

**Umbau Oerlinghauser Straße zw. Detmolder Straße und Ortseingang**

hier: Vorplanung

**Variantenübersicht**

Variante	Bezeichnung	Wesentliche Kennzeichen	Planungsgrundsätze
I	Radfahrstreifen	Beidseitig Radfahrstreifen, Grunderwerb im Bereich der Mehrfamilienhäuser nördl. des Lipper Hellweges erforderlich	Gem. Vorgaben AG SpuReN vom 22. Februar 2017: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Querschnitt: Gehwege 2,50m, Radfahrstreifen 2,00m, Fahrbahn 6,00m</li> <li>• Ortseingang: Querung gem. RASt</li> <li>• Oelkerstraße: Mittelinsel, ggfs. Abbindung</li> <li>• Damm Freibad: RQ s. o., ggfs. Rfs 1,85m, GW 2,00m</li> <li>• Selhausenstraße/Lipper Hellweg: 2 Mittelinseln, Linksabbieger Lipper Hellweg, Bushaltestelle, ggfs. Gehweg Ostseite</li> <li>• Lipper Hellweg – Detmolder Straße: Verzicht auf Grunderwerb, ggfs. Gehweg Ostseite</li> </ul>
II	Radfahrstreifen	Beidseitig Radfahrstreifen, <i>kein</i> Grunderwerb im Bereich der Mehrfamilienhäuser nördl. des Lipper Hellweges erforderlich	Wie Variante I, jedoch: Verzicht auf Mittelinsel nördl. Lipper Hellweg und auf Gehweg Ostseite nördl. Lipper Hellweg sowie Verschiebung Bushaltestelle Ostseite süd. Lipper Hellweg zur Vermeidung von Grunderwerb
III	Einrichtungs-Geh-/Radweg West + Radfahrstreifen Ost	Einrichtungs-Geh-/Radweg auf der Westseite, Radfahrstreifen auf der Ostseite, <i>kein</i> Grunderwerb im Bereich der Mehrfamilienhäuser nördl. des Lipper Hellweges erforderlich	Gem. Anregung Straßenverkehrsbehörde in der AG SpuReN am 2. Mai 2018 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Querschnitt: Geh-/Radweg &gt;2,50m, Radfahrstreifen 2,00m, Fahrstreifen 3,25m, Fahrstreifen neben Mittelinsel und Rfs 3,00m</li> <li>• Ortseingang: Querung gem. RASt</li> <li>• Oelkerstraße: Mittelinsel</li> <li>• Damm Freibad: Fahrbahn 6,00m, Rfs 1,85m, G/R 2,50m</li> <li>• Selhausenstraße/Lipper Hellweg: 2 Mittelinseln, Linksabbieger Lipper Hellweg</li> </ul>

Anlage 4  
zur Drs.-Nr. 11260/2014-2020

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verzicht auf Gehweg Ostseite nördl. Lipper Hellweg zur Vermeidung von Grunderwerb</li> <li>• Bushaltestelle Ostseite südl. Lipper Hellweg</li> </ul>
IV	Beidrichtungs-Geh-/Radweg West	Beidrichtungs-Geh-/Radweg auf der Westseite, <i>kein</i> Grunderwerb im Bereich der Mehrfamilienhäuser nördl. des Lipper Hellweges erforderlich	<p>Wie Variante III, jedoch:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beidrichtungs-Geh-/Radweg auf Westseite und Verzicht auf Radfahrstreifen Ostseite</li> <li>• Ortseingang: Mittelinsel ohne Querung gem. RASt</li> <li>• Selhausenstraße/Lipper Hellweg: Verzicht auf Mittelinsel nördl. Lipper Hellweg</li> <li>• Wechsel auf Radfahrstreifen in Richtung Detmolder Straße südl. Zufahrt REWE/ALDI</li> </ul> <p>→ Vgl. auch Detail Einmündung Lipper Hellweg mit abgesetzter Furt G/R gem. Anregung ADFC</p>