

## 002.2 Hr. Tobien

### **Anfrage zur Ertüchtigung der Stadtbahnlinie 1 für den Betrieb mit den breiteren Vamos-Fahrzeugen Drs.-Nr. 10033/2014-2020**

Wir bitten, die Anfrage wie folgt zu beantworten:

*1. Zu welchem Zeitpunkt ist der Fahrweg der Straßenbahn-Linie 1 für die Vamos-Züge befahrbar?*

Ein konkreter Zeitplan für die vollständige Befahrbarkeit der Stadtbahnlinie 1 mit Vamos-Fahrzeugen liegt momentan nicht vor. Zunächst wird die Linie 3 für den Betrieb mit Vamos-Fahrzeugen ertüchtigt, erst danach folgt die Linie 1. Entsprechende Planungen liegen ebenfalls noch nicht vor, mit Ausnahme der Brackweder Hauptstraße. Dort wird die geplante Umgestaltung des Straßenraumes inklusive der Errichtung von Hochbahnsteigen auch für die Herstellung der Befahrbarkeit mit Vamos-Zügen genutzt. Für den Einsatz der Vamos-Bahnen muss immer zumindest ein kompletter Streckenast umgebaut sein.

*2. Auf welchen Straßen müssen dafür Auto-Fahrspuren reduziert werden?*

Bei den Streckenabschnitten, welche noch für den Betrieb mit Vamos-Zügen ertüchtigt werden müssen, handelt es sich im Stadtbezirk Mitte um:

- Schildescher Straße zwischen den Haltestellen Johannesstift und Sudbrackstraße
- Kreuzstraße zwischen Niederwall und Adenauerplatz
- Artur-Ladebeck-Straße zwischen Adenauerplatz und Bethel.

Die Herstellung der Vamos-Tauglichkeit führt dabei nicht zwangsläufig zu einer Reduzierung der Fahrstreifen. Es muss jedoch immer eine ganzheitliche Planung unter Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmer durchgeführt werden. Erst nach Vorliegen der entsprechenden Planungen können daher die konkreten Auswirkungen auf den gesamten Verkehrsraum abgeschätzt werden.

Mit freundlichen Grüßen  
I. A.

*S. Helmer*