

## Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	02.02.2021	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

### **Anpassung Strategiegruppe Radverkehr**

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Umsetzung Mobilitätsstrategie, Erstellung Fußverkehrsstrategie

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Keine Auswirkungen

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Rat der Stadt Bielefeld, 29.09.2016, TOP 13, DS 3368/2014-2020

Stadtentwicklungsausschuss, 14.03.2017, TOP 11, DS 4416/2014-2020

Beschlussvorschlag:

**Der Stadtentwicklungsausschuss beschließt die Erweiterung der Strategiegruppe Radverkehr um den Bereich Fußverkehr. Die Strategiegruppe Radverkehr wird in „Strategiegruppe Nahmobilität“ umbenannt. Der Stadtentwicklungsausschuss entsendet pro Fraktion und Gruppe ein stimmberechtigtes Mitglied in die Strategiegruppe Nahmobilität. Die weiteren bisherigen Mitglieder bleiben bestehen, für den Themenbereich Fußverkehrsförderung sollen zusätzliche Mitglieder aus der Bürgerschaft, Interessenvertretungen und Verwaltung gewonnen werden.**

Begründung:

Die Strategiegruppe Radverkehr ist ein empfehlendes und beratendes Gremium für die Radverkehrsförderung. Sie entwickelt die strategische Ausrichtung der Radverkehrsförderung und hält die Umsetzung der Leitsätze zur Förderung des Radverkehrs aus dem BYPAD-Prozess nach. Sie bereitet politische Grundsatzentscheidungen vor und begleitet diese fachlich. Sie soll auf eine stetige Entwicklung der Qualität der Radverkehrsförderung hinwirken und diese unterstützen. Seit ihrem Einsetzen durch den Stadtentwicklungsausschuss im Jahr 2017 tagt die Strategiegruppe regelmäßig ca. vier Mal pro Jahr. Die Geschäftsführung liegt beim Amt für Verkehr, weitere Mitglieder sind aktuell:

- Ratsfraktionen und Gruppen
- Allgemeiner Deutscher Fahrradclub (ADFC)
- Verkehrsclub Deutschland (VCD)
- Gruppe aktiver Fahrradfahrer und Fußgänger e.V. (GAFF) – Änderung zum 29.11.2018
- Bürgerbegehren Radentscheid – Änderung zum 09.09.2020
- Automobilclub Europa (ACE)
- Industrie- und Handelskammer zu Bielefeld (IHK),

- Handelsverband Ostwestfalen-Lippe (Handelsverband OWL)
- moBiel
- Seniorenrat
- Studierendenvertretung
- Polizei
- Fachberatung Mobilitätserziehung
- Kinder- und Hausärzte

sowie die jeweilige Amtsleitung der Fachverwaltung ohne Stimmberechtigung:

- Bauamt
- Umweltamt
- Ordnungsamt
- Amt für Verkehr (Leitung plus Projektteam Rad 25+)

Die Strategieguppe Radverkehr war in den letzten beiden Jahren maßgeblich an der Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes beteiligt und soll auch weiterhin die strategische Ausrichtung der Radverkehrsförderung der Stadt Bielefeld begleiten. Ein erneuter Statusbericht zur Umsetzung der BYPAD-Ziele ist in Erarbeitung, eine Wiederholung des BYPAD-Verfahrens ist für das Jahr 2025 vorgesehen. Die Maßnahmen zur Radverkehrsförderung haben in einigen Bereichen bereits die strategische Ebene verlassen und die operative Ebene erreicht. Es schließt sich ein enge Verzahnung mit der AG SpuReN als Gremium der operativen Ebene an.

Zur Umsetzung der Mobilitätsstrategie wird in diesem Jahr eine Fußverkehrsstrategie erarbeitet und damit die zusätzliche Auseinandersetzung mit dem Fußverkehr auf strategischer Ebene notwendig. Die Strategieguppe um diesen Themenkomplex zu erweitern nutzt dabei Synergieeffekte und spart Ressourcen, da das Gremium bereits besteht, erfolgreich zusammenarbeitet und es inhaltliche Überschneidungen gibt. Es ist lediglich notwendig, weitere Mitglieder mit Bezug zum Fußverkehr hinzuzunehmen und die inhaltlichen Schwerpunkte anzupassen. Es ist vorgesehen, so bald wie möglich in der neuen Struktur zu arbeiten.

**Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)**

Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.