

Beurteilungspegel  
Bebauung am OWD (B 61 Abschnitte 60 u. 61)  
Bewertung nach RStV  
Grundlage:  
SVZ 2015 für Abschnitt 60  
Dauerzählstelle Zst.Nr. 5386 Jahr 2018 für Abschnitt 61

| Punktname          | Station | HFront | SW   | Nutz | SA     | H I-A  | IGW VLärmschF             | V=100/ 80 kmh               | V=80/80 kmh                 | V=80/70 kmh                 | V= 70/60 kmh             | V= 60/60 kmh               |
|--------------------|---------|--------|------|------|--------|--------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1                  | km<br>2 | 3      | 4    | 5    | m<br>6 | m<br>7 | Tag Nacht<br>in dB(A) 8 9 | Tag Nacht<br>in dB(A) 10 11 | Tag Nacht<br>in dB(A) 12 13 | Tag Nacht<br>in dB(A) 14 15 | LrT LrN<br>[dB(A)] 16 17 | Tag Nacht<br>[dB(A)] 18 19 |
| Alexanderstr. 1    | 1+763   | O      | EG   | WA   | 104,4  | -11,4  | 67 57                     | 57,6 50,4                   | 57,6 50,3                   | 57,6 50,2                   | 57,5 50,2                | 57,5 50,2                  |
|                    | 1+763   | O      | 1.OG | WA   | 104,4  | -8,6   | 67 57                     | 59,0 51,8                   | 59,0 51,7                   | 59,0 51,7                   | 58,9 51,6                | 58,9 51,6                  |
|                    | 1+765   | N      | EG   | WA   | 111,8  | -11,4  | 67 57                     | 56,1 49,0                   | 56,0 48,9                   | 56,0 48,8                   | 55,9 48,8                | 55,9 48,8                  |
|                    | 1+765   | N      | 1.OG | WA   | 111,8  | -8,6   | 67 57                     | 56,8 49,6                   | 56,7 49,5                   | 56,7 49,5                   | 56,6 49,4                | 56,5 49,4                  |
| Alexanderstr. 3    | 1+737   | SO     | EG   | WA   | 117,3  | -11,7  | 67 57                     | 56,5 49,2                   | 56,5 49,2                   | 56,5 49,2                   | 56,5 49,2                | 56,5 49,2                  |
|                    | 1+737   | SO     | 1.OG | WA   | 117,3  | -8,9   | 67 57                     | 58,4 51,1                   | 58,4 51,1                   | 58,4 51,1                   | 58,4 51,1                | 58,4 51,1                  |
| Alexanderstr. 5    | 1+721   | SO     | EG   | WA   | 122,0  | -11,6  | 67 57                     | 56,2 48,9                   | 56,2 48,9                   | 56,2 48,9                   | 56,2 48,9                | 56,2 48,9                  |
|                    | 1+721   | SO     | 1.OG | WA   | 122,0  | -8,8   | 67 57                     | 58,2 50,9                   | 58,2 50,9                   | 58,2 50,9                   | 58,2 50,9                | 58,2 50,9                  |
| Alexanderstr. 7    | 1+703   | SO     | EG   | WA   | 124,3  | -12,2  | 67 57                     | 55,0 47,7                   | 55,0 47,7                   | 55,0 47,7                   | 55,0 47,7                | 55,0 47,7                  |
|                    | 1+703   | SO     | 1.OG | WA   | 124,3  | -9,4   | 67 57                     | 57,3 50,0                   | 57,3 50,0                   | 57,3 50,0                   | 57,3 50,0                | 57,3 50,0                  |
| Alexanderstr. 11   | 1+671   | SO     | EG   | WA   | 152,8  | -13,1  | 67 57                     | 55,6 48,3                   | 55,6 48,3                   | 55,6 48,2                   | 55,6 48,2                | 55,5 48,2                  |
|                    | 1+671   | SO     | 1.OG | WA   | 152,8  | -10,3  | 67 57                     | 56,8 49,5                   | 56,7 49,4                   | 56,7 49,4                   | 56,7 49,4                | 56,7 49,4                  |
| Alexanderstr. 13   | 1+651   | SO     | EG   | WA   | 160,0  | -13,4  | 67 57                     | 56,3 49,0                   | 56,3 49,0                   | 56,3 49,0                   | 56,3 49,0                | 56,3 49,0                  |
|                    | 1+651   | SO     | 1.OG | WA   | 160,0  | -10,6  | 67 57                     | 57,5 50,1                   | 57,4 50,1                   | 57,4 50,1                   | 57,4 50,1                | 57,4 50,1                  |
| Alexanderstr. 15   | 1+631   | SO     | EG   | WA   | 164,3  | -13,8  | 67 57                     | 56,9 49,6                   | 56,9 49,6                   | 56,9 49,6                   | 56,9 49,6                | 56,9 49,6                  |
|                    | 1+631   | SO     | 1.OG | WA   | 164,3  | -11,0  | 67 57                     | 57,8 50,5                   | 57,8 50,5                   | 57,8 50,5                   | 57,8 50,5                | 57,8 50,5                  |
| Alexanderstr. 17   | 1+618   | SO     | EG   | WA   | 170,9  | -14,1  | 67 57                     | 57,5 50,2                   | 57,5 50,2                   | 57,5 50,2                   | 57,5 50,2                | 57,5 50,2                  |
|                    | 1+618   | SO     | 1.OG | WA   | 170,9  | -11,3  | 67 57                     | 58,0 50,7                   | 58,0 50,7                   | 58,0 50,7                   | 58,0 50,7                | 58,0 50,7                  |
| Alexanderstr. 19   | 1+591   | SO     | EG   | WA   | 176,3  | -14,2  | 67 57                     | 57,2 49,9                   | 57,2 49,9                   | 57,2 49,9                   | 57,2 49,9                | 57,2 49,9                  |
|                    | 1+591   | SO     | 1.OG | WA   | 176,3  | -11,4  | 67 57                     | 57,8 50,5                   | 57,8 50,5                   | 57,8 50,5                   | 57,8 50,5                | 57,8 50,5                  |
| Alexanderstr. 21 a | 1+575   | SO     | EG   | WA   | 188,3  | -14,7  | 67 57                     | 56,3 49,0                   | 56,3 49,0                   | 56,3 49,0                   | 56,3 49,0                | 56,3 49,0                  |
|                    | 1+575   | SO     | 1.OG | WA   | 188,3  | -11,9  | 67 57                     | 57,1 49,7                   | 57,1 49,7                   | 57,1 49,7                   | 57,1 49,7                | 57,1 49,7                  |
| Alexanderstr. 21   | 1+580   | SO     | EG   | WA   | 185,1  | -14,7  | 67 57                     | 56,2 48,8                   | 56,2 48,8                   | 56,2 48,8                   | 56,2 48,8                | 56,2 48,8                  |
|                    | 1+580   | SO     | 1.OG | WA   | 185,1  | -11,9  | 67 57                     | 56,7 49,4                   | 56,7 49,4                   | 56,7 49,4                   | 56,7 49,4                | 56,7 49,4                  |
| Alexanderstr. 23   | 1+564   | SO     | EG   | WA   | 195,1  | -15,0  | 67 57                     | 56,6 49,3                   | 56,6 49,3                   | 56,6 49,3                   | 56,6 49,3                | 56,6 49,3                  |
|                    | 1+564   | SO     | 1.OG | WA   | 195,1  | -12,2  | 67 57                     | 57,2 49,9                   | 57,2 49,9                   | 57,2 49,9                   | 57,2 49,9                | 57,2 49,9                  |
| Alexanderstr. 25   | 1+557   | SO     | EG   | WA   | 198,9  | -14,9  | 67 57                     | 56,6 49,3                   | 56,6 49,3                   | 56,6 49,3                   | 56,6 49,3                | 56,6 49,3                  |
|                    | 1+557   | SO     | 1.OG | WA   | 198,9  | -12,1  | 67 57                     | 57,2 49,9                   | 57,2 49,9                   | 57,2 49,9                   | 57,2 49,9                | 57,2 49,9                  |
| Alexanderstr. 27   | 1+544   | SO     | EG   | WA   | 206,8  | -14,6  | 67 57                     | 56,8 49,4                   | 56,8 49,4                   | 56,8 49,4                   | 56,8 49,4                | 56,7 49,4                  |
|                    | 1+544   | SO     | 1.OG | WA   | 206,8  | -11,8  | 67 57                     | 57,3 50,0                   | 57,3 50,0                   | 57,3 50,0                   | 57,3 50,0                | 57,3 50,0                  |
| Alexanderstr. 29   | 1+535   | SO     | EG   | WA   | 217,0  | -14,8  | 67 57                     | 56,5 49,2                   | 56,5 49,2                   | 56,5 49,2                   | 56,5 49,2                | 56,5 49,2                  |
|                    | 1+535   | SO     | 1.OG | WA   | 217,0  | -12,0  | 67 57                     | 57,2 49,9                   | 57,2 49,9                   | 57,2 49,9                   | 57,2 49,9                | 57,2 49,9                  |
| Alexanderstr. 31   | 1+528   | SO     | EG   | WA   | 221,8  | -14,7  | 67 57                     | 56,5 49,2                   | 56,5 49,2                   | 56,5 49,1                   | 56,5 49,1                | 56,4 49,1                  |
|                    | 1+528   | SO     | 1.OG | WA   | 221,8  | -11,9  | 67 57                     | 57,2 49,9                   | 57,2 49,8                   | 57,2 49,8                   | 57,1 49,8                | 57,1 49,8                  |
| Alexanderstr. 33   | 1+516   | SO     | EG   | WA   | 229,0  | -14,9  | 67 57                     | 55,3 48,0                   | 55,3 48,0                   | 55,3 48,0                   | 55,3 48,0                | 55,3 48,0                  |

27.08.2019

Landesbetrieb Straßenbau.NRW  
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe  
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

Beurteilungspegel  
Bebauung am OWD (B 61 Abschnitte 60 u. 61)  
Bewertung nach RStV  
Grundlage:  
SVZ 2015 für Abschnitt 60  
Dauerzählstelle Zst.Nr. 5386 Jahr 2018 für Abschnitt 61

| Punktname          | Station | HFront | SW   | Nutz | SA     | H I-A  | IGW VLärmschF |            | V=100/ 80 kmh |             | V=80/80 kmh |             | V=80/70 kmh |             | V= 70/60 kmh         |           | V= 60/60 kmh |             |
|--------------------|---------|--------|------|------|--------|--------|---------------|------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-----------|--------------|-------------|
| 1                  | km<br>2 | 3      | 4    | 5    | m<br>6 | m<br>7 | Tag<br>8      | Nacht<br>9 | Tag<br>10     | Nacht<br>11 | Tag<br>12   | Nacht<br>13 | Tag<br>14   | Nacht<br>15 | LrT<br>[dB(A)]<br>16 | LrN<br>17 | Tag<br>18    | Nacht<br>19 |
| Alexanderstr. 33   | 1+516   | SO     | 1.OG | WA   | 229,0  | -12,1  | 67            | 57         | 56,3          | 49,0        | 56,3        | 49,0        | 56,3        | 49,0        | 56,3                 | 49,0      | 56,3         | 49,0        |
| Alexanderstr. 35   | 1+504   | SO     | EG   | WA   | 242,1  | -14,3  | 67            | 57         | 55,4          | 48,0        | 55,3        | 48,0        | 55,3        | 48,0        | 55,3                 | 48,0      | 55,3         | 48,0        |
|                    | 1+504   | SO     | 1.OG | WA   | 242,1  | -11,5  | 67            | 57         | 56,3          | 48,9        | 56,2        | 48,9        | 56,2        | 48,9        | 56,2                 | 48,9      | 56,2         | 48,9        |
| Alexanderstr. 37   | 1+498   | SO     | EG   | WA   | 252,2  | -14,5  | 67            | 57         | 54,6          | 47,4        | 54,6        | 47,3        | 54,6        | 47,3        | 54,6                 | 47,3      | 54,6         | 47,3        |
|                    | 1+498   | SO     | 1.OG | WA   | 252,2  | -11,7  | 67            | 57         | 55,7          | 48,4        | 55,7        | 48,4        | 55,7        | 48,4        | 55,7                 | 48,4      | 55,7         | 48,4        |
| Alexanderstr. 39   | 1+488   | SO     | EG   | WA   | 266,6  | -14,5  | 67            | 57         | 54,3          | 47,0        | 54,3        | 47,0        | 54,3        | 47,0        | 54,3                 | 47,0      | 54,3         | 47,0        |
|                    | 1+488   | SO     | 1.OG | WA   | 266,6  | -11,7  | 67            | 57         | 55,2          | 47,9        | 55,2        | 47,9        | 55,2        | 47,8        | 55,2                 | 47,8      | 55,2         | 47,8        |
| Alexanderstr. 41   | 1+486   | SO     | EG   | WA   | 280,2  | -15,2  | 67            | 57         | 54,5          | 47,2        | 54,5        | 47,2        | 54,5        | 47,2        | 54,5                 | 47,2      | 54,5         | 47,2        |
|                    | 1+486   | SO     | 1.OG | WA   | 280,2  | -12,4  | 67            | 57         | 55,1          | 47,8        | 55,1        | 47,8        | 55,1        | 47,8        | 55,1                 | 47,8      | 55,1         | 47,8        |
| Alexanderstr. 43   | 1+483   | SO     | EG   | WA   | 296,6  | -15,9  | 67            | 57         | 54,3          | 47,0        | 54,3        | 47,0        | 54,3        | 46,9        | 54,3                 | 46,9      | 54,3         | 46,9        |
|                    | 1+483   | SO     | 1.OG | WA   | 296,6  | -13,1  | 67            | 57         | 54,8          | 47,5        | 54,8        | 47,4        | 54,8        | 47,4        | 54,8                 | 47,4      | 54,8         | 47,4        |
| Am Langen Grund 1a | 1+487   | O      | EG   | WA   | 87,5   | -13,5  | 67            | 57         | 58,5          | 51,2        | 58,5        | 51,2        | 58,5        | 51,2        | 58,5                 | 51,1      | 58,5         | 51,1        |
|                    | 1+487   | O      | 1.OG | WA   | 87,5   | -10,7  | 67            | 57         | 59,4          | 52,1        | 59,4        | 52,1        | 59,4        | 52,1        | 59,4                 | 52,0      | 59,4         | 52,0        |
| Am Langen Grund 1b | 1+471   | O      | EG   | WA   | 94,2   | -15,6  | 67            | 57         | 57,4          | 50,1        | 57,4        | 50,1        | 57,4        | 50,1        | 57,4                 | 50,1      | 57,4         | 50,1        |
|                    | 1+471   | O      | 1.OG | WA   | 94,2   | -12,8  | 67            | 57         | 58,3          | 51,0        | 58,3        | 51,0        | 58,3        | 51,0        | 58,3                 | 51,0      | 58,3         | 51,0        |
| Am Langen Grund 1c | 1+452   | O      | EG   | WA   | 102,5  | -15,4  | 67            | 57         | 56,9          | 49,6        | 56,9        | 49,6        | 56,9        | 49,6        | 56,9                 | 49,6      | 56,9         | 49,6        |
|                    | 1+452   | O      | 1.OG | WA   | 102,5  | -12,6  | 67            | 57         | 58,0          | 50,6        | 57,9        | 50,6        | 57,9        | 50,6        | 57,9                 | 50,6      | 57,9         | 50,6        |
| Am Langen Grund 2  | 1+506   | S      | EG   | WA   | 127,5  | -13,9  | 67            | 57         | 54,2          | 46,9        | 54,2        | 46,9        | 54,2        | 46,9        | 54,2                 | 46,9      | 54,2         | 46,9        |
|                    | 1+506   | S      | 1.OG | WA   | 127,5  | -11,1  | 67            | 57         | 56,3          | 48,9        | 56,3        | 48,9        | 56,3        | 48,9        | 56,3                 | 48,9      | 56,3         | 48,9        |
|                    | 1+515   | O      | EG   | WA   | 126,9  | -14,0  | 67            | 57         | 56,9          | 49,6        | 56,9        | 49,6        | 56,9        | 49,6        | 56,8                 | 49,6      | 56,8         | 49,6        |
|                    | 1+515   | O      | 1.OG | WA   | 126,9  | -11,2  | 67            | 57         | 58,1          | 50,9        | 58,1        | 50,8        | 58,1        | 50,8        | 58,1                 | 50,8      | 58,1         | 50,8        |
| Am Langen Grund 4  | 1+500   | S      | EG   | WA   | 144,7  | -15,2  | 67            | 57         | 54,4          | 47,0        | 54,4        | 47,0        | 54,4        | 47,0        | 54,4                 | 47,0      | 54,4         | 47,0        |
|                    | 1+500   | S      | 1.OG | WA   | 144,7  | -12,4  | 67            | 57         | 56,1          | 48,8        | 56,1        | 48,8        | 56,1        | 48,8        | 56,1                 | 48,8      | 56,1         | 48,8        |
| Am Langen Grund 6  | 1+493   | S      | EG   | WA   | 158,0  | -15,7  | 67            | 57         | 54,7          | 47,3        | 54,7        | 47,3        | 54,7        | 47,3        | 54,7                 | 47,3      | 54,7         | 47,3        |
|                    | 1+493   | S      | 1.OG | WA   | 158,0  | -12,9  | 67            | 57         | 56,0          | 48,6        | 56,0        | 48,6        | 56,0        | 48,6        | 55,9                 | 48,6      | 55,9         | 48,6        |
| Am Langen Grund 8  | 1+486   | S      | EG   | WA   | 172,3  | -15,7  | 67            | 57         | 55,1          | 47,7        | 55,1        | 47,7        | 55,1        | 47,7        | 55,1                 | 47,7      | 55,1         | 47,7        |
|                    | 1+486   | S      | 1.OG | WA   | 172,3  | -12,9  | 67            | 57         | 55,9          | 48,6        | 55,9        | 48,5        | 55,9        | 48,5        | 55,9                 | 48,5      | 55,9         | 48,5        |
| Am Langen Grund 10 | 1+486   | SO     | EG   | WA   | 189,0  | -15,7  | 67            | 57         | 55,1          | 47,8        | 55,1        | 47,8        | 55,1        | 47,8        | 55,1                 | 47,8      | 55,1         | 47,8        |
|                    | 1+486   | SO     | 1.OG | WA   | 189,0  | -12,9  | 67            | 57         | 55,8          | 48,4        | 55,8        | 48,4        | 55,8        | 48,4        | 55,8                 | 48,4      | 55,8         | 48,4        |
| Am Langen Grund 12 | 1+476   | S      | EG   | WA   | 205,4  | -15,7  | 67            | 57         | 54,9          | 47,6        | 54,9        | 47,6        | 54,9        | 47,6        | 54,9                 | 47,6      | 54,9         | 47,6        |
|                    | 1+476   | S      | 1.OG | WA   | 205,4  | -12,9  | 67            | 57         | 55,5          | 48,2        | 55,5        | 48,2        | 55,5        | 48,2        | 55,5                 | 48,2      | 55,5         | 48,2        |
| Am Langen Grund 14 | 1+468   | S      | EG   | WA   | 218,1  | -15,7  | 67            | 57         | 54,8          | 47,5        | 54,8        | 47,5        | 54,8        | 47,5        | 54,8                 | 47,5      | 54,8         | 47,5        |
|                    | 1+468   | S      | 1.OG | WA   | 218,1  | -12,9  | 67            | 57         | 55,4          | 48,0        | 55,4        | 48,0        | 55,4        | 48,0        | 55,4                 | 48,0      | 55,4         | 48,0        |
| Böckstiegelstr. 10 | 1+643   | SO     | EG   | WA   | 60,2   | -11,8  | 67            | 57         | 58,1          | 50,8        | 58,1        | 50,8        | 58,1        | 50,7        | 58,0                 | 50,7      | 58,0         | 50,7        |
|                    | 1+643   | SO     | 1.OG | WA   | 60,2   | -9,0   | 67            | 57         | 59,2          | 51,9        | 59,2        | 51,9        | 59,2        | 51,9        | 59,2                 | 51,8      | 59,2         | 51,8        |

27.08.2019

Landesbetrieb Straßenbau.NRW  
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe  
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

Beurteilungspegel  
Bebauung am OWD (B 61 Abschnitte 60 u. 61)  
Bewertung nach RStV  
Grundlage:  
SVZ 2015 für Abschnitt 60  
Dauerzählstelle Zst.Nr. 5386 Jahr 2018 für Abschnitt 61

| Punktname            | Station | HFront | SW   | Nutz | SA    | H I-A | IGW VLärmschF | V=100/ 80 kmh  | V=80/80 kmh    | V=80/70 kmh    | V= 70/60 kmh  | V= 60/60 kmh  |
|----------------------|---------|--------|------|------|-------|-------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|                      | km      |        |      |      | m     | m     | Tag Nacht     | Tag Nacht      | Tag Nacht      | Tag Nacht      | LrT LrN       | Tag Nacht     |
| 1                    | 2       | 3      | 4    | 5    | 6     | 7     | 8 9 in dB(A)  | 10 11 in dB(A) | 12 13 in dB(A) | 14 15 in dB(A) | 16 17 [dB(A)] | 18 19 [dB(A)] |
| Böckstiegelstr. 13   | 1+646   | SO     | EG   | WA   | 95,7  | -12,7 | 67 57         | 57,5 50,1      | 57,4 50,1      | 57,4 50,1      | 57,4 50,0     | 57,4 50,0     |
|                      | 1+646   | SO     | 1.OG | WA   | 95,7  | -9,9  | 67 57         | 58,7 51,4      | 58,7 51,4      | 58,7 51,3      | 58,7 51,3     | 58,6 51,3     |
|                      | 1+651   | NO     | EG   | WA   | 99,5  | -12,8 | 67 57         | 54,9 47,6      | 54,9 47,6      | 54,9 47,6      | 54,9 47,6     | 54,9 47,6     |
|                      | 1+651   | NO     | 1.OG | WA   | 99,5  | -10,0 | 67 57         | 56,0 48,7      | 56,0 48,7      | 56,0 48,7      | 56,0 48,7     | 56,0 48,7     |
|                      | 1+646   | NO     | EG   | WA   | 108,2 | -12,7 | 67 57         | 54,0 46,8      | 54,0 46,8      | 54,0 46,8      | 54,0 46,8     | 54,0 46,8     |
|                      | 1+646   | NO     | 1.OG | WA   | 108,2 | -9,9  | 67 57         | 55,7 48,5      | 55,7 48,5      | 55,7 48,5      | 55,7 48,5     | 55,7 48,5     |
|                      | 1+640   | SW     | EG   | WA   | 108,2 | -12,7 | 67 57         | 54,8 47,5      | 54,8 47,5      | 54,8 47,5      | 54,8 47,5     | 54,8 47,5     |
|                      | 1+640   | SW     | 1.OG | WA   | 108,2 | -9,9  | 67 57         | 56,2 48,9      | 56,2 48,9      | 56,2 48,9      | 56,2 48,9     | 56,2 48,9     |
|                      | 1+641   | SW     | EG   | WA   | 99,6  | -12,7 | 67 57         | 54,7 47,4      | 54,7 47,3      | 54,7 47,3      | 54,7 47,3     | 54,7 47,3     |
| Böckstiegelstr. 15   | 1+641   | SW     | 1.OG | WA   | 99,6  | -9,9  | 67 57         | 56,2 48,9      | 56,2 48,9      | 56,2 48,9      | 56,2 48,9     | 56,2 48,9     |
|                      | 1+667   | SO     | EG   | WA   | 96,2  | -11,9 | 67 57         | 57,3 50,0      | 57,3 49,9      | 57,3 49,9      | 57,3 49,9     | 57,3 49,9     |
| Böckstiegelstr. 17 b | 1+667   | SO     | 1.OG | WA   | 96,2  | -9,1  | 67 57         | 58,8 51,4      | 58,7 51,4      | 58,7 51,4      | 58,7 51,4     | 58,7 51,4     |
|                      | 1+712   | SO     | EG   | WA   | 80,9  | -11,8 | 67 57         | 58,2 50,9      | 58,2 50,9      | 58,2 50,9      | 58,2 50,9     | 58,2 50,9     |
| Böckstiegelstr. 17 c | 1+712   | SO     | 1.OG | WA   | 80,9  | -9,0  | 67 57         | 59,3 52,0      | 59,3 52,0      | 59,3 52,0      | 59,3 52,0     | 59,3 52,0     |
|                      | 1+726   | SO     | EG   | WA   | 79,7  | -12,0 | 67 57         | 58,4 51,1      | 58,3 51,0      | 58,3 51,0      | 58,3 50,9     | 58,3 50,9     |
| Böckstiegelstr. 17   | 1+726   | SO     | 1.OG | WA   | 79,7  | -9,2  | 67 57         | 59,5 52,2      | 59,4 52,1      | 59,4 52,1      | 59,4 52,1     | 59,4 52,1     |
|                      | 1+694   | SO     | EG   | WA   | 92,6  | -11,9 | 67 57         | 57,4 50,0      | 57,4 50,0      | 57,4 50,0      | 57,4 50,0     | 57,4 50,0     |
| Böckstiegelstr. 2-6  | 1+694   | SO     | 1.OG | WA   | 92,6  | -9,1  | 67 57         | 58,7 51,3      | 58,6 51,3      | 58,6 51,3      | 58,6 51,3     | 58,6 51,3     |
|                      | 1+576   | SO     | EG   | WA   | 66,7  | -12,6 | 67 57         | 58,1 50,8      | 58,1 50,7      | 58,1 50,7      | 58,0 50,7     | 58,0 50,7     |
| Böckstiegelstr. 8    | 1+576   | SO     | 1.OG | WA   | 66,7  | -9,8  | 67 57         | 59,2 51,9      | 59,2 51,8      | 59,2 51,8      | 59,1 51,8     | 59,1 51,8     |
|                      | 1+618   | SO     | EG   | WA   | 60,5  | -12,3 | 67 57         | 57,7 50,4      | 57,7 50,4      | 57,7 50,3      | 57,7 50,3     | 57,7 50,3     |
| Cheruserstr. 87      | 1+618   | SO     | 1.OG | WA   | 60,5  | -9,5  | 67 57         | 58,9 51,5      | 58,8 51,5      | 58,8 51,5      | 58,8 51,5     | 58,8 51,5     |
|                      | 1+627   | NO     | EG   | WA   | 64,7  | -12,4 | 67 57         | 53,5 46,2      | 53,5 46,2      | 53,5 46,2      | 53,5 46,2     | 53,5 46,2     |
| Böckstiegelstr. 8    | 1+627   | NO     | 1.OG | WA   | 64,7  | -9,6  | 67 57         | 54,8 47,6      | 54,8 47,6      | 54,8 47,5      | 54,8 47,5     | 54,8 47,5     |
|                      | 1+609   | SW     | EG   | WA   | 66,9  | -12,3 | 67 57         | 56,6 49,3      | 56,6 49,3      | 56,6 49,3      | 56,6 49,3     | 56,6 49,3     |
| Cheruserstr. 87      | 1+609   | SW     | 1.OG | WA   | 66,9  | -9,5  | 67 57         | 57,8 50,4      | 57,7 50,4      | 57,7 50,4      | 57,7 50,4     | 57,7 50,4     |
|                      | 0+773   | O      | EG   | WA   | 52,0  | -5,0  | 67 57         | 58,6 51,3      | 58,6 51,3      | 58,6 51,3      | 58,6 51,3     | 58,6 51,3     |
| Cheruserstr. 93      | 0+773   | O      | 1.OG | WA   | 52,0  | -2,2  | 67 57         | 60,7 53,4      | 60,7 53,4      | 60,7 53,4      | 60,7 53,4     | 60,7 53,4     |
|                      | 0+765   | S      | EG   | WA   | 54,9  | -5,0  | 67 57         | 57,5 50,1      | 57,5 50,1      | 57,5 50,1      | 57,5 50,1     | 57,5 50,1     |
| Cheruserstr. 93      | 0+765   | S      | 1.OG | WA   | 54,9  | -2,2  | 67 57         | 59,3 52,0      | 59,3 52,0      | 59,3 52,0      | 59,3 52,0     | 59,3 52,0     |
|                      | 0+845   | O      | EG   | WA   | 45,9  | -5,2  | 67 57         | 58,9 51,5      | 58,8 51,5      | 58,8 51,5      | 58,8 51,5     | 58,8 51,5     |
| Cheruserstr. 93      | 0+845   | O      | 1.OG | WA   | 45,9  | -2,4  | 67 57         | 60,8 53,5      | 60,8 53,4      | 60,8 53,4      | 60,8 53,4     | 60,8 53,4     |
|                      | 0+839   | S      | EG   | WA   | 48,4  | -5,2  | 67 57         | 57,4 50,0      | 57,4 50,0      | 57,4 50,0      | 57,4 50,0     | 57,4 50,0     |
| Cheruserstr. 93      | 0+839   | S      | 1.OG | WA   | 48,4  | -2,4  | 67 57         | 59,5 52,2      | 59,5 52,2      | 59,5 52,2      | 59,5 52,2     | 59,5 52,2     |
|                      | 0+849   | N      | EG   | WA   | 51,4  | -5,3  | 67 57         | 57,2 49,9      | 57,2 49,8      | 57,2 49,8      | 57,2 49,8     | 57,2 49,8     |

27.08.2019

Landesbetrieb Straßenbau.NRW  
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe  
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

Beurteilungspegel  
Bebauung am OWD (B 61 Abschnitte 60 u. 61)  
Bewertung nach RStV  
Grundlage:  
SVZ 2015 für Abschnitt 60  
Dauerzählstelle Zst.Nr. 5386 Jahr 2018 für Abschnitt 61

| Punktname         | Station | HFront | SW   | Nutz | SA   | H I-A | IGW VLärmschF |       | V=100/ 80 kmh |       | V=80/80 kmh |       | V=80/70 kmh |       | V= 70/60 kmh |      | V= 60/60 kmh |       |
|-------------------|---------|--------|------|------|------|-------|---------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|------|--------------|-------|
|                   | km      |        |      |      | m    | m     | Tag           | Nacht | Tag           | Nacht | Tag         | Nacht | Tag         | Nacht | LrT          | LrN  | Tag          | Nacht |
| 1                 | 2       | 3      | 4    | 5    | 6    | 7     | 8             | 9     | 10            | 11    | 12          | 13    | 14          | 15    | 16           | 17   | 18           | 19    |
| Cheruskerstr. 93  | 0+849   | N      | 1.OG | WA   | 51,4 | -2,5  | 67            | 57    | 59,0          | 51,6  | 58,9        | 51,6  | 58,9        | 51,6  | 58,9         | 51,6 | 58,9         | 51,6  |
| Cheruskerstr. 95  | 0+870   | O      | EG   | WA   | 53,5 | -5,3  | 67            | 57    | 58,9          | 51,6  | 58,9        | 51,6  | 58,9        | 51,6  | 58,9         | 51,6 | 58,9         | 51,6  |
|                   | 0+870   | O      | 1.OG | WA   | 53,5 | -2,5  | 67            | 57    | 60,8          | 53,4  | 60,8        | 53,4  | 60,8        | 53,4  | 60,8         | 53,4 | 60,8         | 53,4  |
|                   | 0+863   | S      | EG   | WA   | 57,0 | -5,2  | 67            | 57    | 57,0          | 49,6  | 57,0        | 49,6  | 57,0        | 49,6  | 57,0         | 49,6 | 57,0         | 49,6  |
|                   | 0+863   | S      | 1.OG | WA   | 57,0 | -2,4  | 67            | 57    | 58,9          | 51,5  | 58,9        | 51,5  | 58,9        | 51,5  | 58,9         | 51,5 | 58,9         | 51,5  |
|                   | 0+875   | N      | EG   | WA   | 59,5 | -5,3  | 67            | 57    | 57,3          | 50,0  | 57,3        | 50,0  | 57,3        | 50,0  | 57,3         | 50,0 | 57,3         | 50,0  |
|                   | 0+875   | N      | 1.OG | WA   | 59,5 | -2,5  | 67            | 57    | 58,8          | 51,5  | 58,8        | 51,5  | 58,8        | 51,5  | 58,8         | 51,5 | 58,8         | 51,5  |
| Cheruskerstr. 100 | 0+957   | N      | EG   | WA   | 38,8 | -5,9  | 67            | 57    | 57,7          | 50,4  | 57,7        | 50,3  | 57,7        | 50,3  | 57,7         | 50,3 | 57,7         | 50,3  |
|                   | 0+957   | N      | 1.OG | WA   | 38,8 | -3,1  | 67            | 57    | 59,1          | 51,8  | 59,1        | 51,8  | 59,1        | 51,8  | 59,1         | 51,7 | 59,1         | 51,7  |
|                   | 0+948   | O      | EG   | WA   | 35,0 | -5,8  | 67            | 57    | 58,5          | 51,2  | 58,5        | 51,2  | 58,5        | 51,2  | 58,5         | 51,2 | 58,5         | 51,2  |
|                   | 0+948   | O      | 1.OG | WA   | 35,0 | -3,0  | 67            | 57    | 60,5          | 53,1  | 60,5        | 53,1  | 60,5        | 53,1  | 60,5         | 53,1 | 60,5         | 53,1  |
|                   | 0+943   | S      | EG   | WA   | 41,0 | -5,7  | 67            | 57    | 57,1          | 49,8  | 57,1        | 49,8  | 57,1        | 49,8  | 57,1         | 49,8 | 57,1         | 49,8  |
|                   | 0+943   | S      | 1.OG | WA   | 41,0 | -2,9  | 67            | 57    | 59,1          | 51,8  | 59,1        | 51,8  | 59,1        | 51,8  | 59,1         | 51,8 | 59,1         | 51,8  |
|                   | 0+950   | W      | EG   | WA   | 44,9 | -5,8  | 67            | 57    | 54,9          | 47,5  | 54,9        | 47,5  | 54,9        | 47,5  | 54,9         | 47,5 | 54,9         | 47,5  |
|                   | 0+950   | W      | 1.OG | WA   | 44,9 | -3,0  | 67            | 57    | 56,4          | 49,0  | 56,4        | 49,0  | 56,4        | 49,0  | 56,4         | 49,0 | 56,4         | 49,0  |
| Ferdinandstr. 4   | 1+803   | S      | EG   | WA   | 64,3 | -10,4 | 67            | 57    | 56,1          | 48,8  | 56,1        | 48,8  | 56,1        | 48,8  | 56,1         | 48,8 | 56,1         | 48,8  |
|                   | 1+803   | S      | 1.OG | WA   | 64,3 | -7,6  | 67            | 57    | 57,4          | 50,0  | 57,4        | 50,0  | 57,4        | 50,0  | 57,4         | 50,0 | 57,4         | 50,0  |
|                   | 1+819   | O      | EG   | WA   | 61,4 | -10,4 | 67            | 57    | 57,3          | 50,0  | 57,2        | 49,9  | 57,2        | 49,9  | 57,1         | 49,8 | 57,1         | 49,8  |
|                   | 1+819   | O      | 1.OG | WA   | 61,4 | -7,6  | 67            | 57    | 58,5          | 51,2  | 58,4        | 51,1  | 58,4        | 51,1  | 58,4         | 51,0 | 58,3         | 51,0  |
| Haller Weg 10     | 3+857   | SO     | EG   | WA   | 42,2 | 12,5  | 67            | 57    | 61,4          | 52,5  | 59,8        | 52,5  | 59,8        | 51,5  | 58,7         | 50,4 | 57,5         | 50,4  |
|                   | 3+857   | SO     | 1.OG | WA   | 42,2 | 15,3  | 67            | 57    | 65,3          | 56,4  | 63,6        | 56,4  | 63,6        | 55,3  | 62,5         | 54,2 | 61,4         | 54,2  |
|                   | 3+857   | SO     | 2.OG | WA   | 42,2 | 18,1  | 67            | 57    | 68,4          | 59,5  | 66,7        | 59,5  | 66,7        | 58,4  | 65,6         | 57,3 | 64,5         | 57,3  |
| Haller Weg 12     | 3+841   | SO     | EG   | WA   | 34,0 | 12,4  | 67            | 57    | 65,0          | 56,1  | 63,3        | 56,1  | 63,3        | 55,0  | 62,2         | 53,9 | 61,1         | 53,9  |
|                   | 3+841   | SO     | 1.OG | WA   | 34,0 | 15,2  | 67            | 57    | 69,2          | 60,3  | 67,5        | 60,3  | 67,5        | 59,2  | 66,4         | 58,1 | 65,3         | 58,1  |
|                   | 3+841   | SO     | 2.OG | WA   | 34,0 | 18,0  | 67            | 57    | 70,0          | 61,1  | 68,4        | 61,1  | 68,4        | 60,1  | 67,3         | 59,0 | 66,1         | 59,0  |
| Haller Weg 13     | 3+687   | SO     | EG   | MI   | 25,8 | 9,7   | 69            | 59    | 64,1          | 55,3  | 62,5        | 55,2  | 62,5        | 54,2  | 61,4         | 53,1 | 60,2         | 53,1  |
|                   | 3+687   | SO     | 1.OG | MI   | 25,8 | 12,5  | 69            | 59    | 69,1          | 60,3  | 67,5        | 60,2  | 67,5        | 59,2  | 66,4         | 58,1 | 65,2         | 58,1  |
|                   | 3+687   | SO     | 2.OG | MI   | 25,8 | 15,3  | 69            | 59    | 71,5          | 62,6  | 69,8        | 62,6  | 69,8        | 61,5  | 68,7         | 60,4 | 67,6         | 60,4  |
|                   | 3+693   | NO     | EG   | MI   | 29,1 | 9,7   | 69            | 59    | 62,2          | 53,3  | 60,6        | 53,3  | 60,6        | 52,3  | 59,5         | 51,2 | 58,3         | 51,2  |
|                   | 3+693   | NO     | 1.OG | MI   | 29,1 | 12,5  | 69            | 59    | 65,8          | 56,9  | 64,1        | 56,9  | 64,1        | 55,8  | 63,0         | 54,7 | 61,9         | 54,7  |
|                   | 3+693   | NO     | 2.OG | MI   | 29,1 | 15,3  | 69            | 59    | 69,0          | 60,1  | 67,3        | 60,1  | 67,3        | 59,0  | 66,2         | 57,9 | 65,1         | 57,9  |
| Haller Weg 14-16  | 3+754   | SO     | EG   | WA   | 51,2 | 14,3  | 67            | 57    | 62,1          | 53,3  | 60,4        | 53,2  | 60,4        | 52,2  | 59,4         | 51,1 | 58,2         | 51,1  |
|                   | 3+754   | SO     | 1.OG | WA   | 51,2 | 17,1  | 67            | 57    | 64,1          | 55,3  | 62,4        | 55,2  | 62,4        | 54,2  | 61,4         | 53,1 | 60,2         | 53,1  |
|                   | 3+754   | SO     | 2.OG | WA   | 51,2 | 19,9  | 67            | 57    | 66,2          | 57,3  | 64,5        | 57,3  | 64,5        | 56,2  | 63,4         | 55,1 | 62,3         | 55,1  |
| Haller Weg 15     | 3+674   | SW     | EG   | MI   | 35,2 | 9,7   | 69            | 59    | 55,4          | 46,5  | 53,8        | 46,5  | 53,8        | 45,5  | 52,7         | 44,4 | 51,5         | 44,4  |

27.08.2019

Landesbetrieb Straßenbau.NRW  
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe  
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

Beurteilungspegel  
Bebauung am OWD (B 61 Abschnitte 60 u. 61)  
Bewertung nach RStV  
Grundlage:  
SVZ 2015 für Abschnitt 60  
Dauerzählstelle Zst.Nr. 5386 Jahr 2018 für Abschnitt 61

| Punktname        | Station | HFront | SW   | Nutz | SA   | H I-A | IGW VLärmschF |          | V=100/ 80 kmh |          | V=80/80 kmh |          | V=80/70 kmh |          | V= 70/60 kmh |      | V= 60/60 kmh |       |
|------------------|---------|--------|------|------|------|-------|---------------|----------|---------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|--------------|------|--------------|-------|
| 1                | km      | 3      | 4    | 5    | m    | m     | Tag           | Nacht    | Tag           | Nacht    | Tag         | Nacht    | Tag         | Nacht    | LrT          | LrN  | Tag          | Nacht |
|                  | 2       |        |      |      | 6    | 7     | in dB(A)      | in dB(A) | in dB(A)      | in dB(A) | in dB(A)    | in dB(A) | in dB(A)    | in dB(A) | [dB(A)]      |      | [dB(A)]      |       |
| Haller Weg 15    | 3+674   | SW     | 1.OG | MI   | 35,2 | 12,5  | 69            | 59       | 58,3          | 49,4     | 56,6        | 49,4     | 56,6        | 48,3     | 55,5         | 47,2 | 54,4         | 47,2  |
|                  | 3+674   | SW     | 2.OG | MI   | 35,2 | 15,3  | 69            | 59       | 63,8          | 54,9     | 62,2        | 54,9     | 62,2        | 53,9     | 61,1         | 52,8 | 59,9         | 52,8  |
|                  | 3+677   | SO     | EG   | MI   | 28,8 | 9,7   | 69            | 59       | 62,6          | 53,7     | 61,0        | 53,7     | 61,0        | 52,7     | 59,9         | 51,6 | 58,7         | 51,6  |
|                  | 3+677   | SO     | 1.OG | MI   | 28,8 | 12,5  | 69            | 59       | 66,9          | 58,0     | 65,2        | 58,0     | 65,2        | 56,9     | 64,1         | 55,8 | 63,0         | 55,8  |
|                  | 3+677   | SO     | 2.OG | MI   | 28,8 | 15,3  | 69            | 59       | 70,8          | 61,9     | 69,2        | 61,9     | 69,2        | 60,9     | 68,1         | 59,8 | 66,9         | 59,8  |
| Haller Weg 17    | 3+663   | SO     | EG   | MI   | 27,3 | 9,4   | 69            | 59       | 63,4          | 54,6     | 61,7        | 54,5     | 61,7        | 53,5     | 60,7         | 52,4 | 59,5         | 52,4  |
|                  | 3+663   | SO     | 1.OG | MI   | 27,3 | 12,2  | 69            | 59       | 67,7          | 58,9     | 66,1        | 58,8     | 66,1        | 57,8     | 65,0         | 56,7 | 63,8         | 56,7  |
|                  | 3+663   | SO     | 2.OG | MI   | 27,3 | 15,0  | 69            | 59       | 71,2          | 62,3     | 69,5        | 62,3     | 69,5        | 61,2     | 68,4         | 60,1 | 67,3         | 60,1  |
| Haller Weg 18    | 3+729   | SO     | EG   | WA   | 58,2 | 14,2  | 67            | 57       | 60,7          | 51,9     | 59,0        | 51,8     | 59,0        | 50,8     | 58,0         | 49,7 | 56,8         | 49,7  |
|                  | 3+729   | SO     | 1.OG | WA   | 58,2 | 17,0  | 67            | 57       | 62,4          | 53,6     | 60,7        | 53,5     | 60,7        | 52,4     | 59,6         | 51,3 | 58,5         | 51,3  |
|                  | 3+729   | SO     | 2.OG | WA   | 58,2 | 19,8  | 67            | 57       | 64,0          | 55,2     | 62,4        | 55,1     | 62,4        | 54,1     | 61,3         | 53,0 | 60,1         | 53,0  |
| Haller Weg 19    | 3+642   | NO     | EG   | MI   | 42,2 | 11,4  | 69            | 59       | 58,0          | 49,1     | 56,3        | 49,1     | 56,3        | 48,0     | 55,2         | 46,9 | 54,1         | 46,9  |
|                  | 3+642   | NO     | 1.OG | MI   | 42,2 | 14,2  | 69            | 59       | 60,2          | 51,3     | 58,6        | 51,3     | 58,6        | 50,3     | 57,5         | 49,2 | 56,3         | 49,2  |
|                  | 3+642   | NO     | 2.OG | MI   | 42,2 | 17,0  | 69            | 59       | 62,9          | 54,0     | 61,2        | 54,0     | 61,2        | 53,0     | 60,1         | 51,9 | 59,0         | 51,9  |
|                  | 3+638   | SO     | EG   | MI   | 38,0 | 11,4  | 69            | 59       | 61,0          | 52,2     | 59,4        | 52,1     | 59,4        | 51,1     | 58,3         | 50,0 | 57,1         | 50,0  |
|                  | 3+638   | SO     | 1.OG | MI   | 38,0 | 14,2  | 69            | 59       | 64,5          | 55,7     | 62,9        | 55,6     | 62,9        | 54,6     | 61,8         | 53,5 | 60,6         | 53,5  |
|                  | 3+638   | SO     | 2.OG | MI   | 38,0 | 17,0  | 69            | 59       | 69,2          | 60,3     | 67,6        | 60,3     | 67,6        | 59,3     | 66,5         | 58,2 | 65,3         | 58,2  |
|                  | 3+634   | NO     | EG   | MI   | 36,6 | 11,3  | 69            | 59       | 60,7          | 51,8     | 59,0        | 51,8     | 59,0        | 50,7     | 57,9         | 49,6 | 56,8         | 49,6  |
|                  | 3+634   | NO     | 1.OG | MI   | 36,6 | 14,1  | 69            | 59       | 64,4          | 55,5     | 62,7        | 55,5     | 62,7        | 54,4     | 61,6         | 53,3 | 60,4         | 53,3  |
|                  | 3+634   | NO     | 2.OG | MI   | 36,6 | 16,9  | 69            | 59       | 69,0          | 60,1     | 67,4        | 60,1     | 67,4        | 59,1     | 66,3         | 58,0 | 65,1         | 58,0  |
|                  | 3+631   | SO     | EG   | MI   | 35,0 | 11,3  | 69            | 59       | 62,7          | 53,8     | 61,0        | 53,8     | 61,0        | 52,7     | 59,9         | 51,6 | 58,8         | 51,6  |
|                  | 3+631   | SO     | 1.OG | MI   | 35,0 | 14,1  | 69            | 59       | 66,3          | 57,5     | 64,7        | 57,4     | 64,7        | 56,4     | 63,6         | 55,3 | 62,5         | 55,3  |
|                  | 3+631   | SO     | 2.OG | MI   | 35,0 | 16,9  | 69            | 59       | 69,9          | 61,0     | 68,2        | 61,0     | 68,2        | 59,9     | 67,1         | 58,8 | 66,0         | 58,8  |
| Haller Weg 20    | 3+720   | SO     | EG   | WA   | 63,4 | 14,3  | 67            | 57       | 59,4          | 50,7     | 57,8        | 50,5     | 57,8        | 49,5     | 56,7         | 48,4 | 55,6         | 48,4  |
|                  | 3+720   | SO     | 1.OG | WA   | 63,4 | 17,1  | 67            | 57       | 60,9          | 52,1     | 59,2        | 52,0     | 59,2        | 50,9     | 58,1         | 49,8 | 57,0         | 49,8  |
|                  | 3+720   | SO     | 2.OG | WA   | 63,4 | 19,9  | 67            | 57       | 62,5          | 53,7     | 60,8        | 53,6     | 60,8        | 52,6     | 59,7         | 51,5 | 58,6         | 51,5  |
| Haller Weg 22-24 | 3+703   | SO     | EG   | WA   | 64,7 | 14,5  | 67            | 57       | 59,0          | 50,3     | 57,4        | 50,1     | 57,4        | 49,1     | 56,3         | 48,0 | 55,2         | 48,0  |
|                  | 3+703   | SO     | 1.OG | WA   | 64,7 | 17,3  | 67            | 57       | 60,4          | 51,7     | 58,8        | 51,6     | 58,8        | 50,5     | 57,7         | 49,4 | 56,6         | 49,4  |
|                  | 3+703   | SO     | 2.OG | WA   | 64,7 | 20,1  | 67            | 57       | 62,1          | 53,3     | 60,4        | 53,2     | 60,4        | 52,2     | 59,4         | 51,1 | 58,2         | 51,1  |
| Haller Weg 23    | 3+604   | SO     | EG   | MI   | 31,7 | 11,9  | 69            | 59       | 64,4          | 55,7     | 62,7        | 55,5     | 62,7        | 54,5     | 61,6         | 53,4 | 60,5         | 53,4  |
|                  | 3+604   | SO     | 1.OG | MI   | 31,7 | 14,7  | 69            | 59       | 69,7          | 60,9     | 68,0        | 60,8     | 68,0        | 59,8     | 66,9         | 58,6 | 65,8         | 58,6  |
|                  | 3+604   | SO     | 2.OG | MI   | 31,7 | 17,5  | 69            | 59       | 70,4          | 61,6     | 68,8        | 61,5     | 68,8        | 60,5     | 67,7         | 59,4 | 66,5         | 59,4  |
| Haller Weg 25    | 3+582   | SO     | EG   | MI   | 38,1 | 12,0  | 69            | 59       | 61,8          | 53,3     | 60,2        | 53,0     | 60,2        | 51,9     | 59,1         | 50,8 | 58,0         | 50,8  |
|                  | 3+582   | SO     | 1.OG | MI   | 38,1 | 14,8  | 69            | 59       | 64,8          | 56,0     | 63,1        | 55,9     | 63,1        | 54,8     | 62,0         | 53,7 | 60,9         | 53,7  |
|                  | 3+582   | SO     | 2.OG | MI   | 38,1 | 17,6  | 69            | 59       | 69,1          | 60,3     | 67,5        | 60,2     | 67,5        | 59,2     | 66,4         | 58,1 | 65,2         | 58,1  |

27.08.2019

Landesbetrieb Straßenbau.NRW  
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe  
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

Beurteilungspegel  
Bebauung am OWD (B 61 Abschnitte 60 u. 61)  
Bewertung nach RStV  
Grundlage:  
SVZ 2015 für Abschnitt 60  
Dauerzählstelle Zst.Nr. 5386 Jahr 2018 für Abschnitt 61

| Punktname        | Station | HFront | SW   | Nutz | SA    | H I-A | IGW VLärmschF |          | V=100/ 80 kmh |          | V=80/80 kmh |          | V=80/70 kmh |          | V= 70/60 kmh |      | V= 60/60 kmh |       |
|------------------|---------|--------|------|------|-------|-------|---------------|----------|---------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|--------------|------|--------------|-------|
| 1                | km      | 3      | 4    | 5    | m     | m     | Tag           | Nacht    | Tag           | Nacht    | Tag         | Nacht    | Tag         | Nacht    | LrT          | LrN  | Tag          | Nacht |
|                  | 2       |        |      |      | 6     | 7     | in dB(A)      | in dB(A) | in dB(A)      | in dB(A) | in dB(A)    | in dB(A) | in dB(A)    | in dB(A) | [dB(A)]      |      | [dB(A)]      |       |
| Haller Weg 26    | 3+680   | SO     | EG   | WA   | 69,0  | 14,8  | 67            | 57       | 57,5          | 48,8     | 55,9        | 48,6     | 55,9        | 47,6     | 54,8         | 46,6 | 53,7         | 46,6  |
|                  | 3+680   | SO     | 1.OG | WA   | 69,0  | 17,6  | 67            | 57       | 59,1          | 50,4     | 57,4        | 50,2     | 57,4        | 49,1     | 56,3         | 48,1 | 55,2         | 48,1  |
|                  | 3+680   | SO     | 2.OG | WA   | 69,0  | 20,4  | 67            | 57       | 61,0          | 52,2     | 59,3        | 52,1     | 59,3        | 51,0     | 58,2         | 50,0 | 57,1         | 50,0  |
| Haller Weg 27    | 3+550   | SO     | EG   | MI   | 49,6  | 13,0  | 69            | 59       | 60,3          | 52,0     | 58,7        | 51,5     | 58,7        | 50,4     | 57,6         | 49,4 | 56,5         | 49,4  |
|                  | 3+550   | SO     | 1.OG | MI   | 49,6  | 15,8  | 69            | 59       | 61,9          | 53,4     | 60,3        | 53,0     | 60,3        | 52,0     | 59,2         | 50,9 | 58,1         | 50,9  |
|                  | 3+550   | SO     | 2.OG | MI   | 49,6  | 18,6  | 69            | 59       | 64,0          | 55,3     | 62,3        | 55,1     | 62,3        | 54,0     | 61,2         | 52,9 | 60,1         | 52,9  |
| Haller Weg 28    | 3+657   | SO     | EG   | WA   | 68,6  | 14,3  | 67            | 57       | 55,9          | 47,2     | 54,3        | 47,0     | 54,3        | 46,0     | 53,2         | 45,0 | 52,2         | 45,0  |
|                  | 3+657   | SO     | 1.OG | WA   | 68,6  | 17,1  | 67            | 57       | 57,5          | 48,8     | 55,8        | 48,6     | 55,8        | 47,6     | 54,8         | 46,5 | 53,7         | 46,5  |
|                  | 3+657   | SO     | 2.OG | WA   | 68,6  | 19,9  | 67            | 57       | 59,6          | 50,9     | 57,9        | 50,7     | 57,9        | 49,7     | 56,9         | 48,6 | 55,8         | 48,6  |
| Haller Weg 29-31 | 3+535   | SO     | EG   | MI   | 49,9  | 13,4  | 69            | 59       | 60,6          | 52,1     | 59,0        | 51,7     | 59,0        | 50,7     | 57,9         | 49,6 | 56,8         | 49,6  |
|                  | 3+535   | SO     | 1.OG | MI   | 49,9  | 16,2  | 69            | 59       | 62,3          | 53,7     | 60,6        | 53,4     | 60,6        | 52,4     | 59,6         | 51,3 | 58,4         | 51,3  |
|                  | 3+535   | SO     | 2.OG | MI   | 49,9  | 19,0  | 69            | 59       | 64,2          | 55,6     | 62,6        | 55,4     | 62,6        | 54,3     | 61,5         | 53,2 | 60,4         | 53,2  |
|                  | 3+517   | SO     | EG   | MI   | 50,1  | 13,2  | 69            | 59       | 60,7          | 52,4     | 59,0        | 51,8     | 59,0        | 50,8     | 57,9         | 49,7 | 56,8         | 49,7  |
|                  | 3+517   | SO     | 1.OG | MI   | 50,1  | 16,0  | 69            | 59       | 62,2          | 53,8     | 60,6        | 53,3     | 60,6        | 52,3     | 59,5         | 51,2 | 58,4         | 51,2  |
|                  | 3+517   | SO     | 2.OG | MI   | 50,1  | 18,8  | 69            | 59       | 64,1          | 55,6     | 62,5        | 55,3     | 62,5        | 54,2     | 61,4         | 53,1 | 60,3         | 53,1  |
| Haller Weg 33    | 3+494   | SO     | EG   | MI   | 52,5  | 13,3  | 69            | 59       | 60,9          | 52,7     | 59,3        | 52,0     | 59,3        | 51,0     | 58,2         | 49,9 | 57,1         | 49,9  |
|                  | 3+494   | SO     | 1.OG | MI   | 52,5  | 16,1  | 69            | 59       | 62,4          | 54,0     | 60,7        | 53,5     | 60,7        | 52,5     | 59,6         | 51,4 | 58,5         | 51,4  |
|                  | 3+494   | SO     | 2.OG | MI   | 52,5  | 18,9  | 69            | 59       | 64,1          | 55,6     | 62,5        | 55,3     | 62,5        | 54,2     | 61,4         | 53,1 | 60,3         | 53,1  |
| Haller Weg 8     | 3+878   | NO     | EG   | WA   | 44,6  | 12,5  | 67            | 57       | 59,6          | 50,7     | 58,0        | 50,7     | 58,0        | 49,7     | 56,9         | 48,6 | 55,7         | 48,6  |
|                  | 3+878   | NO     | 1.OG | WA   | 44,6  | 15,3  | 67            | 57       | 63,5          | 54,6     | 61,9        | 54,6     | 61,9        | 53,6     | 60,8         | 52,5 | 59,6         | 52,5  |
|                  | 3+878   | NO     | 2.OG | WA   | 44,6  | 18,1  | 67            | 57       | 66,2          | 57,3     | 64,5        | 57,3     | 64,5        | 56,2     | 63,4         | 55,1 | 62,3         | 55,1  |
|                  | 3+869   | SO     | EG   | WA   | 38,3  | 12,5  | 67            | 57       | 63,4          | 54,5     | 61,7        | 54,5     | 61,7        | 53,4     | 60,6         | 52,3 | 59,5         | 52,3  |
|                  | 3+869   | SO     | 1.OG | WA   | 38,3  | 15,3  | 67            | 57       | 67,8          | 58,9     | 66,1        | 58,9     | 66,1        | 57,9     | 65,1         | 56,8 | 63,9         | 56,8  |
|                  | 3+869   | SO     | 2.OG | WA   | 38,3  | 18,1  | 67            | 57       | 69,3          | 60,4     | 67,6        | 60,4     | 67,6        | 59,3     | 66,5         | 58,2 | 65,4         | 58,2  |
| Kalkbreite 8     | 2+337   | O      | EG   | WA   | 196,6 | 10,4  | 67            | 57       | 52,5          | 45,2     | 52,1        | 45,0     | 52,1        | 44,8     | 51,9         | 44,6 | 51,8         | 44,6  |
|                  | 2+337   | O      | 1.OG | WA   | 196,6 | 13,2  | 67            | 57       | 53,5          | 46,2     | 53,1        | 46,0     | 53,1        | 45,8     | 52,9         | 45,7 | 52,8         | 45,7  |
|                  | 2+328   | S      | EG   | WA   | 197,0 | 10,4  | 67            | 57       | 51,5          | 44,5     | 51,5        | 44,4     | 51,5        | 44,4     | 51,5         | 44,4 | 51,5         | 44,4  |
|                  | 2+328   | S      | 1.OG | WA   | 197,0 | 13,2  | 67            | 57       | 52,8          | 45,8     | 52,8        | 45,7     | 52,8        | 45,7     | 52,8         | 45,7 | 52,8         | 45,7  |
|                  | 2+341   | N      | EG   | WA   | 203,4 | 10,4  | 67            | 57       | 49,1          | 41,9     | 48,1        | 41,2     | 48,1        | 40,6     | 47,5         | 40,2 | 47,0         | 40,2  |
|                  | 2+341   | N      | 1.OG | WA   | 203,4 | 13,2  | 67            | 57       | 49,9          | 42,7     | 48,9        | 42,0     | 48,9        | 41,4     | 48,3         | 41,0 | 47,8         | 41,0  |
| Lange Breede 8 c | 2+164   | S      | EG   | WA   | 241,4 | -0,2  | 67            | 57       | 59,0          | 52,1     | 59,0        | 52,1     | 59,0        | 52,1     | 59,0         | 52,1 | 59,0         | 52,1  |
|                  | 2+164   | S      | 1.OG | WA   | 241,4 | 2,6   | 67            | 57       | 61,5          | 54,7     | 61,5        | 54,7     | 61,5        | 54,7     | 61,5         | 54,7 | 61,5         | 54,7  |
| Lange Breede 22  | 2+286   | NO     | EG   | WA   | 77,1  | 1,9   | 67            | 57       | 55,5          | 48,3     | 55,3        | 48,2     | 55,3        | 48,1     | 55,3         | 48,0 | 55,2         | 48,0  |
|                  | 2+286   | NO     | 1.OG | WA   | 77,1  | 4,7   | 67            | 57       | 61,5          | 54,3     | 61,4        | 54,2     | 61,4        | 54,1     | 61,3         | 54,1 | 61,2         | 54,1  |
|                  | 2+280   | SO     | EG   | WA   | 76,9  | 1,9   | 67            | 57       | 59,2          | 52,1     | 59,2        | 52,1     | 59,2        | 52,1     | 59,2         | 52,1 | 59,2         | 52,1  |

27.08.2019

Landesbetrieb Straßenbau.NRW  
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe  
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

Beurteilungspegel  
Bebauung am OWD (B 61 Abschnitte 60 u. 61)  
Bewertung nach RStV  
Grundlage:  
SVZ 2015 für Abschnitt 60  
Dauerzählstelle Zst.Nr. 5386 Jahr 2018 für Abschnitt 61

| Punktname         | Station | HFront | SW   | Nutz | SA    | H I-A | IGW VLärmschF |       | V=100/ 80 kmh |       | V=80/80 kmh |       | V=80/70 kmh |       | V= 70/60 kmh |      | V= 60/60 kmh |       |
|-------------------|---------|--------|------|------|-------|-------|---------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|------|--------------|-------|
|                   | km      |        |      |      | m     | m     | Tag           | Nacht | Tag           | Nacht | Tag         | Nacht | Tag         | Nacht | LrT          | LrN  | Tag          | Nacht |
| 1                 | 2       | 3      | 4    | 5    | 6     | 7     | 8             | 9     | 10            | 11    | 12          | 13    | 14          | 15    | 16           | 17   | 18           | 19    |
| Lange Breede 22   | 2+280   | SO     | 1.OG | WA   | 76,9  | 4,7   | 67            | 57    | 63,2          | 56,2  | 63,2        | 56,2  | 63,2        | 56,2  | 63,2         | 56,2 | 63,2         | 56,2  |
| Lange Breede 23   | 2+306   | S      | EG   | WA   | 115,7 | 6,0   | 67            | 57    | 58,4          | 51,2  | 58,4        | 51,2  | 58,4        | 51,2  | 58,4         | 51,2 | 58,4         | 51,2  |
|                   | 2+306   | S      | 1.OG | WA   | 115,7 | 8,8   | 67            | 57    | 59,7          | 52,6  | 59,7        | 52,5  | 59,7        | 52,5  | 59,7         | 52,5 | 59,7         | 52,5  |
|                   | 2+314   | O      | EG   | WA   | 112,2 | 6,0   | 67            | 57    | 54,7          | 47,5  | 54,6        | 47,5  | 54,6        | 47,4  | 54,6         | 47,4 | 54,6         | 47,4  |
|                   | 2+314   | O      | 1.OG | WA   | 112,2 | 8,8   | 67            | 57    | 56,6          | 49,4  | 56,5        | 49,4  | 56,5        | 49,3  | 56,5         | 49,3 | 56,5         | 49,3  |
|                   | 2+306   | W      | EG   | WA   | 125,2 | 6,0   | 67            | 57    | 56,5          | 49,4  | 56,3        | 49,3  | 56,3        | 49,2  | 56,3         | 49,1 | 56,2         | 49,1  |
|                   | 2+306   | W      | 1.OG | WA   | 125,2 | 8,8   | 67            | 57    | 57,2          | 50,1  | 57,0        | 50,0  | 57,0        | 50,0  | 57,0         | 49,9 | 56,9         | 49,9  |
| Lange Breede 25   | 2+324   | SO     | EG   | WA   | 90,8  | 7,3   | 67            | 57    | 59,9          | 52,7  | 59,9        | 52,7  | 59,9        | 52,7  | 59,9         | 52,7 | 59,9         | 52,7  |
|                   | 2+324   | SO     | 1.OG | WA   | 90,8  | 10,1  | 67            | 57    | 61,6          | 54,4  | 61,6        | 54,4  | 61,6        | 54,4  | 61,6         | 54,4 | 61,6         | 54,4  |
| Lange Breede 27   | 2+338   | SO     | EG   | WA   | 81,9  | 7,3   | 67            | 57    | 60,0          | 52,8  | 60,0        | 52,8  | 60,0        | 52,8  | 60,0         | 52,7 | 60,0         | 52,7  |
|                   | 2+338   | SO     | 1.OG | WA   | 81,9  | 10,1  | 67            | 57    | 61,7          | 54,5  | 61,7        | 54,5  | 61,7        | 54,5  | 61,7         | 54,5 | 61,7         | 54,5  |
| Lange Breede 29   | 2+363   | NO     | EG   | WA   | 63,2  | 7,2   | 67            | 57    | 59,4          | 52,1  | 58,6        | 51,4  | 58,6        | 51,0  | 58,2         | 50,6 | 57,8         | 50,6  |
|                   | 2+363   | NO     | 1.OG | WA   | 63,2  | 10,0  | 67            | 57    | 61,9          | 54,6  | 61,4        | 54,1  | 61,4        | 53,9  | 61,1         | 53,6 | 60,8         | 53,6  |
|                   | 2+355   | SO     | EG   | WA   | 61,3  | 7,2   | 67            | 57    | 61,0          | 53,8  | 61,0        | 53,8  | 61,0        | 53,8  | 61,0         | 53,7 | 61,0         | 53,7  |
|                   | 2+355   | SO     | 1.OG | WA   | 61,3  | 10,0  | 67            | 57    | 63,7          | 56,5  | 63,7        | 56,5  | 63,7        | 56,5  | 63,7         | 56,5 | 63,7         | 56,5  |
| Lange Breede 31 a | 2+367   | S      | EG   | WA   | 95,8  | 9,8   | 67            | 57    | 54,9          | 47,6  | 54,8        | 47,6  | 54,8        | 47,6  | 54,8         | 47,6 | 54,8         | 47,6  |
|                   | 2+367   | S      | 1.OG | WA   | 95,8  | 12,6  | 67            | 57    | 57,2          | 50,0  | 57,2        | 49,9  | 57,2        | 49,9  | 57,2         | 49,9 | 57,2         | 49,9  |
|                   | 2+373   | O      | EG   | WA   | 93,9  | 9,7   | 67            | 57    | 55,4          | 48,1  | 54,7        | 47,5  | 54,7        | 47,2  | 54,4         | 46,8 | 54,0         | 46,8  |
|                   | 2+373   | O      | 1.OG | WA   | 93,9  | 12,5  | 67            | 57    | 56,8          | 49,4  | 56,1        | 48,9  | 56,1        | 48,6  | 55,8         | 48,3 | 55,5         | 48,3  |
| Lange Breede 31   | 2+375   | S      | EG   | WA   | 77,8  | 9,6   | 67            | 57    | 55,6          | 48,4  | 55,6        | 48,4  | 55,6        | 48,4  | 55,6         | 48,3 | 55,6         | 48,3  |
|                   | 2+375   | S      | 1.OG | WA   | 77,8  | 12,4  | 67            | 57    | 58,8          | 51,6  | 58,8        | 51,6  | 58,8        | 51,6  | 58,8         | 51,6 | 58,8         | 51,6  |
|                   | 2+379   | S      | EG   | WA   | 71,4  | 9,6   | 67            | 57    | 57,9          | 50,6  | 57,9        | 50,6  | 57,9        | 50,6  | 57,8         | 50,6 | 57,8         | 50,6  |
|                   | 2+379   | S      | 1.OG | WA   | 71,4  | 12,4  | 67            | 57    | 61,2          | 54,0  | 61,2        | 54,0  | 61,2        | 54,0  | 61,2         | 54,0 | 61,2         | 54,0  |
|                   | 2+381   | O      | EG   | WA   | 69,5  | 9,6   | 67            | 57    | 59,6          | 52,3  | 59,1        | 51,9  | 59,1        | 51,6  | 58,8         | 51,3 | 58,5         | 51,3  |
|                   | 2+381   | O      | 1.OG | WA   | 69,5  | 12,4  | 67            | 57    | 62,2          | 54,9  | 61,8        | 54,5  | 61,8        | 54,3  | 61,5         | 54,1 | 61,4         | 54,1  |
|                   | 2+384   | O      | EG   | WA   | 72,3  | 9,6   | 67            | 57    | 58,7          | 51,5  | 58,2        | 51,0  | 58,2        | 50,8  | 58,0         | 50,6 | 57,8         | 50,6  |
|                   | 2+384   | O      | 1.OG | WA   | 72,3  | 12,4  | 67            | 57    | 61,3          | 54,0  | 60,9        | 53,6  | 60,9        | 53,4  | 60,7         | 53,2 | 60,5         | 53,2  |
|                   | 2+385   | N      | EG   | WA   | 76,8  | 9,6   | 67            | 57    | 54,2          | 47,0  | 53,2        | 46,1  | 53,2        | 45,5  | 52,6         | 45,0 | 52,1         | 45,0  |
|                   | 2+385   | N      | 1.OG | WA   | 76,8  | 12,4  | 67            | 57    | 56,1          | 48,8  | 55,0        | 47,9  | 55,0        | 47,3  | 54,4         | 46,8 | 53,8         | 46,8  |
|                   | 2+381   | N      | EG   | WA   | 83,0  | 9,6   | 67            | 57    | 53,8          | 46,6  | 52,8        | 45,6  | 52,8        | 45,1  | 52,1         | 44,5 | 51,6         | 44,5  |
|                   | 2+381   | N      | 1.OG | WA   | 83,0  | 12,4  | 67            | 57    | 55,5          | 48,2  | 54,4        | 47,3  | 54,4        | 46,7  | 53,8         | 46,1 | 53,2         | 46,1  |
|                   | 2+381   | W      | EG   | WA   | 84,8  | 9,6   | 67            | 57    | 52,5          | 45,3  | 52,4        | 45,3  | 52,4        | 45,2  | 52,4         | 45,2 | 52,4         | 45,2  |
|                   | 2+381   | W      | 1.OG | WA   | 84,8  | 12,4  | 67            | 57    | 55,3          | 48,1  | 55,3        | 48,1  | 55,3        | 48,1  | 55,3         | 48,1 | 55,3         | 48,1  |
|                   | 2+376   | W      | EG   | WA   | 82,2  | 9,6   | 67            | 57    | 52,5          | 45,3  | 52,3        | 45,1  | 52,3        | 45,0  | 52,1         | 44,9 | 52,0         | 44,9  |
|                   | 2+376   | W      | 1.OG | WA   | 82,2  | 12,4  | 67            | 57    | 55,6          | 48,4  | 55,4        | 48,2  | 55,4        | 48,1  | 55,3         | 48,0 | 55,2         | 48,0  |

27.08.2019

Landesbetrieb Straßenbau.NRW  
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe  
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

Beurteilungspegel  
Bebauung am OWD (B 61 Abschnitte 60 u. 61)  
Bewertung nach RStV  
Grundlage:  
SVZ 2015 für Abschnitt 60  
Dauerzählstelle Zst.Nr. 5386 Jahr 2018 für Abschnitt 61

| Punktname             | Station | HFront | SW   | Nutz | SA     | H I-A  | IGW VLärmschF |            | V=100/ 80 kmh |             | V=80/80 kmh |             | V=80/70 kmh |             | V= 70/60 kmh         |           | V= 60/60 kmh |             |
|-----------------------|---------|--------|------|------|--------|--------|---------------|------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-----------|--------------|-------------|
| 1                     | km<br>2 | 3      | 4    | 5    | m<br>6 | m<br>7 | Tag<br>8      | Nacht<br>9 | Tag<br>10     | Nacht<br>11 | Tag<br>12   | Nacht<br>13 | Tag<br>14   | Nacht<br>15 | LrT<br>[dB(A)]<br>16 | LrN<br>17 | Tag<br>18    | Nacht<br>19 |
| Lange Breede 35       | 2+417   | S      | EG   | MI   | 59,0   | 10,6   | 69            | 59         | 59,8          | 52,5        | 59,7        | 52,5        | 59,7        | 52,5        | 59,7                 | 52,5      | 59,7         | 52,5        |
|                       | 2+417   | S      | 1.OG | MI   | 59,0   | 13,4   | 69            | 59         | 62,2          | 54,9        | 62,2        | 54,9        | 62,2        | 54,9        | 62,2                 | 54,9      | 62,2         | 54,9        |
|                       | 2+425   | O      | EG   | MI   | 57,2   | 10,7   | 69            | 59         | 62,8          | 55,5        | 61,7        | 54,5        | 61,7        | 53,8        | 61,0                 | 53,2      | 60,3         | 53,2        |
|                       | 2+425   | O      | 1.OG | MI   | 57,2   | 13,5   | 69            | 59         | 64,6          | 57,4        | 63,6        | 56,4        | 63,6        | 55,9        | 63,0                 | 55,4      | 62,5         | 55,4        |
|                       | 2+424   | N      | EG   | MI   | 65,8   | 10,7   | 69            | 59         | 60,0          | 52,7        | 58,5        | 51,4        | 58,5        | 50,6        | 57,6                 | 49,7      | 56,8         | 49,7        |
|                       | 2+424   | N      | 1.OG | MI   | 65,8   | 13,5   | 69            | 59         | 61,7          | 54,4        | 60,2        | 53,1        | 60,2        | 52,2        | 59,3                 | 51,3      | 58,4         | 51,3        |
|                       | 2+418   | W      | EG   | MI   | 70,0   | 10,6   | 69            | 59         | 56,9          | 49,7        | 56,9        | 49,7        | 56,9        | 49,6        | 56,9                 | 49,6      | 56,9         | 49,6        |
| Langenhagen 29        | 2+418   | W      | 1.OG | MI   | 70,0   | 13,4   | 69            | 59         | 58,5          | 51,3        | 58,5        | 51,2        | 58,5        | 51,2        | 58,5                 | 51,2      | 58,5         | 51,2        |
|                       | 3+992   | O      | EG   | WA   | 45,4   | 15,8   | 67            | 57         | 65,0          | 56,1        | 63,3        | 56,1        | 63,3        | 55,0        | 62,2                 | 53,9      | 61,1         | 53,9        |
|                       | 3+992   | O      | 1.OG | WA   | 45,4   | 18,6   | 67            | 57         | 66,9          | 58,0        | 65,2        | 58,0        | 65,2        | 57,0        | 64,2                 | 55,9      | 63,0         | 55,9        |
|                       | 3+992   | O      | 2.OG | WA   | 45,4   | 21,4   | 67            | 57         | 67,7          | 58,8        | 66,0        | 58,8        | 66,0        | 57,7        | 64,9                 | 56,6      | 63,8         | 56,6        |
|                       | 3+974   | S      | EG   | WA   | 40,3   | 15,8   | 67            | 57         | 67,6          | 58,7        | 65,9        | 58,7        | 65,9        | 57,6        | 64,8                 | 56,5      | 63,7         | 56,5        |
|                       | 3+974   | S      | 1.OG | WA   | 40,3   | 18,6   | 67            | 57         | 68,4          | 59,5        | 66,7        | 59,5        | 66,7        | 58,4        | 65,6                 | 57,3      | 64,5         | 57,3        |
| Münsterberger Str. 24 | 3+974   | S      | 2.OG | WA   | 40,3   | 21,4   | 67            | 57         | 68,8          | 59,9        | 67,1        | 59,9        | 67,1        | 58,9        | 66,1                 | 57,8      | 64,9         | 57,8        |
|                       | 0+459   | SO     | EG   | WA   | 84,3   | -4,4   | 67            | 57         | 57,1          | 49,8        | 57,1        | 49,8        | 57,1        | 49,8        | 57,1                 | 49,8      | 57,1         | 49,8        |
| Münsterberger Str. 8  | 0+459   | SO     | 1.OG | WA   | 84,3   | -1,6   | 67            | 57         | 58,8          | 51,5        | 58,8        | 51,5        | 58,8        | 51,5        | 58,8                 | 51,5      | 58,8         | 51,5        |
|                       | 0+254   | SO     | EG   | WA   | 109,9  | -5,3   | 67            | 57         | 56,2          | 48,9        | 56,2        | 48,9        | 56,2        | 48,9        | 56,2                 | 48,9      | 56,2         | 48,9        |
|                       | 0+254   | SO     | 1.OG | WA   | 109,9  | -2,5   | 67            | 57         | 57,4          | 50,1        | 57,4        | 50,1        | 57,4        | 50,1        | 57,4                 | 50,1      | 57,4         | 50,1        |
|                       | 0+261   | SO     | EG   | WA   | 111,4  | -5,5   | 67            | 57         | 56,3          | 48,9        | 56,3        | 48,9        | 56,3        | 48,9        | 56,3                 | 48,9      | 56,3         | 48,9        |
|                       | 0+261   | SO     | 1.OG | WA   | 111,4  | -2,7   | 67            | 57         | 57,5          | 50,2        | 57,5        | 50,2        | 57,5        | 50,2        | 57,5                 | 50,2      | 57,5         | 50,2        |
|                       | 0+271   | NO     | EG   | WA   | 116,1  | -5,7   | 67            | 57         | 55,1          | 47,8        | 55,1        | 47,8        | 55,1        | 47,8        | 55,1                 | 47,8      | 55,1         | 47,8        |
|                       | 0+271   | NO     | 1.OG | WA   | 116,1  | -2,9   | 67            | 57         | 56,1          | 48,8        | 56,1        | 48,8        | 56,1        | 48,8        | 56,1                 | 48,8      | 56,1         | 48,8        |
|                       | 0+251   | SW     | EG   | WA   | 115,3  | -5,2   | 67            | 57         | 52,8          | 45,5        | 52,8        | 45,5        | 52,8        | 45,5        | 52,8                 | 45,5      | 52,8         | 45,5        |
| Münsterberger Str. 6  | 0+251   | SW     | 1.OG | WA   | 115,3  | -2,4   | 67            | 57         | 54,6          | 47,2        | 54,6        | 47,2        | 54,6        | 47,2        | 54,6                 | 47,2      | 54,6         | 47,2        |
|                       | 0+230   | SO     | EG   | WA   | 104,8  | -5,5   | 67            | 57         | 55,8          | 48,5        | 55,8        | 48,5        | 55,8        | 48,5        | 55,8                 | 48,5      | 55,8         | 48,5        |
|                       | 0+230   | SO     | 1.OG | WA   | 104,8  | -2,7   | 67            | 57         | 57,0          | 49,7        | 57,0        | 49,7        | 57,0        | 49,7        | 57,0                 | 49,7      | 57,0         | 49,7        |
| Münsterberger Str. 9  | 0+230   | SO     | 2.OG | WA   | 104,8  | 0,1    | 67            | 57         | 58,4          | 51,1        | 58,4        | 51,1        | 58,4        | 51,1        | 58,4                 | 51,1      | 58,4         | 51,1        |
|                       | 0+206   | SO     | EG   | WA   | 142,5  | -6,7   | 67            | 57         | 54,5          | 47,2        | 54,5        | 47,2        | 54,5        | 47,2        | 54,5                 | 47,2      | 54,5         | 47,2        |
|                       | 0+206   | SO     | 1.OG | WA   | 142,5  | -3,9   | 67            | 57         | 55,7          | 48,3        | 55,7        | 48,3        | 55,7        | 48,3        | 55,7                 | 48,3      | 55,7         | 48,3        |
|                       | 0+206   | SO     | 2.OG | WA   | 142,5  | -1,1   | 67            | 57         | 57,0          | 49,6        | 57,0        | 49,6        | 57,0        | 49,6        | 57,0                 | 49,6      | 57,0         | 49,6        |
|                       | 0+211   | NO     | EG   | WA   | 147,6  | -6,8   | 67            | 57         | 53,9          | 46,6        | 53,9        | 46,6        | 53,9        | 46,6        | 53,9                 | 46,6      | 53,9         | 46,6        |
|                       | 0+211   | NO     | 1.OG | WA   | 147,6  | -4,0   | 67            | 57         | 54,9          | 47,5        | 54,9        | 47,5        | 54,9        | 47,5        | 54,9                 | 47,5      | 54,9         | 47,5        |
|                       | 0+211   | NO     | 2.OG | WA   | 147,6  | -1,2   | 67            | 57         | 56,0          | 48,6        | 56,0        | 48,6        | 56,0        | 48,6        | 56,0                 | 48,6      | 56,0         | 48,6        |
|                       | 0+200   | SW     | EG   | WA   | 147,6  | -6,6   | 67            | 57         | 50,2          | 42,8        | 50,2        | 42,8        | 50,2        | 42,8        | 50,2                 | 42,8      | 50,2         | 42,8        |
|                       | 0+200   | SW     | 1.OG | WA   | 147,6  | -3,8   | 67            | 57         | 49,8          | 42,5        | 49,8        | 42,5        | 49,8        | 42,5        | 49,8                 | 42,5      | 49,8         | 42,5        |

27.08.2019

Landesbetrieb Straßenbau.NRW  
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe  
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld

Beurteilungspegel  
Bebauung am OWD (B 61 Abschnitte 60 u. 61)  
Bewertung nach RStV  
Grundlage:  
SVZ 2015 für Abschnitt 60  
Dauerzählstelle Zst.Nr. 5386 Jahr 2018 für Abschnitt 61

| Punktname                      | Station | HFront | SW   | Nutz | SA    | H I-A | IGW VLärmschF |       | V=100/ 80 kmh |       | V=80/80 kmh |       | V=80/70 kmh |       | V= 70/60 kmh |      | V= 60/60 kmh |       |
|--------------------------------|---------|--------|------|------|-------|-------|---------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|------|--------------|-------|
|                                | km      |        |      |      | m     | m     | Tag           | Nacht | Tag           | Nacht | Tag         | Nacht | Tag         | Nacht | LrT          | LrN  | Tag          | Nacht |
| 1                              | 2       | 3      | 4    | 5    | 6     | 7     | 8             | 9     | 10            | 11    | 12          | 13    | 14          | 15    | 16           | 17   | 18           | 19    |
| Münsterberger Str. 9           | 0+200   | SW     | 2.OG | WA   | 147,6 | -1,0  | 67            | 57    | 50,9          | 43,5  | 50,9        | 43,5  | 50,9        | 43,5  | 50,9         | 43,5 | 50,9         | 43,5  |
| Osnabrücker Str. 1 b (Neubau)  | 1+784   | NO     | EG   | WA   | 59,3  | -10,8 | 67            | 57    | 57,1          | 49,8  | 57,0        | 49,8  | 57,0        | 49,8  | 57,0         | 49,7 | 57,0         | 49,7  |
|                                | 1+784   | NO     | 1.OG | WA   | 59,3  | -8,0  | 67            | 57    | 58,4          | 51,1  | 58,3        | 51,1  | 58,3        | 51,0  | 58,3         | 51,0 | 58,3         | 51,0  |
|                                | 1+777   | SO     | EG   | WA   | 55,8  | -10,7 | 67            | 57    | 58,1          | 50,7  | 58,0        | 50,7  | 58,0        | 50,7  | 58,0         | 50,6 | 58,0         | 50,6  |
|                                | 1+777   | SO     | 1.OG | WA   | 55,8  | -7,9  | 67            | 57    | 59,4          | 52,1  | 59,4        | 52,0  | 59,4        | 52,0  | 59,3         | 52,0 | 59,3         | 52,0  |
|                                | 1+770   | SW     | EG   | WA   | 59,3  | -10,7 | 67            | 57    | 56,8          | 49,5  | 56,8        | 49,5  | 56,8        | 49,5  | 56,8         | 49,5 | 56,8         | 49,5  |
| Schüßler Str 3                 | 1+770   | SW     | 1.OG | WA   | 59,3  | -7,9  | 67            | 57    | 58,0          | 50,7  | 58,0        | 50,7  | 58,0        | 50,7  | 58,0         | 50,7 | 58,0         | 50,7  |
|                                | 3+782   | SO     | EG   | WA   | 48,5  | 14,6  | 67            | 57    | 62,4          | 53,6  | 60,7        | 53,5  | 60,7        | 52,4  | 59,6         | 51,3 | 58,5         | 51,3  |
|                                | 3+782   | SO     | 1.OG | WA   | 48,5  | 17,4  | 67            | 57    | 64,5          | 55,7  | 62,8        | 55,6  | 62,8        | 54,6  | 61,8         | 53,5 | 60,6         | 53,5  |
| Schüßler Str 4/Haller Weg 12 a | 3+782   | SO     | 2.OG | WA   | 48,5  | 20,2  | 67            | 57    | 67,1          | 58,2  | 65,4        | 58,2  | 65,4        | 57,1  | 64,3         | 56,0 | 63,2         | 56,0  |
|                                | 3+812   | SO     | EG   | WA   | 33,9  | 15,5  | 67            | 57    | 69,6          | 60,7  | 67,9        | 60,7  | 67,9        | 59,7  | 66,8         | 58,5 | 65,7         | 58,5  |
|                                | 3+812   | SO     | 1.OG | WA   | 33,9  | 18,3  | 67            | 57    | 69,9          | 61,0  | 68,3        | 61,0  | 68,3        | 60,0  | 67,2         | 58,9 | 66,0         | 58,9  |
|                                | 3+812   | SO     | 2.OG | WA   | 33,9  | 21,1  | 67            | 57    | 70,2          | 61,3  | 68,5        | 61,3  | 68,5        | 60,2  | 67,4         | 59,1 | 66,3         | 59,1  |
|                                | 3+821   | NO     | EG   | WA   | 37,3  | 15,5  | 67            | 57    | 64,8          | 55,9  | 63,1        | 55,9  | 63,1        | 54,9  | 62,0         | 53,7 | 60,9         | 53,7  |
|                                | 3+821   | NO     | 1.OG | WA   | 37,3  | 18,3  | 67            | 57    | 67,7          | 58,8  | 66,0        | 58,8  | 66,0        | 57,7  | 64,9         | 56,6 | 63,8         | 56,6  |
|                                | 3+821   | NO     | 2.OG | WA   | 37,3  | 21,1  | 67            | 57    | 68,0          | 59,1  | 66,4        | 59,1  | 66,4        | 58,1  | 65,3         | 57,0 | 64,1         | 57,0  |
| Schüßler Str 5                 | 3+788   | SO     | EG   | WA   | 67,3  | 15,1  | 67            | 57    | 55,0          | 46,3  | 53,4        | 46,2  | 53,4        | 45,2  | 52,4         | 44,1 | 51,3         | 44,1  |
|                                | 3+788   | SO     | 1.OG | WA   | 67,3  | 17,9  | 67            | 57    | 56,6          | 47,9  | 55,0        | 47,7  | 55,0        | 46,7  | 53,9         | 45,7 | 52,8         | 45,7  |
|                                | 3+788   | SO     | 2.OG | WA   | 67,3  | 20,7  | 67            | 57    | 58,6          | 49,9  | 57,0        | 49,8  | 57,0        | 48,7  | 55,9         | 47,7 | 54,8         | 47,7  |
|                                | 3+797   | NO     | EG   | WA   | 69,7  | 15,1  | 67            | 57    | 55,7          | 46,9  | 54,1        | 46,8  | 54,1        | 45,8  | 53,0         | 44,7 | 51,8         | 44,7  |
|                                | 3+797   | NO     | 1.OG | WA   | 69,7  | 17,9  | 67            | 57    | 57,2          | 48,3  | 55,5        | 48,3  | 55,5        | 47,2  | 54,4         | 46,1 | 53,3         | 46,1  |
|                                | 3+797   | NO     | 2.OG | WA   | 69,7  | 20,7  | 67            | 57    | 58,8          | 50,0  | 57,1        | 49,9  | 57,1        | 48,9  | 56,0         | 47,7 | 54,9         | 47,7  |
| Von-Möller-Str. 23 a           | 0+517   | SO     | EG   | WA   | 70,9  | -4,6  | 67            | 57    | 57,0          | 49,7  | 57,0        | 49,7  | 57,0        | 49,7  | 57,0         | 49,7 | 57,0         | 49,7  |
|                                | 0+517   | SO     | 1.OG | WA   | 70,9  | -1,8  | 67            | 57    | 58,7          | 51,4  | 58,7        | 51,4  | 58,7        | 51,4  | 58,7         | 51,4 | 58,7         | 51,4  |
|                                | 0+530   | NO     | EG   | WA   | 77,9  | -4,8  | 67            | 57    | 57,0          | 49,7  | 57,0        | 49,7  | 57,0        | 49,7  | 57,0         | 49,7 | 57,0         | 49,7  |
|                                | 0+530   | NO     | 1.OG | WA   | 77,9  | -2,0  | 67            | 57    | 58,5          | 51,1  | 58,5        | 51,1  | 58,5        | 51,1  | 58,4         | 51,1 | 58,4         | 51,1  |
| Von-Möller-Str. 4-4 a          | 0+745   | S      | EG   | WA   | 72,8  | -5,7  | 67            | 57    | 56,4          | 49,1  | 56,4        | 49,1  | 56,4        | 49,1  | 56,4         | 49,1 | 56,4         | 49,1  |
|                                | 0+745   | S      | 1.OG | WA   | 72,8  | -2,9  | 67            | 57    | 58,0          | 50,7  | 58,0        | 50,7  | 58,0        | 50,7  | 58,0         | 50,7 | 58,0         | 50,7  |
|                                | 0+761   | O      | EG   | WA   | 72,8  | -5,9  | 67            | 57    | 56,9          | 49,6  | 56,9        | 49,6  | 56,9        | 49,6  | 56,9         | 49,6 | 56,9         | 49,6  |
|                                | 0+761   | O      | 1.OG | WA   | 72,8  | -3,1  | 67            | 57    | 58,7          | 51,4  | 58,7        | 51,4  | 58,7        | 51,4  | 58,7         | 51,4 | 58,7         | 51,4  |

27.08.2019

Landesbetrieb Straßenbau.NRW  
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe  
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld