

B 61
Ostwestfalendamm
Baulast: Straßen.NRW
V= 100/ 80 kmh tags / und +p Stadt Bielefeld
V=80/ 80 kmh nachts/ und +p Stadt Bielefeld

Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Ri RSTV		v= 100/80 kmh		v= 80/80 kmh		Diff.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstr. 1	2+104	O	EG	WA	104,44	-11,36	70	60	59	51	59	51	0,0	-0,1
	2+104	O	1.OG	WA	104,44	-8,56	70	60	61	52	61	52	-0,1	-0,1
	2+098	S	EG	WA	106,68	-11,33	70	60	58	49	58	49	-0,1	-0,1
	2+098	S	1.OG	WA	106,68	-8,53	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	2+106	N	EG	WA	111,76	-11,37	70	60	57	49	57	49	-0,1	0,0
	2+106	N	1.OG	WA	111,76	-8,57	70	60	58	50	58	50	-0,1	-0,1
Alexanderstr. 3	2+078	SO	EG	WA	117,31	-11,75	70	60	58	50	58	50	0,0	0,0
	2+078	SO	1.OG	WA	117,31	-8,95	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	2+084	NO	EG	WA	120,15	-11,78	70	60	57	49	57	49	-0,1	-0,1
	2+084	NO	1.OG	WA	120,15	-8,98	70	60	58	50	58	50	-0,1	-0,1
Alexanderstr. 5	2+062	SO	EG	WA	121,99	-11,62	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	2+062	SO	1.OG	WA	121,99	-8,82	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	2+068	NO	EG	WA	126,51	-11,66	70	60	55	47	55	47	0,0	0,0
	2+068	NO	1.OG	WA	126,51	-8,86	70	60	56	48	56	48	0,0	0,0
Alexanderstr. 7	2+044	SO	EG	WA	124,27	-12,24	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	2+044	SO	1.OG	WA	124,27	-9,44	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
Alexanderstr. 9	2+029	SO	EG	WA	133,02	-12,41	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	2+029	SO	1.OG	WA	133,02	-9,61	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	2+035	NO	EG	WA	140,08	-12,43	70	60	54	46	54	46	0,0	0,0
	2+035	NO	1.OG	WA	140,08	-9,63	70	60	56	47	56	47	0,0	-0,1
Alexanderstr. 11	2+012	SO	EG	WA	152,83	-13,10	70	60	57	49	57	49	0,0	0,0
	2+012	SO	1.OG	WA	152,83	-10,30	70	60	59	50	59	50	-0,1	-0,1
Alexanderstr. 13	1+992	SO	EG	WA	159,99	-13,37	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	1+992	SO	1.OG	WA	159,99	-10,57	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
Alexanderstr. 15	1+972	SO	EG	WA	164,27	-13,85	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+972	SO	1.OG	WA	164,27	-11,05	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
Alexanderstr. 17	1+959	SO	EG	WA	170,94	-14,11	70	60	59	51	59	51	0,0	0,0
	1+959	SO	1.OG	WA	170,94	-11,31	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
Alexanderstr. 19	1+932	SO	EG	WA	176,29	-14,22	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+932	SO	1.OG	WA	176,29	-11,42	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
Alexanderstr. 21 a	1+916	SO	EG	WA	188,27	-14,68	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	1+916	SO	1.OG	WA	188,27	-11,88	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
Alexanderstr. 21	1+921	SO	EG	WA	185,15	-14,70	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	1+921	SO	1.OG	WA	185,15	-11,90	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+921	SO	EG	WA	185,15	-14,70	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	1+921	SO	1.OG	WA	185,15	-11,90	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
Alexanderstr. 23	1+905	SO	EG	WA	195,05	-14,95	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+905	SO	1.OG	WA	195,05	-12,15	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
Alexanderstr. 25	1+898	SO	EG	WA	198,85	-14,92	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+898	SO	1.OG	WA	198,85	-12,12	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+898	SO	EG	WA	198,85	-14,92	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+898	SO	1.OG	WA	198,85	-12,12	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
Alexanderstr. 27	1+885	SO	EG	WA	206,77	-14,62	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+885	SO	1.OG	WA	206,77	-11,82	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+885	SO	EG	WA	206,77	-14,62	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+885	SO	1.OG	WA	206,77	-11,82	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
Alexanderstr. 29	1+876	SO	EG	WA	217,00	-14,78	70	60	58	50	58	50	0,0	0,0
	1+876	SO	1.OG	WA	217,00	-11,98	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
Alexanderstr. 31	1+869	SO	EG	WA	221,77	-14,74	70	60	58	50	58	50	0,0	0,0
	1+869	SO	1.OG	WA	221,77	-11,94	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
Alexanderstr. 33	1+857	SO	EG	WA	228,99	-14,95	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+857	SO	1.OG	WA	228,99	-12,15	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
Alexanderstr. 35	1+845	SO	EG	WA	242,12	-14,34	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+845	SO	1.OG	WA	242,12	-11,54	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
Alexanderstr. 37	1+839	SO	EG	WA	252,22	-14,45	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+839	SO	1.OG	WA	252,22	-11,65	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
Alexanderstr. 39	1+829	SO	EG	WA	266,56	-14,51	70	60	56	47	56	47	0,0	0,0
	1+829	SO	1.OG	WA	266,56	-11,71	70	60	57	48	57	48	-0,1	0,0
Alexanderstr. 41	1+827	SO	EG	WA	280,18	-15,16	70	60	56	48	56	48	0,0	0,0
	1+827	SO	1.OG	WA	280,18	-12,36	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
Alexanderstr. 43	1+824	SO	EG	WA	296,64	-15,85	70	60	56	47	56	47	0,0	0,0

09.07.2020

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

B 61
Ostwestfalendamm
Baulast: Straßen.NRW
V= 100/ 80 kmh tags / und +p Stadt Bielefeld
V=80/ 80 kmh nachts/ und +p Stadt Bielefeld

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	Ri RSTV		v= 100/80 kmh		v= 80/80 kmh		Diff.	
							Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	S12-10 14	S13-11 15
Alexanderstr. 43	1+824	SO	1.OG	WA	296,64	-13,05	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
Am Langen Grund 1a	1+828	O	EG	WA	87,54	-13,47	70	60	60	52	60	52	-0,1	0,0
	1+828	O	1.OG	WA	87,54	-10,67	70	60	61	52	61	52	0,0	-0,1
	1+840	N	EG	WA	93,65	-13,52	70	60	57	48	56	48	-0,1	-0,1
	1+840	N	1.OG	WA	93,65	-10,72	70	60	58	49	58	49	-0,1	0,0
Am Langen Grund 1b	1+812	O	EG	WA	94,19	-15,62	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+812	O	1.OG	WA	94,19	-12,82	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
Am Langen Grund 1c	1+793	O	EG	WA	102,48	-15,43	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+793	O	1.OG	WA	102,48	-12,63	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	1+781	S	EG	WA	108,53	-15,23	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+781	S	1.OG	WA	108,53	-12,43	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
Am Langen Grund 2	1+847	S	EG	WA	127,53	-13,93	70	60	56	47	56	47	0,0	0,0
	1+847	S	1.OG	WA	127,53	-11,13	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	1+856	O	EG	WA	126,91	-14,00	70	60	59	50	59	50	-0,1	0,0
	1+856	O	1.OG	WA	126,91	-11,20	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
Am Langen Grund 4	1+841	S	EG	WA	144,74	-15,24	70	60	56	47	56	47	0,0	0,0
	1+841	S	1.OG	WA	144,74	-12,44	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	1+845	O	EG	WA	143,39	-15,25	70	60	55	47	55	47	0,0	0,0
	1+845	O	1.OG	WA	143,39	-12,45	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
Am Langen Grund 6	1+834	S	EG	WA	158,03	-15,70	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+834	S	1.OG	WA	158,03	-12,90	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	1+843	O	EG	WA	156,87	-15,74	70	60	57	48	57	48	0,0	-0,1
	1+843	O	1.OG	WA	156,87	-12,94	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
Am Langen Grund 8	1+827	S	EG	WA	172,30	-15,67	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+827	S	1.OG	WA	172,30	-12,87	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	1+832	O	EG	WA	171,72	-15,70	70	60	56	47	56	47	0,0	0,0
	1+832	O	1.OG	WA	171,72	-12,90	70	60	57	48	57	48	-0,1	0,0
Am Langen Grund 10	1+827	SO	EG	WA	188,97	-15,67	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+827	SO	1.OG	WA	188,97	-12,87	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	1+827	NO	EG	WA	188,19	-15,67	70	60	58	49	58	49	0,0	-0,1
	1+827	NO	1.OG	WA	188,19	-12,87	70	60	58	50	58	50	0,0	0,0
Am Langen Grund 12	1+817	S	EG	WA	205,39	-15,71	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+817	S	1.OG	WA	205,39	-12,91	70	60	57	49	57	49	0,0	0,0
	1+824	O	EG	WA	202,07	-15,68	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+824	O	1.OG	WA	202,07	-12,88	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
Am Langen Grund 14	1+809	S	EG	WA	218,12	-15,75	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+809	S	1.OG	WA	218,12	-12,95	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+817	O	EG	WA	217,06	-15,72	70	60	55	46	55	46	0,0	0,0
	1+817	O	1.OG	WA	217,06	-12,92	70	60	55	46	55	46	0,0	0,0
Böckstiegelstr. 10	1+984	SO	EG	WA	60,17	-11,83	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	1+984	SO	1.OG	WA	60,17	-9,03	70	60	61	52	61	52	-0,1	0,0
Böckstiegelstr. 13	1+987	SO	EG	WA	95,70	-12,72	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+987	SO	1.OG	WA	95,70	-9,92	70	60	61	52	61	52	-0,1	0,0
	1+992	NO	EG	WA	99,52	-12,75	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+992	NO	1.OG	WA	99,52	-9,95	70	60	58	49	58	49	0,0	-0,1
	1+982	SW	EG	WA	99,63	-12,70	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
Böckstiegelstr. 15	1+982	SW	1.OG	WA	99,63	-9,90	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	2+008	SO	EG	WA	96,16	-11,94	70	60	59	50	59	50	-0,1	0,0
	2+008	SO	1.OG	WA	96,16	-9,14	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
	2+014	NO	EG	WA	102,44	-11,96	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	2+014	NO	1.OG	WA	102,44	-9,16	70	60	58	50	58	50	0,0	0,0
Böckstiegelstr. 17 b	2+002	SW	EG	WA	102,63	-11,92	70	60	58	49	58	49	0,1	0,0
	2+002	SW	1.OG	WA	102,63	-9,12	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	2+053	SO	EG	WA	80,91	-11,83	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	2+053	SO	1.OG	WA	80,91	-9,03	70	60	61	52	61	52	0,0	-0,1
	2+046	SW	EG	WA	87,69	-11,78	70	60	59	51	59	51	0,0	0,0
Böckstiegelstr. 17 c	2+046	SW	1.OG	WA	87,69	-8,98	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
	2+074	NO	EG	WA	86,55	-12,06	70	60	58	49	58	49	-0,1	-0,1
	2+074	NO	1.OG	WA	86,55	-9,26	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	2+067	SO	EG	WA	79,70	-12,01	70	60	60	51	60	51	-0,1	-0,1
2+067	SO	1.OG	WA	79,70	-9,21	70	60	61	53	61	52	0,0	-0,1	

09.07.2020

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

B 61
Ostwestfalendamm
Baulast: Straßen.NRW
V= 100/ 80 kmh tags / und +p Stadt Bielefeld
V=80/ 80 kmh nachts/ und +p Stadt Bielefeld

Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Ri RSTV		v= 100/80 kmh		v= 80/80 kmh		Diff.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Böckstiegelstr. 17	2+035	SO	EG	WA	92,56	-11,93	70	60	59	50	59	50	-0,1	0,0
	2+035	SO	1.OG	WA	92,56	-9,13	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
	2+037	NO	EG	WA	97,63	-11,95	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	2+037	NO	1.OG	WA	97,63	-9,15	70	60	60	51	60	51	0,0	-0,1
	2+029	SW	EG	WA	98,11	-11,91	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	2+029	SW	1.OG	WA	98,11	-9,11	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
Böckstiegelstr. 2-6	1+917	SO	EG	WA	66,72	-12,63	70	60	60	51	60	51	0,0	-0,1
	1+917	SO	1.OG	WA	66,72	-9,83	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
Böckstiegelstr. 8	1+959	SO	EG	WA	60,49	-12,31	70	60	60	51	60	51	-0,1	0,0
	1+959	SO	1.OG	WA	60,49	-9,51	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
	1+968	NO	EG	WA	64,66	-12,37	70	60	55	46	55	46	0,0	0,0
	1+968	NO	1.OG	WA	64,66	-9,57	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+950	SW	EG	WA	66,93	-12,30	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+950	SW	1.OG	WA	66,93	-9,50	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
Cheruskerstr. 87	1+114	O	EG	WA	52,02	-5,05	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
	1+114	O	1.OG	WA	52,02	-2,25	70	60	63	54	63	54	0,0	0,0
	1+106	S	EG	WA	54,95	-4,96	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	1+106	S	1.OG	WA	54,95	-2,16	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
Cheruskerstr. 93	1+186	O	EG	WA	45,91	-5,22	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
	1+186	O	1.OG	WA	45,91	-2,42	70	60	63	54	63	54	0,0	0,0
	1+186	O	EG	WA	45,91	-5,22	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
	1+186	O	1.OG	WA	45,91	-2,42	70	60	63	54	63	54	0,0	0,0
	1+180	S	EG	WA	48,43	-5,17	70	60	59	51	59	51	0,0	0,0
	1+180	S	1.OG	WA	48,43	-2,37	70	60	62	53	62	53	0,0	0,0
	1+180	S	EG	WA	48,43	-5,17	70	60	59	51	59	51	0,0	0,0
	1+180	S	1.OG	WA	48,43	-2,37	70	60	62	53	62	53	0,0	0,0
	1+190	N	EG	WA	51,39	-5,25	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+190	N	1.OG	WA	51,39	-2,45	70	60	61	52	61	52	-0,1	0,0
	1+190	N	EG	WA	51,39	-5,25	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+190	N	1.OG	WA	51,39	-2,45	70	60	61	52	61	52	-0,1	0,0
Cheruskerstr. 95	1+211	O	EG	WA	53,51	-5,30	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
	1+211	O	1.OG	WA	53,51	-2,50	70	60	63	54	63	54	0,0	0,0
	1+204	S	EG	WA	57,02	-5,23	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	1+204	S	1.OG	WA	57,02	-2,43	70	60	62	53	62	53	0,0	0,0
	1+216	N	EG	WA	59,49	-5,35	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+216	N	1.OG	WA	59,49	-2,55	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
Cheruskerstr. 100	1+298	N	EG	WA	38,81	-5,86	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	1+298	N	1.OG	WA	38,81	-3,06	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
	1+289	O	EG	WA	34,98	-5,78	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
	1+289	O	1.OG	WA	34,98	-2,98	70	60	62	54	62	54	0,0	0,0
	1+284	S	EG	WA	41,00	-5,72	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+284	S	1.OG	WA	41,00	-2,92	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
	1+291	W	EG	WA	44,91	-5,80	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	1+291	W	1.OG	WA	44,91	-3,00	70	60	58	50	58	50	0,0	0,0
Eisenbahnstr. 36	2+466	NW	EG	MI	120,72	-4,60	72	62	64	56	64	56	-0,1	0,0
	2+466	NW	1.OG	MI	120,72	-1,80	72	62	65	57	65	57	-0,1	0,0
	2+466	NW	2.OG	MI	120,72	1,00	72	62	67	58	67	58	0,0	0,0
	2+468	NO	EG	MI	124,39	-4,61	72	62	62	53	62	53	0,0	0,0
	2+468	NO	1.OG	MI	124,39	-1,81	72	62	62	54	62	54	0,0	0,0
	2+468	NO	2.OG	MI	124,39	0,99	72	62	64	55	64	55	-0,1	0,0
	2+469	NW	EG	MI	127,15	-4,61	72	62	61	52	61	52	0,0	0,0
	2+469	NW	1.OG	MI	127,15	-1,81	72	62	61	53	61	53	0,0	0,0
	2+469	NW	2.OG	MI	127,15	0,99	72	62	63	54	63	54	-0,1	0,0
	2+468	NO	EG	MI	132,03	-4,61	72	62	46	37	45	37	-0,3	-0,1
	2+468	NO	1.OG	MI	132,03	-1,81	72	62	49	41	49	40	-0,3	-0,1
	2+468	NO	2.OG	MI	132,03	0,99	72	62	56	47	55	47	-0,4	-0,2
Ferdinandstr. 4	2+144	S	EG	WA	64,34	-10,36	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	2+144	S	1.OG	WA	64,34	-7,56	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	2+160	O	EG	WA	61,39	-10,44	70	60	59	50	59	50	-0,1	-0,1
	2+160	O	1.OG	WA	61,39	-7,64	70	60	60	52	60	52	0,0	0,0
Haller Weg 8	1+632	NO	EG	WA	44,56	12,48	70	60	61	52	60	52	-1,3	-0,2

09.07.2020

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

B 61
Ostwestfalendamm
Baulast: Straßen.NRW
V= 100/ 80 kmh tags / und +p Stadt Bielefeld
V=80/ 80 kmh nachts/ und +p Stadt Bielefeld

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Ri RSTV		v= 100/80 kmh		v= 80/80 kmh		Diff.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15
Haller Weg 8	1+632	NO	1.OG	WA	44,56	15,28	70	60	65	56	64	56	-1,2	0,0
	1+632	NO	2.OG	WA	44,56	18,08	70	60	68	59	67	59	-1,1	-0,1
	1+624	SO	EG	WA	38,30	12,47	70	60	65	56	64	56	-1,0	0,0
	1+624	SO	1.OG	WA	38,30	15,27	70	60	70	60	69	60	-1,0	0,0
	1+624	SO	2.OG	WA	38,30	18,07	70	60	71	62	70	62	-1,1	0,0
Haller Weg 10	1+611	SO	EG	WA	42,21	12,45	70	60	63	54	62	54	-1,1	0,0
	1+611	SO	1.OG	WA	42,21	15,25	70	60	67	58	66	58	-1,0	0,0
	1+611	SO	2.OG	WA	42,21	18,05	70	60	70	61	69	61	-1,0	0,0
Haller Weg 12	1+595	SO	EG	WA	33,97	12,37	70	60	67	58	66	58	-1,1	0,0
	1+595	SO	1.OG	WA	33,97	15,17	70	60	71	62	70	62	-1,0	0,0
	1+595	SO	2.OG	WA	33,97	17,97	70	60	72	63	71	63	-1,0	0,0
Haller Weg 13	1+442	SO	EG	MI	25,80	9,69	72	62	66	57	65	57	-1,1	0,0
	1+442	SO	1.OG	MI	25,80	12,49	72	62	71	62	70	62	-1,1	0,0
	1+442	SO	2.OG	MI	25,80	15,29	72	62	73	64	72	64	-1,0	0,0
	1+448	NO	EG	MI	29,14	9,71	72	62	64	55	63	55	-1,1	-0,1
	1+448	NO	1.OG	MI	29,14	12,51	72	62	68	58	67	58	-1,1	0,0
	1+448	NO	2.OG	MI	29,14	15,31	72	62	71	62	70	62	-1,0	0,0
Haller Weg 14-16	1+509	SO	EG	WA	51,20	14,33	70	60	64	55	63	55	-1,1	0,0
	1+509	SO	1.OG	WA	51,20	17,13	70	60	66	57	65	57	-1,1	0,0
	1+509	SO	2.OG	WA	51,20	19,93	70	60	68	59	67	59	-1,1	0,0
Haller Weg 15	1+429	SW	EG	MI	35,23	9,67	72	62	57	48	56	48	-1,1	0,0
	1+429	SW	1.OG	MI	35,23	12,47	72	62	60	51	59	51	-1,1	0,0
	1+429	SW	2.OG	MI	35,23	15,27	72	62	66	57	65	57	-1,0	0,0
	1+432	SO	EG	MI	28,76	9,68	72	62	65	55	64	55	-1,1	0,0
	1+432	SO	1.OG	MI	28,76	12,48	72	62	69	60	68	60	-1,1	0,0
	1+432	SO	2.OG	MI	28,76	15,28	72	62	73	64	72	64	-1,1	0,0
Haller Weg 17	1+417	SO	EG	MI	27,28	9,41	72	62	65	56	64	56	-1,1	0,0
	1+417	SO	1.OG	MI	27,28	12,21	72	62	70	60	69	60	-1,1	0,0
	1+417	SO	2.OG	MI	27,28	15,01	72	62	73	64	72	64	-1,1	0,0
Haller Weg 18	1+483	SO	EG	WA	58,21	14,25	70	60	63	53	62	53	-1,1	0,0
	1+483	SO	1.OG	WA	58,21	17,05	70	60	64	55	63	55	-1,0	0,0
	1+483	SO	2.OG	WA	58,21	19,85	70	60	66	57	65	57	-1,1	0,0
Haller Weg 19	1+396	NO	EG	MI	42,18	11,36	72	62	60	51	59	51	-1,1	0,0
	1+396	NO	1.OG	MI	42,18	14,16	72	62	62	53	61	53	-1,1	-0,1
	1+396	NO	2.OG	MI	42,18	16,96	72	62	65	56	64	56	-1,1	0,0
	1+393	SO	EG	MI	38,00	11,36	72	62	63	54	62	54	-1,1	0,0
	1+393	SO	1.OG	MI	38,00	14,16	72	62	67	57	66	57	-1,0	0,0
	1+393	SO	2.OG	MI	38,00	16,96	72	62	71	62	70	62	-1,0	0,0
	1+388	NO	EG	MI	36,56	11,34	72	62	63	53	62	53	-1,1	0,0
	1+388	NO	1.OG	MI	36,56	14,14	72	62	66	57	65	57	-1,0	0,0
	1+388	NO	2.OG	MI	36,56	16,94	72	62	71	62	70	62	-1,0	0,0
	1+386	SO	EG	MI	35,00	11,33	72	62	65	55	64	55	-1,0	0,0
	1+386	SO	1.OG	MI	35,00	14,13	72	62	68	59	67	59	-1,0	0,0
	1+386	SO	2.OG	MI	35,00	16,93	72	62	72	63	71	63	-1,1	0,0
	Haller Weg 20	1+475	SO	EG	WA	63,38	14,35	70	60	61	52	60	52	-1,1
1+475		SO	1.OG	WA	63,38	17,15	70	60	63	54	62	54	-1,0	0,0
1+475		SO	2.OG	WA	63,38	19,95	70	60	65	55	63	55	-1,1	0,0
Haller Weg 21	1+381	SO	EG	MI	35,79	11,77	72	62	65	55	64	55	-1,1	0,0
	1+381	SO	1.OG	MI	35,79	14,57	72	62	68	59	67	59	-1,1	0,0
	1+381	SO	2.OG	MI	35,79	17,37	72	62	72	62	71	62	-1,0	0,0
	1+379	SW	EG	MI	38,12	11,76	72	62	61	51	59	51	-1,1	0,0
	1+379	SW	1.OG	MI	38,12	14,56	72	62	64	55	63	55	-1,1	0,0
	1+379	SW	2.OG	MI	38,12	17,36	72	62	68	59	67	59	-1,0	0,0
	1+377	SO	EG	MI	40,50	11,75	72	62	61	52	60	52	-1,0	0,0
	1+377	SO	1.OG	MI	40,50	14,55	72	62	65	55	64	55	-1,0	0,0
	1+377	SO	2.OG	MI	40,50	17,35	72	62	69	60	68	60	-1,0	0,0
	1+375	SW	EG	MI	45,91	11,75	72	62	55	46	54	46	-1,0	0,1
	1+375	SW	1.OG	MI	45,91	14,55	72	62	58	48	57	49	-1,1	0,1
	1+375	SW	2.OG	MI	45,91	17,35	72	62	62	52	60	52	-1,1	0,0
	Haller Weg 22-24	1+458	SO	EG	WA	64,75	14,48	70	60	61	52	60	52	-1,1
1+458		SO	1.OG	WA	64,75	17,28	70	60	62	53	61	53	-1,1	0,0

09.07.2020

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

B 61
Ostwestfalendamm
Baulast: Straßen.NRW
V= 100/ 80 kmh tags / und +p Stadt Bielefeld
V=80/ 80 kmh nachts/ und +p Stadt Bielefeld

Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Ri RSTV		v= 100/80 kmh		v= 80/80 kmh		Diff.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haller Weg 22-24	1+458	SO	2.OG	WA	64,75	20,08	70	60	64	55	63	55	-1,1	0,0
Haller Weg 23	1+358	SO	EG	MI	31,73	11,85	72	62	66	57	65	57	-1,1	0,0
	1+358	SO	1.OG	MI	31,73	14,65	72	62	72	62	71	62	-1,1	0,0
	1+358	SO	2.OG	MI	31,73	17,45	72	62	72	63	71	63	-1,1	0,0
Haller Weg 25	1+337	SO	EG	MI	38,08	12,01	72	62	64	55	63	55	-1,0	0,0
	1+337	SO	1.OG	MI	38,08	14,81	72	62	67	57	66	57	-1,0	0,0
	1+337	SO	2.OG	MI	38,08	17,61	72	62	71	62	70	62	-1,1	0,0
Haller Weg 26	1+435	SO	EG	WA	69,04	14,83	70	60	60	50	58	50	-1,1	-0,1
	1+435	SO	1.OG	WA	69,04	17,63	70	60	61	52	60	52	-1,1	0,0
	1+435	SO	2.OG	WA	69,04	20,43	70	60	63	54	62	54	-1,1	0,0
Haller Weg 27	1+304	SO	EG	MI	49,56	12,98	72	62	62	53	61	53	-1,0	0,0
	1+304	SO	1.OG	MI	49,56	15,78	72	62	64	54	63	54	-1,0	0,0
	1+304	SO	2.OG	MI	49,56	18,58	72	62	66	57	65	56	-1,1	-0,1
Haller Weg 28	1+412	SO	EG	WA	68,63	14,31	70	60	58	49	57	49	-1,1	-0,1
	1+412	SO	1.OG	WA	68,63	17,11	70	60	60	50	58	50	-1,1	-0,1
	1+412	SO	2.OG	WA	68,63	19,91	70	60	62	52	61	52	-1,1	0,0
Haller Weg 29	1+297	NO	EG	MI	51,89	13,45	72	62	58	48	57	48	-1,0	0,0
	1+297	NO	1.OG	MI	51,89	16,25	72	62	59	50	58	50	-1,1	0,0
	1+297	NO	2.OG	MI	51,89	19,05	72	62	62	53	61	53	-1,1	0,0
	1+288	SO	EG	MI	49,15	13,36	72	62	63	54	62	54	-1,1	0,0
	1+288	SO	1.OG	MI	49,15	16,16	72	62	64	55	63	55	-1,0	0,0
	1+288	SO	2.OG	MI	49,15	18,96	72	62	66	57	65	57	-1,1	0,0
Haller Weg 31	1+271	SO	EG	MI	50,05	13,15	72	62	63	53	62	53	-1,1	0,0
	1+271	SO	1.OG	MI	50,05	15,95	72	62	64	55	63	55	-1,0	0,0
	1+271	SO	2.OG	MI	50,05	18,75	72	62	66	57	65	57	-1,0	0,0
	1+263	SW	EG	MI	57,41	13,05	72	62	55	45	54	45	-1,1	0,0
	1+263	SW	1.OG	MI	57,41	15,85	72	62	57	48	56	48	-1,1	0,0
	1+263	SW	2.OG	MI	57,41	18,65	72	62	60	50	59	50	-1,1	0,0
Haller Weg 33	1+248	SO	EG	MI	52,50	13,30	72	62	63	54	62	54	-1,0	0,0
	1+248	SO	1.OG	MI	52,50	16,10	72	62	65	55	63	55	-1,1	-0,1
	1+248	SO	2.OG	MI	52,50	18,90	72	62	66	57	65	57	-1,0	0,0
Haller Weg 41	1+152	S	EG	MI	63,24	13,73	72	62	66	57	65	57	-1,1	0,0
	1+152	S	1.OG	MI	63,24	16,53	72	62	67	58	66	58	-1,1	0,0
	1+152	S	2.OG	MI	63,24	19,33	72	62	68	59	67	59	-1,0	0,0
	1+150	W	EG	MI	71,26	13,71	72	62	65	55	64	55	-1,0	0,0
	1+150	W	1.OG	MI	71,26	16,51	72	62	65	56	64	56	-1,1	0,0
	1+150	W	2.OG	MI	71,26	19,31	72	62	66	57	65	57	-1,0	0,0
	1+159	O	EG	MI	67,83	13,78	72	62	58	48	57	48	-1,0	-0,1
	1+159	O	1.OG	MI	67,83	16,58	72	62	59	50	58	50	-1,0	0,0
	1+159	O	2.OG	MI	67,83	19,38	72	62	61	52	60	52	-1,1	0,0
Haller Weg 43	1+139	S	EG	MI	71,76	14,06	72	62	66	57	65	57	-1,1	0,0
	1+139	S	1.OG	MI	71,76	16,86	72	62	67	58	66	58	-1,1	0,0
	1+139	S	2.OG	MI	71,76	19,66	72	62	68	59	67	59	-1,0	0,0
	1+137	W	EG	MI	78,00	14,03	72	62	64	54	63	54	-1,1	0,0
	1+137	W	1.OG	MI	78,00	16,83	72	62	65	55	63	55	-1,1	0,0
	1+137	W	2.OG	MI	78,00	19,63	72	62	65	56	64	56	-1,0	0,0
	1+145	O	EG	MI	74,26	14,14	72	62	62	53	61	53	-1,0	0,0
	1+145	O	1.OG	MI	74,26	16,94	72	62	63	53	62	53	-1,0	0,0
	1+145	O	2.OG	MI	74,26	19,74	72	62	64	54	63	54	-1,1	0,0
Haller Weg 55	1+077	S	EG	MI	121,69	15,86	72	62	62	52	61	52	-1,0	-0,1
	1+077	S	1.OG	MI	121,69	18,66	72	62	62	53	61	53	-1,0	0,0
	1+077	S	2.OG	MI	121,69	21,46	72	62	63	54	62	54	-1,0	-0,1
	1+086	O	EG	MI	121,77	15,98	72	62	61	52	60	52	-1,1	-0,1
	1+086	O	1.OG	MI	121,77	18,78	72	62	62	52	61	52	-1,1	0,0
	1+086	O	2.OG	MI	121,77	21,58	72	62	62	53	61	53	-1,1	0,0
	1+075	W	EG	MI	130,62	15,83	72	62	58	48	57	48	-1,0	-0,1
	1+075	W	1.OG	MI	130,62	18,63	72	62	58	49	57	49	-1,0	-0,1
	1+075	W	2.OG	MI	130,62	21,43	72	62	59	50	58	49	-1,0	-0,1
Hohe Breede 13	0+176	S	EG	WA	329,58	18,83	70	60	54	46	54	46	-0,1	-0,1
	0+176	S	1.OG	WA	329,58	21,63	70	60	54	46	54	46	-0,1	-0,1
	0+184	O	EG	WA	329,55	18,87	70	60	52	44	52	44	-0,2	-0,1

09.07.2020

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

B 61
Ostwestfalendamm
Baulast: Straßen.NRW
V= 100/ 80 kmh tags / und +p Stadt Bielefeld
V=80/ 80 kmh nachts/ und +p Stadt Bielefeld

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Ri RSTV		v= 100/80 kmh		v= 80/80 kmh		Diff.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15
Hohe Breede 13	0+184	O	1.OG	WA	329,55	21,67	70	60	53	45	53	45	-0,2	-0,1
	0+190	NO	EG	WA	332,14	18,87	70	60	47	39	47	39	-0,6	-0,3
	0+190	NO	1.OG	WA	332,14	21,67	70	60	48	40	48	40	-0,5	-0,3
	0+178	SW	EG	WA	344,52	18,85	70	60	53	45	53	45	0,0	0,0
	0+178	SW	1.OG	WA	344,52	21,65	70	60	53	45	53	45	0,0	-0,1
	0+177	SO	EG	WA	340,69	18,84	70	60	53	45	53	45	0,0	0,0
	0+177	SO	1.OG	WA	340,69	21,64	70	60	54	46	54	46	-0,1	-0,1
	0+179	S	EG	WA	337,85	18,86	70	60	54	46	54	46	0,0	0,0
	0+179	S	1.OG	WA	337,85	21,66	70	60	54	46	54	46	-0,1	0,0
	0+176	W	EG	WA	333,70	18,83	70	60	54	46	54	46	0,0	0,0
0+176	W	1.OG	WA	333,70	21,63	70	60	54	46	54	46	0,0	0,0	
Kalkbreede 4	0+119	S	EG	WA	247,01	12,07	70	60	55	47	55	47	-0,1	0,0
	0+119	S	1.OG	WA	247,01	14,87	70	60	56	48	56	48	0,0	0,0
	0+125	O	EG	WA	243,07	12,04	70	60	54	46	54	46	-0,2	-0,1
	0+125	O	1.OG	WA	243,07	14,84	70	60	55	47	55	47	-0,2	-0,1
	0+121	W	EG	WA	254,33	12,06	70	60	51	43	51	43	-0,1	-0,1
	0+121	W	1.OG	WA	254,33	14,86	70	60	51	43	51	43	-0,1	-0,1
Kalkbreede 6	0+130	S	EG	WA	224,26	13,16	70	60	54	46	54	46	-0,2	-0,2
	0+130	S	1.OG	WA	224,26	15,96	70	60	56	48	56	48	-0,1	-0,2
	0+136	O	EG	WA	221,71	13,12	70	60	54	46	54	45	-0,4	-0,4
	0+136	O	1.OG	WA	221,71	15,92	70	60	55	47	55	47	-0,4	-0,4
	0+131	W	EG	WA	231,97	13,15	70	60	52	44	52	44	0,0	-0,1
	0+131	W	1.OG	WA	231,97	15,95	70	60	54	45	53	45	-0,1	-0,1
Kalkbreede 8	0+091	O	EG	WA	196,63	10,37	70	60	54	45	53	45	-0,3	-0,2
	0+091	O	1.OG	WA	196,63	13,17	70	60	55	46	55	46	-0,3	-0,2
	0+083	S	EG	WA	196,98	10,39	70	60	53	45	53	45	0,0	0,0
	0+083	S	1.OG	WA	196,98	13,19	70	60	54	46	54	46	0,0	0,0
	0+096	N	EG	WA	203,38	10,36	70	60	52	44	51	43	-0,6	-0,3
	0+096	N	1.OG	WA	203,38	13,16	70	60	53	45	53	45	-0,5	-0,4
Lange Breede 8 c	2+505	S	EG	WA	241,43	-0,23	70	60	60	53	60	53	0,0	0,0
	2+505	S	1.OG	WA	241,43	2,57	70	60	62	55	62	55	0,0	0,0
Lange Breede 14	2+563	S	EG	WA	149,58	-1,82	70	60	59	51	59	51	0,0	0,0
	2+563	S	1.OG	WA	149,58	0,98	70	60	62	55	62	55	0,0	0,0
	2+563	W	EG	WA	157,20	-1,82	70	60	57	49	57	49	0,0	0,0
	2+563	W	1.OG	WA	157,20	0,98	70	60	59	51	59	51	0,0	0,0
Lange Breede 15	0+031	S	EG	WA	151,04	3,99	70	60	59	51	59	51	0,0	-0,1
	0+031	S	1.OG	WA	151,04	6,79	70	60	60	52	60	52	0,0	0,0
	0+040	O	EG	WA	148,36	3,96	70	60	56	48	56	47	-0,1	-0,1
	0+040	O	1.OG	WA	148,36	6,76	70	60	57	49	57	49	-0,2	-0,1
	0+034	W	EG	WA	156,65	3,98	70	60	56	48	56	48	0,0	0,0
	0+034	W	1.OG	WA	156,65	6,78	70	60	57	49	57	49	0,0	0,0
Lange Breede 16	2+570	S	EG	WA	139,56	-1,85	70	60	59	51	59	51	0,0	0,0
	2+570	S	1.OG	WA	139,56	0,95	70	60	62	55	62	55	0,0	0,0
	2+578	O	EG	WA	137,19	-1,88	70	60	55	47	54	47	-0,1	0,0
	2+578	O	1.OG	WA	137,19	0,92	70	60	57	49	57	49	0,0	-0,1
Lange Breede 22	0+041	NO	EG	WA	77,13	1,86	70	60	56	49	56	49	-0,2	-0,1
	0+041	NO	1.OG	WA	77,13	4,66	70	60	62	55	62	55	-0,1	-0,1
	0+035	SO	EG	WA	76,88	1,88	70	60	60	52	60	52	0,0	0,0
	0+035	SO	1.OG	WA	76,88	4,68	70	60	64	57	64	57	0,0	0,0
Lange Breede 23	0+060	S	EG	WA	115,74	5,98	70	60	59	51	59	51	0,0	0,0
	0+060	S	1.OG	WA	115,74	8,78	70	60	61	53	61	53	0,0	0,0
	0+069	O	EG	WA	112,23	5,95	70	60	56	48	55	48	-0,1	-0,1
	0+069	O	1.OG	WA	112,23	8,75	70	60	58	50	57	50	-0,1	0,0
	0+061	W	EG	WA	125,15	5,97	70	60	58	50	58	50	-0,1	0,0
	0+061	W	1.OG	WA	125,15	8,77	70	60	58	50	58	50	-0,1	0,0
Lange Breede 25-25 a	0+079	SO	EG	WA	90,77	6,08	70	60	60	52	60	52	0,0	0,0
	0+079	SO	1.OG	WA	90,77	8,88	70	60	62	54	62	54	0,0	0,0
Lange Breede 27	0+102	NO	EG	WA	80,67	7,24	70	60	56	49	56	49	0,0	0,0
	0+102	NO	1.OG	WA	80,67	10,04	70	60	59	52	59	52	0,0	0,0
	0+093	SO	EG	WA	81,86	7,26	70	60	61	53	61	53	0,0	0,0
	0+093	SO	1.OG	WA	81,86	10,06	70	60	63	55	63	55	0,0	0,0

09.07.2020

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

B 61
Ostwestfalendamm
Baulast: Straßen.NRW
V= 100/ 80 kmh tags / und +p Stadt Bielefeld
V=80/ 80 kmh nachts/ und +p Stadt Bielefeld

Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Ri RSTV		v= 100/80 kmh		v= 80/80 kmh		Diff.		
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Lange Breede 29	0+118	NO	EG	WA	63,21	7,20	70	60	61	53	60	52	-0,7	-0,5	
	0+118	NO	1.OG	WA	63,21	10,00	70	60	63	55	63	55	-0,4	-0,4	
	0+109	SO	EG	WA	61,35	7,23	70	60	62	54	62	54	0,0	0,0	
	0+109	SO	1.OG	WA	61,35	10,03	70	60	65	57	65	57	0,0	0,0	
Lange Breede 31 a	0+121	S	EG	WA	95,77	8,18	70	60	54	47	54	47	-0,1	0,0	
	0+121	S	1.OG	WA	95,77	10,98	70	60	57	49	57	49	-0,1	0,0	
	0+128	O	EG	WA	93,94	8,15	70	60	56	48	56	48	-0,5	-0,2	
	0+128	O	1.OG	WA	93,94	10,95	70	60	58	49	57	49	-0,5	-0,2	
Lange Breede 31	0+132	S	EG	WA	74,57	9,57	70	60	57	50	57	50	0,0	0,0	
	0+132	S	1.OG	WA	74,57	12,37	70	60	61	53	61	53	0,0	0,0	
	0+136	O	EG	WA	69,50	9,55	70	60	61	53	60	53	-0,5	-0,5	
	0+136	O	1.OG	WA	69,50	12,35	70	60	63	56	63	55	-0,4	-0,4	
	0+139	O	EG	WA	72,28	9,54	70	60	60	52	59	52	-0,5	-0,5	
	0+139	O	1.OG	WA	72,28	12,34	70	60	62	55	62	54	-0,4	-0,4	
	0+137	N	EG	WA	79,89	9,55	70	60	55	47	55	47	-0,8	-0,7	
	0+137	N	1.OG	WA	79,89	12,35	70	60	57	49	57	49	-0,8	-0,7	
	0+133	W	EG	WA	83,53	9,56	70	60	54	46	54	46	-0,1	-0,1	
	0+133	W	1.OG	WA	83,53	12,36	70	60	57	49	57	49	-0,1	-0,2	
	Lange Breede 35	0+172	S	EG	WA	58,99	9,58	70	60	60	52	60	52	0,0	-0,1
		0+172	S	1.OG	WA	58,99	12,38	70	60	62	54	62	54	-0,1	-0,1
0+179		O	EG	WA	57,20	9,63	70	60	64	56	63	55	-0,8	-0,8	
0+179		O	1.OG	WA	57,20	12,43	70	60	66	58	65	57	-0,8	-0,8	
0+179		N	EG	WA	65,76	9,63	70	60	61	53	60	52	-0,9	-0,9	
0+179		N	1.OG	WA	65,76	12,43	70	60	63	55	62	54	-1,0	-1,0	
0+173		W	EG	WA	70,04	9,58	70	60	58	50	58	50	0,0	0,0	
0+173		W	1.OG	WA	70,04	12,38	70	60	59	51	59	51	0,0	0,0	
Langenhagen 20	1+799	S	EG	WA	33,06	12,33	70	60	66	57	65	57	-1,1	0,0	
	1+799	S	1.OG	WA	33,06	15,13	70	60	69	60	68	60	-1,0	0,0	
Langenhagen 29	1+746	O	EG	WA	45,44	15,82	70	60	66	57	65	57	-1,2	0,0	
	1+746	O	1.OG	WA	45,44	18,62	70	60	68	59	67	59	-1,1	-0,1	
	1+746	O	2.OG	WA	45,44	21,42	70	60	69	60	68	60	-1,2	0,0	
	1+729	S	EG	WA	40,27	15,75	70	60	70	60	68	60	-1,1	0,0	
	1+729	S	1.OG	WA	40,27	18,55	70	60	70	61	69	61	-1,0	0,0	
	1+729	S	2.OG	WA	40,27	21,35	70	60	71	62	70	62	-1,1	0,0	
Langenhagen 31	1+722	O	EG	WA	42,49	16,93	70	60	68	59	67	59	-1,1	0,0	
	1+722	O	1.OG	WA	42,49	19,73	70	60	69	60	68	60	-1,1	0,0	
	1+715	S	EG	WA	44,33	16,91	70	60	69	59	68	59	-1,1	0,0	
	1+715	S	1.OG	WA	44,33	19,71	70	60	69	60	68	60	-1,1	0,0	
	1+714	W	EG	WA	53,58	16,90	70	60	62	53	61	53	-1,0	0,0	
	1+714	W	1.OG	WA	53,58	19,70	70	60	64	54	62	54	-1,1	-0,1	
Langenhagen 45	1+637	S	EG	WA	172,53	21,63	70	60	52	43	51	42	-1,0	-0,1	
	1+637	S	1.OG	WA	172,53	24,43	70	60	52	43	51	43	-1,1	-0,1	
	1+644	O	EG	WA	171,10	21,64	70	60	53	44	51	43	-2,2	-1,1	
	1+644	O	1.OG	WA	171,10	24,44	70	60	53	44	51	43	-2,2	-1,0	
	1+640	W	EG	WA	179,53	21,64	70	60	49	40	49	40	-0,9	-0,2	
	1+640	W	1.OG	WA	179,53	24,44	70	60	50	41	49	41	-1,0	-0,2	
Münsterberger Str. 24	0+800	SO	EG	WA	84,32	-4,41	70	60	59	51	59	51	0,0	0,0	
	0+800	SO	1.OG	WA	84,32	-1,61	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0	
Münsterberger Str. 8	0+595	SO	EG	WA	109,92	-5,29	70	60	58	50	58	50	0,0	0,0	
	0+595	SO	1.OG	WA	109,92	-2,49	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0	
	0+602	SO	EG	WA	111,37	-5,48	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0	
	0+602	SO	1.OG	WA	111,37	-2,68	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0	
	0+612	NO	EG	WA	116,14	-5,68	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0	
	0+612	NO	1.OG	WA	116,14	-2,88	70	60	58	49	58	49	-0,1	0,0	
	0+592	SW	EG	WA	115,28	-5,25	70	60	55	46	55	46	0,0	0,0	
	0+592	SW	1.OG	WA	115,28	-2,45	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0	
Münsterberger Str. 6	0+571	SO	EG	WA	104,77	-5,47	70	60	58	50	58	50	0,0	0,0	
	0+571	SO	1.OG	WA	104,77	-2,67	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0	
	0+571	SO	2.OG	WA	104,77	0,13	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0	
Münsterberger Str. 9	0+547	SO	EG	WA	142,52	-6,69	70	60	57	49	57	49	0,0	0,0	
	0+547	SO	1.OG	WA	142,52	-3,89	70	60	58	50	58	50	0,0	0,0	

09.07.2020

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

B 61
Ostwestfalendamm
Baulast: Straßen.NRW
V= 100/ 80 kmh tags / und +p Stadt Bielefeld
V=80/ 80 kmh nachts/ und +p Stadt Bielefeld

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Ri RSTV		v= 100/80 kmh		v= 80/80 kmh		Diff.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15
Münsterberger Str. 9	0+547	SO	2.OG	WA	142,52	-1,09	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	0+552	NO	EG	WA	147,60	-6,77	70	60	56	47	56	47	0,0	0,0
	0+552	NO	1.OG	WA	147,60	-3,97	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	0+552	NO	2.OG	WA	147,60	-1,17	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	0+541	SW	EG	WA	147,59	-6,60	70	60	54	46	54	46	0,0	0,0
	0+541	SW	1.OG	WA	147,59	-3,80	70	60	55	46	55	46	0,0	0,0
	0+541	SW	2.OG	WA	147,59	-1,00	70	60	55	47	55	47	0,0	0,0
Osnabrücker Str. 1 b (Neubau)	2+125	NO	EG	WA	59,34	-10,77	70	60	59	50	59	50	0,0	-0,1
	2+125	NO	1.OG	WA	59,34	-7,97	70	60	60	51	60	51	-0,1	0,0
	2+118	SO	EG	WA	55,84	-10,74	70	60	60	51	60	51	-0,1	0,0
	2+118	SO	1.OG	WA	55,84	-7,94	70	60	61	52	61	52	0,0	-0,1
	2+111	SW	EG	WA	59,33	-10,70	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	2+111	SW	1.OG	WA	59,33	-7,90	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
Schüßler Str 3	1+537	SO	EG	WA	48,46	14,65	70	60	64	55	63	55	-1,0	0,0
	1+537	SO	1.OG	WA	48,46	17,45	70	60	67	57	65	57	-1,1	0,0
	1+537	SO	2.OG	WA	48,46	20,25	70	60	69	60	68	60	-1,1	0,0
Schüßler Str 4/Haller Weg 12 a	1+567	SO	EG	WA	33,89	15,46	70	60	72	62	70	62	-1,1	0,0
	1+567	SO	1.OG	WA	33,89	18,26	70	60	72	63	71	63	-1,1	0,0
	1+567	SO	2.OG	WA	33,89	21,06	70	60	72	63	71	63	-1,1	0,0
	1+576	NO	EG	WA	37,26	15,50	70	60	67	57	66	57	-1,1	0,0
	1+576	NO	1.OG	WA	37,26	18,30	70	60	70	60	69	60	-1,1	0,0
	1+576	NO	2.OG	WA	37,26	21,10	70	60	70	61	69	61	-1,1	0,0
Schüßler Str 5	1+543	SO	EG	WA	67,29	15,09	70	60	57	48	56	48	-1,1	0,0
	1+543	SO	1.OG	WA	67,29	17,89	70	60	58	49	57	49	-1,0	0,0
	1+543	SO	2.OG	WA	67,29	20,69	70	60	61	51	59	51	-1,1	-0,1
	1+552	NO	EG	WA	69,72	15,12	70	60	58	48	57	48	-1,0	0,0
	1+552	NO	1.OG	WA	69,72	17,92	70	60	59	50	58	50	-1,1	0,0
	1+552	NO	2.OG	WA	69,72	20,72	70	60	61	51	60	51	-1,2	0,0
Siekbreede 59	0+098	S	EG	WA	567,63	8,48	70	60	53	46	53	46	0,0	0,0
	0+098	S	1.OG	WA	567,63	11,28	70	60	54	47	54	47	0,0	0,0
	0+103	O	EG	WA	563,88	8,47	70	60	51	43	51	43	0,0	0,0
	0+103	O	1.OG	WA	563,88	11,27	70	60	52	45	52	45	0,0	0,0
	0+100	W	EG	WA	571,27	8,48	70	60	51	44	51	44	0,0	0,0
	0+100	W	1.OG	WA	571,27	11,28	70	60	52	45	52	45	0,0	0,0
Sportstr. 11	1+176	W	EG	WA	121,67	-1,31	70	60	64	55	64	55	0,0	0,0
	1+176	W	1.OG	WA	121,67	1,49	70	60	65	56	65	56	0,0	0,0
	1+171	S	EG	WA	128,84	-1,27	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	1+171	S	1.OG	WA	128,84	1,53	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	1+183	N	EG	WA	125,79	-1,38	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+183	N	1.OG	WA	125,79	1,42	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
Sportstr. 15	1+145	W	EG	WA	115,14	-1,60	70	60	63	54	63	54	0,0	0,0
	1+145	W	1.OG	WA	115,14	1,20	70	60	64	55	64	55	0,0	0,0
	1+142	S	EG	WA	121,38	-1,57	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+142	S	1.OG	WA	121,38	1,23	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	1+154	N	EG	WA	120,08	-1,68	70	60	62	53	62	53	0,0	0,0
	1+154	N	1.OG	WA	120,08	1,12	70	60	63	54	63	54	0,0	0,0
Sportstr. 17	1+132	W	EG	WA	121,21	-1,51	70	60	63	54	63	54	0,0	0,0
	1+132	W	1.OG	WA	121,21	1,29	70	60	64	55	64	55	0,0	0,0
	1+130	S	EG	WA	129,04	-1,49	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	1+130	S	1.OG	WA	129,04	1,31	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+140	N	EG	WA	125,43	-1,60	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+140	N	1.OG	WA	125,43	1,20	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
Sportstr. 5	1+238	W	EG	WA	104,53	-1,76	70	60	63	54	63	54	0,0	0,0
	1+238	W	1.OG	WA	104,53	1,04	70	60	64	56	64	56	0,0	0,0
	1+232	S	EG	WA	108,77	-1,70	70	60	62	53	62	53	0,0	0,0
	1+232	S	1.OG	WA	108,77	1,10	70	60	63	54	63	54	0,0	0,0
	1+239	N	EG	WA	111,04	-1,77	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	1+239	N	1.OG	WA	111,04	1,03	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
Von-Möller-Str. 23 a	0+858	SO	EG	WA	70,87	-4,63	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	0+858	SO	1.OG	WA	70,87	-1,83	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
	0+871	NO	EG	WA	77,86	-4,75	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0

B 61
Ostwestfalendamm
Baulast: Straßen.NRW
V= 100/ 80 kmh tags / und +p Stadt Bielefeld
V=80/ 80 kmh nachts/ und +p Stadt Bielefeld

Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Ri RSTV		v= 100/80 kmh		v= 80/80 kmh		Diff.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Möller-Str. 23 a	0+871	NO	1.OG	WA	77,86	-1,95	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
Von-Möller-Str. 4-4 a	1+086	S	EG	WA	72,82	-5,66	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+086	S	1.OG	WA	72,82	-2,86	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	1+102	O	EG	WA	72,85	-5,89	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	1+102	O	1.OG	WA	72,85	-3,09	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
Von-Möller-Straße 15	0+981	SO	EG	WA	103,79	-6,28	70	60	58	49	58	49	0,0	0,0
	0+981	SO	1.OG	WA	103,79	-3,48	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
	0+979	SW	EG	WA	110,08	-6,26	70	60	56	47	56	47	0,0	0,0
	0+979	SW	1.OG	WA	110,08	-3,46	70	60	57	49	57	49	0,0	0,0
	0+985	NW	EG	WA	112,84	-6,33	70	60	54	46	54	46	0,0	0,0
	0+985	NW	1.OG	WA	112,84	-3,53	70	60	56	47	56	47	0,1	0,1
Von-Möller-Straße 17	0+963	NW	EG	WA	121,19	-6,67	70	60	54	45	54	45	0,0	0,0
	0+963	NW	1.OG	WA	121,19	-3,87	70	60	55	46	55	46	0,0	0,0
	0+965	NO	EG	WA	110,05	-6,69	70	60	55	46	55	46	0,0	0,0
	0+965	NO	1.OG	WA	110,05	-3,89	70	60	57	48	57	48	0,0	0,0
	0+958	SO	EG	WA	107,21	-6,60	70	60	59	50	59	50	0,0	0,0
	0+958	SO	1.OG	WA	107,21	-3,80	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
Waldbreede 44	0+187	S	EG	WA	390,49	22,56	70	60	54	46	54	46	0,0	0,0
	0+187	S	1.OG	WA	390,49	25,36	70	60	54	46	54	46	0,0	-0,1
	0+191	S	EG	WA	383,93	22,57	70	60	54	46	54	46	-0,1	-0,1
	0+191	S	1.OG	WA	383,93	25,37	70	60	54	46	54	46	-0,1	-0,1
	0+197	O	EG	WA	380,91	22,57	70	60	53	44	53	44	-0,1	-0,1
	0+197	O	1.OG	WA	380,91	25,37	70	60	53	45	53	45	-0,2	-0,1
	0+192	W	EG	WA	394,93	22,57	70	60	48	42	48	42	-0,1	0,0
	0+192	W	1.OG	WA	394,93	25,37	70	60	48	42	48	42	0,0	0,0

09.07.2020

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld