

Anlage 4 DS 10675/2014-2020

Priorität	Maßnahme	Strassenname	von	bis	Bausträger	Lage	Stadtteil	Radverkehrsart	Korridor	Bestandssituation	Angemessenheit der Fahrgeschwindigkeit (Qualitätskriterien)	zulässige Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Problembeschreibung	Länge (m)	OPW	Maßnahmenvorschlag	Bewertung des Straßenbaubudgets (Kategorie)	Anmerkungen	Kosten
kurzfristig	1	Pödinghauer Straße (S. 855)	Eckener Straße	Ortstraße	Strassen.NRW	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	keine Radverkehrsanlage, Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	300	ja (Linie 54, N8)	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	2	Fahrbahn 4,00 m Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	148.500,00 €	
kurzfristig	2	Pödinghauer Straße (S. 855)	Ortstraße	Strassen	Strassen.NRW	außenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	keine Radverkehrsanlage, Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	70 km/h	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	700	ja (Linie 54, N8)	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	3	Fahrbahn 4,00 m Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	346.500,00 €	
mittelfristig	3	Eckener Straße (S. 543)	Poppensiersiek	Dobrocker Straße (Stadtgrenze)	Strassen.NRW	außenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	> 70 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=70 km/h	2300	ja (Linie 53, 251)	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	3	Fahrbahn 4,00 m Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	1.138.500,00 €	
kurzfristig	4	Eckener Straße (S. 543)	Vilanderer Straße	Poppensiersiek	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	6	straßenbegleitender Gehweg/Radfahrer frei	50 km/h	unzureichende Führungform des Radverkehrs	1300	ja (Linie 53, 54, 55, 154, 251, 255, N8)	Markierungslösung: bedingtgeh. Schutzstreifen (Wegfall Parken am Fahrbahnrand) Alternative: Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h (Baukosten ca. 300 m, Einbaulösung)	1A	Bestand: G, 2,30, FB, E,00, G, 2,30	151.000,00 €	
mittelfristig	5	Vienbahntrasse Jöllbeck	Auf dem Kämpchen	Stadtgrenze	Stadt.Befeld	außenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	selbständiger gemeinsamer Geh-/Radweg (N2 240, Zweirichtungsverkehr; Breite: 2,50 m)	keine	hängige Oberfläche (Befahrung 2011) entspricht nicht den definierten Qualitätskriterien von min. 2,70 m	1170	nein	Belagsschicht beheben und Ausbau der Radverkehrsanlage (>= 3,30 m)	4B	Zuständig: Immobilienverbund (SB7) Überbau (vgl. Verfahren), Bewehrung? Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	289.575,00 €	
mittelfristig	6	Kaiserbahntrasse Jöllbeck	Auf dem Kämpchen	Im Hagen	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Sonstiges, Unklare Führung (Breite: 1,50 m)	keine	hängige Oberfläche (Befahrung 2011) entspricht nicht den definierten Qualitätskriterien von min. 2,70 m	414	nein	Belagsschicht beheben und Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	4A	Zuständig: Immobilienverbund (SB7) Überbau (vgl. Verfahren), Bewehrung? Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	322.465,00 €	
sonst	7	Auf dem Kämpchen	Hauptb.	Auf dem Kämpchen (Hohe Haus Nr. 1)	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	154	nein	Geschwindigkeitsbeschränkung, Integration in Tempo 30 Zone	2		462,00 €	
sonst	8	Westeregerstraße	Auf dem Kämpchen (Hohe Haus Nr. 14)	Westeregerstraße (Hohe Haus Nr. 14)	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	300	nein	Geschwindigkeitsbeschränkung, Integration in Tempo 30 Zone	2		900,00 €	
langfristig	9	Westeregerstraße	Westeregerstraße (Hohe Haus Nr. 14)	Ringthorstraße (Stadtgrenze)	Stadt.Befeld	außenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	70 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=70 km/h	1150	nein	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	3	Fahrbahn 3,50 m Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	569.250,00 €	
kurzfristig	10	Spenger Straße (S. 781)	Dorfstraße/Bekendorfstraße	Epenenstraße	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Schutzstreifen (an Bord)	50 km/h	unzureichende Führungform des Radverkehrs	350	ja (Linie 56)	Markierungslösung: bedingtgeh. Schutzstreifen (im Bestand und mit Umbau nicht möglich) Alternative: Verengung der Breite oder Radverkehrsanlage	6	Bestand: der Fahrbahn < 7,00 m?		
sonst	11	Heinrichsh.	Spenger Straße	Schüttelamp	Stadt.Befeld	außenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	60 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=60 km/h	882	nein	Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei Erichtung einer Fahrbahnstraße	3	Bestand: Durchfahrt verboten (Fahrdar und Anlieger frei)?	2.646,00 €	
sonst	12	Hagenh.	Schüttelamp	Stadtgrenze, Mühlentweg	Stadt.Befeld	außenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	60 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=60 km/h	1119	nein	Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei Erichtung einer Fahrbahnstraße	3	Bestand?	1.337,00 €	
kurzfristig	13	Bekendorfstraße (S. 543)	Jöllbecker Straße	Am Plarh.	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	210	ja (Linie 63, 151, 156, 255, 256, N8)	Verbreiterung der Fahrbahn (Wegfall ruhender Verkehr, einseitig) und Markierungslösung (evtl. einseitig) Markierung von Fahrbahnstreifen hängige Oberfläche	1A	Querschnitt?	107.100,00 €	
sonst	14	Am Plarh.	Bekendorfstraße (S. 543)	Pöppelmannstraße	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	30 km/h	entspricht nicht den definierten Qualitätskriterien	621	nein	Erichtung einer Fahrbahnstraße, Erneuerung der Fahrbahndecke	2	Ausführung Fahrbahnstraße (vgl. Qualitätskriterien)	42.963,00 €	
sonst	15	Tiesch	Bekendorfstraße (K 27)	Pöppelmannstraße	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	30 km/h	entspricht nicht den definierten Qualitätskriterien	317	nein	Erichtung einer Fahrbahnstraße	2		20.660,00 €	
sonst	16	Dorfstraße (S. 543)	Spenger Straße	Vilanderer Straße (S. 853)	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	509	ja (Linie 53, 54, 55, 63, 64, 65, 66, 151, 156, 251, 252, 253, 254, 255, 256, N8)	Markierungslösung: bedingtgeh. Schutzstreifen (Wegfall ruhender Verkehr, einseitig) Alternative: Verengung der Fahrbahn	1A	Fahrbahn: 7,00 m?, Maßnahme für 2018 geplant / unvollständiger Straßenschnitt (2013-2017)	5.090,00 €	
mittelfristig	17	Bekendorfstraße (K 27)	Tiesch	Schöttingstraße (K 27)	Stadt.Befeld	außenorts	Jöllbeck/Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	2771	ja (Linie 63)	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	3	Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	1.371.645,00 €	
kurzfristig	18	Jöllbecker Straße (S. 781)	Bekendorfstraße	Jöllbecker Straße (Hohe Haus Nr. 534)	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	777	ja (Linie 54, 55, 56, 154, N2)	Markierungslösung: bedingtgeh. Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien >= 2,15 m) (Wegfall des Mehrzewestreflektors) Alternative: gemeinsame Geh-/Radweg, >= 2,70 m)	1A	Fahrbahn: >= 3,00 m?, unvollständiger Straßenschnitt (2013-2017), Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018	7.000,00 €	
kurzfristig	19	Jöllbecker Straße (S. 781)	Jöllbecker Straße (Hohe Haus Nr. 534)	Hermannsweg	Strassen.NRW	außenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	befestigter Seitenstreifen ohne Beschichtung (Mehrzewestreflektoren)	70 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=70 km/h	1900	ja (Linie 54, 55, 56, 154, N2)	Markierungslösung: bedingtgeh. Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien >= 2,15 m) (Wegfall des Mehrzewestreflektors) Alternative: gemeinsame Geh-/Radweg, >= 2,70 m)	3	Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	19.000,00 €	
kurzfristig	20	Jöllbecker Straße (S. 781)	Hermannsweg	Staubäck	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	600	ja (Linie 54, 55, 56, 154, N2)	Markierungslösung: bedingtgeh. Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien >= 2,15 m) (Wegfall des Mehrzewestreflektors) Alternative: gemeinsame Geh-/Radweg, >= 2,70 m)	1A	Bestand: P, 1,90, FB, 7,50, P, 1,90, unvollständiger Straßenschnitt (2013-2017), Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018	8.000,00 €	
kurzfristig	21	Jöllbecker Straße (S. 781)	Staubäck	Westerhofstraße	Strassen.NRW	außenorts	Jöllbeck/Schölsche	Hauptroute, Kategorie 1	1	befestigter Seitenstreifen ohne Beschichtung (Mehrzewestreflektoren)	70 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=70 km/h	1276	ja (Linie 54, 55, 56, 154, N2)	Markierungslösung: bedingtgeh. Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien >= 2,15 m) (Wegfall des Mehrzewestreflektors) Alternative: gemeinsame Geh-/Radweg, >= 2,70 m)	3	Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	12.000,00 €	
sonst	22	Vilanderer Straße (S. 855)	Heuphede	Westerhofstraße (S. 543)	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	Schutzstreifen (an Bord)	50 km/h	unzureichende Breite (5,90 m) der Schutzstreifen (Befahrung 2011/2015; Anmerkung: ausreichende Breite (vgl. Linie 14) m)	500	ja (Linie 63, 155, 156, N2)	Verbreiterung der Fahrbahn (Wegfall ruhender Verkehr)	6		5.748,00 €	
sonst	23	Vilanderer Straße (S. 855)	Heuphede	Jüggelstraße	Stadt.Befeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptroute, Kategorie 1	1	straßenbegleitender Radweg (nicht benutzungspflichtig)	50 km/h	unzureichende Breite (3,50 m) der Radwege (Befahrung 2011/2015)	1008	ja (Linie 63, 155, 156, N2)	Markierungslösung: bedingtgeh. Schutzstreifen (Wegfall ruhender Verkehr)	6		12.080,00 €	
mittelfristig	24	Schöttinghäuser Straße (S. 922)	Schöttinghäuser Straße (Hohe Haus Nr. 233)	Schöttinghäuser Straße (Hohe Haus Nr. 257)	Strassen.NRW	innenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	254	ja (Linie 59)	Markierungslösung: bedingtgeh. Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien >= 2,15 m)	1A	Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan; Strecke Teil geplanter Baumaßnahme 2019 Ende 2020	2.540,00 €	
langfristig	25	Schöttinghäuser Straße (S. 922)	Schöttinghäuser Straße (Hohe Haus Nr. 257)	Grenze	Strassen.NRW	außenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	70 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=70 km/h	1085	ja (Linie 59)	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	3	Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan; Strecke Teil geplanter Baumaßnahme 2019 Ende 2020	537.075,00 €	
sonst	26	Schölsche	Schöttinghäuser Straße	Horstkottenheide	Stadt.Befeld	außenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	30 km/h	fehlende Bewehrung des Radverkehrs	838	nein	Erichtung einer Fahrbahnstraße	3	Ausführung Fahrbahnstraße (vgl. Qualitätskriterien)	54.470,00 €	
sonst	27	Schölsche	Horstkottenheide	Doppendorfer Straße	Stadt.Befeld	innenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	30 km/h	fehlende Bewehrung des Radverkehrs	260	nein	Erichtung einer Fahrbahnstraße	2		15.900,00 €	
sonst	28	Schölsche	Doppendorfer Straße	Schölsche (Hohe Haus Nr. 71)	Stadt.Befeld	innenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	70 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=70 km/h	135	nein	Geschwindigkeitsbeschränkung, Integration in Tempo 30 Zone	1A		405,00 €	
sonst	29	Schölsche	Schölsche (Hohe Haus Nr. 71)	Grenze Götsch	Stadt.Befeld	außenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	514	nein	Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei Erichtung einer Fahrbahnstraße	3	Strecke Teil der geplanten Kanalarbeiten 2021	1.543,00 €	
langfristig	30	Doppendorfer Straße (K 21)	Schölsche	Schölsche	Stadt.Befeld	innenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	40 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=40 km/h	303	ja (Linie 58, 63, 158, N3)	Geschwindigkeitsbeschränkung und Erneuerung der Fahrbahnoberfläche	1A	Belagmangel; Strecke Teil der geplanten Baumaßnahme für 2022/2023 Vollbau mit neuer	90.900,00 €	
kurzfristig	31	Doppendorfer Straße (K 21)	Hosbacht	Schölsche	Stadt.Befeld	innenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	385	ja (Linie 58, 63, 158, N3)	Markierungslösung (einseitiger Schutzstreifen)	1A		3.800,00 €	
mittelfristig	32	Anoder Weg	Langförder Bruch	Doppendorfer Straße	Stadt.Befeld	außenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	unklar	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	1482	nein	Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei Erichtung einer Fahrbahnstraße	3	Bestand: G, 2,30, FB, 6,70 / Flächenverwertungsplan Wegfall ruhender Verkehr	4.446,00 €	
kurzfristig	33	Bahnhauer Straße (S. 779)	Werthstraße	Vulkefott	Stadt.Befeld	innenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	50 km/h	unzureichende Führungform des Radverkehrs	260	ja (Linie 24)	Markierungslösung: bedingtgeh. Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien >= 2,15 m) Verbreiterung der Fahrbahn	3	Bestand: G, 2,30, FB, 6,70 / Flächenverwertungsplan Wegfall ruhender Verkehr	156.000,00 €	
mittelfristig	34	Kirchbörger Straße (K 21)	Werthstraße	Kirchbörger Straße (Hohe Haus Nr. 64)	Stadt.Befeld	innenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	50 km/h	unzureichende Führungform des Radverkehrs	580	ja (Linie 24, N18)	Markierungslösung: bedingtgeh. Schutzstreifen	2	Teilbereich Tempo 30 (Schule)	3.800,00 €	
kurzfristig	35	Kirchbörger Straße (K 21)	Erdchenbörger Straße (Hohe Haus Nr. 64)	Am Blankenweg	Strassen.NRW	außenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	130	ja (Linie 24, N18)	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	2	Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	272.250,00 €	
kurzfristig	36	Werthstraße (S. 781)	Erdchenbörger Straße	Grenze Kros Götsch	Strassen.NRW	außenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	befestigter Seitenstreifen ohne Beschichtung (Mehrzewestreflektoren)	100 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=100 km/h	94	ja (Linie 21, 61, 62, 63, N18)	Markierungslösung: bedingtgeh. Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien >= 2,15 m) (Wegfall des Mehrzewestreflektors) Alternative: gemeinsame Geh-/Radweg, >= 2,70 m)	3	Bestand: M2, 1,90, FB, 7,50, M2, 1,90 Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	940,00 €	
kurzfristig	37	Werthstraße (S. 781)	Brücke Vögelnbach	Brücke Vögelnbach	Stadt.Befeld	innenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	befestigter Seitenstreifen ohne Beschichtung (Mehrzewestreflektoren)	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	468	ja (Linie 21, 24, 57, 18, 61, 62, 63, 151, 156, 254, N8)	Markierungslösung: bedingtgeh. Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien >= 2,15 m) Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	1A	Bestand: M2, 1,90, FB, 7,50, M2, 1,90 Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	4.880,00 €	
kurzfristig	38	Werthstraße (S. 781)	Brücke Vögelnbach	Wentersstraße (Abzwang Felweg)	Strassen.NRW	außenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	70 km/h	unzureichende Führungform des Radverkehrs	1403	ja (Linie 21, 57, 58, 61, 62, 157, 158, 224, N8)	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m) Alternative: bedingtgeh. Radfahrstreifen (Wegfall des Mehrzewestreflektors)	3	Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan; Belagmangel; Belag 64 & 67	486.480,00 €	
langfristig	39	Verbindungsweg zu Bahnhauer Straße	Bahnhauer Straße	Bahnhauer Straße	Stadt.Befeld	außenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	selbständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	keine	unzureichende Führungform des Radverkehrs	721	nein	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	3	Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan; Belagmangel; Belag 64 & 67	356.895,00 €	
mittelfristig	40	Twelbacht (K 20)	Werthstraße	Twelbacht (Hohe Begim Bebauung)	Stadt.Befeld	außenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei	50 km/h	unzureichende Führungform des Radverkehrs	467	ja (Linie 224)	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	3	Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	231.365,00 €	
sonst	41	Twelbacht (K 20)	Twelbacht (Hohe Begim Bebauung)	Kreiselkehde	Stadt.Befeld	innenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	50 km/h	einseitiger Schutzstreifen	600	ja (Linie 224)	Geschwindigkeitsbeschränkung	1A		6.000,00 €	
langfristig	42	Bavestraße	Kaltenberg	Bahnhauer Straße	Stadt.Befeld	innenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	50 km/h	unzureichende Führungform des Radverkehrs	500	nein	Erichtung einer bauchalen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr, Breite >= 3,30 m)	2	Flächenverfügbarkeit und ggf. Grundverwertungsplan	272.250,00 €	
sonst	43	Hagersch 27	Hagersch 27	Hagersch 1	Stadt.Befeld	innenorts	Dornberg	Hauptroute, Kategorie 1	1	Mischverkehr, zul. V >= 50 km/h	30 km/h	fehlende Bewehrung des Radverkehrs	863	nein	Erichtung einer Fahrbahnstraße	2	Ausführung Fahrbahnstraße (vgl. Qualitätskriterien)	23.595,00 €	
son																			

Liniennummer	Linienname	Linienbeschreibung	Linienart	Linienstatus	Linienfarbe	Linienkategorie	Liniennummer	Linienname	Linienbeschreibung	Linienart	Linienstatus	Linienfarbe	Linienkategorie	Liniennummer	Linienname	Linienbeschreibung	Linienart	Linienstatus	Linienfarbe	Linienkategorie	Liniennummer	Linienname	Linienbeschreibung	Linienart	Linienstatus	Linienfarbe	Linienkategorie	Liniennummer	Linienname	Linienbeschreibung	Linienart	Linienstatus	Linienfarbe	Linienkategorie	Liniennummer	Linienname	Linienbeschreibung	Linienart	Linienstatus	Linienfarbe	Linienkategorie
kurzfristig	177	Wirtschaftsstraße	Wirtschaftsstraße (Hohe Station Wirtschaft)	Stadt	Belefeld	Innenorts	Stieghorn	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V < 30 km/h	30 km/h	keine	Bevorzugung des Radverkehrs	751	nein	Einrichtung einer Fahrradstraße	2	Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018	48.815,00 €																						
mittelfristig	178	Jägerhagener Straße	Jägerhagener Straße (Hohe Haus Nr. 241)	Senner	Hehweg	Strahlen/MW	außenorts	Hagener/Sennestadt	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	40 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	2077	ja (Linie 30, 132)	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	2	Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018	1.028.115,00 €																					
langfristig	179	Quellenhofweg	Bärenweg	Badelochstraße	Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	Innenorts	Gadderbaum	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	30 km/h	unzureichende Führung des Radverkehrs	1083	ja (Linie 121)	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	3	Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018	586.000,00 €																						
kurzfristig	180	Alfred-Boni-Strasse/Oberstowal	Friedensstraße	Von-der-Recke-Straße	Hauptstraße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Mitte	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241, Zweirichtungsverkehr)	50 km/h	hinbegleitender Radweg (VZ 237/241, Zweirichtungsverkehr)	162	ja (Linie 21, 22, 24, 27, 28, 29, 46, 81, 87, 88, 96, 121, 128)	Markierungslösung - bedingt (geschützte) Radfahrstreifen (Einrichtung von Quälzitterstreifen?)	6	Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018	202.500,00 €																					
kurzfristig	181	Artur-Ladbeck-Straße	Von-der-Recke-Straße	Hauptstraße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Mitte	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)	50 km/h	hinbegleitender Radweg (VZ 237/241)	3000	ja (Linie 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592)	Markierungslösung - bedingt (geschützte) Radfahrstreifen (Einrichtung von Quälzitterstreifen?)	6	Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018	3.750.000,00 €																						
kurzfristig	182	Niederwall	Niederwall (Hohe Haus Nr. 6)	Demolier Straße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Mitte	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Radfahrstreifen (an Bord)	Radfahrstreifen (an Bord)	50 km/h	Verbreiterung der vorhandenen Radfahrstreifen (Wegfall des Mittelstreifens)	818	ja (581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592)	Verbreiterung der vorhandenen Radfahrstreifen (Wegfall des Mittelstreifens)	6	Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018	511.200,00 €																					
mittelfristig	183	Dornberger Straße	Dornberger Straße (Hohe Haus Nr. 280)	Dornberger Straße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Donberg	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	50 km/h	unzureichende Führung des Radverkehrs	455	ja (Linie 24, 224)	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	2	Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018	225.225,00 €																					
mittelfristig	184	Dornberger Straße	Bergstraße	Dornberger Straße (Hohe Haus Nr. 280)	Strahlen/MW	außenorts	Donberg	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	70 km/h	unzureichende Führung des Radverkehrs	776	ja (Linie 24, 224)	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	3	Planungsempfehlung (Düschel)	314.280,00 €																						
kurzfristig	185	Johannistal (L. 778)	Johannistal (Hohe Station Johannestriedhof)	Johannistal	Stadt	Belefeld	Innenorts	Gadderbaum	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V < 30 km/h	30 km/h	Bevorzugung des Radverkehrs	271	ja (Linie 24)	Einrichtung einer Fahrradstraße	2	Abstimmung Breite am 4.2.2020: Prioritäre Umsetzung	17.631,00 €																						
mittelfristig	186	Johannistal	Johannistal (Hohe Station Johannestriedhof)	Artur-Ladbeck-Straße	Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	Stadt	Belefeld	Innenorts	Gadderbaum/Mitte	Hauptstraße, Kategorie 1	11	selbständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	keine	unzureichende Führung des Radverkehrs	412	nein	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	2	Antrag aus Bürgerforum 1	166.860,00 €																				
kurzfristig	187	Donaufrischer Straße (L. 756)	Selbensee	Carl-Sveering-Straße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	befestigter Seitenstreifen ohne Beschichtung (Mehrzweckstreifen)	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs	450	ja (Linie 48)	Markierungslösung - Einrichtung von Radfahrstreifen, bedingt (Wegfall des Mittelstreifens)	1A	Planungsempfehlung (Düschel)	4.500,00 €																						
kurzfristig	188	Donaufrischer Straße (L. 756)	Magdenbrunnstraße	Strahlen/MW	außenorts	Brackwede	Strahlen/MW	außenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	befestigter Seitenstreifen ohne Beschichtung (Mehrzweckstreifen)	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs	950	ja (Linie 48)	Markierungslösung - bedingt (geschützte) Radfahrstreifen (Einrichtung von Quälzitterstreifen?)	> 2,15 m) (Wegfall des Mittelstreifens)	3	Planungsempfehlung (Düschel)	9.500,00 €																				
unser	189	Pfalzschwarzstraße	Carl-Sveering-Straße	Quarsteinstraße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	1270	nein	Verbot von RTZ / Geschwindigkeitsbeschränkung / Fahrradstraße	2	Planungsempfehlung (Düschel)	3.835,00 €																						
kurzfristig	190	Flaumbachstraße	Güterstraße	Löhner	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	375	nein	Einrichtung einer Fahrradstraße	2	Planungsempfehlung (Düschel)	24.375,00 €																						
mittelfristig	191	Donaufrischer Straße (L. 756)	Carl-Sveering-Straße	Abweg Unterführung Ostwallfriedhof	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)	straßenbegleitender Gehweg/Radfahrer frei	50 km/h	Statische Fahrbahnplatte - unzureichende Führung des Radverkehrs	269	ja (Linie 48, 88, 121)	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg)	6	Planungsempfehlung (Düschel)	108.845,00 €																					
kurzfristig	192	Goswitzer Straße	Güterstraße	Goswitzer Straße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs	500	nein	Markierungslösung	1A	Umsetzung Baustellensperre geplant Ende 2019 / Anfang 2020, Wunsch RVA - Abstimmung Breite am 4.02.2020	5.000,00 €																						
Umbau erfolgt	193	Goswitzer Straße	Goswitzer Straße	Goswitzer Straße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs	50	nein	Markierungslösung	1A	Umsetzung Baustellensperre geplant Ende 2019 / Anfang 2020, Wunsch RVA - Abstimmung Breite am 4.02.2020	500,00 €																						
unser	194	Hauptstraße	Bödelochstraße	Güterstraße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Radweg (nicht benutzungspflichtig)	straßenbegleitender Radweg (nicht benutzungspflichtig)	30 km/h	hinbegleitender Radweg	227	ja (Linie 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592)	Markierungslösung - Einrichtung von Schutzstreifen	6	Planungsempfehlung (Düschel) liegen vor (unabhängig von Bürgerforum 1, unfallpflichtiger Streckenabschnitt (2013-2017), Strecke Teil der geplanten Baumaßnahme für 2020-2021 (Baubeginn nach den Geotexten))	567.500,00 €																					
unser	195	Stadt	Goswitzer Straße	Winkelbacher Straße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Radweg (nicht benutzungspflichtig)	straßenbegleitender Radweg (nicht benutzungspflichtig)	50 km/h	hinbegleitender Radweg	1600	ja (Linie 28, 94)	Einrichtung einer geschützten Radfahrstreifen (Markierung des Fahrbahnen)	6	Kosten in Abhängigkeit der Knotenpunkte	18.000,00 €																					
unser	196	Stadt	Winkelbacher Straße	Südring	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Radweg (VZ 240)	straßenbegleitender Radweg (VZ 240)	50 km/h	Einrichtung von Quälzitterstreifen?	600	ja (Linie 28, 94)	Einrichtung einer geschützten Radfahrstreifen (Markierung des Fahrbahnen)	6	Kosten in Abhängigkeit der Knotenpunkte	6.000,00 €																					
kurzfristig	197	Berliner Straße (K 9)	Hauptstraße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs	270	ja (Linie 83, 94, 123, 128)	Einrichtung einer geschützten Radfahrstreifen (Markierung des Fahrbahnen)	18	Kosten in Abhängigkeit der Knotenpunkte	2.700,00 €																							
langfristig	198	Ulmener Straße	Brückhäger Straße	Ulmener Straße	Stadt	Belefeld	außenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	2098	nein	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	3	Planungsempfehlung (Düschel)	889.690,00 €																					
mittelfristig	199	Brückhäger Straße (Hohe Haus Nr. 2)	Brückhäger Straße	Strahlen/MW	außenorts	Brackwede	Strahlen/MW	außenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Radweg (VZ 240)	Mehrzweckstreifen	3302	ja (Linie 28, 87, 95, 128)	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	6	Planungsempfehlung (Düschel)	13.020,00 €																					
langfristig	200	Ulmener Straße (L. 791)	Reinholdstraße	Güterstraße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	50 km/h	unzureichende Führung des Radverkehrs	281	ja (Linie 28, 95, 128)	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	2	Planungsempfehlung (Düschel)	113.800,00 €																					
langfristig	201	Ulmener Straße (L. 791)	Am Spieß	Brückhäger Straße	Strahlen/MW	außenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	70 km/h	unzureichende Führung des Radverkehrs	415	ja (Linie 28, 128)	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	3	Parkstraße Maßnahme 219	168.075,00 €																						
langfristig	202	Reinholdstraße	Kircher Straße	Ulmener Straße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	1046	nein	Geschwindigkeitsbegrenzende Maßnahmen (Maßnahme notwendig?)	2	Planungsempfehlung (Düschel)	12.300,00 €																						
langfristig	203	Kircher Straße	Ulmener Straße	Ulmener Straße	Stadt	Belefeld	außenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	1261	nein	Geschwindigkeitsbegrenzende Maßnahmen (Maßnahme notwendig?)	3	Planungsempfehlung (Düschel)	63.050,00 €																						
langfristig	204	Botweg	Hörsbruch	Ulmener Straße	Stadt	Belefeld	außenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	1368	nein	Geschwindigkeitsbegrenzende Maßnahmen (Maßnahme notwendig?)	3	Planungsempfehlung (Düschel)	68.300,00 €																						
langfristig	205	Sunderweg	Winkelbacher Straße	Abweg Querung Bahngasse West	Stadt	Belefeld	außenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	70 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	673	nein	Geschwindigkeitsbegrenzende Maßnahmen (Maßnahme notwendig?)	3	Planungsempfehlung (Düschel)	13.650,00 €																						
langfristig	206	Winkelbacher Straße	Bahngasse	Sunderweg	Stadt	Belefeld	außenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	70 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	310	nein	Geschwindigkeitsbegrenzende Maßnahmen (Maßnahme notwendig?)	3	Planungsempfehlung (Düschel)	15.500,00 €																						
langfristig	207	Senner Straße (K 17)	Evakulanten Straße	Hörsbruch	Stadt	Belefeld	außenorts	Senne	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	70 km/h	unzureichende Führung des Radverkehrs	1400	ja (Linie 36)	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	3	Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018	567.000,00 €																					
langfristig	208	Poststraße	Freischulden Straße	Freischulden Straße	Stadt	Belefeld	außenorts	Senne	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	299	nein	Geschwindigkeitsbegrenzende Maßnahmen (Maßnahme notwendig?)	3	Planungsempfehlung (Düschel)	14.950,00 €																						
langfristig	209	Poststraße	Buchkampstraße	Freischulden Straße	Stadt	Belefeld	außenorts	Senne	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	70 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h, baulicher Zustand mangelfull	976	nein	Geschwindigkeitsbegrenzende Maßnahmen (Maßnahme notwendig?)	3	Planungsempfehlung (Düschel)	48.800,00 €																						
mittelfristig	210	Freischulden Straße (L. 834)	Winkelbacher Straße	Winkelbacher Straße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Senne	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	50 km/h	unzureichende Führung des Radverkehrs	311	ja (Linie 36)	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	2	Planungsempfehlung (Düschel)	128.765,00 €																					
kurzfristig	211	Am Waldweg	Winkelbacher Straße	Winkelbacher Straße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Senne	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V < 30 km/h	30 km/h	Bevorzugung des Radverkehrs	795	ja (Linie 36, 104, 105)	Einrichtung einer Fahrradstraße	2	Planungsempfehlung (Düschel)	51.675,00 €																						
kurzfristig	212	Winkelbacher Straße	Südring	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei	50 km/h	unzureichende Führung des Radverkehrs	764	ja (Linie 83, 94)	Markierungslösung - bedingt (geschützte) Radfahrstreifen (Einrichtung von Quälzitterstreifen?)	6	Planungsempfehlung (Düschel)	477.500,00 €																							
kurzfristig	213	Winkelbacher Straße	Südring	Stadt	Belefeld	Innenorts	Brackwede	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	304	ja (Linie 83)	Markierungslösung - bedingt (geschützte) Radfahrstreifen (Einrichtung von Quälzitterstreifen?)	1A	unfallpflichtiger Streckenabschnitt (2013-2017)	3.040,00 €																							
langfristig	214	Donaufrischer Straße (L. 788)	Paderbomer Straße	Senner Hehweg	Stadt	Belefeld	Innenorts	Stieghorn	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	50 km/h	unzureichende Führung des Radverkehrs	156	nein	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	2	Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018	228.420,00 €																					
langfristig	215	Verbindungsweg Brinkstraße	Brinkstraße	Brinkstraße	Stadt	Belefeld	Innenorts	Senne	Hauptstraße, Kategorie 1	11	selbständiger Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)	keine	Einrichtung von Quälzitterstreifen?	1398	nein	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage und Erneuerung der Oberfläche	6	Antrag aus Bürgerforum 1	691.020,00 €																						
langfristig	216	Buchkampstraße (L. 788)	Buchkampstraße (Hohe Haus Nr. 41)	Buchkampstraße	Strahlen/MW	außenorts	Senne	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	70 km/h	unzureichende Führung des Radverkehrs	701	nein	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30 m)	3	Planungsempfehlung (Düschel)	283.805,00 €																						
mittelfristig	217	Winkelbacher Straße	Buchkampstraße	Buchkampstraße	Stadt	Belefeld	außenorts	Sennestadt	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	70 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	941	nein	Geschwindigkeitsbegrenzende Maßnahmen (Maßnahme notwendig?)	3	Planungsempfehlung (Düschel)	47.090,00 €																						
langfristig	218	Parzellweg	Alte Paderbomer Landstraße	Verler Straße	Stadt	Belefeld	außenorts	Sennestadt	Hauptstraße, Kategorie 1	11	Mischverkehr, zul. V > 30 km/h	50 km/h	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=50 km/h	185	ja (Linie 37, 237)	Geschwindigkeitsbegrenzende Maßnahmen (Maßnahme notwendig?)	3	Planungsempfehlung (Düschel)	74.920,00 €																						
mittelfristig	219	Verler Straße (L. 787)	Verlerstraße (Hohe Haus Nr. 216)	Praxenweg	Strahlen/MW	außenorts	Sennestadt	Hauptstraße, Kategorie 1	11	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)	50 km/h	unzureichende Führung des Radverkehrs	212	nein	Einrichtung einer bautechnischen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: Anmerkung Breite am 4.02.2020: Alternative Radverkehrsanlage auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldstreifen))	> 3,30																									

langfristig	272	Unterführung Ostwestfalendamm				Stadt Bielefeld	innenorts	Brackwede	Hauptmisch_Kategorie I	4	keine Radverkehrsanlage		keine Radverkehrsanlage	50 km/h	unzureichende Führungform des Radverkehrs	200	nein	Errichtung einer Radverkehrsanlage (Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: > 3,30 m)	44	Möglichkeit zur baulichen Erweiterung prüfen (Richtungsverhältnisse können (Akkord) sein)		
mittelfristig	273	Zoostraßen Straße (R. 754)	Magdalenenstraße	Holler Straße (Staßgasse)		Strahlen.NRW	außenorts	Brackwede	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240)	straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240)	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	1500	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (einseitiger Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: > 3,30 m)	6			1.237.500,00 €	
langfristig	274	Detmolder Straße	Otto-Brenner-Straße	Lagische Straße		Stadt Bielefeld	innenorts	Stieghorst	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240)	straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240)	50 km/h	unzureichende Führungform des Radverkehrs	2800	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (beidseitig; Breite: > 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: > 2,55 m)	6			2.310.000,00 €	
mittelfristig	275	Detmolder Straße	Lagische Straße	Oeringhauser Straße		Stadt Bielefeld	innenorts	Stieghorst	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	700	ja	Markierungslösung: Einrichtung von Radfahrstreifen, beidseitig	6			427.500,00 €	
mittelfristig	276	Detmolder Straße	Detmolder Straße	Detmolder Straße		Stadt Bielefeld	innenorts	Stieghorst	Hauptmisch_Kategorie I	4	Schutzstreifen	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	400	ja	Markierungslösung: Einrichtung von Schutzstreifen beidseitig	6			250.000,00 €	
mittelfristig	277	Detmolder Straße	Alte Detmolder Straße	Alte Detmolder Straße		Stadt Bielefeld	innenorts	Stieghorst	Hauptmisch_Kategorie I	4	Radfahrstreifen (an Bord)	Platzmarkierte	50 km/h	unzureichende Führungform des Radverkehrs	650	ja	Markierungslösung: Einrichtung von Radfahrstreifen, beidseitig	6			406.250,00 €	
mittelfristig	278	Detmolder Straße	Alte Detmolder Straße	Pymontener Straße		Stadt Bielefeld	innenorts	Stieghorst	Hauptmisch_Kategorie I	4	Schutzstreifen	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	1000	ja	Markierungslösung: Einrichtung von Schutzstreifen beidseitig	6			635.000,00 €	
mittelfristig	279	Otto-Brenner-Straße	Detmolder Straße	Odenberger Straße		Stadt Bielefeld	innenorts	Stieghorst / Mitte	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	950	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: > 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: > 2,55 m)	6			1.092.500,00 €	
mittelfristig	280	Otto-Brenner-Straße	Lennewäber Straße	Heeper Straße		Stadt Bielefeld	innenorts	Mitte	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	900	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: > 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: > 2,55 m)	6			1.035.000,00 €	
mittelfristig	281	Lohrstraße	Heeper Straße	Auf dem Langen Kamp		Stadt Bielefeld	innenorts	Mitte	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	200	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: > 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: > 2,55 m)	6			230.000,00 €	
kurzfristig	282	Am Großen Holz	Auf dem Langen Kamp	Bechtstraße		Stadt Bielefeld	innenorts	Mitte	Hauptmisch_Kategorie I	4	Mischverkehr, zul. V < 30 km/h		30 km/h	keine Beweichtigung des Radverkehrs	100	nein	Errichtung einer Fahrradstraße	2			6.500,00 €	
mittelfristig	283	Teuchoburger Straße	Detmolder Straße	Heeper Straße		Stadt Bielefeld	innenorts	Mitte	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	1200	ja	Markierungslösung (beidseitig) Markierung: Einbahnfahrstreifenbeschränkung	6			1.380.000,00 €	
kurzfristig	284	August-Bebel-Straße	Friedrich-Verleger-Straße	Hurförder Straße		Stadt Bielefeld	innenorts	Mitte	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	650	ja	Markierungslösung (beidseitig) Markierung: Einbahnfahrstreifenbeschränkung	6			487.500,00 €	
mittelfristig	285	Hurförder Straße	Friedrich-Verleger-Straße	Nahaystraße		Stadt Bielefeld	innenorts	Mitte	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	700	ja	Markierungslösung (beidseitig)	6			805.000,00 €	
mittelfristig	286	Stapenhorststraße	Alfred-Baß-Straße	Südbach		Stadt Bielefeld	innenorts	Mitte	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	350	ja	Markierungslösung (beidseitig)	6			402.500,00 €	
langfristig	287	Stapenhorststraße	Südbach	Lampingstraße		Stadt Bielefeld	innenorts	Mitte	Hauptmisch_Kategorie I	4	Radfahrstreifen (an Bord)	Radfahrstreifen (an Bord)	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien? teilweise zu schmal	1000	ja	Ausbau der vorhandenen Radfahrstreifen (Breite: > 2,55 m)	6			1.150.000,00 €	
mittelfristig	288	Wertherstraße	Jöfmannstraße	Welfenisch		Stadt Bielefeld	innenorts	Schölsche	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	1100	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: > 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: > 2,55 m)	6			375.000,00 €	
mittelfristig	289	Friedrich-Verleger-Straße	Lahnplatz	Turnerstraße		Stadt Bielefeld	innenorts	Mitte	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	210	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: > 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: > 2,55 m)	6			241.500,00 €	
kurzfristig	290	Verbindungsweg	Stapenhorststraße	Schölschehofweg		Stadt Bielefeld	innenorts	Schölsche	Hauptmisch_Kategorie I	4	selbstständiger gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)		keine	entspricht nicht den definierten Qualitätskriterien	300	nein	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage und Erneuerung der Oberfläche	4			148.500,00 €	
mittelfristig	291	Jöfmannstraße	Bahnhofstraße	Weststraße		Stadt Bielefeld	innenorts	Mitte	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	400	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: > 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: > 2,55 m)	6			460.000,00 €	
mittelfristig	292	Jöfmannstraße	Melanchthonstraße	Pfäber Straße		Stadt Bielefeld	innenorts	Mitte / Schölsche	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	1700	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: > 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: > 2,55 m)	6			1.955.000,00 €	
mittelfristig	293	Schölsche Straße	Ernst-Rass-Straße	Reckhausstraße		Stadt Bielefeld	innenorts	Mitte	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	950	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: > 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: > 2,55 m)	6			1.092.500,00 €	
mittelfristig	294	Engische Straße	Wasserfeldstraße	Im Brackwede		Stadt Bielefeld	innenorts	Schölsche	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg	straßenbegleitender Radweg	50 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	600	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: > 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: > 2,55 m)	6			680.000,00 €	
mittelfristig	295	Oeringhauser Straße	Selhausenstraße	Lahneshagen Straße		Strahlen.NRW	außenorts	Stieghorst	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)		70 km/h	ungünstiger Zustand	1500	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage und Erneuerung der Oberfläche	6	Anmerkung Bezirk am 4.02.2020		1.187.500,00 €	
kurzfristig	296	Örnenweg	Händorfer Straße	Eckener Straße		Stadt Bielefeld	innenorts	Jöllbeck	Hauptmisch_Kategorie I	4	Mischverkehr, zul. V < 30 km/h		30 km/h	keine Beweichtigung des Radverkehrs	1000	nein	Errichtung einer Fahrradstraße	2			65.000,00 €	
mittelfristig	297	Senner Straße (R. 17)	Berliner Straße	Südweg		Stadt Bielefeld	innenorts	Brackwede	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Radweg / Gehweg, Radfahrer frei	straßenbegleitender Radweg / Gehweg, Radfahrer frei	50 km/h	unzureichende Führungform des Radverkehrs	1100	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: > 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: > 2,55 m)	6	Ergebnung Regioales Radverkehrskonzept		1.265.000,00 €	
mittelfristig	298	Senner Straße (R. 17)	Südweg	Enkelthener Straße		Stadt Bielefeld	innenorts	Brackwede / Senne	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)		50 km/h	unzureichende Führungform des Radverkehrs	800	ja	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: > 3,30 m)	6	Ergebnung Regioales Radverkehrskonzept		536.250,00 €	
mittelfristig	299	Wilhelm-Lübber-Straße	Herter Straße	Heidgrundweg		Stadt Bielefeld	außenorts	Seenstadt	Hauptmisch_Kategorie I	4	straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)		70 km/h	Einhaltung der Qualitätskriterien?	1100	ja	Dickensanierung	6	Anmerkung Bezirk am 4.02.2020		687.500,00 €	
																						108.539.314,00 €

Nr.	Strasse	Knotenpunkt	Art	Lage	Stadtbezirk	Netzstruktur				Kategorie	Qualitätskriterium	Bewertung	Sicherheitsmöglichkeit / Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kostenschätzung	Anmerkung
						Strasse 1	Strasse 2	Strasse 3	Strasse 4							
1	Spenger Straße	Hemguth	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Spenger Straße	angemessen	Optimal: Kennzeichnung der Fuß- Fahrbahnmarkierungen mit Reflektoren (DR)	kurzfristig	5.000,00 €	
2	Auf dem Kämpchen	Innsbrunn	Rechts-vor-Links-Regelung	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	
3	Edlauer Straße	Podlinghauser Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	Einrichtung einer bautechn. Querungshilfe	kurzfristig	40.000,00 €	Edlauer Straße bevorzugt; unzureichende Führungsmittel
4	Auf dem Teich	Edlauer Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Edlauer Straße	bedingt angemessen	Schutzstreifen an Einmündungen durchmarkieren	kurzfristig	1.000,00 €	Edlauer Straße bevorzugt; unzureichende Führungsmittel
5	Auf dem Teich	Edlauer Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Edlauer Straße	bedingt angemessen	Schutzstreifen an Einmündungen durchmarkieren	kurzfristig	1.000,00 €	Edlauer Straße bevorzugt; unzureichende Führungsmittel
6	Dorfstraße	Edlauer Straße	Vorfahrtregelung durch VZ (Kreiselverkehr)	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	
7	in Hagen	Dorfstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Dorfstraße	angemessen	Schutzstreifen an Einmündungen durchmarkieren	kurzfristig	1.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 16
8	in Hagen	Dorfstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Dorfstraße	angemessen	Schutzstreifen an Einmündungen durchmarkieren	kurzfristig	1.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 16
9	in Hagen	Jägerbergstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Jägerbergstraße	angemessen	Rechts-vor-Links-Regelung im Knotenpunkt; Aufbauelemente und Fahrbahnführung	kurzfristig	40.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 18
10	Spenger Straße	Jägerbergstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	vorgezogene Halteflächen; aufgeweitete Aufbauelemente
11	Spenger Straße	Jägerbergstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Spenger Straße	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	keine Fahrbahnmarkierungen
12	Auf dem Teich	Viandorfer Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Viandorfer Straße	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	Bestand: Radfahrstreifen und Fußmarkierung; Kennzeichnung Gehweg aus untergeordneter Straße
13	Schrotthausen Straße	Beckenortstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	innersen	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Beckenortstraße	bedingt angemessen	Einrichtung einer bautechn. Querungshilfe	mittelfristig	40.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 17; übermäßige Markierungen; Lichtsignalanlage oder Kreisverkehr
14	Auf dem Langer Land	Viandorfer Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Viandorfer Straße	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	
15	Waldener Straße	Waldener Weg	Vorfahrtregelung durch VZ	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Waldener Straße	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	
16	Schwenkenstraße	Viandorfer Straße	LSA / Vorfahrtregelung durch VZ	innersen	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	Funktionieren	sofort	5.000,00 €	Befahrung 2011: ausstehende Maßnahmen
17	Heinrichstraße	Braker Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Braker Straße	bedingt angemessen	Einrichtung der Fußmarkierung und Einrichtung einer bautechn. Querungshilfe	kurzfristig	40.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 58/59
18	Braker Straße	Heinrichstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Braker Straße	bedingt angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	Bestand: Kreisverkehr
19	Braker Straße	Heinrichstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Braker Straße	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	Bestand: Anweisung Gehweg aus untergeordneter Straße
20	Braker Straße	Heinrichstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	Teilmassnahmen des Knotenpunktes (Parkflächen, Führung)	mittelfristig	150.000,00 €	Befahrung 2011: ausstehende Maßnahmen (Bestand: Kreisverkehr, Warntafel)
21	Braker Straße	Heinrichstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Heiner Straße	angemessen	Einrichtung einer bautechn. Querungshilfe	mittelfristig	40.000,00 €	
22	Heiner Straße	Heinrichstraße	LSA / Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	Verengung des Querschnittes; Fahrbahnmarkierungen in Richtung Mittelstreifen; Zebrastreifen; Aufbauelemente	mittelfristig	40.000,00 €	Schwachstelle - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018
23	Heiner Straße	Heinrichstraße	LSA / Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	Verengung des Querschnittes; Fahrbahnmarkierungen in Richtung Mittelstreifen; Zebrastreifen; Aufbauelemente	mittelfristig	40.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 65/69
24	Heiner Straße	Heinrichstraße	LSA / Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	Verengung des Querschnittes; Fahrbahnmarkierungen in Richtung Mittelstreifen; Zebrastreifen; Aufbauelemente	mittelfristig	40.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 70/71
25	Niederrade	Küselstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	Schutzstreifen an Einmündungen durchmarkieren	kurzfristig	1.000,00 €	Küselstraße bevorzugt;
26	Schwachstraße	Küselstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	Anpassung Geh-/Radweg aus untergeordneter Straße	langfristig	40.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 74
27	Küselstraße	Niederrade	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	Anpassung Geh-/Radweg aus untergeordneter Straße	langfristig	40.000,00 €	Küselstraße bevorzugt;
28	Heinrichstraße	Küselstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	Schutzstreifen an Einmündungen durchmarkieren	kurzfristig	1.000,00 €	Küselstraße bevorzugt;
29	Heinrichstraße	Küselstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Heiner Straße	angemessen	Anpassung (Schlagregenergie) Knotenpunkt (u. a. aufgeweitete Aufbauelemente, publizistische Radverkehrsmaßnahmen)	kurzfristig	40.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 74
30	Saßfurter Straße	Küselstraße	Vorfahrtregelung durch VZ (Kreiselverkehr)	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Saßfurter Straße	bedingt angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	
31	Saßfurter Straße	Küselstraße	Vorfahrtregelung durch VZ (Kreiselverkehr)	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	Auffälligkeiten für indirektes Linksabgeben schaffen	sofort	5.000,00 €	
32	Hilgesser Straße	Hilgesser Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	Auffälligkeiten für indirektes Linksabgeben schaffen	sofort	5.000,00 €	
33	Hilgesser Straße	Hilgesser Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Hilgesser Straße	bedingt angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	Optional: Anlage von Radverkehrsflächen über die Kreisverkehrsflächen
34	Hilgesser Straße	Hilgesser Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	Knotenpunktgestaltung: Fahrbahnmarkierungen; Fahrbahnmarkierungen; markierungstechnische und/oder bautechn. Umgestaltung	sofort	5.000,00 €	keine Fahrbahnmarkierungen; in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 156/157
35	Heper Straße	Saßfurter Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	Verengung des Querschnittes; Fahrbahnmarkierungen in Richtung Mittelstreifen; Zebrastreifen; Aufbauelemente	sofort	150.000,00 €	
36	Rabenhof	Verbindungsweg Hagenkamp	bautechn. Vorfahrtregelung	innersen	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Rabenhof	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	
37	Rabenhof	Verbindungsweg Hagenkamp	bautechn. Vorfahrtregelung	innersen	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Rabenhof	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	
38	Kammenhalden	An Waldbach	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	
39	Herforder Straße	Herforder Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Herforder Straße	angemessen	Verengung des Querschnittes; Fahrbahnmarkierungen in Richtung Mittelstreifen; Zebrastreifen; Aufbauelemente	mittelständig	5.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 148; Schwachstelle - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018
40	Herforder Straße	Herforder Straße	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	Verbau und straßenrechtliche Gestaltung des Knotenpunktes	mittelständig	40.000,00 €	Planungempfehlung (SVK); in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 81/82
41	Jägerbergweg	Jägerbergweg	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Jägerbergweg	nicht angemessen	Realisierbare Anpassung des Knotenpunktes	kurzfristig	20.000,00 €	andere Vorfahrtregelung
42	Jägerbergweg	Jägerbergweg	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	
43	Jägerbergweg	Verbindungsweg Chensee	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	
44	Tabrickenstraße	Jägerbergweg	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Heepen	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	Einrichtung einer bautechn. Querungshilfe	sofort	40.000,00 €	
45	Tabrickenstraße	Wahlm-Wahlmeyer-Weg	bautechn. Vorfahrtregelung	innersen	Schwabach	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Tabrickenstraße	angemessen	keine Maßnahme notwendig	-	-	Optional: Bautechn. Verengung der Aufbauelemente (Anhängler, Lastenräder)
46	Engelstraße	Westerfeldstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Schwabach	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	Auffälligkeiten für indirektes Linksabgeben schaffen	sofort	5.000,00 €	Befahrung 2011: ausstehende Maßnahmen
47	Engelstraße	Westerfeldstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Schwabach	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Engelstraße	angemessen	Verengung des Querschnittes; Fahrbahnmarkierungen in Richtung Mittelstreifen; Zebrastreifen; Aufbauelemente	kurzfristig	100.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 85
48	Herforder Weg	Westerfeldstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Schwabach	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Herforder Weg	angemessen	Auffälligkeiten für indirektes Linksabgeben schaffen	sofort	5.000,00 €	
49	Herforder Weg	Westerfeldstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Schwabach	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Herforder Weg	angemessen	Auffälligkeiten für indirektes Linksabgeben schaffen	sofort	5.000,00 €	
50	Herforder Weg	Westerfeldstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Schwabach	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Herforder Weg	angemessen	Auffälligkeiten für indirektes Linksabgeben schaffen	sofort	5.000,00 €	
51	Herforder Weg	Westerfeldstraße	Rechts-vor-Links-Regelung	autofahrer	Schwabach	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Herforder Weg	angemessen	Auffälligkeiten für indirektes Linksabgeben schaffen	sofort	5.000,00 €	
52	Thesener Straße	Thesener Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Thesener Straße	angemessen	Verengung des Querschnittes; Fahrbahnmarkierungen in Richtung Mittelstreifen; Zebrastreifen; Aufbauelemente	kurzfristig	80.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 205/206 - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018
53	Thesener Straße	Thesener Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Jägerberg	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	Verengung des Querschnittes; Fahrbahnmarkierungen in Richtung Mittelstreifen; Zebrastreifen; Aufbauelemente	kurzfristig	150.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 205/206
54	Heepenstraße	Bahnhofstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Bahnhofsstraße	angemessen	Realisierbare Anpassung des Knotenpunktes (Bewertung: Querschnitt, Anordnung)	sofort	40.000,00 €	
55	Bahnhofstraße	Bahnhofstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Bahnhofsstraße	angemessen	Realisierbare Anpassung des Knotenpunktes (Bewertung: Querschnitt, Anordnung)	sofort	40.000,00 €	
56	Bahnhofstraße	Bahnhofstraße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Bahnhofsstraße	nicht angemessen	Realisierbare Anpassung des Knotenpunktes (Bewertung: Querschnitt, Anordnung)	langfristig	40.000,00 €	Bestand: Bahnhofsstraße bevorzugt
57	Schrotthausen Straße	Schrotthausen Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	Knotenpunktgestaltung: Fahrbahnmarkierungen; Fahrbahnmarkierungen; markierungstechnische und/oder bautechn. Umgestaltung	sofort	5.000,00 €	Bestand: Schrotthausen Straße bevorzugt
58	Schrotthausen Straße	Schrotthausen Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	Knotenpunktgestaltung: Fahrbahnmarkierungen; Fahrbahnmarkierungen; markierungstechnische und/oder bautechn. Umgestaltung	sofort	5.000,00 €	Bestand: Schrotthausen Straße bevorzugt
59	Dependendorfer Straße	Dependendorfer Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Dependendorfer Straße	angemessen	Fahrbahnmarkierungen; Fahrbahnmarkierungen; markierungstechnische und/oder bautechn. Umgestaltung	kurzfristig	5.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 31
60	Dependendorfer Straße	Dependendorfer Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Dependendorfer Straße	angemessen	Realisierbare Anpassung des Knotenpunktes (Bewertung: Querschnitt, Anordnung)	langfristig	40.000,00 €	
61	Bahnhofstraße	Hilgesser Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	Realisierbare Anpassung des Knotenpunktes (Bewertung: Querschnitt, Anordnung)	mittelständig	40.000,00 €	Bestand: Bahnhofsstraße bevorzugt
62	Bahnhofstraße	Hilgesser Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Bahnhofsstraße	angemessen	Realisierbare Anpassung des Knotenpunktes (Bewertung: Querschnitt, Anordnung)	mittelständig	40.000,00 €	
63	Herforder Straße	Herforder Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Herforder Straße	bedingt angemessen	Einrichtung einer bautechn. Querungshilfe	kurzfristig	40.000,00 €	
64	Herforder Straße	Herforder Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	bedingt angemessen	Funktionieren an Einmündungen; Möglichkeiten für (in)direktes Linksabgeben schaffen	kurzfristig	10.000,00 €	Bestand: Wertherstraße bevorzugt;
65	Herforder Straße	Herforder Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Wertherstraße	angemessen	Funktionieren an Einmündungen; Möglichkeiten für (in)direktes Linksabgeben schaffen	kurzfristig	10.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 30/37; Abstimmung Bezirks am 4.02.2020 (Anlage eines Zebrastreifens)
66	Herforder Straße	Herforder Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Gleichberechtigter Knotenpunkt	angemessen	Verengung des Querschnittes; Fahrbahnmarkierungen in Richtung Mittelstreifen; Zebrastreifen; Aufbauelemente	mittelständig	150.000,00 €	in Abhängigkeit von Inseiner Maßnahme Nr. 38/40
67	Herforder Straße	Herforder Straße	Vorfahrtregelung durch VZ	autofahrer	Dornberg	Kat.1	Kat.1			5	Bewertung Wertherstraße	bedingt angemessen	Verengung des Querschnittes; Fahrbahnmarkierungen in Richtung Mittelstreifen; Zebrastreifen; Aufbauelemente	sofort		

