

Maßnahmenvorschläge im Umfeld der Osningschule (24-39)

Nr. ¹	Ort	Maßnahmenvorschlag	Priorisierung
24	Einmündung Osningsstraße/Bodelschwinghstraße	Berücksichtigung Radverkehr bei künftiger Überplanung	2
24	Einmündung Osningsstraße/Bodelschwinghstraße	Erweiterung der LSA um eine Furt	2
25	Einmündung Osningsstraße/Hellenkamp	Bordführung anpassen, ggf. Grenzmarkierung	1
25	gemeinsamer Geh- und Radweg Hellenkamp (parallel zur Osningsstraße)	Grünschnitt	1
26	Einmündung Osningsstraße/Windmühlenweg	Auf einer Länge von 10 m keine Sichtbehinderung durch Sperrfläche und Poller sichern	1
26	Einmündung Osningsstraße/Windmühlenweg	Grenzmarkierung gegen Parken in Knotenpunktnähe	2
27	„Kreuzung Windmühlenweg/Fußweg zur Schule	Variante 1: vorgezogene Gehwegnase Variante 2: Querung mit Grenzmarkierungen oder Sperrflächen sichern Variante 3: Bereich aufpflastern und Sichtfelder sichern	1
28	Fußweg zur Schule vom Windmühlenweg aus	Grünschnitt am Gehweg	1
29	Einmündung Windmühlenweg/Steinbruchweg	Querungsstelle auf Schulseite definieren und Sichtfelder sichern mit Grenzmarkierungen	2
29	Steinbruchweg	Grünschnitt am Gehweg	2
30	Einmündung Lipper Hellweg/Wasserstraße	Bordverlauf überplanen	1
31	Wendekreis vor der Schule	Grünschnitt	1
32	Neue Straße Nähe Schule	Einrichtung VZ 325 (Verkehrsberuhigter Bereich) prüfen	2
32	Neue Straße	Erkennbarkeit Poller im dunklen sicherstellen, ggf. ersatzlos entfernen	2
33	Lipper Hellweg Einmündung Rosengarten	Sichtfelder sichern mit Anordnung Halteverbot	2

¹ Nummer der Problemstelle gemäß Anhang

Nr. ²	Ort	Maßnahmenvorschlag	Priorisierung
33	Lipper Hellweg	Grünschnitt am Gehweg	2
34	Kreuzung Lipper Hellweg/Osningstraße	Kein Maßnahmenvorschlag erforderlich	-
35	Kreuzung Lipper Hellweg/ Lonnerbachstraße und Fußweg	Verlagerung Standort Container prüfen	2
35	Kreuzung Lipper Hellweg/Lonnerbachstraße und Fußweg	Grünschnitt Fußweg	2
35	Lipper Hellweg	VZ 325 prüfen, Parken regeln	2
36	Kreuzung Osningstraße/Detmolder Straße/Otto-Brenner-Straße	Unfalldatenlage analysieren, UHS beseitigen, Aufstellflächen unterdimensioniert, ggf. LSA-Programme überarbeiten	1
37	Kreuzung Detmolder Straße/ Detmolder Straße/Meier-Sieker-Weg	Markierungen überarbeiten, Erkennbarkeit verbessern	2
38	Meier-Sieker-Weg/Fußweg	Oberflächenqualität verbessern, Beleuchtung optimieren	2
38	Meier-Sieker-Weg/Fußweg	Längsfugen beseitigen, Poller entfernen	2
39	Kreuzung Stralsunder Straße/Delgenkamp/Fußweg Parkplatz	Grünschnitt	1
39	Kreuzung Stralsunder Straße/Delgenkamp/Fußweg Parkplatz	Kfz-Zählung, ab 200-300 Kfz/h Fußgängerüberweg prüfen und beleuchten	1

² Nummer der Problemstelle gemäß Anhang

Maßnahmenvorschläge im Umfeld der Rußheideschule (40-51)

Nr. ³	Ort	Maßnahmenvorschlag	Priorisierung
40	Einmündung Otto-Brenner-Straße/Spindelstraße	Vollsignalisierung Knotenpunkt, signalisierte Furt über Spindelstraße fehlt	1
40	Einmündung Otto-Brenner-Straße/Spindelstraße	bei Überplanung Knotenpunkt Konflikte Rad/Fuß an Warteflächen beidseitig vermeiden, Witterungsschutz an Haltestelle ergänzen	2
41	Spindelstraße vor Schule	Fehlende Querungshilfe, wenn an der LSA Otto-Brenner-Str. die Furt nicht signalisiert wird. Dann hier in Höhe der Pflasterung einen FGÜ anlegen inkl. Freihaltung der Sichtfelder (wenn Furt signalisiert wird, ist FGÜ hier entbehrlich).	1
41	Spindelstraße vor Schule	Grünschnitt am Gehweg	2
42	Kreuzung Spindelstraße/Angelstraße	Sichtfelder sichern durch Anordnungen	1
43	Kreuzung Mühlenstraße/Angelstraße	Gehwegnase vorziehen	1
43	Kreuzung Mühlenstraße/Angelstraße	Grenzmarkierung im Kurvenbereich aufbringen	1
44	Otto-Brenner-Straße	Kein Maßnahmenvorschlag erforderlich	-
45	Otto-Brenner-Straße/Fußweg	Kein Maßnahmenvorschlag erforderlich	-
46	Einmündung Otto-Brenner-Straße/Lerchenstraße	Kein Maßnahmenvorschlag erforderlich	-
47	Kreuzung Otto-Brenner-Straße/Heeper Straße/Lohbreite	Konfliktarme Schaltung bei Überplanung Knotenpunkt anstreben	2
48	Einmündung Nachtigallstraße/Brückenstraße	Vorverlegung Tempo 30 prüfen Parkverhalten an Übergangsbereich beobachten	2
49	Kreuzung Bachstelzenweg/Lerchenstraße/Rebhuhnweg	Sichtfelder durch Anordnung sichern	2
50	Einmündung Brückenstraße/Schlangestraße und Bachstelzenweg	Fußgängerüberweg anordnen, Sicht und Beleuchtung prüfen	1
50	Einmündung Brückenstraße/Schlangestraße und Bachstelzenweg	Grünschnitt	2
51	Einmündung Am Venn/Hofstraße	Grenzmarkierung aufbringen (zur Einhaltung der notwendigen Sichtfelder)	2

³ Nummer der Problemstelle gemäß Anhang