

Anonymisierte Anlage zur Drucksache 0578/2020-2025

Stadt Bielefeld
Bezirksbürgermeisterin Frau Henneke
Bezirksvertretung Mitte
Postfach
33597 Bielefeld

Bielefeld, den 13.01.2021

Bürgereingabe nach § 24 GO NRW

Sehr geehrte Frau Henneke,

die Stadt Bielefeld hat mit dem Beschluss zum Radverkehrskonzept verschiedene Hauptrouten festgelegt, auf denen der Radverkehr ausgebaut und für den Alltagsverkehr sicherer gemacht und beschleunigt werden soll. Eine dieser Hauptrouten soll vom Niederwall über den Ehlenruper Weg bis Stieghorst geführt werden. Östlich der Otto-Brenner-Straße erfolgt hierzu bereits ein Ausbau und auch für den Ehlenruper Weg ist eine Aufwertung der Fahrradstraße geplant. In Richtung Innenstadt ist eine Fortsetzung der Route über die Rohrteichstraße angedacht.

Wir möchten als Anwohner diese Chance eines geplanten Umbaus nutzen, um die Rohrteich- und Bielsteinstraße aufzuwerten und zu verschönern. Beide Straßen sind durch eine sehr enge Gestaltung geprägt - mit Bürgersteigen, die halbseitig als Stellfläche für parkende PKW genutzt werden, sodass kaum noch Platz für Fußgänger*innen bleibt und das Passieren mit Kinderwagen zum Hindernislauf wird. Es gibt praktisch keine Grünflächen, keine Bäume, keinen Platz zum Verweilen.

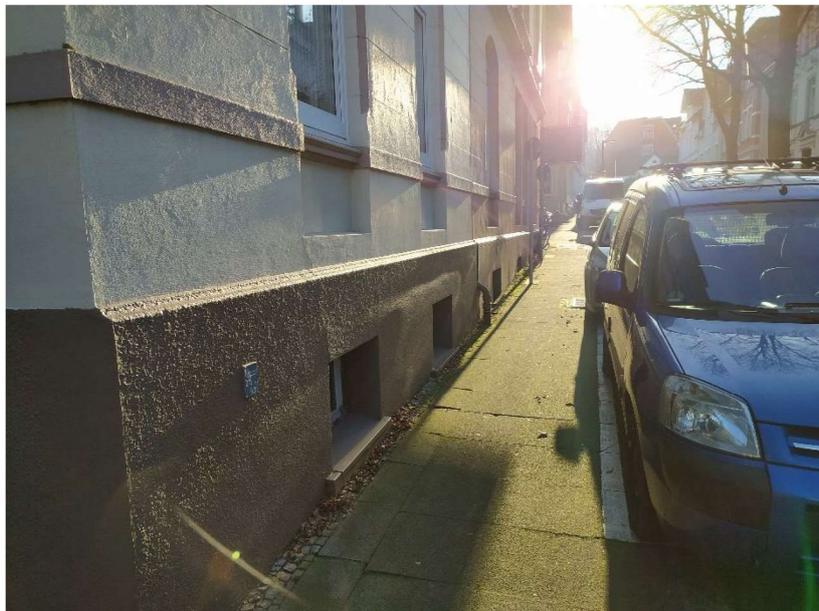


Abb.: Stark eingengter Gehweg in der Bielsteinstraße

Die betroffenen Straßen liegen inmitten der innerstädtischen Hitzeinsel, in der die Durchschnittstemperatur bis zu 3° C über der Temperatur im Umland liegt. Die Klimaprognosen zeigen, dass sich die Innenstadt in Zukunft immer weiter aufheizen wird. Dies führt bereits heute zu Gesundheitsproblemen, welche sich zukünftig noch verstärken werden. Das Klimaanpassungskonzept

der Stadt sieht für das Quartier einen klimatischen Sanierungsbedarf 1. Priorität (s. Abb.). Die Entwicklung von städtischem Grün ist dabei ein wichtiges Planungsinstrument - neben der Beschattung ermöglichen Straßenbäume eine höhere Verdunstung und kühlen dadurch die Luft in den engen Straßen.

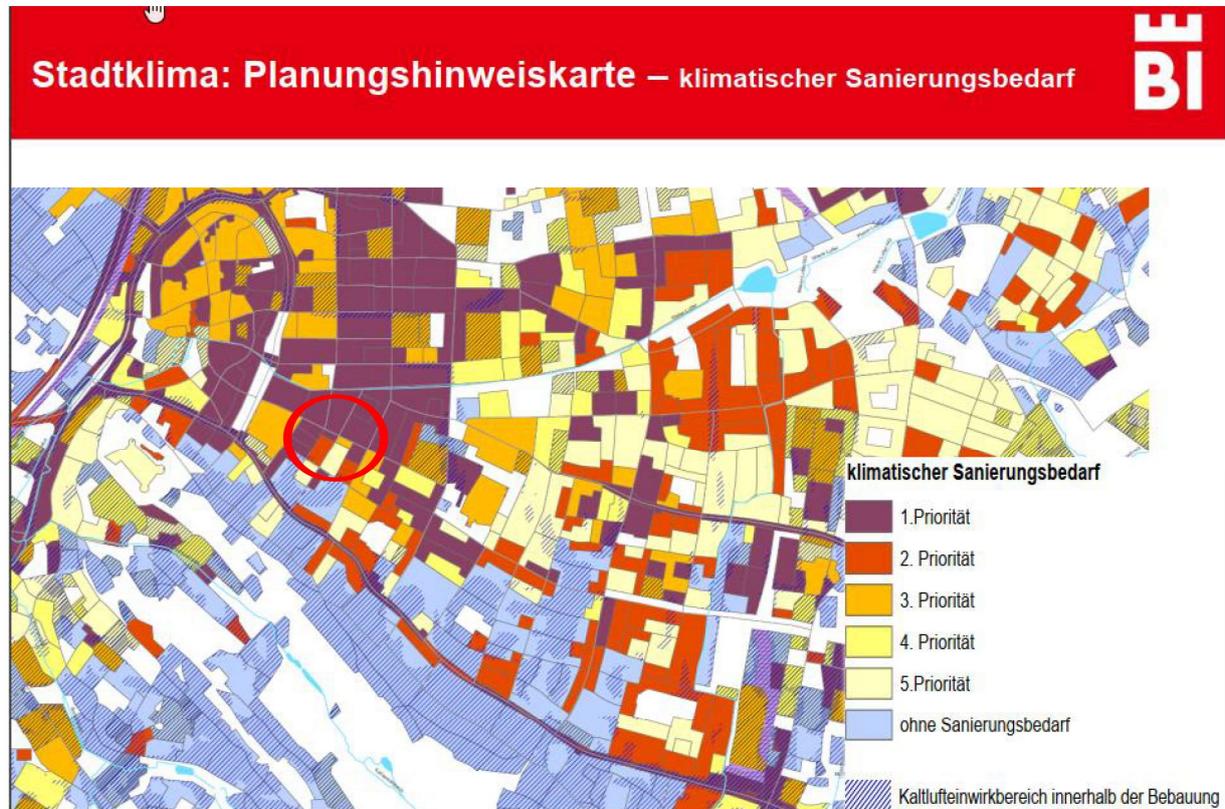


Abb.: Stadt Bielefeld (09/2020): Präsentation Klimaanpassungskonzept

https://anwendungen.bielefeld.de/bi/si0057.asp?__ksinr=6487

Unsere Ziele sind daher: mehr Platz für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen, mehr Grün in die Straßen!

Unsere Planentwürfe sehen wir als Vorschläge für die Umsetzung dieser Forderungen:

- Verlängerung der bestehenden Fahrradstraße durch den westlichen Ehlenruuper Weg und von dort über die Bielsteinstraße zur Rohrteichstraße.
- Die Rohrteichstraße wird von der Bielsteinstraße bis zum Niederwall Fahrradstraße. Damit sich Radfahrer*innen dort sicher bewegen können, muss der Durchgangsverkehr möglichst reduziert werden.
- Wir schlagen vor, den Durchgangsverkehr für PKW auf der Rohrteichstraße sowohl auf Höhe der Mittelstraße als auch an der Bielsteinstraße einzuschränken. Dies kann durch eine Verringerung der Durchfahrtbreite oder durch Absperrungen geschehen. Aber auch andere Lösungen, die für Krankenwagen und Müllabfuhr durchlässig bleiben, sind vorstellbar.
- Dadurch ergibt sich die Möglichkeit, an diesen Stellen kleine Quartiersplätze einzurichten und diese durch Grünflächen aufzuwerten. Hier ergeben sich vielfältige Möglichkeiten für Abstellplätze für Fahrräder (auch Lastenräder), Multifunktionsflächen, Sitzbänke, Kunstinstallationen und generell mehr Platz und Bewegungsfreiheit für die Anwohner. Einzelne Kurzzeitparkplätze vor den Geschäften sollen auch zukünftig eine gute Erreichbarkeit ermöglichen.

- Die Grünflächen können als Hochbeete gestaltet werden und eventuell mittels fester Patenschaften durch Anwohner betreut werden, z.B. für Kräutergärten; auch Schulprojekte sind hier denkbar.
- Straßenbäume in die Alsenstraße. Durch den halbseitigen Wegfall von Parkplätzen entsteht hier Freiraum für eine Begrünung, ohne dass die Feuerwehr behindert wird.
- Entschärfung der unübersichtlichen Parkplatzsituation und der stark eingengten Gehwege an der Bielsteinstraße, insbesondere zwischen Ehlenruper Weg und Luisenstraße. In diesem Abschnitt ist der östliche Gehweg zeitweilig vollständig überparkt und an der Westseite wird dieser als Fahrbahn genutzt – dies mit teils deutlich höheren Geschwindigkeiten als in einer verkehrsberuhigten Zone zulässig! Für Fußgänger müssen in den Straßen 2,5 m Gehwegbreite möglich sein.
- Frühzeitige Beantragung von Fördermitteln aus einem der Förderprogramme des Landes, wie dem Programm „Grün in die Stadt – Lebendige Zentren in Nordrhein-Westfalen“¹, welche genau dieses Ziel einer lebenswerten Innenstadt verfolgen.

Wir möchten mit diesem Aufruf die Chance ergreifen, die Umgestaltung zu einer Fahrradstraße aktiv mitzugestalten. Wir gehen davon aus, dass im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße noch eine Bürgerbeteiligung erfolgt. Das hiermit eingereichte Paket soll eine Diskussionsgrundlage für diese Bürgerbeteiligung darstellen. Zugleich beantragen wir bereits im Vorfeld, die Umsetzbarkeit der Vorschläge zu prüfen.

Ansprechpartner:

siehe Originalantrag (anonymisierte Fassung)

Die Unterzeichner

Nachname	Vorname	Anschrift	Unterschrift

¹ <https://www.gruen-in-die-stadt.de/foerdercheck/nordrhein-westfalen/lebendige-zentren-in-nordrhein-westfalen>

32468375

32468400

32468425

32468450

32468475



54

0F

163

172

Legende:

- Gehweg (Bestand)
- Sicherheitstrennstreifen
- Fahrradständer/-boxen
- Grünfläche / Baum
- Fahrradstraße
- Pkw-Stellfläche

562725

155

0F

28 a

26

174

175

173

162

28

Bielsteinstraße

1

562700

161

28 a

28

196

195

5

159

30

28

29

2

7

160

30

29

196

195

2

3

7

562675

159

160

30

30

29

196

195

2

3

5

7

Maßstab 1:300 Kartengrundlage: GEObasis.NRW (2020)

0 5 10 20 30
Meter



**Vorschlag Umgestaltung
Bielsteinstraße/ Ehlenruper Weg**

32468375

32468400

32468425

32468450

32468475

32468400

32468425

32468450

32468475



Legende:

-  Gehweg (Bestand)
-  Sicherheitstrennstreifen
-  Fahrradständer/-boxen
-  Grünfläche / Baum
-  Aufpflasterung
-  Fahrradstraße
-  Pkw-Stellfläche
-  Quartiersplatz mit Begrünung

#62825

#62800

#62775



Maßstab 1:300 Kartengrundlage: GEObasis.NRW (2020)



0 5 10 20 30
Meter

32468400

32468425

32468450

32468475

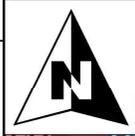
**Vorschlag Umgestaltung
Rohrteichstraße / Bielsteinstraße**



- Legende:**
- Gehweg (Bestand)
 - Sicherheitstrennstreifen
 - Fahrradständer/-boxen
 - Grünfläche / Baum
 - Aufpflasterung
 - Multifunktionsstreifen
 - Fahrradstraße
 - Pkw-Stellfläche
 - Quartiersplatz mit Begrünung

**Vorschlag Umgestaltung
Rohrteichstraße / Turnerstraße/
Mittelstraße**

Maßstab 1:300 Kartengrundlage: GEObasis.NRW (2020)
 0 5 10 20 30
 Meter



32468175 32468200 32468225 32468250

5762950
5762925
5762900
5762875

32468175 32468200 32468225 32468250