



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019

UK 2019-II

Übersicht weiterhin geführter Unfallhäufungsstellen aus den Vorjahren:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	006/19	Engersche Str. / Westfeldstr. / Talbrückenstr. (Schildesche)		X
2	008/18	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)		X
3	019/17-19	Detmolder Str./ Osningstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)	X	
4	022/18	Adenauerplatz (Mitte)	X	
5	024/16-18	Beckhausstr. / Engersche Str. (Schildesche)	X	
6	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
7	028/16-18, (	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
8	028/18			X
9	042/17-19	Jöllenbecker Str./ Mindener Str./ Am Güterbahnhof (Mitte)	X	
10	060/16-18	Eckendorfer Str. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte) *		X
11	062/17-19	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
12	066/16	Eckendorfer Str. / Ziegelstr.(Mitte)		X
13	090/17-19	Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)		X
14	093/19	Brockhagener Str./ Umlostr. (Brackwede)		X
15	128/14-16	Senner Str. / Düsseldorfer Str. (Brackwede)		X
16	128/16			X
17	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)		X
18	170/16-18	Artur-Ladebeck-Str. / Am Ellerbrockshof (Gadderbaum)		X
19	171/14-16	Arndtstr. / Weststr.(Mitte)		X
20	171/14			X
21	199/19	Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)		X
22	241/13-15	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)		X
23	252/14-16	Neustädter Str./ Am Bach (Mitte)		X
24	253/16	Windelsbleicher Str./ Friedrichsdorfer Str./ Am Waldbad (Senne)		X

*Die UHS 060/16-18 wird ebenfalls weiterhin geführt. Da sie im Jahr 2019 jedoch erneut eine anlassbezogene UHS darstellt, wurde sie in der Anlass-UK behandelt.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019

UK 2019-II

Teilnehmer der Controlling-UK 2019-II

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Patrick Kühn	660.2	3816	patrick.kuehn@bielefeld.de
2	Gabriele Weber	660.24	2988	gabriele.weber@bielefeld.de
3	Irene Simon	660.23	3593	irene.simon@bielefeld.de
4	Volker Poppensieker	Straßen NRW RNL OWL	1082-411	volker.poppensieker@strassen.nrw.de
5	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
6	Stefan Meyer	660.23	6715	stefan.meyer@bielefeld.de
7	Sebastian Galle	660.23	2838	sebastian.galle@bielefeld.de
8	Eckhard Schäffer	660.23	6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
9	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
10	Christiane Wende	660.22	3508	christiane.wende@bielefeld.de
11	Waldemar Gressik	660.24	3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
12	Stephan Korbmacher	660.23	3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
13	Roland Huck	660.24	3814	roland.huck@bielefeld.de
14	Reiner Sander	660.24	2913	reiner.sander@bielefeld.de
15	Birte Heiermann	660.24	3813	birte.heiermann@bielefeld.de
16	Stefanie Wrede	660.24	2983	stefanie.wrede@bielefeld.de
17	Katja Pauly	660.24	6586	katja.pauly@bielefeld.de

Bielefeld, 17.12.2019

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019

UK 2019-II

UHS:

090/17-19

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019

UK 2019-I

Umgesetzt:

Der Beschluss der UK 2016-II (Vergrößerung der Aufstellfläche auch auf den derzeitigen Schotterplatz, Erweiterung der Furtmarkierung) ist weiterzuverfolgen. Es liegt noch kein Ergebnis der Beteiligung von mobiel vor.

21.08.19
Bedenken von
mobiel

Die Unfallhäufungsstelle wird solange weiter beobachtet.

11.09.2019

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.	Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt
2017			3		3			2		1						3
2018		1	2						1	2					1	2
2019					-											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die Rückmeldung von mobiel liegt nun vor. Dort wird die Befestigung des Schotterplatzes nicht befürwortet. Da Unklarheit über die tatsächlich zu befestigende Fläche besteht, wird 660.24 diese noch einmal konkret mit mobiel Kontakt abstimmen.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 170/16-18

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str. / Am Ellerbrockshof (Gadderbaum)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 14.03.2018 **UK 2018-I** **Umgesetzt:**

Verkehrszählung auf allen vier Spuren im Knoten durchführen.
Dabei ist insbesondere die Leistungsfähigkeit der jeweiligen Spuren
zu betrachten sowie die Möglichkeiten der Spurenanordnung ↑↑ und
↑↑ gegenüberzustellen.

Aufgehoben in
UK 2019-I

Nach Vorlage der Zahlen aus der Verkehrszählung ist eine weitere
Betrachtung der UHSt, insb. unter Berücksichtigung des vorgesehenen
Umbaus >2020, vorzunehmen.

Aufgehoben in
UK 2019-I

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle															davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)										
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	
2016		2			2			2							1		
2017		1			1							1					
2018		1			1			1									
2019					-												

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-I:

Die in der UK 2018-I beschlossenen Sofort- und längerfristigen Maßnahmen werden im Einvernehmen komplett aufgehoben, da der Umbau durch die Politik gestoppt und die Fördermittel zurückgegeben wurden. 660.23 wird kurzfristig, voraussichtlich innerhalb der nächsten 8 Wochen, eine LSA (Nr. 514) installieren. Laut 660.22 soll dort voraussichtlich mittelfristig ein Fußgängerüberweg entstehen. Die Maßnahmenumsetzung und anschließende Unfallauswertung bleibt abzuwarten, solange bleibt die UHS bestehen.

Controlling UK 2019-II:

Im September 2019 wurde eine Lichtsignalanlage installiert. Der Nacher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit dieser Maßnahme feststellen zu können.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.