

## Beschlussvorlage der Verwaltung

| Gremium                            | Sitzung am | Beratung   |
|------------------------------------|------------|------------|
| <b>Bezugsvertretung Stieghorst</b> | 20.08.2020 | öffentlich |

### Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

### **Festlegung der Prioritäten der Tiefbaumaßnahmen 2021 und später für den Stadtbezirk Stieghorst**

#### Betroffene Produktgruppe

11.12.01  
11.12.03

#### Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Planungen bis zum politischen Beschluss  
Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit  
Erhaltung des Anlagevermögens

#### Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Realisierungs- und Folgekosten können noch nicht benannt werden.

#### Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

#### Beschlussvorschlag:

Das aus Bezirksbürgermeister Schäffer sowie den Bezirksvertretungsmitgliedern Akay, Lange, Burauen und Vagt bestehende Beratungsgremium zum Thema *Tiefbau und Verkehr* hat über die Festlegung der Prioritäten für die Tiefbaumaßnahmen 2021 und später beraten.

#### Vorbemerkungen:

- Werden an einer Straße Arbeiten am Kanalnetz bzw. an den Versorgungsleitungen durchgeführt und wird hierdurch die vorhandene Straßenbefestigung zerstört, so kann die Straßenwiederherstellung (Endausbau) unabhängig von der beschlossenen Priorisierung erfolgen.
- Der Ausbau einer Maßnahme kann vorgezogen werden, wenn die höher priorisierten Maßnahmen nicht durchgeführt werden können.

In jedem entsprechenden Einzelfall wird die Bezirksvertretung vorab beteiligt (in der Regel auf der Basis einer Beschlussvorlage der Verwaltung).

Der Bezirksvertretung wird folgende Reihenfolge vorgeschlagen:

## **I. Kanalbau**

Aufgrund der bestehenden Abhängigkeiten zu langfristigen Planungen erfolgt im Bereich der Kanalbaumaßnahmen keine Priorisierung.

### **Anmerkungen:**

Die Maßnahme „Insterburger Straße, Goldaper Straße, Allensteiner Straße (Schmutzwasser- und Regenwasserkanal)“ wurden über einen Erschließungsvertrag mit der Baugenossenschaft Freie Scholle eG realisiert.

Alle genannten Maßnahmen sind fertiggestellt.

## **II. Straßenneubaumaßnahmen**

1. Oerlinghauser Straße zwischen Detmolder Straße und OD-Grenze  
Lärmsanierung Fahrbahn und Herstellung Radverkehrsführung
2. Dingerdisser Straße zwischen Am Bredenbusch und Dingerdisser Heide  
Sanierung Fahrbahn und Anlage Geh-/Radweg
3. Linnenstraße zwischen Pyrmonter Straße und Dingerdisser Heide  
Sanierung Fahrbahn, Gehwege und Anlage von Radverkehrsanlagen
4. Nesselstraße

Sodann in alphabetischer Reihenfolge (keine Priorisierung)

Am Bollholz

Am Schiffberge

Am Weiher

Detmolder Straße zw. Wappenstraße und Hs.-Nr. 526 (Parallelfahrbahn)

Eichenstückenstraße

Flensburger Straße (Teilstück)

Fuchsstraße / Zypressenstraße

Gumbinner Straße zw. Königsberger Straße und Tilsiter Straße

Hanglehne

Königsberger Straße zw. Stieghorster Straße und Gumbinner Straße

Laßheider Weg zw. Bechterdisser Straße und Dingerdisser Heide

Rosengarten

Tackeloh

Tempelkamp

Tuchstraße

Wrachtrupstraße

## **III. Deckenerneuerung**

1. Walter-Werning-Straße ab Gustav-Winkler-Straße auf 250 m Länge  
(Vor einer Deckenerneuerung müssen zunächst Grundbrüche saniert werden.)
2. Jagdweg

#### **IV. Deckeninstandhaltungs- / Rückstellungsprogramm**

Anmerkung:

Das Amt für Verkehr lässt den Straßenzustand im Rahmen der Inventur durch Befahrung feststellen. Sollte sich durch diese Ermittlung ergeben, dass sich der Straßenzustand verschlechtern hat, müsste sie im Rahmen der Inventur abgewertet werden. Dann können unter bestimmten Vorgaben „Rückstellungen für unterlassene Instandhaltungen“ gebildet werden. Es wird auf dem Straßenabschnitt eine neue Asphaltdeckschicht eingebaut. Der Straßenabschnitt wird nicht abgewertet. Das Bilanzvermögen Straße-Wege-Plätze bleibt für den Straßenabschnitt erhalten. Anliegerbeiträge entstehen hierdurch nicht.

1. Bollstraße zwischen Detmolder Straße und Pelikanweg  
(Deckensanierung)

#### **Auftrag an die Verwaltung:**

Das Amt für Verkehr listet neue Straßeninstandhaltungsmaßnahmen 2021 ff zur Abstimmung mit der Bezirksvertretung auf, unabhängig von einer künftigen Mittelbereitstellung z. B. im Rahmen eines neuen Deckeninstandhaltungsprogramms.

#### **V. Rad- und Gehwege**

##### **A) Straßennetz (Baulast: Stadt Bielefeld)**

Vorbemerkung:

1. Linnenstraße zwischen Dingerdisser Heide und Stadtgrenze  
(Anlage eines Geh-/Radweges)
2. Geh-/Radweg entlang der Stadtbahnlinie 3 zwischen Elpke und Stieghorst-Zentrum
3. Selhausenstraße zwischen Oerlinghauser Straße und Zufahrt Sportplatz  
(Anlage eines Geh-/Radweges)
4. Geh-/Radweg längs der DB-Strecke zwischen Pyrmonter Straße und Pelikanweg  
(Verbreiterung/ Herstellung einer Oberflächenbefestigung)

sodann in alphabetischer Reihenfolge (keine Priorisierung)

Bodelschwinghstraße zwischen Osningstraße und Promenade  
(Herstellung einer Radverkehrsführung, ggf. über eine Nebenstrecke)

Dingerdisser Heide zwischen Dingerdisser Straße und Linnenstraße  
(Herstellung einer Radverkehrsführung)

Dingerdisser Straße zwischen Auf dem Busch und Am Bredenbusch  
(Anlage eines Geh-/Radweges)

Osningstraße zwischen Bodelschwinghstraße und Ortsdurchfahrt  
(Anlage von Radfahrstreifen)

Schneidemühler Straße Höhe Hausnummer 81  
(Anlage eines Geh-/Radweges zur Bielitzer Straße)

#### **B) Straßennetz (Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW)**

1. Lämershagener Straße zwischen Ende Bebauung und Parkplatz Eisgrund  
(Anlage eines Geh-/ Radweges)

#### **VI. Straßenbeleuchtung und Verkabelung von Freileitungsanlagen**

1. Grünzugwegeverbindung zwischen Stettiner Straße (Kindertagesstätte) und Glatzer Straße  
(Freizeitzentrum)

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Schätzkosten:     | 9.200 €        |
| Folgekosten:      | 828 € pro Jahr |
| Leuchtentyp:      | LED-Leuchten   |
| Anliegerbeiträge: | nein           |

2. Ubbedisser Straße von Kammhöhe bis Oerlinghauser Straße  
(Rückbau der Freileitung / Kabel aus Kostengründen z. Zt. nicht realisierbar)

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Schätzkosten:     | 60.000 €         |
| Folgekosten:      | 5.400 € pro Jahr |
| Leuchtentyp:      | LED-Leuchten     |
| Anliegerbeiträge: | nein             |

3. Linnenstraße von Pyrmonter Straße bis Ausbauende  
(Rückbau der Freileitung / Kabel und Leuchten aus Kostengründen z. Zt. nicht realisierbar)

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Schätzkosten:     | 83.500 €         |
| Folgekosten:      | 7.500 € pro Jahr |
| Leuchtentyp:      | Kofferleuchten   |
| Anliegerbeiträge: | ja               |

#### **Anmerkungen:**

Das Jahresbudget für Beleuchtung beträgt gesamtstädtisch nur 30.000 €.

#### **Zu 3.:**

Im Verlauf der Linnenstraße befinden sich sogenannte Kofferleuchten. Daher werden auch für den weiteren Verlauf Kofferleuchten vorgeschlagen.

Auf Wunsch der Bezirksvertretung kann der Leuchtentyp aber auch geändert werden.

## **VII. Querungshilfen**

1. Schneidemühler Straße  
im Bereich des Grünzuges / Eingang Friedhof Stieghorst
2. Oerlinghauser Straße  
im Bereich der Bushaltestelle Wrachtrupstraße
3. Lipper Hellweg  
am ehem. Bunker oder an anderer geeigneter Stelle in diesem Bereich  
(s. auch BV Stieghorst, 08.12.2005, TOP 1)
4. Osningstraße  
im Bereich des Oetzerweges

### **Anmerkung:**

Die Querungshilfen an Rangstellen 1. und 2. sind mit Priorität 2 bereits Bestandteil der gesamtstädtischen Priorisierung des Umwelt- und Stadtentwicklungsausschusses vom 13.12.2005. Diese Prioritätenliste wird nicht weitergeführt.

## **VIII. Fahrgastunterstände an Bushaltestellen**

Am 17.03.2011 zu Punkt 7 und am 12.05.2011 zu Punkt 8 hat die Bezirksvertretung Stieghorst die Beschlussvorlage der Verwaltung (Drucksachen-Nr. 2181/2009-2014) zur *Aufstellung von Fahrgastunterständen an Bushaltestellen* beraten und mit Änderungen/Ergänzungen beschlossen.

Nach Beschlussfassung durch den Stadtentwicklungsausschuss am 29.03.2011 ergibt sich für den Stadtbezirk Stieghorst daraus folgender Sachstand:

### **Vorgeschlagene Standorte zur Umsetzung im Jahr 2012**

| <u>Haltestellenname</u> | <u>Lage / Richtung</u>              | <u>Bemerkungen</u>              |
|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Sven-Hedin-Straße       | Lipper Hellweg / Oerlinghauser Str. | Gestattungsvertrag erforderlich |

### **Vorgeschlagene Standorte zur Umsetzung im Jahr 2013**

| <u>Haltestellenname</u> | <u>Lage / Richtung</u>                  | <u>Bemerkungen</u>             |
|-------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|
| Hillegossen Freibad     | Oerlinghauser Str. / Lämershagener Str. | Noch provisorische Herrichtung |

### **Vorgeschlagener Ersatzstandort 2019 (für Wrachtrupstraße)**

|                    |                              |                                               |
|--------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|
| Ubbedissen Bahnhof | Pyrmonter Str./ Linnenstraße | Empfehlung im Arbeitskreis Tiefbau u. Verkehr |
|--------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|

Anmerkung:

Die zur Umsetzung in den Jahren 2012 und 2013 vorgeschlagenen Standorte sind bisher nicht realisiert worden.  
Die Prioritätenliste wird nicht weitergeführt.

**IX. Ausbau von niederflurgerechten Bushaltestellen**

Nachrichtlich

Gesamtstädtische Priorisierung des Umwelt- und Stadtentwicklungsausschusses vom 13.12.2005

Anmerkung:

Bushaltestellen sollen im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten barrierefrei gestaltet werden.  
Eine Priorisierung erfolgt nicht.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Wenn die Begründung länger als drei  
Seiten ist, bitte eine kurze  
Zusammenfassung voranstellen.