

002 Hr. Imkamp
600.11 Fr. Ostermann

**Sachstand zur geplanten Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 bis
Schloßhofstraße über Campus Nord**

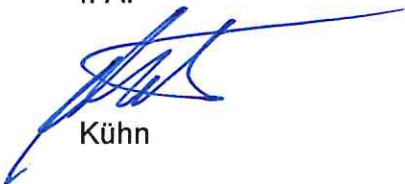
Wir bitten, der BV Dornberg bzw. dem StEA in den jeweils nächsten Sitzungen folgenden Sachstand zur geplanten Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 mitzuteilen:

Der Rat der Stadt Bielefeld hat in seiner Sitzung vom 14.12.2017 den planfeststellungsersetzenden Bebauungsplan als Satzung beschlossen. Anschließend wurde eine vereinfachte standardisierte Bewertung durchgeführt, um mit vertretbarem Aufwand den verkehrlichen Nutzen der Maßnahme darstellen zu können. Die Ergebnisse dienen der BBVG, welche die Maßnahme insgesamt durchführt, als Gesprächsgrundlage für die Verhandlungen mit dem Fördergeber (NWL). Das gewählte vereinfachte Verfahren ist üblich für Maßnahmen, die aufgrund ihres Investitionsvolumens (10 bis 25 Mio. €) in die Zuständigkeit der Länder fallen.

Die Untersuchungen wurden vom Büro PTV Transport Consult GmbH (Karlsruhe) entsprechend dem Verfahren der Standardisierten Bewertung in der aktuell gültigen Fassung (Version 2016) durchgeführt, um mit vertretbarem Aufwand den verkehrlichen Nutzen der Maßnahme darstellen zu können. Der Gutachter hat unter Zuhilfenahme des aktuellen Bielefelder Verkehrsmodells den Nutzen der Maßnahme ermittelt.

Im Ergebnis bestätigt das Gutachten den positiven verkehrlichen Nutzen der Maßnahme. Mit diesem Ergebnis kann nun der Förderantrag beim Fördergeber NWL gestellt werden. Als nächster Schritt wird zeitnah die Ausführungsplanung beauftragt, anschließend folgen die Ausschreibung und Vergabe der Bauleistungen.

Mit freundlichen Grüßen
I. A.



Kühn