diese beiden Ansätze nicht exklusiv ausgewählt, sondern miteinander verschmolzen und somit zu einem gemeinsamen sowie schlüssigen Konzept für den Ausbau und die finanzielle Neuaufstellung des ÖPNV in Bielefeld zusammengefasst werden.

Unterschrift:

gez. Michael Gugat