Bielefeld

Mai/Juni 2020

Umsetzung der BYPAD-Ziele
Beschluss des Radverkehrskonzeptes

Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr

Fünf Leitsätze zur Radverkehrsförderung in Bielefeld

1. Radverkehrsanteil erhöhen
2. Radverkehrskonzept erstellen
3. Infrastruktur ausbauen und ertüchtigen
4. Service/Kommunikation/Öffentlichkeitsarbeit ausweiten
5. Arbeitsstrukturen herstellen

Radverkehrskonzept

Beteiligung

Erarbeitung Radverkehrskonzept

Beteiligung Strategiegruppe Radverkehr

Weitere Beteiligte

Auftaktveranstaltung

Zukunftsdialog

Online-Befragung

Beteiligung Bezirke

Beschluss im Rat der Stadt Bielefeld

Die vier Säulen der Radverkehrsförderung

Radverkehrskonzept

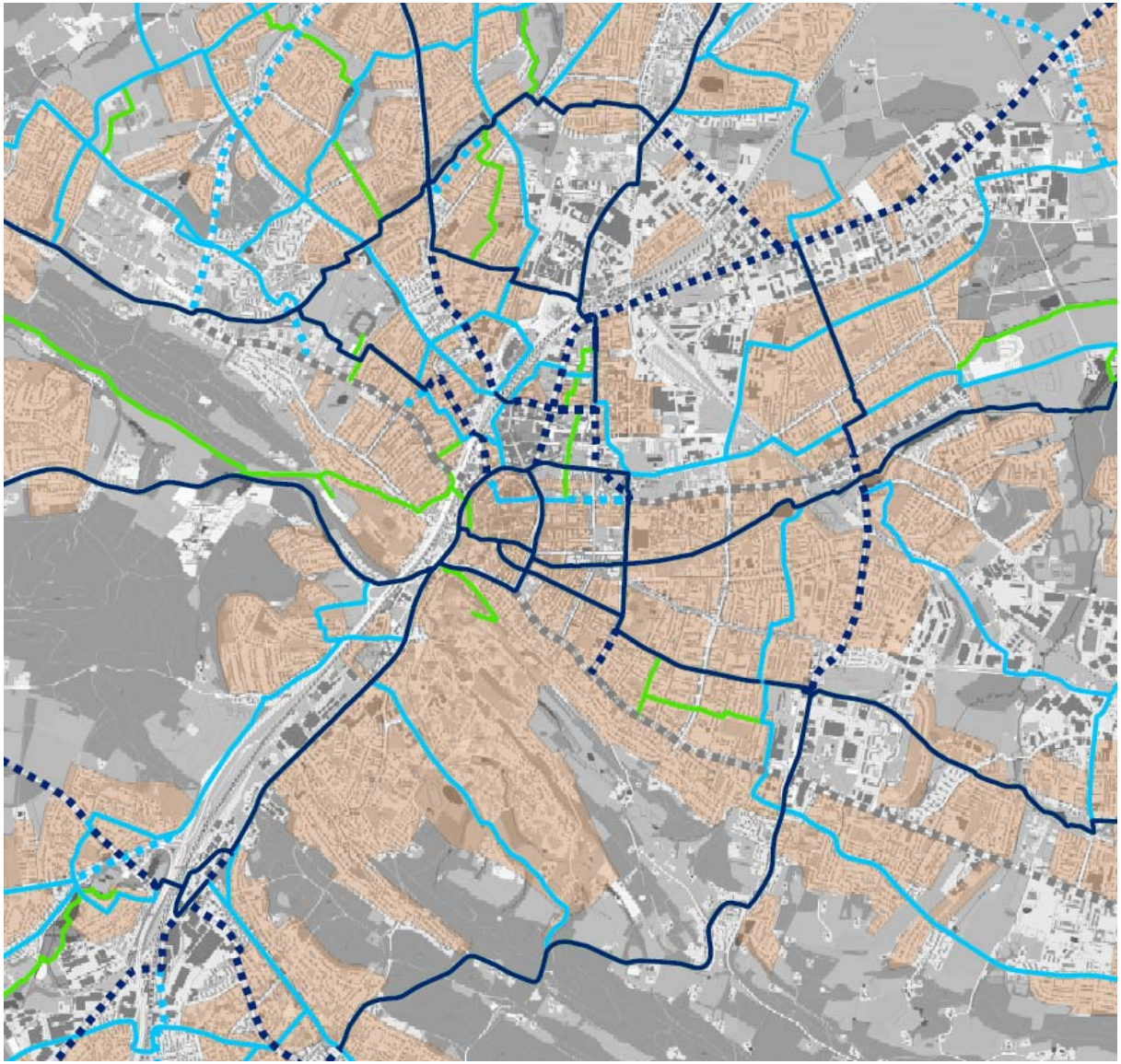
Zielnetzplan

Fahrradfreundliche Flächenerschließung

Hauptroute, Kategorie II

Hauptroute, Kategorie I

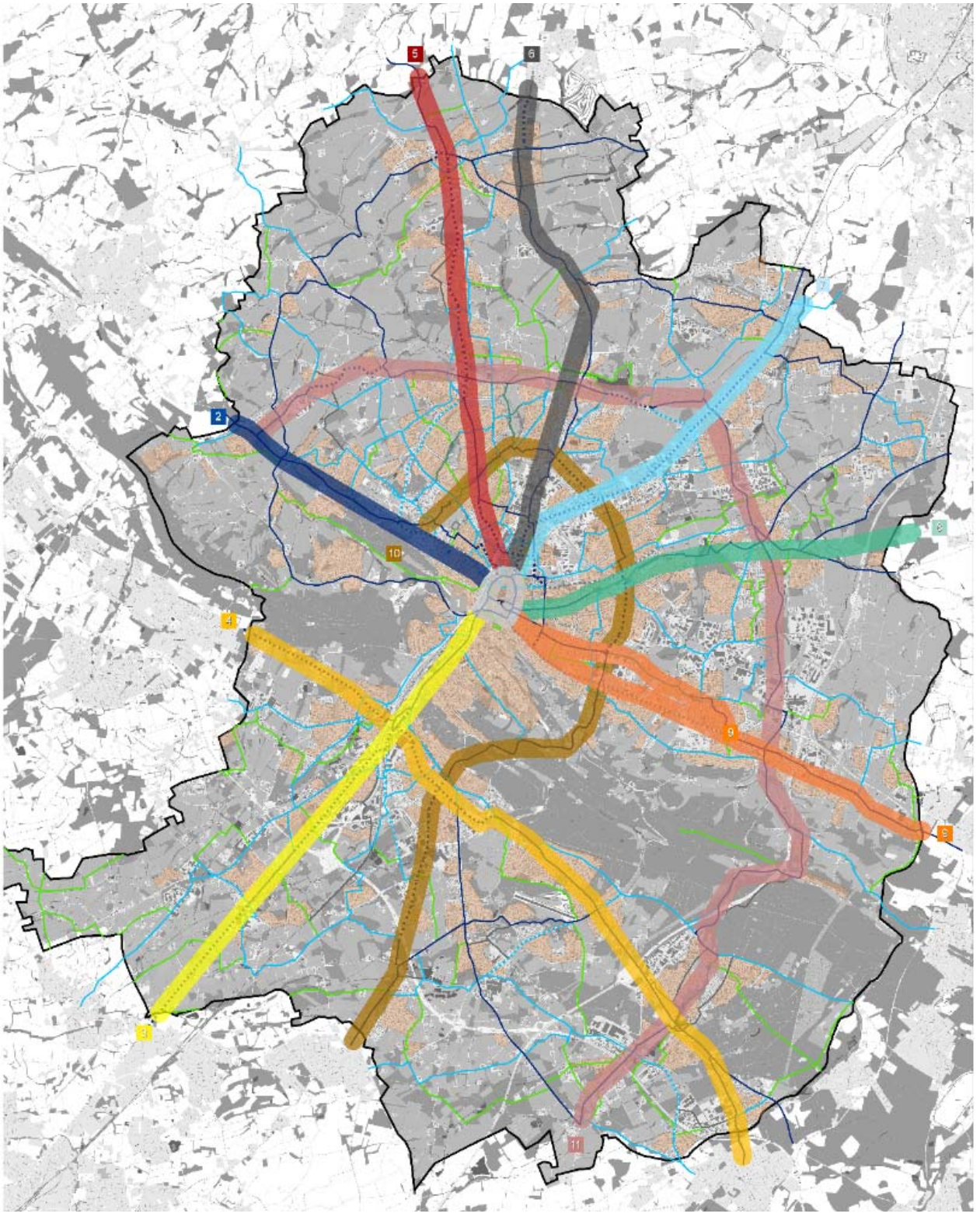
Radschnellverbindungen



Radverkehrskonzept

Entwicklungsachsen

1 Innenstadtring
2 Universitätsroute
3 Route Gütersloh
4 Senne-Route
5 Route Nord
6 Obersee-Route
7 Route Herford
8 Heepen-Route
9 Route Ost
10 Innerer Ring
11 Äußerer Ring



Radverkehrskonzept

Führungsformen

	Klassifizierte Straßen / Vorbehaltsnetz	Nebennetz / Selbstständige Wege
Qualitätsstandard • Bevorrechtigung • Separiert • Verkehrssicherheit	Radfahrstreifen (Standard) Bauliche Radwege (Flächenverfügbarkeit)	Fahrradstraße (Pkw frei) Kfz-freie Wege
	Schutzstreifen (Beengte Verhältnisse)	Tempo 30-Zonen Sonstige bauliche RVA
	30 Mischverkehr bei niedriger zulässiger Höchstgeschwindigkeit (straßenverkehrsrechtliche Umsetzbarkeit)	
Nicht empfohlen • Mischverkehr • Untergeordnet • Gleichberechtigt • Verkehrssicherheit	Mischverkehr auf der Fahrbahn Gehweg, Radverkehr frei (Untergeordnet/ Gleichberechtigt)	Linksseitige Radwege (Verkehrssicherheit)
Unzulässig	Tempo 30-Zonen Fahrradstraßen	Benutzungspflichtig/ Schutzstreifen in Tempo 30-Zonen

Radverkehrskonzept

Dimensionierung von Radverkehrsanlagen

			Einseitiger 2-Richtungs-Radweg [3]	Radweg und getrennter Fuß- und Radweg	Radfahrstreifen [4]	Schutzstreifen [4]	Fahrradstraßen [5]	Mischverkehr Tempo 30-Zonen	Sonstige Kfz-freie Straßen
VwV-StVO	Gesetzliche Anforderungen [1]	*Mindestbreite*	*≥ 2,00*	*≥ 1,50*	*≥ 1,50*	-	-	-	-
		Regelbreite	≥ 2,40	≥ 2,00	≥ 1,85	-	-	-	-
ERA	Allgemeine Anforderungen [2]	*Mindestbreite*	*≥ 2,50*	*≥ 1,60*	*≥ 1,85*	*≥ 1,25*	-	-	-
		Regelbreite	≥ 3,00	≥ 2,00	≥ 2,00	≥ 1,50	-	-	-
Qualitäts-kriterien	Hauptroute, Kategorie I [2]	*nicht zu unterschreiten*	*≥ 2,70*	*≥ 1,90*	*≥ 2,15*		*≥ 2,70*	*≥ 4,10*	*≥ 2,70*
		anzustreben	**≥ 3,30**	**≥ 2,30**	**≥ 2,55**		**≥ 4,60**	**≥ 4,70**	**≥ 4,60**
Qualitäts-kriterien	Hauptroute, Kategorie II [2]	*nicht zu unterschreiten*	*≥ 2,70*	*≥ 1,60*	*≥ 1,85*	*≥ 1,40*	*≥ 2,70*	*≥ 4,10*	*≥ 2,70*
		anzustreben	**≥ 3,00**	**≥ 2,00**	**≥ 2,25**	**≥ 1,50**	**≥ 3,30**	**≥ 4,70**	**≥ 3,30**

Anmerkungen:

alle Angaben in Meter [m]

[1] Lichte Breite (inkl. Sicherheitsräume)

[2] zzgl. Sicherheitsräume

[3] nur als selbständiger Weg

[4] inklusive Markierung

[5] nur Begegnungsfälle von Fahrrädern betrachtet

Radverkehrskonzept

Qualitätsstandards

Radverkehrsführung an Knotenpunkten

Hindernisse und Einschränkungen

Belagsqualitäten

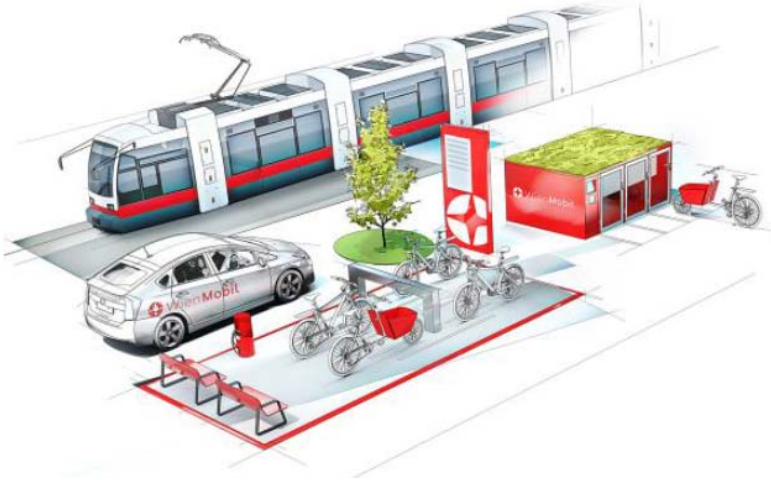
Beleuchtung und soziale Sicherheit

Radverkehrskonzept

Serviceeinrichtungen

Radabstellanlagen

Multimodale Verknüpfung

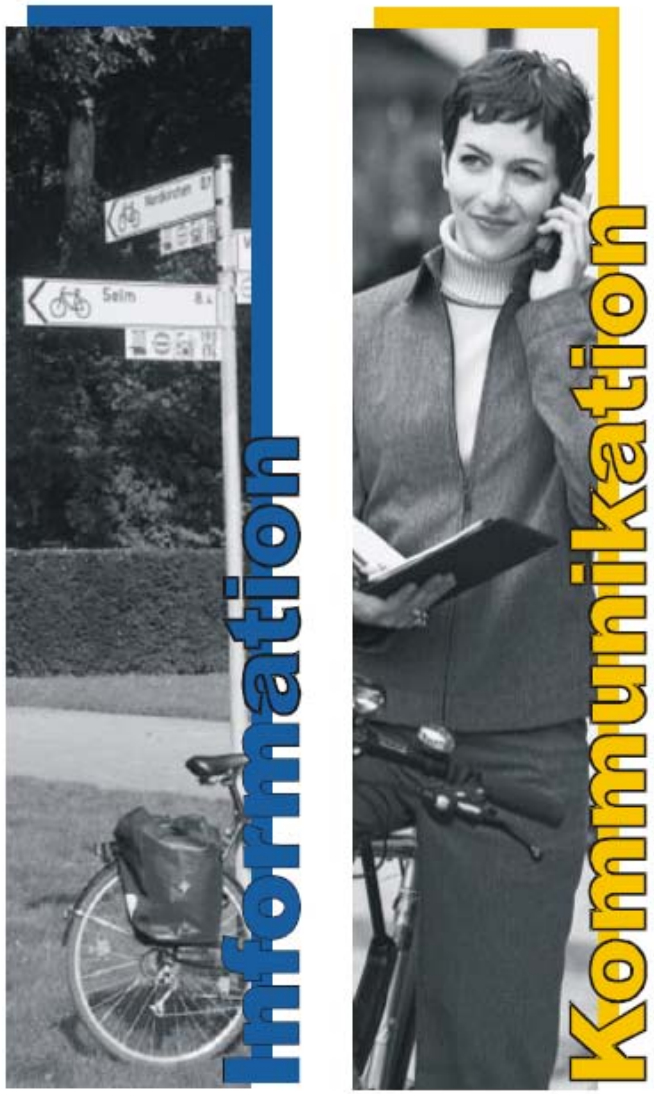


Reinigung und Winterdienst

Serviceeinrichtungen

Radverkehrskonzept

Information und Kommunikation



Wegweisende Beschilderung

Kommunikationsmaßnahmen

und vieles mehr…

Radverkehrskonzept

Maßnahmentabelle

Maß-nahme	Netzabschnitt			Radnetz-hierarchie	Problembeschreibung	Maßnahmenvorschlag
	Straßenname	von	bis			
1	Pödinghauser Straße (L 855)	Eickumer Straße	Orionstraße	Hauptroute, Kategorie I	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)
2	Pödinghauser Straße (L 855)	Orionstraße	Jöllenbecker Straße (Stadtgrenze)	Hauptroute, Kategorie I	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=70 km/h	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)
3	Eickumer Straße (L 543)	Peppmeierssiek	Diebrocker Straße (Stadtgrenze)	Hauptroute, Kategorie I	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=70 km/h	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)
4	Eickumer Straße (L 543)	Vilsendorfer Straße	Peppmeierssiek	Hauptroute, Kategorie I	unzureichende Führungsform des Radverkeh	Markierungslösung: beidseitige Schutzstreifen (Wegfall
5	Kleinbahntrasse Jöllenbeck	Auf dem Kämpchen	Stadtgrenze	Hauptroute, Kategorie II	mangelhaf entspricht Qualitätskr	

Straße	von	bis	Netz	V/max	Breite	StVO	ERA	Qualität
Ehlentruper Weg	Otto-Brenner-Straße	Prießallee	Hauptroute, Kategorie II	30 km/h	6,80 m	-	-	4,70 m

Analyse der Führungsform

Strecke: Tempo 30-Zone

Knotenpunkte: rechts-vor-links

Mängel: fehlende Bevorrechtigung für Radverkehr

Bewertung Qualität: bedingt angemessen

Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße

Radverkehrskonzept

Sofortmaßnahmen

Kurzfristige Maßnahmen

Mittelfristige Maßnahmen

Langfristige Maßnahmen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Projektteam Rad25+

Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Tel. 0521 51-6879
E-Mail: radverkehr@bielefeld.de