

**Beschlussvorlage der Verwaltung
Nachtragsvorlage**

Diese Vorlage

- ersetzt die Ursprungsvorlage.
 ergänzt die Ursprungsvorlage.

Gremium	Sitzung am	Beratung
Seniorenrat	18.03.2020	öffentlich
Bezirksvertretung Brackwede	19.03.2020	öffentlich
Stadtentwicklungsausschuss	24.03.2020	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes) Altengerechte Quartiere.NRW – Brackwede-Kammerich
Betroffene Produktgruppe 11.12.01 Öffentliche Verkehrsflächen
Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen Planungen bis zum politischen Beschluss
Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan s. Begründung
Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.) Seniorenrat, 21.11.2018, TOP 13, Drucksachen-Nr. 7732/2014-2020 Stadtentwicklungsausschuss, 29.01.2019, TOP 5.1, Drucksachen-Nr. 7732/2014-2020 Seniorenrat, 20.11.2019, TOP 9, Drucksachen-Nr. 9051/2014-2020 Bezirksvertretung Brackwede, 21.11.2019, TOP 9, Drucksachen-Nr. 9051/2014-2020 Bezirksvertretung Brackwede, 16.01.2020, TOP 14.2, Drucksachen-Nr. 9051/2014-2020
Beschlussvorschlag: Der Seniorenrat und die Bezirksvertretung Brackwede empfehlen und der Stadtentwicklungsausschuss der Stadt Bielefeld beschließt: a) die Maßnahme „Dreieck Berliner Straße / Senner Straße / Stadtpark“ d) die Maßnahme „Querung über die Berliner Straße und Düsseldorfer Straße im Bereich des Lebensmittelmarktes Combi“
Begründung: 1. Situationsbeschreibung Der Seniorenrat hat in der Sitzung vom 20.11.2019 der Beschlussvorlage „Altengerechte Quartiere.NRW – Brackwede Kammerich“ (Drucksachen-Nr. 9051/2014-2020) zugestimmt. Die Bezirksvertretung Brackwede hat in der Sitzung vom 16.01.2020 der selbigen Beschlussvorlage mit nachfolgenden Ergänzungen unter dem Punkt 2 Planung zugestimmt.

2. Planung (Anlage 1.1 + 3.1)

Die unten aufgeführten Maßnahmen sind nicht im Haushaltsplan 2020/2021 vorgesehen und können frühestens 2022 in den Haushaltsplan eingestellt werden. Die Maßnahme „e) Querung Düsseldorfer Straße / Senner Straße“ aus der Beschlussvorlage mit der (Drucksachen-Nr. 9051/2014-2020) ist eine Maßnahme aus der Unfallkommission heraus und ist bereits im Haushaltsplan 2023 eingeplant.

Alle Maßnahmen aus der Ursprungsvorlage und der Nachtragsvorlage werden nach dem „Bielefelder Standard“ barrierefrei (optisches und taktiles Leitsystem) ausgebaut.

a) Dreieck Berliner Straße / Senner Straße / Stadtpark (Seite 4) – Anlage 1.1

Auf die Auflösung der Rechts- und Linksabbiegespur auf der Senner Straße ist zu verzichten. Daher soll die östliche Dreiecksinsel in der Senner Straße erhalten bleiben. Die Mittelinsel ist in einer Breite von 2,50 m auszuführen und damit zusammenhängend ist die westliche Einengung der Fahrbahn zur Geschwindigkeitsreduzierung schlanker einzuplanen.

Hinzu kommt die Verbreiterung der Mittelinsel auf der Berliner Straße in einer Breite von 2,50 m. Durch die Aufweitung der Mittelinsel ist der nördliche Fahrbahnrand zu verschwenken. Die Mittelinsel erhielt eine Förderung mit einer Zweckbindung bis 04/2026. Durch den Umbau der Mittelinsel wird eine Verbesserung der Örtlichkeit erreicht und die Förderschädlichkeit ist nicht gegeben.

Kostenschätzung: 112.000 €

d) Querung über die Berliner Straße und Düsseldorfer Straße im Bereich des Lebensmittelmarktes Combi (Seite 8) – Anlage 3.1

Zur besseren Querbarkeit der Düsseldorfer Straße und der Reduzierung der Geschwindigkeit sollen die Borde zur Einengung der Fahrbahn im Einmündungsbereich beidseitig versetzt werden. Der Schleppkurvennachweis wurde für alle Fahrtbeziehungen durchgeführt.

Kostenschätzung: 76.000 €

3. Realisierungskosten

Gesamtkosten der Beschlussvorlage (Drucksachen-Nr. 9051/2014-2020) und der vorliegenden Nachtragsvorlage:

- 375.000 €, zzgl. der Beleuchtung Düsseldorfer Straße, Winterberger Straße, Beckers Kamp und der Instandhaltungsmaßnahmen

Folgekosten für Betrieb und Unterhaltung:

- keine weiteren Folgekosten, da die vorgesehenen Maßnahmen in den vorh. Verkehrsflächen liegen

Ergebnisplan (konsumtiv):

a) Dreieck Berliner Straße / Senner Straße / Stadtpark

- Verbreiterung Mittelinsel Berliner Straße
- Bord versetzen

Kostenschätzung: 83.000 €

b) Querung Wiedenbrücker Straße / Berliner Straße

- Bord absenken und versetzen

Kostenschätzung: 29.000 €

- d) Querung über die Berliner und Düsseldorfer Straße im Bereich des Lebensmittelmarktes Combi
 - beidseitige Versetzung der Borde
 Kostenschätzung: 76.000 €
- e) Querung Düsseldorfer Straße / Senner Straße
 - Herstellung Gehwegüberfahrten
 Kostenschätzung: 63.000 €
- g) Beleuchtung Düsseldorfer Straße, Winterberger Straße, Beckers Kamp
 Kostenschätzung: Die Kosten können zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht benannt werden.

Die kleinteiligen Instandhaltungsmaßnahmen „Senner Straße, Windelsbleicher Straße – Höhe Delbrücker Straße, Düsseldorfer Straße“ und „Fußgängerüberweg Senner Straße auf der Höhe des Begegnungszentrums „Neue Schanze“ können noch nicht benannt werden.

Finanzplan (investiv):

- a) Dreieck Berliner Straße / Senner Straße / Stadtpark
 - Neubau Querungshilfe Senner Straße
 Kostenschätzung: 29.000 €
- c) Querungsinsel über die Berliner Straße
 - Neubau Querungshilfe inkl. Gehwegverschiebung
 Kostenschätzung: 35.000 €
- e) Querung Düsseldorfer Straße / Senner Straße
 - Neubau Querungshilfe
 Kostenschätzung: 52.000 €
- f) Barrierefreie Rampenanlage „Am Winkel 15“
 Kostenschätzung: 375.000 €, zzgl. evtl. Ersatzbepflanzung

4. Finanzierung

Die Maßnahmen werden komplett durch die Stadt Bielefeld finanziert. Für die Maßnahmen stehen keine Fördermöglichkeiten zur Verfügung.

Der Finanzbedarf für die Einzelmaßnahmen ist direkt unter **2. Planung** aufgeführt. Durch die Änderung der Planung werden die Kosten aus der Beschlussvorlage (Drucksachen-Nr. 9051/2014-2020) um 113.000 € gesenkt. Die Gesamtkosten aus der zuvor genannten Beschlussvorlage und der vorliegenden Nachtragsvorlage belaufen sich auf 375.000 €.

Weitere Betriebs- und Unterhaltungskosten für die einzelnen Maßnahmen fallen nicht an, da diese in vorhandenen Verkehrsflächen erfolgen.

Beigeordneter

Moss