



Bielefeld

Mai/Juni 2020

Umsetzung der BYPAD-Ziele Beschluss des Radverkehrskonzeptes

Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr

Fünf Leitsätze zur Radverkehrsförderung in Bielefeld

1. Radverkehrsanteil erhöhen

2. Radverkehrskonzept erstellen

3. Infrastruktur ausbauen und ertüchtigen

4. Service/Kommunikation/Öffentlichkeitsarbeit ausweiten

5. Arbeitsstrukturen herstellen

Radverkehrskonzept

Beteiligung



2018

2019

2020

Erarbeitung Radverkehrskonzept

Beteiligung Strategieguppe Radverkehr

Weitere Beteiligte

Auftaktveranstaltung

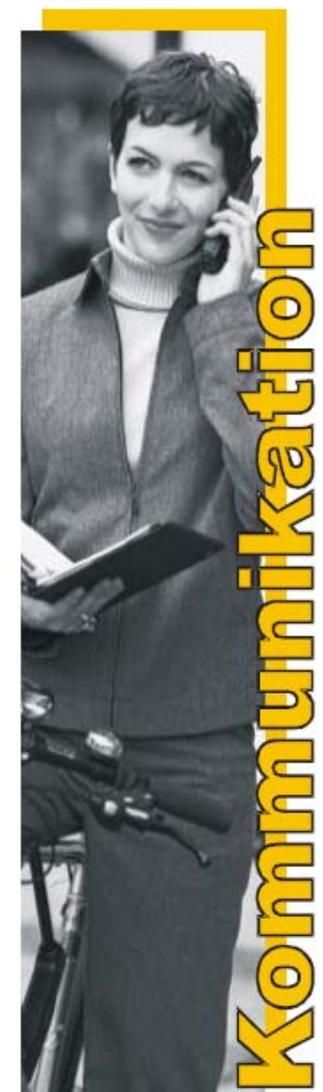
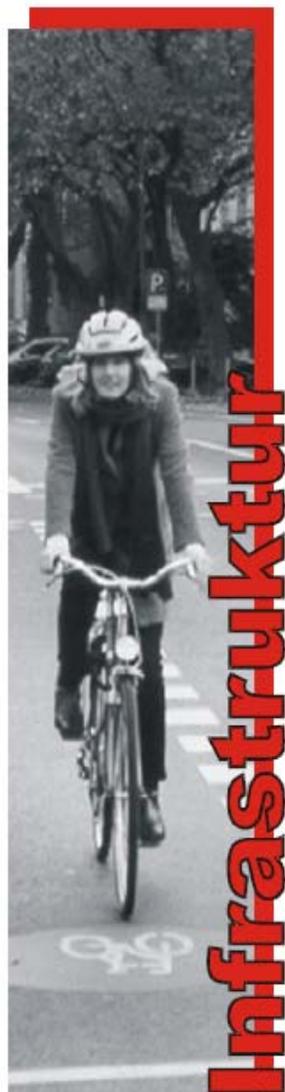
Zukunftsdialog

Online-Befragung

Beteiligung Bezirke

Beschluss im Rat der
Stadt Bielefeld

Die vier Säulen der
Radverkehrsförderung



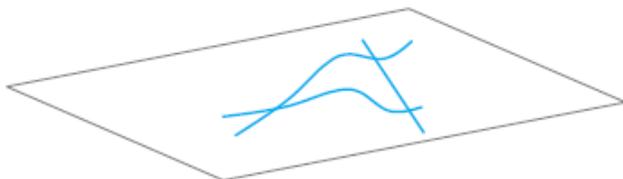
Radverkehrskonzept

Zielnetzplan

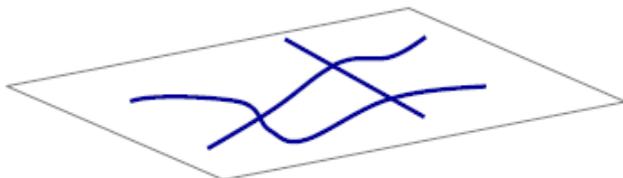
Fahrradfreundliche
Flächenerschließung



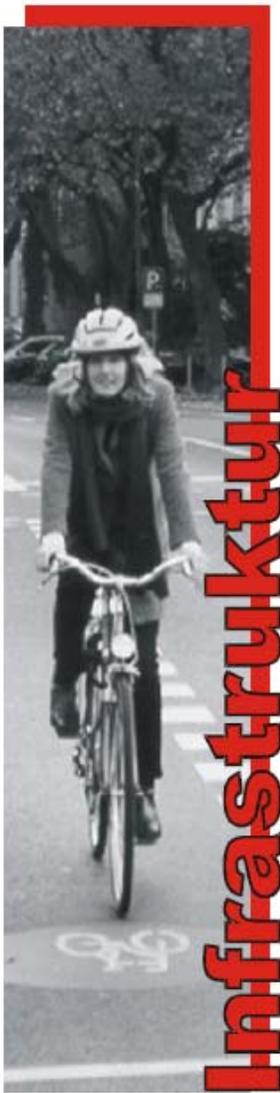
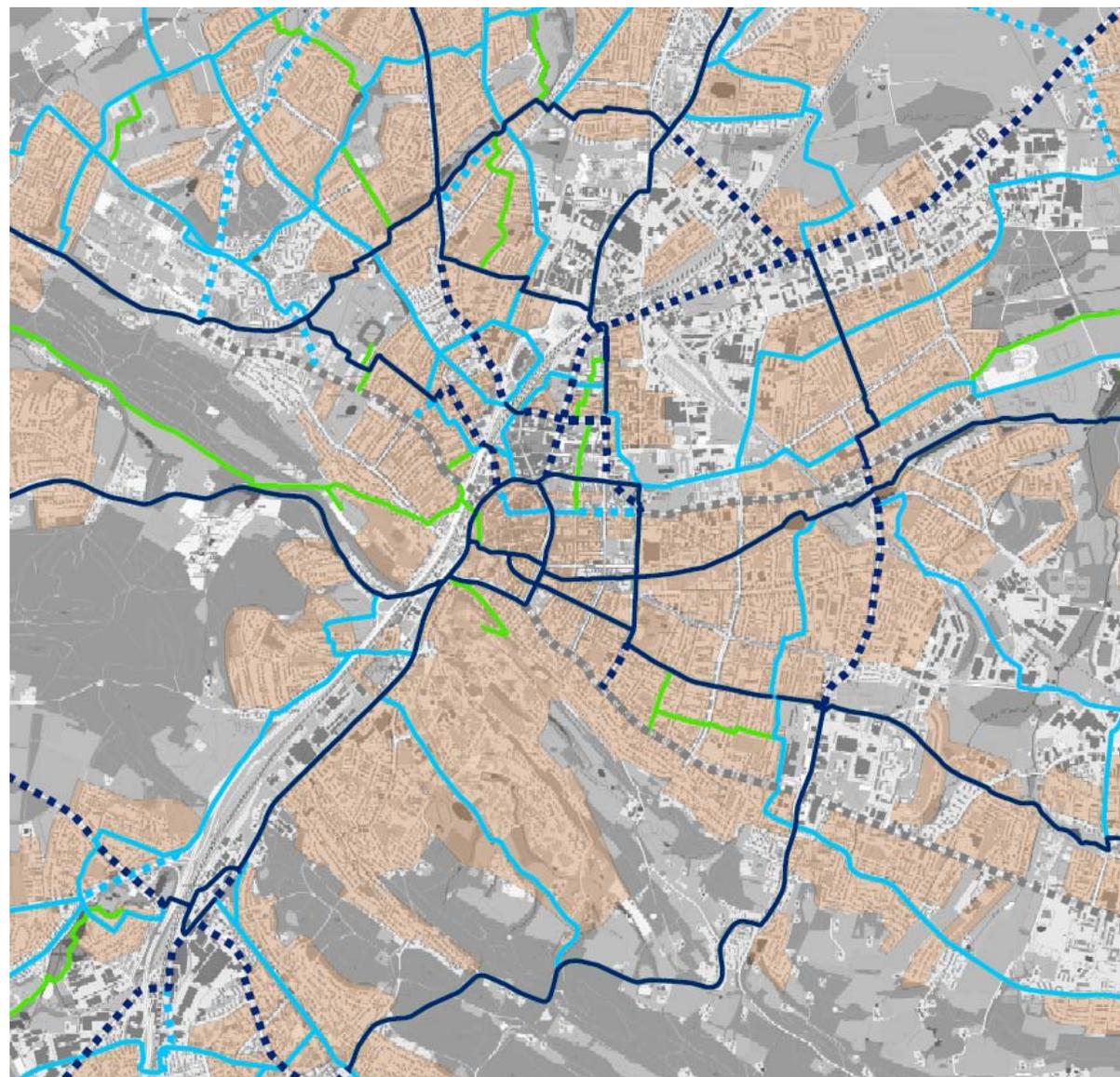
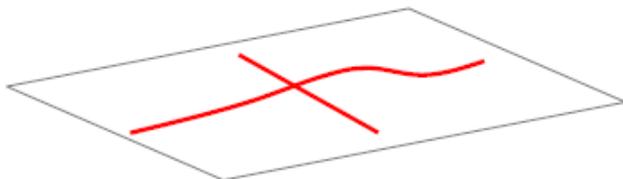
Hauptroute, Kategorie II



Hauptroute, Kategorie I

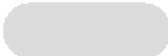


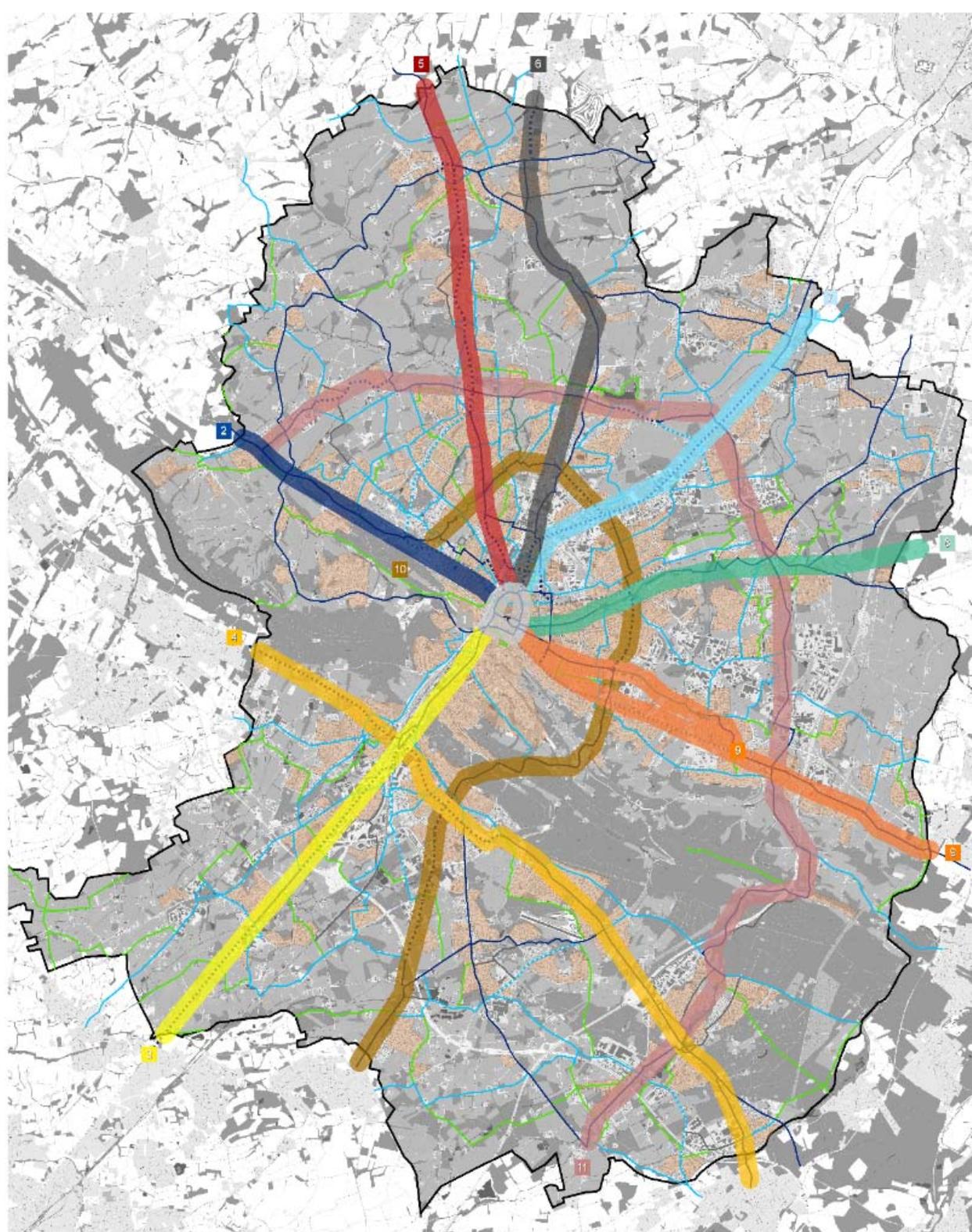
Radschnellverbindungen



Radverkehrskonzept

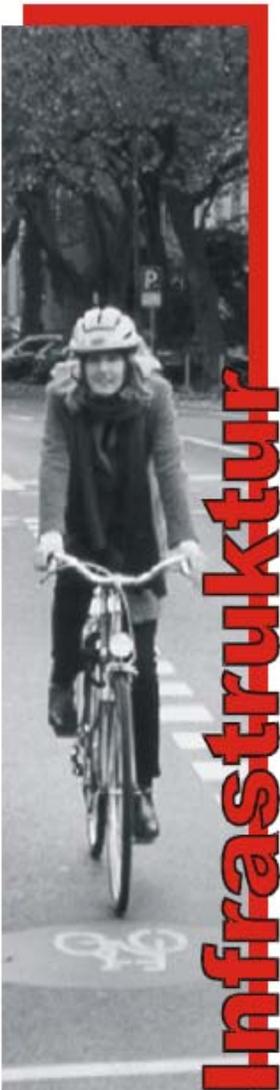
Entwicklungsachsen

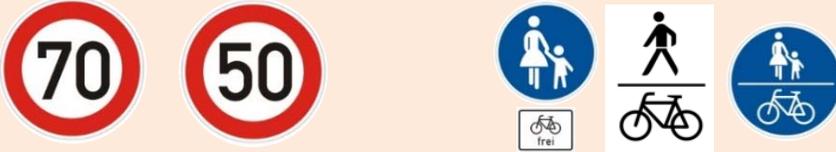
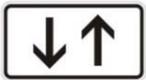
-  1 Innenstadttring
-  2 Universitätsroute
-  3 Route Gütersloh
-  4 Senne-Route
-  5 Route Nord
-  6 Obersee-Route
-  7 Route Herford
-  8 Heepen-Route
-  9 Route Ost
-  10 Innerer Ring
-  11 Äußerer Ring



Radverkehrskonzept

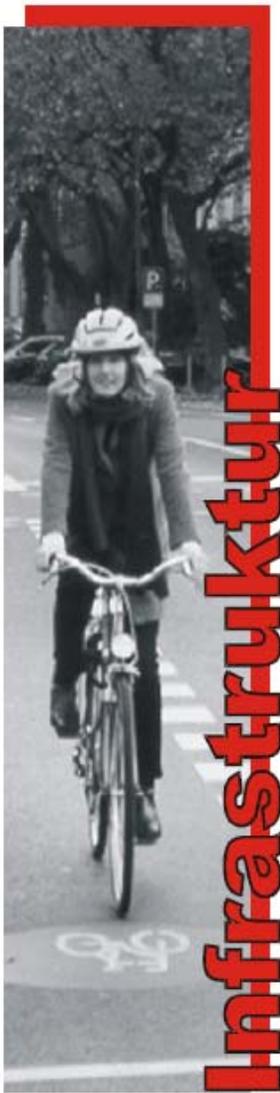
Führungsformen



	Klassifizierte Straßen / Vorbehaltensnetz	Nebennetz / Selbstständige Wege
Qualitätsstandard <ul style="list-style-type: none"> • Bevorrechtigung • Separiert • Verkehrssicherheit 	 <p>Radfahrstreifen (Standard) Bauliche Radwege (Flächenverfügbarkeit)</p>	 <p>Fahrradstraße Kfz-freie Wege</p>
	 <p>Schutzstreifen (Beengte Verhältnisse)</p>	 <p>Tempo 30-Zonen Sonstige bauliche RVA</p>
	 <p>Mischverkehr bei niedriger zulässiger Höchstgeschwindigkeit (straßenverkehrsrechtliche Umsetzbarkeit)</p>	
Nicht empfohlen <ul style="list-style-type: none"> • Mischverkehr • Untergeordnet • Gleichberechtigt • Verkehrssicherheit 	 <p>Mischverkehr auf der Fahrbahn Gehweg, Radverkehr frei (Untergeordnet/ Gleichberechtigt)</p>	 <p>Linksseitige Radwege (Verkehrssicherheit)</p>
Unzulässig	 <p>Tempo 30-Zonen Fahrradstraßen</p>	 <p>Benutzungspflichtig/ Schutzstreifen in Tempo 30-Zonen</p>

Radverkehrskonzept

Dimensionierung von Radverkehrsanlagen



			Einseltiger 2-Richtungs-Radweg ³	Radweg und getrennter Fuß- und Radweg	Radfahrstreifen ⁴	Schutzstreifen ⁴	Fahrradstraßen ⁵	Mischverkehr Tempo 30-Zonen	Sonstige Kfz-freie Straßen
VwV-StVO	Gesetzliche Anforderungen ¹	Mindestbreite	≥ 2,00	≥ 1,50	≥ 1,50	-	-	-	-
		Regelbreite	≥ 2,40	≥ 2,00	≥ 1,85	-	-	-	-
ERA	Allgemeine Anforderungen ²	Mindestbreite	≥ 2,50	≥ 1,60	≥ 1,85	≥ 1,25	-	-	-
		Regelbreite	≥ 3,00	≥ 2,00	≥ 2,00	≥ 1,50	-	-	-
Qualitäts- kriterien	Hauptroute, Kategorie I ²	nicht zu unterschreiten	≥ 2,70	≥ 1,90	≥ 2,15	-	≥ 2,70	≥ 4,10	≥ 2,70
		anzustreben	≥ 3,30	≥ 2,30	≥ 2,55	-	≥ 4,60	≥ 4,70	≥ 4,60
Qualitäts- kriterien	Hauptroute, Kategorie II ²	nicht zu unterschreiten	≥ 2,70	≥ 1,60	≥ 1,85	≥ 1,40	≥ 2,70	≥ 4,10	≥ 2,70
		anzustreben	≥ 3,00	≥ 2,00	≥ 2,25	≥ 1,50	≥ 3,30	≥ 4,70	≥ 3,30

Anmerkungen:

alle Angaben in Meter [m]

¹ Lichte Breite (inkl. Sicherheitsräume)

² zzgl. Sicherheitsräume

³ nur als selbständiger Weg

⁴ inklusive Markierung

⁵ nur Begegnungsfälle von Fahrrädern betrachtet

Radverkehrsführung an Knotenpunkten



Voltmannstraße

Hindernisse und Einschränkungen



Friedenstraße

Belagsqualitäten

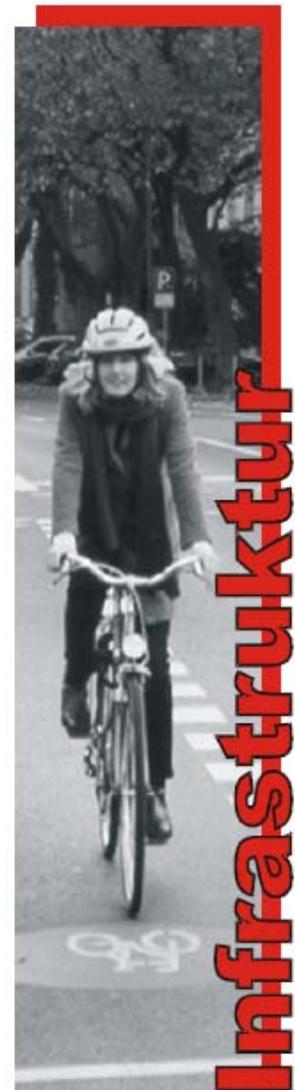


Grünanlage Wertherstraße

Beleuchtung und soziale Sicherheit



Luttergrünzug



Radabstellanlagen



Hamburg

Multimodale Verknüpfung



Reinigung und Winterdienst



Serviceeinrichtungen

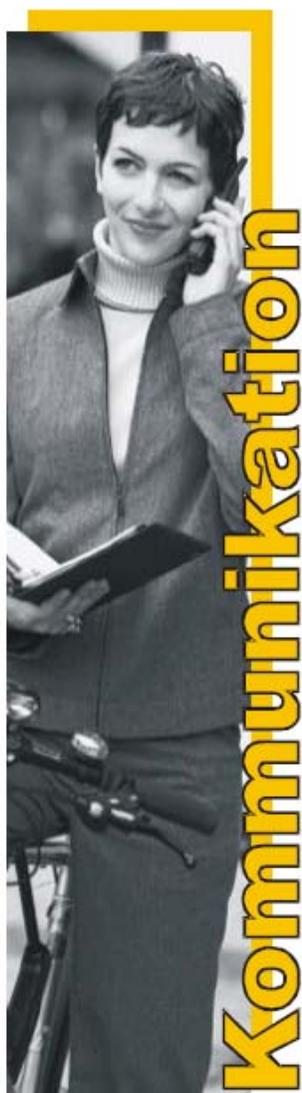
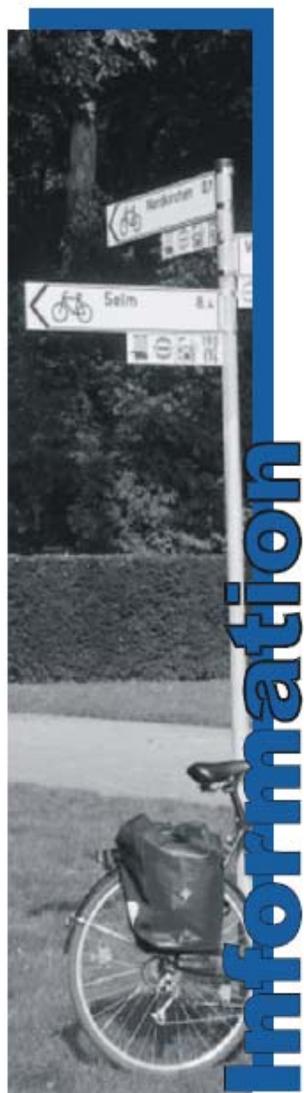


Hamburg



Reutlingen

Service



Wegweisende Beschilderung



Kommunikationsmaßnahmen



und vieles mehr...

Radverkehrskonzept

Maßnahmentabelle



Maßnahme	Netzabschnitt			Radnetz-hierarchie	Problembeschreibung	Maßnahmvorschlag
	Straßenname	von	bis			
1	Pödinghauser Straße (L 855)	Eickumer Straße	Orionstraße	Hauptroute, Kategorie I	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)
2	Pödinghauser Straße (L 855)	Orionstraße	Jöllenbecker Straße (Stadtgrenze)	Hauptroute, Kategorie I	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=70 km/h	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)
3	Eickumer Straße (L 543)	Peppmeierssiek	Diebrocker Straße (Stadtgrenze)	Hauptroute, Kategorie I	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=70 km/h	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)
4	Eickumer Straße (L 543)	Vilsendorfer Straße	Peppmeierssiek	Hauptroute, Kategorie I	unzureichende Führungsform des Radverkehrs	Markierungslösung: beidseitige Schutzstreifen (Wegfall
5	Kleinbahntrasse Jöllenbeck	Auf dem Kämpchen	Stadtgrenze	Hauptroute, Kategorie II	mangelhaft entspricht Qualitätskr	

Straße	von	bis	Netz	Vmax	Breite	STVO	ERA	Qualität
Ehlentruper Weg	Otto-Brenner-Straße	Prießallee	Hauptroute, Kategorie II	30 km/h	6,80 m	-	-	4,70 m





Analyse der Führungsform

Strecke: Tempo 30-Zone

Knotenpunkte: rechts-vor-links

Mängel: fehlende Bevorrechtigung für Radverkehr

Bewertung Qualität: bedingt angemessen

Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße



Radverkehrskonzept



Sofortmaßnahmen

Kurzfristige Maßnahmen

Mittelfristige Maßnahmen

Langfristige Maßnahmen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Projektteam Rad25+

Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Tel. 0521 51-6879
E-Mail: radverkehr@bielefeld.de

**W
BI**

Backup

3. Infrastruktur ausbauen und ertüchtigen

- Netz 2018 beschlossen, Erweiterung im RVK
- RVK für die Regiopolregion
- Radschnellweg in Planung (REGIONALE Projekt)
- Radwegenetz für OWL (REGIONALE Projekt)
- Abstellanlagen in RVK und NVP
- Radstation am Hbf
- Beschilderung wird 2019/2020 umgesetzt



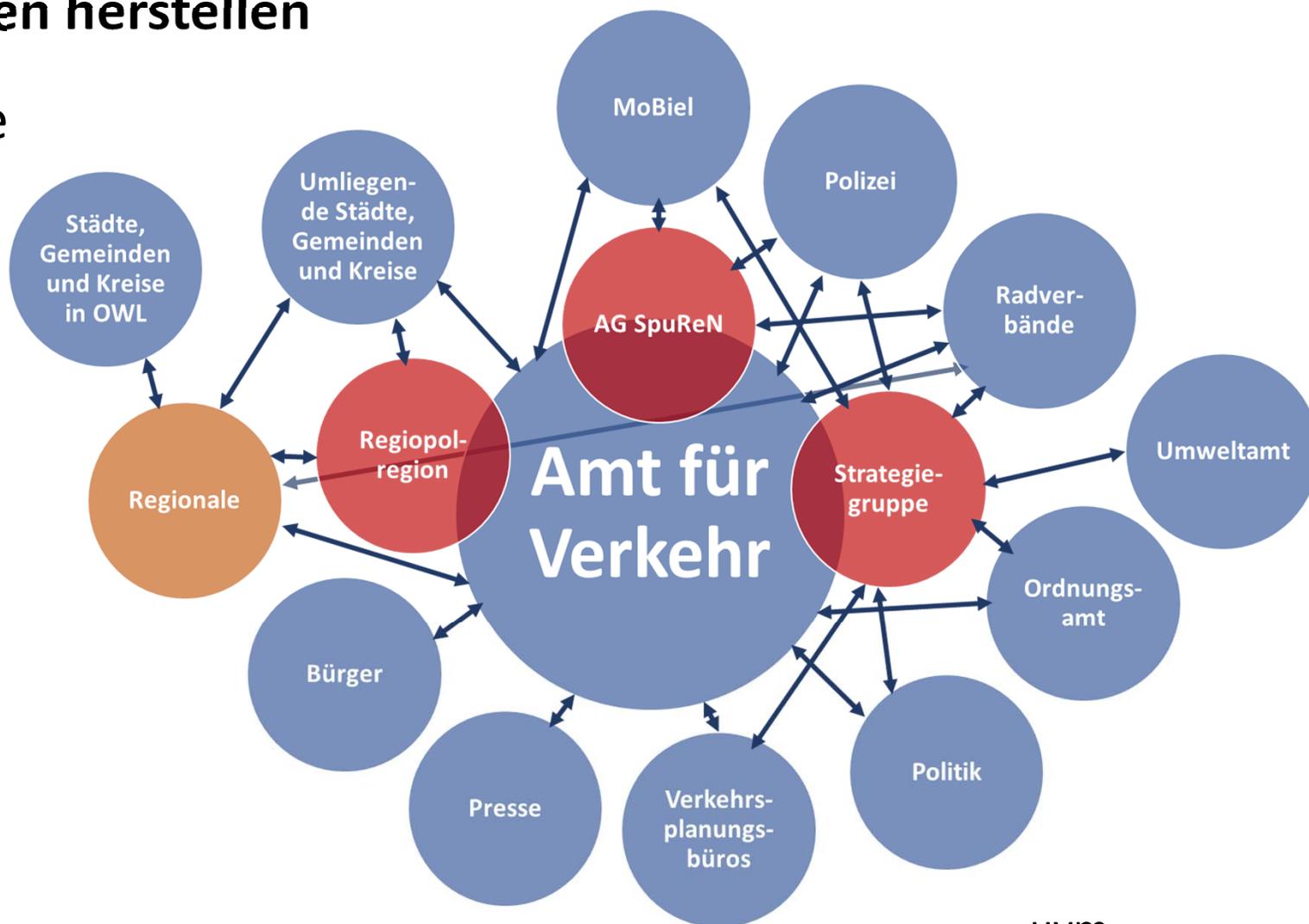
4. Service/Kommunikation/Öffentlichkeitsarbeit ausweiten

- Neue Freizeitrouten werden 2020 vorgestellt, Einführung Knotenpunktsystem
- Fahrradverleihsystem
- „Ohne Auto mobil“
- emissionsfreie Innenstadt
- Zählsysteme



5. Arbeitsstrukturen herstellen

- Strategiegruppe
- AG Spuren
- Neues Personal
- Netzwerk



uvm...

Barbara Choryan

Nahmobilitätsbeauftragte
und Koordination
Projektteam Rad 25+

Nora Niebel

Infrastruktur und
ruhender Radverkehr

Stefan Meyer

Ansprechpartner LSA
und Radverkehr

Gabriele Weber

Radverkehrsförderung
Straßenverkehrsbehörde

Julian Schimichowski

Regiopole und regionale
Radverkehrsförderung

Friederike Keller

Radschnellweg und
Grundlagendatenermittlung