



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 UK 2021-I

Aktenkundige Unfallhäufungsstellen im Controlling der UK 2021-I:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	008/18	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)		X
2	019/18-20	Detmolder Str./ Osnungstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)		X
3	022/18-20	Adenauerplatz (Mitte)		X
4	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
5	028/16-18	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
6	028/18			X
7	058/18-20	Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)		X
8	059/17-19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)		X
9	062/15	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
10	062/17-19			X
11	126/18-20	Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)		X
12	130/18-20	Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)		X
13	199/19	Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)		X
14	240/18-20	August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)		X
15	241/13-15	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)		X
16	260/17-19	Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)		X
17	261/18-20	Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)		X
18	266/2020	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)		X

Weitere aktenskundige Unfallhäufungsstellen:

Controlling erfolgt spätestens in der Jahres-Unfallkommission 2021.

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	066/16	Eckendorfer Str. / Ziegelstr.(Mitte)		X
2	086/17-19	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)		X
3	153/18-20	Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)		X
4	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)		X
5	259/17-19	Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)		X
6	263/17-19	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)		X
7	264/17-19	Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)		X



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021

UK 2021-I

Teilnehmer der Unfallkommission (Telefonkonferenz)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
2	Katharina Firkus	660.24	51-2913	katharina.firkus@bielefeld.de
3	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
4	Frank Homann	660.22	51-6155	frank.homann@bielefeld.de
5	Roland Huck	660.24	51-3814	roland.huck@bielefeld.de
6	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
7	Patrick Kühn	660.2	51-3816	patrick.kuehn@bielefeld.de
8	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
9	Reiner Sander	660.24	51-6245	reiner.sander@bielefeld.de
10	Eckhard Schäffer	660.23	51-6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
11	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei.nrw.de
12	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
13	Stefanie Wrede	660.24	51-2983	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 01.02.2021

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 UK 2021-I UHS: 008/18

Unfallstelle: Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW - Autobahnniederlassung Hamm

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 UK 2019-I Umgesetzt:

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren. -

Auf den Mittelstreifen der Lageschen Straße soll jeweils vor der Kreuzung die derzeit hochgewachsene Bepflanzung zurückgeschnitten werden. 31.12.2019

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.01.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018			7		7							7				
2019			2	4	6		1		1			4				
	Beschlussumsetzung 31.12.2019															
					-											
2020		1		1	2							3				
2021					-											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Der Rückschnitt ist noch nicht erfolgt. Straßen NRW hat sich auf eine kurzfristige Erinnerung noch nicht zurückgemeldet.

Aufgrund der offenen Beschlüsse kann noch keine Vorher-Nacher-Untersuchung durchgeführt werden.

Controlling UK 2020-II:

Weiter beobachten.

Controlling UK 2021-I:

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

verantwortlich:

Aufgrund der drei nachgemeldeten Unfälle im Jahr 2020 erfolgt eine anlassbezogene Meldung durch die Polizei.

Polizei, erldg.
28.01.2021

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 019/18-20

Unfallstelle: Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) ggf. zum Schulstart. 12.08.-09.09.2020

Aktuelles Unfalllagebild nachreichen. 23.07.2020

Ggf. Berücksichtigung bei der Überprüfung Tempo 30 vor den Georg-Müller-Schulen. Entscheidung Mitte/ Ende 21

Termin zur gemeinsamen Verkehrsbeobachtung (u.a. Rückstau durch LSA Schweriner Str.) Voraussichtlich Ende August. 24.09.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.01.2021

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Weitere polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) morgens zum Schulbeginn mit Dokumentation von Zeitpunkt, Verkehrsbeteiligung und Fahrbeziehung. 11/20-01/21

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall			
2018		2	2		4	3	1	1		1		1			1	
2019		1	7	4	12	4		5	2	1		4			1	3
2020			4		4	2		1	1			2				1
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Da die UHS erneut durch die Polizei anlassbezogen gemeldet wurde, soll zunächst die Analyse der weiteren Unfälle in der nächsten UK-Sitzung im März abgewartet werden.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 022/18-20

Unfallstelle: Adenauerplatz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 29.10.2020 **UK 2020-III** **Umgesetzt:**

Es soll kurzfristig eine Planung erarbeitet werden. Als Grundlage soll die in der UK vorgestellte Variante dienen (Ziel: Verkürzung der überfahrbaren Radverkehrsfurt). 20.01.2021

Die Sichtachsen der Grundstückzufahren und die notwendige Verziehung des Geh-/Radweges sind bereits bei kommenden Baumaßnahmen berücksichtigt und werden in der UK nicht weiter verfolgt. -

Weiter beobachten. 25.01.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018			4	2	6	6			3			3				2
2019			2	2	4	2			3			1				2
2020			4	3	7	2			4			1	2			3
2021					-											
Noch offene Beschlüsse!																

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-I:

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu: **verantwortlich:**

Die vorgelegte Vorplanung wird bis zur nächsten UK-Sitzung im März weiterentwickelt.

660.22 660.23,
660,24

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 027/17-19

Unfallstelle: Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die roten Markierungen werden aufgefrischt. 29.10.2019
 660.23: nicht umsetzbar wegen schlechter Fahrbahndecke

Die Freigabe für den Radverkehr sowie dafür notwendige Maßnahmen sollen aufgehoben in
 geprüft werden. Es kommen beispielsweise bauliche Maßnahmen oder eine UK 2019-II
 Verengung zum rechten Winkel mittels Markierungen in Betracht. Bei
 Freigabe müssten die vorhandenen VZ 206 jeweils um VZ 1000-30 ergänzt
 werden.

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.01.2021

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Kreuzung für Freigabe des Radverkehrs überplanen, ggf. bauliche Konkretisierung
 Maßnahmen zur Verengung zum rechten Winkel (Beispiel Lipper Hellweg/
 Orlinghauser Str., UHS 158) UND Erneuerung der Fahrbahndecke. im neuen
Beschluss UK
2020-

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Regelkonformer Umbau der Einmündung unter Berücksichtigung des in Prüfung bei
 Beidrichtungsradverkehrs (u.a. Querungshilfe) und Optimierung der 660.22
 vorgelegten Planung (ggf. auch provisorische Ausführung).

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

660.22 wird bis Ende Quartal IV 2020 eine Planung erarbeitet haben. in Prüfung bei
 Anschließend wird diese per Mail an die UK-Mitglieder versendet und 660.22
 ggf. beschlossen.

Vor-Ort-Termin zur Prüfung möglicher Sofortmaßnahmen bis 14.12.2020

10.11.2020.

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
2017			3		3			2	1								3
2018			3		3			1	2								3
2019					-												
2020			3	1	3			1	1			3					1
2021					-												
Noch offene Beschlüsse!																	

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die beschlossenen Markierungsarbeiten konnten aufgrund der schlechten Fahrbahndecke nicht durchgeführt werden. Für die Freigabe des Radverkehrs ist eine Umplanung notwendig. Die UK beschließt daher neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-I:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Die Erkenntnisse des Vor-Ort-Termins im Dezember werden in die Planung eingearbeitet. Die Planung wird von 660.22 bis spätestens zur nächsten UK im März nachgereicht.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017		4	2		6			4	2						2	2
2018			3	3	6			3	1	2						2
2019		1	2	1	4			2	1			1			1	
2020			1	1	2			1					1			
2021					-											
Noch offene Beschlüsse!																

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Aufgrund des aktuell uneinheitlichen Unfallbildes werden keine weiteren Maßnahmen beschlossen. Die Maßnahmen aus der UK 2018-I sind noch durchzuführen.

Controlling UK 2019-I:

660.23 teilt mit, dass die Furt stadteinwärts bereits umgesetzt wurde. Da Ersatzteile fehlten, wird der Blinker der Furt stadtauswärts erst in Kürze ausgetauscht (in ca. 1-2 Wochen). Zur langfristigen Umplanung gibt es noch keinen neuen Sachstand.

Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-I:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Die Planung wird so schnell wie möglich nachgereicht.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 058/18-20

Unfallstelle: Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Nicht amtliche Beschilderung (vgl. Schildescher Str. / Nowgorodstr.) in Prüfung

Standort VZ "Bei Stau Einmündung freihalten" optimieren. in Prüfung

Furtmarkierung prüfen. nicht möglich

Öffentlichkeitsarbeit. wenn Schilder stehen

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.01.2021

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Die nichtamtliche Beschilderung wird im Projektteam Rad 25+ (Sitzung am 09.11.20) diskutiert und ggf. ein neuer Entwurf erarbeitet. Anschließend wird dieser per Mail an die UK-Mitglieder versendet und bis Ende 2020 ggf. beschlossen. in Prüfung

Öffentlichkeitsarbeit, wenn nichtamtliche Beschilderung aufgestellt wird. wenn Schilder stehen

Unfallberichte der drei neuen Unfälle auswerten. 09.11.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018					-											
2019		1	3		4			2	1				1		1	3
2020		1	3	1	2			1	2				1		1	3
2021					-											
Noch offene Beschlüsse!																

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Die nichtamtliche Beschilderung wird derzeit im Projektteam Rad 25+ erarbeitet und soll bis zur nächsten UK-Sitzung im März vorliegen.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 059/17-19

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)

Baulast: Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Die UK spricht eine Empfehlung an Straßen NRW aus, die Oberflächen überprüfen zu lassen. s. Beschluss UK 2020-II

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.01.2021

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Der Landesbetrieb führt eine Griffigkeitsmessung der zulaufenden Äste und eine Sichtprüfung des Querprofils durch. 12.01.2021

Unfallberichte nachreichen. 09.11.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017		2	1		3	5						3			1	
2018			2		2	1	1	1								
2019		1	4	5	10				1			8	1			
2020		1			1	1						1				
2021					-											

Noch offenen Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-I:

Die Vorher-Nachher-Analyse ergab weitere Unfälle des Typs 6. Die Polizei wird die Unfallberichte nachreichen, sodass die UHS erneut anlassbezogen behandelt werden kann.

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

verantwortlich:

Jeweils an der Eckendorfer Straße (stadtauswärts) und Altenhagener Str. (stadteinwärts) wird ein VZ 101 mit ZZ 1006-31 auf Höhe der Fahrbahnaufweitung angeordnet.

660.24/
Straßen NRW

Straßen NRW meldet zurück, ob die Griffigkeit unfallursächlich ist und ob ggf. noch eine neue Griffigkeitsmessung veranlasst wird.

Straßen NRW

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 062/17-19

Unfallstelle: Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die UK sieht dringenden Handlungsbedarf, da es sich um eine langjährige UHS handelt und bisher umgesetzte Maßnahmen leider nicht zur Entschärfung geführt haben. Die UHS wird zwar langfristig in die Jahnplatzplanungen miteinbezogen, jedoch soll eine (ggf. nur vorübergehende) Lösung gefunden werden. -

Die Verkehrsplanung prüft zunächst, wie aus der Notpfortenstraße kommend eine Aufstelltasche eingerichtet und die Erreichbarkeit der weiterführenden, baulichen Radwege sichergestellt werden kann. (660.22) 31.07.2019

Noch vor dem Herbstferien 2019 soll im Rahmen einer anlassbezogenen UK über die Planung gesprochen und ggf. ein entsprechender Beschluss gefasst werden. 13.11.2019
(UK 2019-II)

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Verkehrskontrollen falsch abbiegender Radfahrer durchführen. 15.01. - 09.03.20

Die UK beschließt die Umsetzung der erarbeiteten Planung, allerdings mit folgenden Änderungen: Das indirekte Linksabbiegen wird nicht umgesetzt (entsprechende Tasche und Beschilderung entfallen) und statt der provisorisch geplanten Asphaltanrampung wird die Fahrbahn verbreitert und ein Bord hergestellt. Endgültige
Markierung der
Aufstelltasche
12.08.2020

Die Fertigstellung soll noch vor Beginn des Jahnplatzumbaus (Sommer 2020) erfolgen.

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Konfliktfreien Freigabe / Getrennte Signalisierung der Rechtsabbieger und des Fuß-Radverkehrs prüfen (ggf. auch zulasten der Wartezeiten). s. Beschluss UK
2020-II

Überplanung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung des Jahnplatz-
Umbaus und Umbau der Elsa-Brändström-Str. -

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

25.01.2021

Wirksam seit: 27.10.2020

UK 2020-II

Umgesetzt:

Die am 13.11.2019 beschlossene Planung muss zeitnah umgesetzt
werden. Dazu muss mit 660.32 geklärt werden, dass dies mit der
Jahnplatz-Baustelle erfolgen kann.

nicht umsetzbar

Konfliktfreien Freigabe / Getrennte Signalisierung der Rechtsabbieger
und des Fuß-Radverkehrs soll anhand der Prognose des
Verkehrsaufkommens nach dem Jahnplatz-Umbau erfolgen.

nach dem Jahnplatz-
Umbau

Radfahrer-Piktogramme markieren.

03.11.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.			1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall				
2017			5		5			4	1								5
2018			1		1			1									1
2019			8	4	12		1	11									7
2020		1		1	2			2									1
2021					-												
Noch offene Beschlüsse!																	

Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Die Planung wurde im Wesentlichen umgesetzt, da die neue Aufstelltasche bereits seit
August 2020 markiert ist. Im November wurden zusätzliche Radfahrer-Piktogramme
aufgebracht. Die UHS soll weiter beobachtet werden, um insbesondere das geänderte
Fahrverhalten der Radfahrenden beurteilen zu können.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
x	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 126/18-20

Unfallstelle: Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)

Baulast: Straßen NRW

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Störungsgründe der LZA und Stabilität (Häufigkeit der Ausfälle im Zeitraum 2018-2020) prüfen. Auftrag erteilt 12/20

Weiter beobachten. 25.01.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt
	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.			1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall			
2018	1		1		2			1				1				
2019		1	1		2			1				1				
2020		1	2	1	4			2	1				1			
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-I:

Der Auftrag zur Prüfung der Lichtsignalanlage wurde im Dezember 2020 erteilt und das Ergebnis bleibt abzuwarten.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 130/18-20

Unfallstelle: Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Furtmarkierungen erneuern, in Rot ausführen, Fahrrad-Piktogramm mit richtungsweisenden Pfeilen markieren (im Rahmen der anstehenden Fahrbahnsanierung). Anordnung am 14.10.20

Herstellen einer Aufstellfläche (ggü. Einmündung Höfeweg Nord). 51. KW 2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.01.2021

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Furtmarkierung als Freigabemarkierung in Folie oder Dünnschichtmarkierung aufbringen 18.12.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)					
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1 2 3 4 5 6 7							1 2 3				
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt		
2018		2			2			1	1								2	
2019	1				1								1			1		
2020					-													
2021					-													

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Die Furtmarkierung sollte als Freigabemarkierung in Folie oder Dünnschichtmarkierung erfolgen, sofern die angeordnete Markierung witterungsbedingt nicht mehr in diesem Jahr erfolgen kann. Straßen NRW reicht das geplante Datum für die Aufstellstellfläche und Markierung im Rahmen der Fahrbahnsanierung nach.

Controlling UK 2021-I:

Die Aufstellfläche wurde hergestellt und die Freigabemarkierung aufgebracht. Die endgültige Markierung erfolgt im Frühjahr, sobald die Witterung es zu lässt.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 199/17-19

Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Das Werbeplakate unter dem VZ 205 am Telgenbrink soll beseitigt werden. (Nachtrag: Das Plakat wurde bereits entfernt.) 29.07.2019

Die Markierungen werden angepasst. In dem neuen Markierungsplan sind sowohl aus Richtung Jöllenbeck als auch aus Theesen kommend die Haltelinien in Wartelinien zu ändern. Beide Wartelinien sollen zudem weiter in den Kreuzungsbereich verlegt werden. 19.08.2019

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Die UK beschließt die Umsetzung des von Straßen NRW erstellten Markierungsplans. 01.09.2020

Unfallbild:

Unfall- daten	Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2017		1			1			1								
2018		2			2			2								
2019		1			1			1							1	
2020	Beschlussumsetzung: 01.09.20															
				1	1				1			1				
2021					-											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

Die Rückmeldung zur Ausführung erfolgt noch durch Straßen NRW.

Controlling UK 2021-I:

Die beschlossene Markierung wurde im September 2020 aufgebracht. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, daher wird die Unfallhäufungsstelle weiter beobachtet.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 240/18-20

Unfallstelle: August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 29.10.2020 **UK 2020-III** **Umgesetzt:**

Prüfung der LSA-Schaltung (Vorlauf für Fußverkehr) bis Ende 2020. 15.01.2021
Anschließend Vorstellung des Prüfergebnisses in der UK.

Prüfung einer (nicht-amtlichen) Beschilderung zur Unfallvermeidung. in Prüfung

Weiter beobachten. 25.01.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018			5		5	4		4		1						3
2019			2		2	6	1					1				
2020		1	2		3	1	1	1					1		1	1
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-I:

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu: **verantwortlich:**

Das Kfz-Signal aus der Werner-Bock-Straße soll (um 3 Sekunden) verzögert eingeschaltet werden. Die Auswirkungen sollen anschließend bei einer Verkehrsbeobachtung beurteilt werden. 660.23

Die nichtamtliche Beschilderung wird derzeit im Projektteam Rad 25+ erarbeitet und soll bis zur nächsten UK-Sitzung vorliegen.

Projektteam
Rad 25+

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021

UK 2021-I

UHS:

241/13-15

Unfallstelle: Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 27.04.2016

UK 2016-I

Umgesetzt:

Markierungen an der Radfahrer-Furt erneuern.

25.07.2016

FGÜ einrichten.

derzeit in Bau

Weiter beobachten.

25.01.2021

Wirksam seit: 27.10.2020

UK 2020-II

Umgesetzt:

Sichtdreiecke überprüfen in Bezug auf die Fahrradbügel.

derzeit wegen
Baustelle abgebaut

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2013			1		1				1							1
2014		1	5		6			2	2	1	1				1	5
2015			1		1				1							1
2016					-											
2017					-											
2018			3		3	3			2				1			2
2019			1		1	1			1							1
2020			2		2	2		1	1							2
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Problem: Durch den Abbruch der Häuser Altstädter Kirchplatz 2 & 4 bis Ende 2019 müsste der Baustellenverkehr über den neuen FGÜ geleitet werden.

Der Beschluss ist auszusetzen bis die Baumaßnahmen abgeschlossen sind. Vorher ist eine provisorische Lösung umzusetzen: Es werden die Borde gesetzt, die Beleuchtung erfolgt teilweise provisorisch und nach Abschluss der Hochbauarbeiten erfolgt die endgültige Fertigstellung.

Controlling UK 2019-I:

Der Beschluss ist weiterhin zurückgestellt, da die Hochbaumaßnahme noch andauert. Derzeit verläuft dort auch eine asphaltierte Baustellenzufahrt, die vor Einrichtung des Fußgängerüberwegs zunächst zurückgebaut werden muss.

Controlling UK 2019-II:

Die UK kommt zu dem Ergebnis, dass trotz der Abbindung des Niederwalls weiterhin an dem beschlossenen Fußgängerüberweg festgehalten wird.

Controlling UK 2020-II:

Die vorliegende Planung zum Fußgängerüberweg (Beschluss der UK 2016-I) wird noch 2020 umgesetzt. S. auch Anlass-Protokoll vom 29.10.2020.

Controlling UK 2021-I:

Der Fußgängerüberweg und die Beleuchtung befinden sich derzeit im Bau. Die Markierung erfolgt im Anschluss, sobald die Witterung es zulässt.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 260/17-19

Unfallstelle: Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Die UK empfiehlt, die Unfalldaten bei der Jahnplatzumgestaltung mit zu berücksichtigen (vorhandene Konflikte zwischen Radverkehr und Fußgängern, insbesondere wartenden und aussteigenden Bus-Fahrgästen). -

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Ausführungsplanung der Friedrich-Verleger-Straße wird der UK zur Kenntnis zugesandt. 11.11.2020

Ausführungsplanung in der UK vorstellen. 28.01.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt
	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.			1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall			
2017			2		2	2				2						2
2018		1	1		2	2			1	1					1	1
2019			1		1	3			1							1
2020					-											
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Die Umbauarbeiten des Jahnplatzes und der Friedrich-Verleger-Straße dauern an. Die Ausführungsplanung der Friedrich-Verleger-Straße wird der UK zur Kenntnis zugesandt. Sobald die Ausführungsplanung für die Umgestaltung der Wilhelmstraße vorliegt, wird sie der UK vorgestellt.

Controlling UK 2021-I:

Die Planung wird derzeit umgesetzt und aufgrund des Jahnplatzumbaus ist die Wilhelmstraße weiterhin teilweise gesperrt.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 UK 2021-I UHS: 261/18-20

Unfallstelle: Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 29.10.2020 UK 2020-III Umgesetzt:

Es werden weitere Unfalldaten für die vollständige Analyse des Unfallgeschehens nachgereicht und in der nächsten UK erneut anlassbezogen bewertet. 28.01.2021

Weiter beobachten. 25.01.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018			2	1	3	4		1	1			1				
2019		3	2	1	6	2				1		5			2	
2020		1	3	2	6	1		2		1		3			1	1
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-I:

Es werden keine übereinstimmenden unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt. Daher wird die Unfallhäufungsstelle zunächst weiter beobachtet.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 266/20

Unfallstelle: Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit:

Umgesetzt:

Schutzblinker auf 300er vergrößern und mit Maske "Fuß-/Radverkehr" versehen.

in Prüfung

Schutzblinker installieren unter Signal 61.

in Prüfung

Die Sondernutzung (Obstkörbe) des Lebensmittelgeschäfts ist so anzupassen, dass die verbleibende Breite des Gehwegs mindestens 1,3 Meter beträgt.

s. Beschluss UK
2021-I

Weiter beobachten.

25.01.2021

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2020			4		4			4								3
2021					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2021-I:

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

verantwortlich:

Die Aufstellfläche an der LZA ist durch die Sondernutzungs-Auslage so verkleinert, dass Fußgänger auf den Radweg ausweichen müssen. Bei einem Unfall wurde ein Kind übersehen, weil die Sicht auf die Furt über die Ziegelstraße stark eingeschränkt war. Die Unfallkommission hat festgestellt, dass durch die Sondernutzung ein unfallbegünstigender Faktor vorliegt. Das Defizit ist durch Rücknahme der Sondernutzung zu beseitigen.

660.14

Die Schutzblinker werden bis zur nächsten UK-Sitzung im März installiert.

660.23

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.