



**Initiative
Bürgerradweg
Schröttinghausen-Häger
e.V.**

Schröttinghauser Straße 284
33739 Bielefeld

Renate Althoff (1. Vorsitzende)
Schröttinghauser Straße 284
33739 Bielefeld
05203 – 6798
althoff.bielefeld@t-online.de

Martina Gödde (2. Vorsitzende)
Schröttinghauser Straße 247
33739 Bielefeld
0177 - 7062388
martina.goedde@t-online.de

An BZV Dornberg
Herrn Bezirksbürgermeister
Paul John

Bielefeld, den 25. April 2020

Antrag auf Zuschuss/Förderung einer Fahrrad-Selbsthilfe-Station

Sehr geehrter Herr John,
sehr geehrte Bezirksvertreter,

unser Bürgerradweg wird gebaut! Wir sind sehr dankbar, dass Sie uns in der Bezirksvertretung Dornberg so aktiv unterstützt haben. Wir hoffen, dass die Bauarbeiten tatsächlich im Juni abgeschlossen sein werden und die offizielle Eröffnung des Radweges von Ihnen Herrn Bezirksbürgermeister John, trotz Corona, am 4. September 2020 stattfindet.

Unsere **Initiative Bürgerradweg Schröttinghausen-Häger e.V.** möchte diesem Bürgerradweg eine Fahrrad-Selbsthilfe-Station an exponierter Stelle entlang der Strecke zur Verfügung stellen. Diese Station soll für alle Radfahrer frei zugänglich sein. Die erste Station in Bielefeld steht an einer Fahrrad-Ausfallroute an der „Wandelmühle“ von Transition Town Bielefeld direkt am Stauteich I. Diese Fahrrad-Selbsthilfe-Station wird sehr rege in Anspruch genommen. Während der Bauzeit an der Schröttinghauser Str. ist unsere Straße sozusagen verkehrsberuhigt und es ist zu unserer großen Freude zu sehen, wie viele Radfahrer und Fußgänger diesen Weg nehmen.
<http://www.ttbielefeld.de/content/fahrrad-reparaturstation>

Da wir die Kosten zum Errichten einer Fahrrad-Selbsthilfe-Station am Bürgerradweg nicht vollständig alleine tragen können, beantragen wir hiermit Zuschüsse zu den Materialkosten. Die Station soll auf privatem Grund am Bürgerradweg errichtet werden. Sie ist für die Allgemeinheit 24 Stunden frei zugänglich. Die laufende Unterhaltung wird unser Verein wenigstens für die nächsten 5 Jahre übernehmen.

Eine Fahrrad-Selbsthilfe-Station zum Aufpumpen, Einhängen und Reparieren gedacht. Werkzeug hängt an Stahlseilen in PVC, dessen Länge die Möglichkeit gibt, alle Fahrrad-Komponente zu erreichen. Die Station ist mit Handpumpe mit Adapter für alle Ventile ausgestattet (Modell in Europa mind. 2500 mal aufgestellt).

Kostenplanung in EURO (Schätzung)

FAHRRAD-SELF-SERVICE-STATION IBOMBO PRS-LV2

in nachhaltiger Ausführung	2.000,00
Betonsockel	200,00

Summe	2.200,00
=====	

Über eine positive Nachricht würden wir uns sehr freuen. Gerne stehen wir für Rückfragen zur Verfügung.

Hochachtungsvoll
Initiative Bürgerradweg Schröttinghausen-Häger e.V.

Für den Vorstand: Martina Gödde