



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Anlage zu TOP: Mitteilungen  
Bezirksvertretung Heepen  
am 20.02.2020

Sitzung am: 13.11.2019 UK 2019-II

### Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen bis 10.09.19:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Betrachtung
* 1	049/17-19	Altenhagener Str. / Vogteistr. / Heeper Str. / Salzufler Str. (Heepen)*	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
* 2	059/19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)	1 Jahr
3	059/17-19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)	3 Jahre (Kat. 1 - 2)
* 4	060/17-19	Eckendorfer Str. / Walther-Rathenau-Str. / OWD (Mitte)	3 Jahre (Kat. 1 - 2)
* 5	065/17-19	Artur-Ladebeck-Str. / Quellenhofweg / Friedrich-List-Str. (Gadderbaum)	3 Jahre (Kat. 1 - 2)
6	086/17-19	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
7	259/17-19	Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
8	260/17-19	Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
* 9	261/17-19	Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
* 10	262/17-19	Hauptstr. / Mackebenstr. / Germanenstr. (Brackwede)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
11	263/17-19	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
12	264/17-19	Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)

\* Die Unfallkommission hat in der Sitzung am 13.11.2019 beschlossen, dass diese Unfallhäufungsstellen geschlossen werden.



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 UK 2019-II UHS: 049/17-19

Unfallstelle: Altenhagener Str./ Vogteistr. / Heeper Str. / Salzufler Str. (Heepen)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1998

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst Sach- schaden								1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.			1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall				
2017		1	1		2			1						1		1	1
2018			4		4	1		1				2	1				3
2019					-												
Σ		1	5		6	1		2				2	2			1	4

### Beschluss der UK:

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Die UK beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt. Die Unfallhäufungsstelle wird geschlossen.



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 UK 2019-II UHS: 059/17-19

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)

Baulast: Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

Vorjahre: 1993, 1994, 1999, 2000

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiben	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017		2	1		3	5						3			1	
2018			2		2	1	1	1								
2019		1	2	3	5				1			1	3			
Σ		3	5	2	10	6	1	1	1			4	3		1	

### Beschluss der UK:

#### Sofortmaßnahmen:

Die UK spricht eine Empfehlung an Straßen NRW aus, die Oberflächen überprüfen zu lassen.

verantwortlich:

#### Längerfristige Maßnahmen:

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

verantwortlich:

Polizei



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 UK 2019-II UHS: 059/19

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)

Baulast: Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

Vorjahre: 1993, 1994, 1999, 2000

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Unfallbild:

Unfall- daten	Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2019		1	2	2	5			1			1	3				

### Beschluss der UK:

Nach der Analyse des Unfallgeschehens und unter Berücksichtigung der hohen Knotenpunktbelastung (DTV 36.260 Kfz/24h) kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Die UK beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt. Die Unfallhäufungsstelle wird geschlossen.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Anlage zu TOP: Mitteilungen  
Bezirksvertretung Heepen  
am 20.02.2020

Sitzung am: 13.11.2019

UK 2019-II

### Übersicht weiterhin geführter Unfallhäufungsstellen aus den Vorjahren:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	006/19	Engersche Str. / Westfeldstr. / Talbrückenstr. (Schildesche)		X
2	008/18	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)		X
3	019/17-19	Detmolder Str./ Osningstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)	X	
4	022/18	Adenauerplatz (Mitte)	X	
5	024/16-18	Beckhausstr. / Engersche Str. (Schildesche)	X	
6	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
7	028/16-18, (	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
8	028/18			X
9	042/17-19	Jöllennecker Str./ Mindener Str./ Am Güterbahnhof (Mitte)	X	
10	<del>060/16-18</del>	<del>Eckendorfer Str. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)</del> *		X
11	062/17-19	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
12	066/16	Eckendorfer Str. / Ziegelstr. (Mitte)		X
13	090/17-19	Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)		X
14	093/19	Brockhagener Str./ Umlostr. (Brackwede)		X
15	128/14-16	Senner Str. / Düsseldorfer Str. (Brackwede)		X
16	128/16			X
17	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)		X
18	170/16-18	Artur-Ladebeck-Str. / Am Ellerbrockshof (Gadderbaum)		X
19	171/14-16	Arndtstr. / Weststr. (Mitte)		X
20	171/14			X
21	199/19	Jöllennecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenneck)		X
22	241/13-15	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)		X
23	252/14-16	Neustädter Str./ Am Bach (Mitte)		X
24	253/16	Windelsbleicher Str./ Friedrichsdorfer Str./ Am Waldbad (Senne)		X

\*Die UHS 060/16-18 wird ebenfalls weiterhin geführt. Da sie im Jahr 2019 jedoch erneut eine anlassbezogene UHS darstellt, wurde sie in der Anlass-UK behandelt.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 UK 2019-II UHS: 027/17-19

Unfallstelle: Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 UK 2019-I Umgesetzt:

Die roten Markierungen werden aufgefrischt. 29.10.2019  
 660.23: nicht umsetzbar wegen schlechter Fahrbahndecke

Die Freigabe für den Radverkehr sowie dafür notwendige Maßnahmen sollen geprüft werden. Es kommen beispielsweise bauliche Maßnahmen oder eine Verengung zum rechten Winkel mittels Markierungen in Betracht. Bei Freigabe müssten die vorhandenen VZ 206 jeweils um VZ 1000-30 ergänzt werden. **fehlt**

### Unfallbild:

Unfall- daten	Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Betteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Gelötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Gelötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
2017			3		3			2	1								3
2018			3		3			1	2								3
2019					-												

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2019-II:

Die beschlossenen Markierungsarbeiten konnten aufgrund der schlechten Fahrbahndecke nicht durchgeführt werden. Für die Freigabe des Radverkehrs ist eine Umplanung notwendig. Die UK beschließt daher folgende Maßnahmen neu:

**Beschluss der UK:**

**Längerfristige Maßnahmen:**

**verantwortlich:**

Kreuzung für Freigabe des Radverkehrs überplanen, ggf. bauliche Maßnahmen zur Verengung zum rechten Winkel (Beispiel Lipper Hellweg/ Oerlinghauser Str., UHS 158) UND Erneuerung der Fahrbahndecke

660.22/660.24

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.