



An den
Vorsitzenden des
Betriebsausschusses Umweltbetrieb

Herrn Detlef Werner

im Hause

**Antrag zur nächsten Sitzung
des Betriebsausschusses Umweltbetrieb am 27.05.2020**

Montag, 06.05.2020

Sehr geehrter Herr Werner,

Der Tierpark Olderdissen ist ein überaus beliebtes Ausflugsziel für Groß und Klein. Das schlägt sich auch auf die Parkplatzsituation vor Ort nieder. Der Autoparkplatz ist gerade bei schönem Wetter und an den Wochenenden und Feiertagen überfüllt. Um die Anreise per Rad attraktiver zu gestalten, macht es Sinn, die Radparksituation zu verbessern. Derzeit sind für Fahrräder nur sechs Stellplätze vorgesehen. Das ist deutlich zu wenig. Auch die Anbindung an den ÖPNV zur Reduzierung des Autoparkdrucks bedarf einer Überarbeitung.

Vor diesem Hintergrund stellen wir folgenden Antrag:

Tierpark Olderdissen - Parkplatzsituation

1. Die Verwaltung wird beauftragt, die (Park-) Situation für die Radfahrer*innen auf dem Gelände des Tierparks erheblich aufzuwerten. Dazu zählen:
 - deutliche Erhöhung der Anzahl der Fahrrad-Aufstellmöglichkeiten mit geeigneten Bügeln zum Anschließen der Räder
 - gesonderte Aufstellmöglichkeiten für Lastenräder und Räder mit (Kinder-) Anhängern
 - Überdachung der Radabstellanlagen mit auf dem Dach integrierter Photovoltaik
 - Ladestationen für E-Fahrräder
 - Fahrrad-Reparaturstation mit Luftpumpe, Werkzeug, etc.
(Beispiel: Modell an der Wandelmühle von Transition Town Bielefeld, siehe Foto)
2. Für den Nebeneingang zum Tierpark an der Straße Johannistal Höhe Bushaltestelle „Bauernhausmuseum“ ist ebenfalls die Einrichtung von Fahrradabstellanlagen zu prüfen. Um die naturnahe Eingangssituation nicht zu beeinträchtigen soll hier mit einfachen Abstellbügeln ohne Überdachung geplant werden.
3. Die Verwaltung wird gebeten, gemeinsam mit moBiel zu erarbeiten, wie der Tierpark Olderdissen gerade an Wochenenden und Feiertagen besser an den ÖPNV angebunden werden kann.
4. Erste Überlegungen zu den Punkten 1 – 3 sollen bereits im nächsten BUWB vorgestellt werden. Ziel ist es, die Konzepte zu den Punkten 1 – 3 noch in 2020 zu beschließen und zeitnah umzusetzen.
5. Die BZV Gadderbaum ist bei den weiteren Planungen zu beteiligen.

Die weitere Begründung erfolgt mündlich.

Mit freundlichen Grüßen

Dorothea Brinkmann (SPD)

Gerd-Peter Grün (Bündnis 90/Die GRÜNEN)

Benni Stiesch (Die LINKE)

+++++

Derzeitige Radparksituation am Haupteingang – ausbaufähig



Fahrrad Reparaturstation

Transition Town Wandelmühle (An der Walkenmühle 11 - Grünzug direkt am Stauteich I)

Die Station ist mit Werkzeugsatz und Luftpumpe ausgestattet und für alle Bielefelder*innen nutzbar.

