

## Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	09.03.2021	öffentlich

<p><b>Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)</b></p> <p><b>Gestaltung von Fahrradstraßen in Bielefeld</b></p>
<p><b>Betroffene Produktgruppe</b></p> <p>11.12.03</p>
<p><b>Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen</b></p> <p>Umsetzung Mobilitätsstrategie, Umsetzung Radverkehrskonzept, Umsetzung Vertrag Radentscheid</p>
<p><b>Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan</b></p> <p>Keine Auswirkungen</p>
<p><b>Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)</b></p> <p>Rat der Stadt Bielefeld, 14.03.2019, TOP 11, DS 7236/2014-2020                      Rat der Stadt Bielefeld, 18.06.2020, TOP 40, DS 10675/2014-2020                      und DS 10675/2014-2020/1                      Rat der Stadt Bielefeld, TOP 5, 18.06.2020, DS 11118/2014-2020</p>
<p><b>Beschlussvorschlag:</b></p> <p><b>Der Stadtentwicklungsausschuss beschließt die „Grundsätze der Gestaltung von Fahrradstraßen“ (Anlage 1) für die Stadt Bielefeld. Die Standards sind für die individuelle Umsetzung vor Ort zu spezifizieren und für alle innerörtlichen Fahrradstraßen in der Stadt Bielefeld anzuwenden. Dies beinhaltet auch den beschriebenen Ablauf für die Beteiligungs- und Umsetzungsprozesse.</b></p> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Für die Umsetzung der Mobilitätsstrategie ist die Radverkehrsförderung ein wichtiger Baustein. Mit Beschluss des Radverkehrskonzeptes für die Stadt Bielefeld (RVK) und des Vertragsabschlusses mit dem Radentscheid im Juni 2020 sind bedeutende Meilensteine erreicht worden. Im Zuge der Umsetzungsstrategie wurden die Vorgaben nun spezifiziert und in ein Umsetzungsprogramm überführt.</p> <p>Eine Empfehlung aus dem RVK ist die Einrichtung von Fahrradstraßen. Der Vertrag mit dem Radentscheid beinhaltet außerdem die Vorgabe mindestens 10 km Fahrradstraßen pro Jahr einzurichten. Einerseits um schnelle, sichere und komfortable Routen abseits der Hauptverkehrsstraßen einzurichten, andererseits um schnelle Erfolge in der Radverkehrsförderung zu erzielen. Auf den definierten Haupttrouten für den Radverkehr sollen</p>

daher die Vorschläge aus dem RVK zur Umsetzung von Fahrradstraßen überprüft und ergänzend zusätzliche Strecken ertüchtigt werden.

Um eine effektive Umsetzung zu erreichen sind die angehängten Standards und der Planungsprozess entwickelt worden. Diese dienen als Grundlage und Leitfaden für die jeweilige individuelle Umsetzung. Die Standards sind mit dem Radentscheid abgestimmt. In Anlage 2 sind als Entscheidungsunterstützung die Anmerkungen der Strategiegruppe Radverkehr aufgeführt.

Die erste Strecke für die Umsetzung der Standards wird die Verbindung Stieghorst – Innenstadt über den Ehlenruper Weg und Rohrteichstraße bis zum Niederwall sein. Als entscheidende Erfolgsfaktoren wurden Beteiligungs- und Öffentlichkeitsprozesse identifiziert. Daher ist vorgesehen, den Prozess von einem externen Gutachter begleiten zu lassen und ggf. anzupassen. Außerdem werden beim Land NRW Fördermittel für eine stadtweite Kampagne zum Thema Fahrradstraßen im Jahr 2022 beantragt.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.