



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 008/18

Unfallstelle: Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW - Autobahnniederlassung Hamm

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren. -

Auf den Mittelstreifen der Lageschen Straße soll jeweils vor der Kreuzung die 31.12.2019
derzeit hochgewachsene Bepflanzung zurückgeschnitten werden.

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018			7		7							7				
Beschlussumsetzung 31.12.2019																
2019			2	4	6		1		1			4				
2020		1		1	2							2				

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Der Rückschnitt ist noch nicht erfolgt. Straßen NRW hat sich auf eine kurzfristige Erinnerung noch nicht zurückgemeldet.

Aufgrund der offenen Beschlüsse kann noch keine Vorher-Nacher-Untersuchung durchgeführt werden.

Controlling UK 2020-II:

Weiter beobachten.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 019/18-20

Unfallstelle: Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) ggf. zum Schulstart. 12.08.-09.09.2020

Aktuelles Unfalllagebild nachreichen. 23.07.2020

Ggf. Berücksichtigung bei der Überprüfung Tempo 30 vor den Georg-Müller-Schulen. in Prüfung bei 660.24

Termin zur gemeinsamen Verkehrsbeobachtung (u.a. Rückstau durch LSA Schweriner Str.) Voraussichtlich Ende August. 24.09.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schäden	1 - 7							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 Fahr-unfall			2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2018		2	2		4	3	1	1		1		1				1	
2019		1	7	4	12			5	2	1		4				1	3
2020					-												

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

verantwortlich:

Weitere polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) morgens zum Schulbeginn mit Dokumentation von Zeitpunkt,

Polizei

Verkehrsbeteiligung und Fahrbeziehung.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

2019			3		3		1	1	1						1	2
2020					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die Verkehrsplanung stellt verschiedenen Varianten der Radverkehrsführung in der Sitzung vor. Die UK beschließt die Umsetzung der Variante III (einseitiger Radfahrstreifen und gegenüberliegend einseitiger, hochbordgeführter Geh-/ Radweg).

Controlling UK 2020-II:

Die Entscheidung des StEA steht noch aus. Sobald diese vorliegt, wird die Planung von 660.22 an die UK-Mitglieder zur Kenntnis geschickt.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.