



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 02.07.2020 UK 2020-I

### Aktenkundige Unfallhäufungsstellen im Controlling der UK 2020-I:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
2	028/16-18	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
3	028/18			X
4	059/17-19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)		X
5	086/17-19	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)		X
6	252/14-16	Neustädter Str./ Am Bach (Mitte)	X	
7	253/16	Windelsbl. Str./ Friedrichsdorfer Str./ Am Waldbad (Senne)	X	
8	259/17-19	Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)		X

### Weitere aktenkundige Unfallhäufungsstellen:

*Controlling erfolgt erst in der Jahres-Unfallkommission (UK 2020-II).*

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	006/19	Engersche Str. / Westfeldstr. / Talbrückenstr. (Schildesche)		X
2	008/18	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)		X
3	062/15			X
4	062/17-19	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
5	066/16	Eckendorfer Str. / Ziegelstr.(Mitte)		X
6	090/17-19	Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)		X
7	093/19	Brockhagener Str./ Umlostr. (Brackwede)		X
8	128/14-16			X
9	128/16	Senner Str. / Düsseldorfer Str. (Brackwede)		X
10	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)		X
11	170/16-18	Artur-Ladebeck-Str. / Am Ellerbrockshof (Gadderbaum)		X
12	171/14-16			X
13	171/14	Arndtstr. / Weststr. (Mitte)		X
14	199/19	Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)		X
15	241/13-15	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)		X
16	260/17-19	Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)		X
17	263/17-19	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)		X
18	264/17-19	Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)		X



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 02.07.2020

UK 2020-I

### Teilnehmer der Unfallkommission 2020-I (Telefonkonferenz)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
2	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
3	Birte Heiermann	660.24	51-3813	birte.heiermann@bielefeld.de
4	Roland Huck	660.24	51-3814	roland.huck@bielefeld.de
5	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
6	Stefanie Maaß	660.22	51-2814	stefanie.maass@bielefeld.de
7	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
8	Volker Poppensieker	Straßen NRW RNL OWL	1082-411	volker.poppensieker@strassen.nrw.de
9	Reiner Sander	660.24	51-2913	reiner.sander@bielefeld.de
10	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
11	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
12	Christiane Wende	660.22	51-3508	christiane.wende@bielefeld.de
13	Stefanie Wrede	660.24	51-2983	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 20.07.2020

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **UHS:** 027/17-19

**Unfallstelle:** Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                      **Umgesetzt:**

Die roten Markierungen werden aufgefrischt. 29.10.2019  
 660.23: nicht umsetzbar wegen schlechter Fahrbahndecke

Die Freigabe für den Radverkehr sowie dafür notwendige Maßnahmen sollen aufgehoben in  
 geprüft werden. Es kommen beispielsweise bauliche Maßnahmen oder eine UK 2019-II  
 Verengung zum rechten Winkel mittels Markierungen in Betracht. Bei  
 Freigabe müssten die vorhandenen VZ 206 jeweils um VZ 1000-30 ergänzt  
 werden.

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.03.2020

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Kreuzung für Freigabe des Radverkehrs überplanen, ggf. bauliche Konkretisierung im  
 Maßnahmen zur Verengung zum rechten Winkel (Beispiel Lipper neuen Beschluss UK  
 Hellweg/ Oerlinghauser Str., UHS 158) UND Erneuerung der 2020-I  
 Fahrbahndecke.

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1-4	5 Sonst. Sach- schaden	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.			Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2017			3		3			2	1							3
2018			3		3			1	2							3
2019					-											
2020					-											

Noch offene Beschlüsse!

## Bewertung und weiteres Vorgehen:

### Controlling UK 2019-II:

Die beschlossenen Markierungsarbeiten konnten aufgrund der schlechten Fahrbahndecke nicht durchgeführt werden. Für die Freigabe des Radverkehrs ist eine Umplanung notwendig. Die UK beschließt daher neue Maßnahmen.

### Controlling UK 2020-I:

Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu:

**verantwortlich:**

Regelkonformer Umbau der Einmündung unter Berücksichtigung des Beidrichtungsradverkehrs (u.a. Querungshilfe) und Optimierung der vorgelegten Planung (ggf. auch provisorische Ausführung).

660.22-1,  
660.23

### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                                      **UHS:** 059/17-19

**Unfallstelle:** Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)

**Baulast:** Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                                      **Umgesetzt:**

Die UK spricht eine Empfehlung an Straßen NRW aus, die Oberflächen überprüfen zu lassen. -

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.05.2020

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall			
2017		2	1		3	5						3			1	
2018			2		2	1	1	1								
2019		1	2	2	5				1			8	1			
Letzte UK - Keine Beschlüsse getroffen.																
2020		1			1							1				

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2020-I:

Die Vorher-Nacher-Analyse ergab weitere Unfälle des Typs 6. Die Polizei wird die Unfallberichte nachreichen, sodass die UHS erneut anlassbezogen behandelt werden kann.

### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.