

## Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Bezirksvertretung Mitte</b>	04.06.2020	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Brackwede</b>	04.06.2020	öffentlich
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	09.06.2020	öffentlich

<b>Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)</b> <b>Zentrumsnahe Haltestelle für Fernreisebusse</b>
<b>Betroffene Produktgruppe</b> 11.12.03, 11.12.01
<b>Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)</b> Stadtentwicklungsausschuss, 03.11.2015, TOP 5.8 (DS 2268/2014-2020) Stadtentwicklungsausschuss, 01.03.2016, TOP 8 (DS 2268/2014-2020) Beirat für Behindertenfragen, 25.01.2017, TOP 6 (DS 4203/2014-2020) Bezirksvertretung Brackwede, 26.01.2017, TOP 9 (DS 4203/2014-2020) Stadtentwicklungsausschuss, 31.01.2017, TOP 10 (DS 4203/2014-2020) Seniorenrat, 15.02.2017, TOP 5 (DS 4203/2014-2020) Bezirksvertretung Mitte, 24.09.2019, TOP 5.1 (DS2066/2014-2020) Bezirksvertretung Brackwede, 21.11.2019, TOP 19 (DS 9766/2014-2020) Bezirksvertretung Mitte, 28.11.2019, TOP 9 (DS 9766/2014-2020)
<b>Beschlussvorschlag:</b> <b>Die Bezirksvertretungen Mitte und Brackwede empfehlen, der Stadtentwicklungsausschuss beschließt:</b>  <b>Die Entscheidung zur Verlagerung des Fernbusbahnhofes an die Joseph-Massolle-Straße soll auf Grund der nicht absehbaren Corona-Auswirkungen auf die Fernbuslinien zunächst zurückgestellt werden.</b>
<b>Begründung:</b> Die Verwaltung hat sich intensiv mit der Einrichtung einer zentrumsnahen Haltestelle für Fernbusse auseinandergesetzt mit dem Ergebnis, dass eine Verlegung in die Joseph-Massolle-Straße grundsätzlich möglich ist.  Dabei wurden vom Amt für Verkehr bereits Varianten ausgearbeitet, die eine neue Querschnittsaufteilung in der Joseph-Massolle-Straße durch Einrichtung einer separaten Busspur und einem gemeinsamen Bahnsteig für Bus und Bahn zur Folge haben (siehe Drucks. 9766/2014-2020). Die verschiedenen Varianten sind als Anlagen 1 bis 3 Bestandteil dieser Vorlage.

Die innerdeutschen und internationalen Fernreisebusse fahren derzeit die Haltestelle am Bahnhof Brackwede an.

Planmäßig (Stand Juni 2020) sollten täglich 45 Busse den Fernbusbahnhof in Brackwede anfahren. Dies bedeutet jedoch nicht, dass immer auch ein tatsächlicher Halt stattfindet, da nicht immer Fahrgäste in Bielefeld aus- oder einsteigen wollen. Aufgrund der Corona-Krise haben die Fernbusunternehmen den Verkehr (weitestgehend) eingestellt. Inwiefern und unter welchen Voraussetzungen der Betrieb wieder anläuft, ist aktuell nicht einzuschätzen.

### **Planung:**

Unabhängig von einer Verlagerung des Fernbusbahnhofes soll die Umfeldplanung am Bahnhof Brackwede vorangetrieben und in Richtung einer Mobilitätsstation entwickelt werden.

Am Bahnhof Brackwede sind derzeit folgende Verkehrsangebote vorhanden:

- SPNV-Anschluss
- Anbindung an die Stadtbahn sowie den städtischen Linienbusverkehr, wobei sich diese Haltestellen mehr als 300 m entfernt in der Arthur-Ladebeck-Straße sowie der Hauptstraße befinden.
- Fahrradabstellanlagen
- Parkplätze für den MIV

Eine Aufwertung des Umfeldes am Standort der Fernbushaltestelle am Bahnhof Brackwede kann exemplarisch durch zusätzliche Verkehrsangebote im Rahmen einer Mobilitätsstation erfolgen:

- Verlegung der Bushaltestellen von der Arthur-Ladebeck-Straße direkt zum Bahnhof Brackwede an die Eisenbahnstraße. So kann eine bessere Verknüpfung des städtischen Busverkehrs mit dem SPNV erreicht und die Umsteigevorgänge attraktiver gestaltet werden (insbesondere auch im Hinblick auf mobilitätseingeschränkte Personen).
- Einrichtung einer „Kiss & Ride“-Zone für kurzzeitige Haltevorgänge
- Integration von Taxi-Stellplätzen vor dem Bahnhof
- Einrichtung einer Carsharing-Station, z. B. in Kombination mit E-Fahrzeugen und entsprechender Ladeinfrastruktur
- Stellplätze mit Ladeinfrastruktur für private Elektro-PKW
- Bedarfsorientierte Erweiterung der vorhandenen Fahrradabstellanlagen
- Ladestation für Akkus von Elektro-Fahrrädern (z. B. in Kombination mit Gepäckschließfächern)
- Einrichtung einer Verleihstation für Elektro-Roller (flowBie von moBiel)
- Einrichtung einer Fahrradverleihstation

Positive Aspekte einer Mobilitätsstation sind die Erweiterung des multimodalen Verkehrsangebotes in Brackwede. Der Stadtteil Brackwede entwickelt sich dadurch als „Vorreiter“ in Sachen umweltfreundliche Mobilität in Bielefeld und es entsteht eine Attraktivitätssteigerung des Bahnhofs Brackwede und des Umfelds.

### **Weiteres Vorgehen:**

Auf Grund der zurzeit schwer absehbaren Corona-Auswirkungen auf den Wirtschaftszweig des Fernbusverkehrs sowie in Anbetracht der nicht unerheblichen finanziellen Aufwendungen im Falle einer Realisierung der Planungen, wird seitens der Verwaltung empfohlen, die Entscheidung zur Verlagerung des Fernbusbahnhofes an die Joseph-Massolle-Straße zunächst zurückzustellen und die weitere Entwicklung abzuwarten.

In Abhängigkeit von den künftigen Entwicklungen können die Planungen jederzeit weiterverfolgt und umgesetzt werden.

### Anlagen Joseph-Massolle-Str:

- 1) Querschnitte
- 2) Lageplan Variante 1
- 3) Lageplan Variante 2

