



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 02.07.2020 UK 2020-I

### Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Betrachtung
1	019/18-20	Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osnungstr. ( <i>Stieghorst</i> )	3 Jahre (Kat. 1 - 2 & Fußgänger / Radfahrer)
2	058/18-20	Jöllennecker Str. / Bremer Str. ( <i>Mitte</i> )	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
3	062/18-20	Alfred-Bozi-Str. / Elsa-Brändström-Str. / Notpfortenstr. ( <i>Mitte</i> )	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
4	130/18-20	Babenhauser Str. / Höfeweg ( <i>Dornberg</i> )	3 Jahre (Kat. 1 - 2)
5	199/18-20	Jöllennecker Str. / Telgenbrink / Schnatsweg ( <i>Jöllennecker</i> )	3 Jahre (Kat. 1 - 2)
6	263/18-20	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach ( <i>Mitte</i> )	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
7	265/18-20	Brackweder Str. / Bretonische Str. ( <i>Senne</i> )	3 Jahre (Kat. 1 - 2)



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 02.07.2020

UK 2020-I

### Teilnehmer der Unfallkommission 2020-I (Telefonkonferenz)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
2	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
3	Birte Heiermann	660.24	51-3813	birte.heiermann@bielefeld.de
4	Roland Huck	660.24	51-3814	roland.huck@bielefeld.de
5	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
6	Stefanie Maaß	660.22	51-2814	stefanie.maass@bielefeld.de
7	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
8	Volker Poppensieker	Straßen NRW RNL OWL	1082-411	volker.poppensieker@strassen.nrw.de
9	Reiner Sander	660.24	51-2913	reiner.sander@bielefeld.de
10	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
11	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
12	Christiane Wende	660.22	51-3508	christiane.wende@bielefeld.de
13	Stefanie Wrede	660.24	51-2983	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 20.07.2020

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **UHS:** 019/18-20

**Unfallstelle:** Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1998, 1999, 2003, 2009-II, 2018-I, 2019-I

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.													
2018		2	2		4	3	1	1		1		1			1		
2019		1	7	4	12	4		5	2	1		4			1	3	
2020					-												
<b>Σ</b>		<b>3</b>	9	4	<b>16</b>	4	1	6	2	2		5			<b>2</b>	<b>3</b>	

### Beschluss der UK:

#### Sofortmaßnahmen:

**verantwortlich:**

Polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) ggf. zum Schulstart.

Polizei

Aktuelles Unfalllagebild nachreichen.

Polizei

#### Längerfristige Maßnahmen:

**verantwortlich:**

Ggf. Berücksichtigung bei der Überprüfung Tempo 30 vor den Georg-Müller-Schulen.

660.24, 660.23

Termin zur gemeinsamen Verkehrsbeobachtung (u.a. Rückstau durch LSA Schweriner Str.) *Voraussichtlich Ende August.*

660.23, 660.24 ,  
Polizei

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

Polizei



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **UHS:** 058/18-20

**Unfallstelle:** Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 2000 I + II, 2014, 2015-II, 2020-I

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	
2018					-												
2019		1	3		4			2	1				1		1	3	
2020			1		1			1								1	
<b>Σ</b>		1	4		5			3	1				1		1	4	

### Beschluss der UK:

#### Sofortmaßnahmen:

Nicht amtliche Beschilderung (vgl. Schildescher Str. / Nowgorodstr.).  
 Standort VZ "Bei Stau Einmündung freihalten" optimieren.  
 Furtmarkierung prüfen.

#### verantwortlich:

660.23,  
660.24

Öffentlichkeitsarbeit.

660.24

#### Längerfristige Maßnahmen:

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

#### verantwortlich:

Polizei



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 02.07.2020      **UK 2020-I**      **UHS:** 062/18-20

**Unfallstelle:** Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1993, 1999, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2013-I, 2016-I, 2017-I, 2018-I, 2019-I

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)					
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt		
2018			1		1		1										1	
2019			7		7		1	6									7	
2020		1			1			1									1	
<b>Σ</b>		1	8		9		1	8									1	8

### Beschluss der UK:

#### Sofortmaßnahmen:

Konfliktfreien Freigabe / Getrennte Signalisierung der Rechtsabbieger und des Fuß-Radverkehrs prüfen (ggf. auch zulasten der Wartezeiten).

**verantwortlich:**

660.23

#### Längerfristige Maßnahmen:

Überplanung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung des Jahnsplatz-Umbaus und Umbau der Elsa-Brändström-Str.

**verantwortlich:**

660.22-1

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

Polizei



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **UHS:** 130/18-20

**Unfallstelle:** Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)

**Baulast:** Landesbetrieb Straßen NRW

**Vorjahre:** 2004-I

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	
2018		2			2			1	1							2	
2019	1				1							1		1			
2020					-												
Σ	1	2			3			1	1			1		1	2		

### Beschluss der UK:

#### Längerfristige Maßnahmen:

Furtmarkierungen erneuern, in Rot ausführen, Fahrrad-Piktogramm mit richtungsweisenden Pfeilen markieren (im Rahmen der anstehenden Fahrbahnsanierung).

Herstellen einer Aufstellfläche (ggü. Einmündung Höfeweg Nord).

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

#### verantwortlich:

Straßen NRW

Straßen NRW

Polizei



**Anlass-Protokoll der Unfallkommission**

**Sitzung am:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **UHS:** 199/18-20

**Unfallstelle:** Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)

**Baulast:** Landesbetrieb Straßen NRW

**Vorjahre:** 2010-I, 2013-I, 2019-I

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

**Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018		2			2				2							
2019		1			1				1							
2020					-											
Σ		3			3				3							

**Beschluss der UK:**

**Sofortmaßnahmen:**

Umsetzung der in der UK 2019-II beschlossenen Markierungen.

**verantwortlich:**

Straßen NRW

**Längerfristige Maßnahmen:**

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

**verantwortlich:**

Polizei



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 02.07.2020 UK 2020-I UHS: 263/18-20

Unfallstelle: Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2019-II

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
2018			3		3	1	1	1					1			3
2019			6		6			2	1	1		1	1			5
2020					-											
Σ			9		9	1	1	3	1	1		1	2			8

### Beschluss der UK:

#### Längerfristige Maßnahmen:

Vollsignalisierung.

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

#### verantwortlich:

660.23, 660.22-1

Polizei





**Anlass-Protokoll der Unfallkommission**

**Sitzung am:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **UHS:** 265/18-20

**Unfallstelle:** Brackweder Str. / Bretonische Str. (Senne)

**Baulast:** Landesbetrieb Straßen NRW

**Vorjahre:** -

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

**Unfallbild:**

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden								1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt		
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall					
2018		1			1		1										1	
2019		3			3		1	2										
2020					-													
Σ		4			4		2	2									1	

**Beschluss der UK:**

**Längerfristige Maßnahmen:**

**verantwortlich:**

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

Polizei