



**Bielefeld**

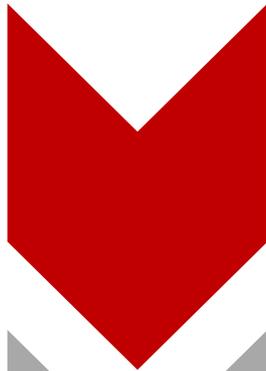
27.02.2019

M. Eichhorn, Amt für Verkehr

# **Umbau der Jöllenbecker Straße**

## **Beirat für Behindertenfragen**

# Agenda



- Erfordernis Vollumbau



- Hochbahnsteige



- Radverkehrsführung

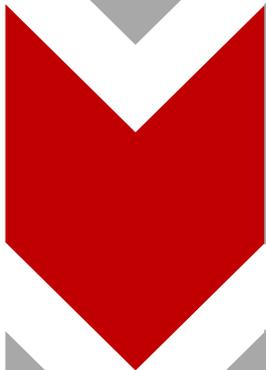
# Erfordernis des Vollumbaus



# Agenda



- Erfordernis Vollumbau



- Hochbahnsteige



- Radverkehrsführung

## Herstellung der Barrierefreiheit – Status quo

- Haltestelle Lange Straße ist nur über Treppen von der Straße aus erreichbar
- Haltestelle Voltmannstraße ist nur über Niedrigbahnsteige ebenfalls über Treppen erreichbar.
- Übergänge der Haltestellen Koblenzer Straße und Auf der Hufe sind nicht hinreichend gesichert.

# Herstellung der Barrierefreiheit

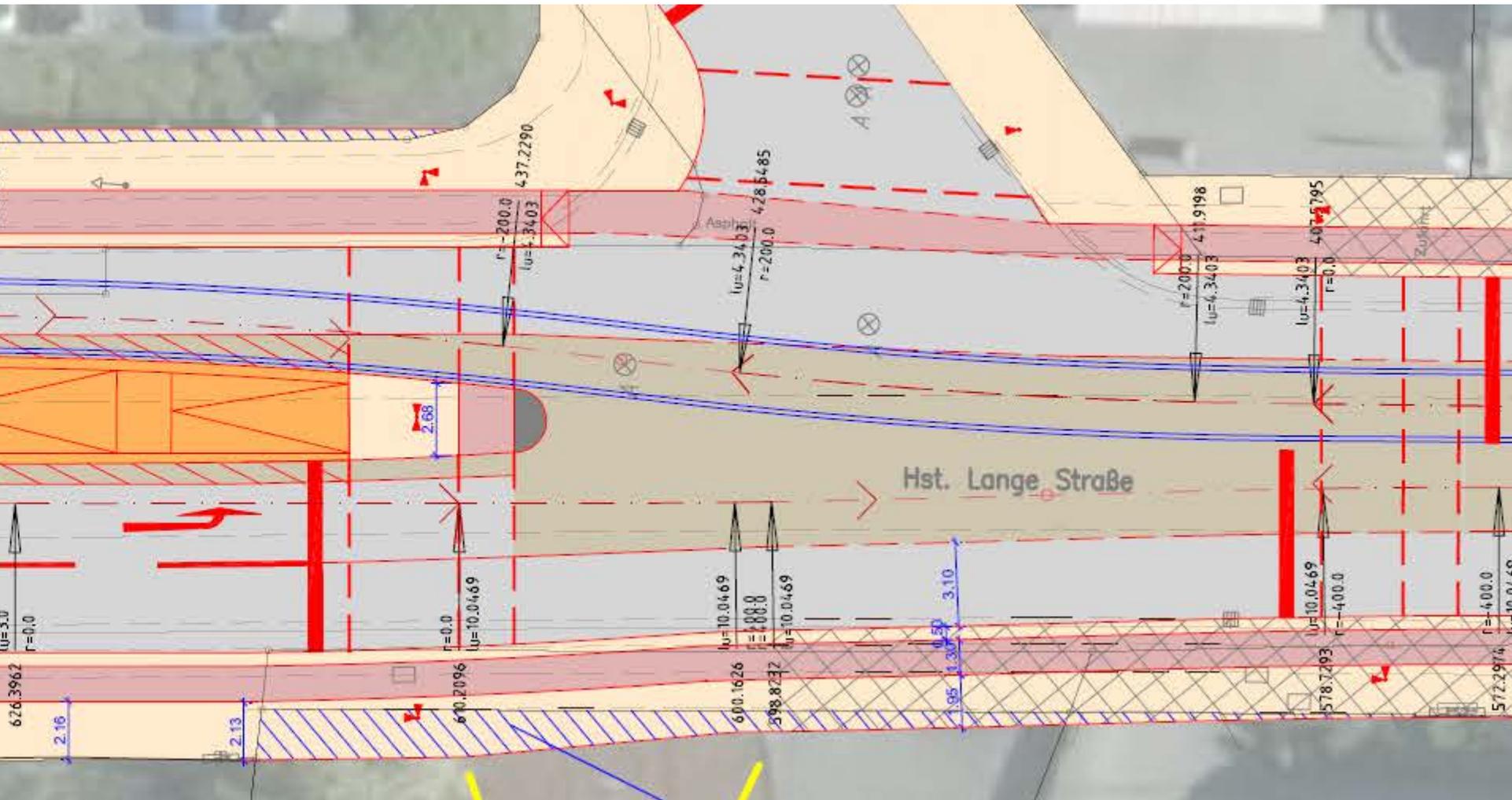
- Barrierefreier Ausbau ermöglicht sensorisch oder körperlich eingeschränkten Menschen die Nutzung des ÖPNV
- Barrierefreie Erreichbarkeit der Stadtbahnhaltestellen kommt allen Fahrgästen zugute durch mehr Komfort
- Barrierefreie Erreichbarkeit ist deshalb gesetzlich festgeschrieben
- Sukzessive sollen in Bielefeld alle Stadtbahn- und Buslinien barrierefrei ausgebaut werden.

- §8(3)3 PBefG: *Der Nahverkehrsplan hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.*

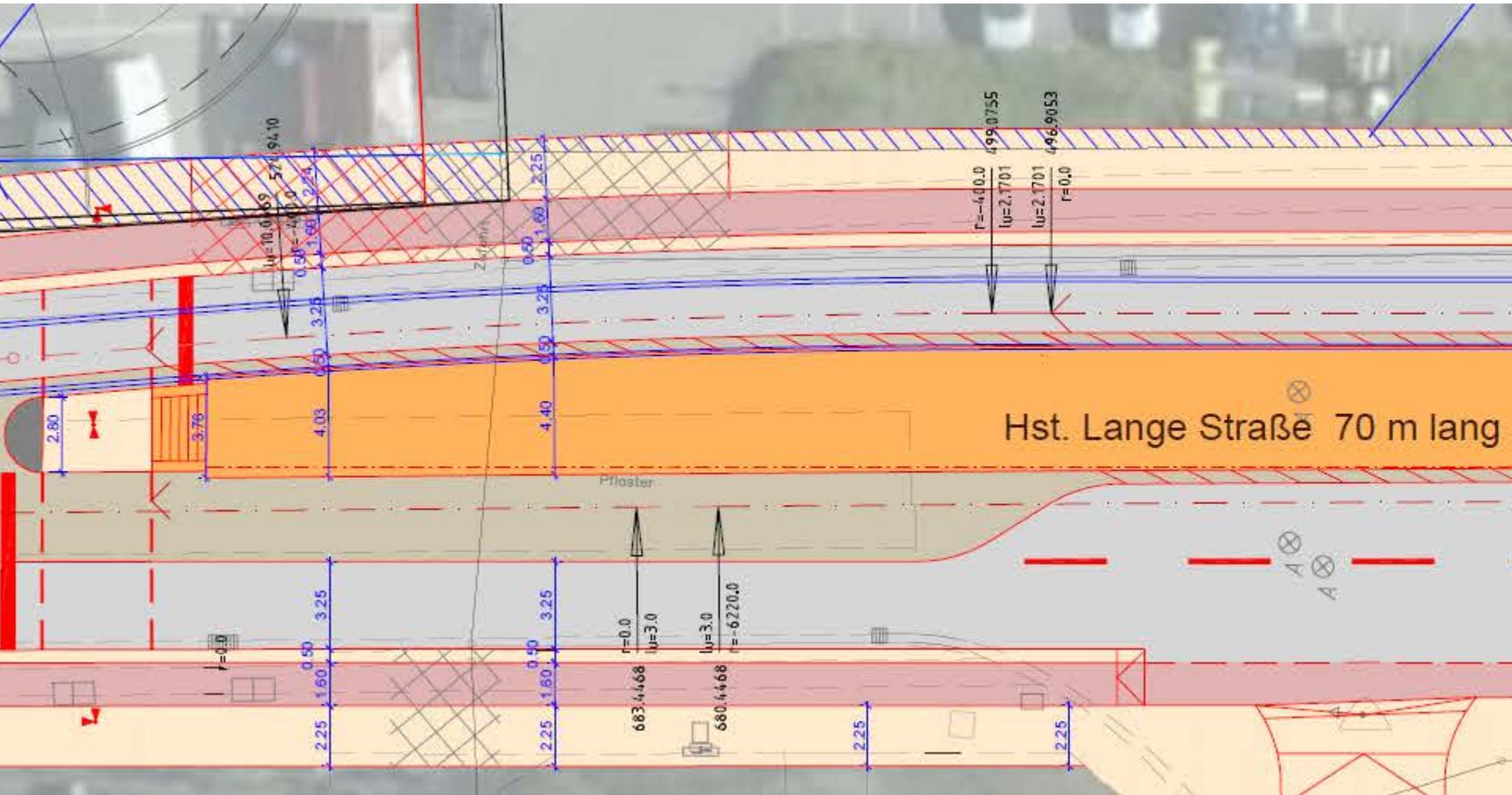
# Bedeutung von Barrierefreiheit im Bild



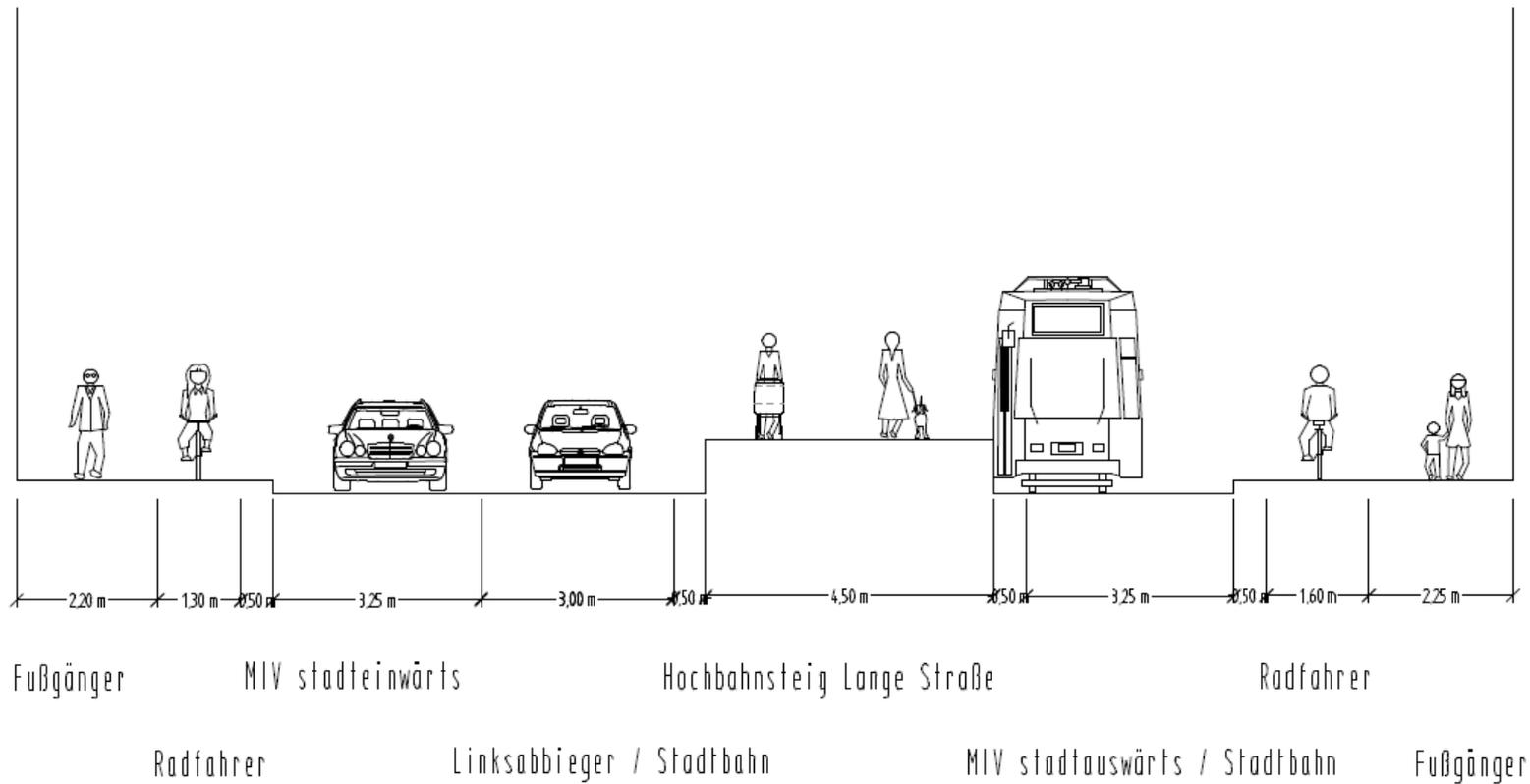
# Lageplan Hochbahnsteig Lange Straße



# Lageplan Hochbahnsteig Lange Straße

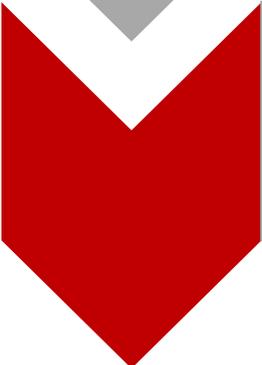


# Querschnitt Hochbahnsteig Lange Straße





# Agenda

- 
  - Erfordernis Vollumbau
- 
  - Hochbahnsteige
- 
  - Radverkehrsführung

# Radverkehr im Bestand

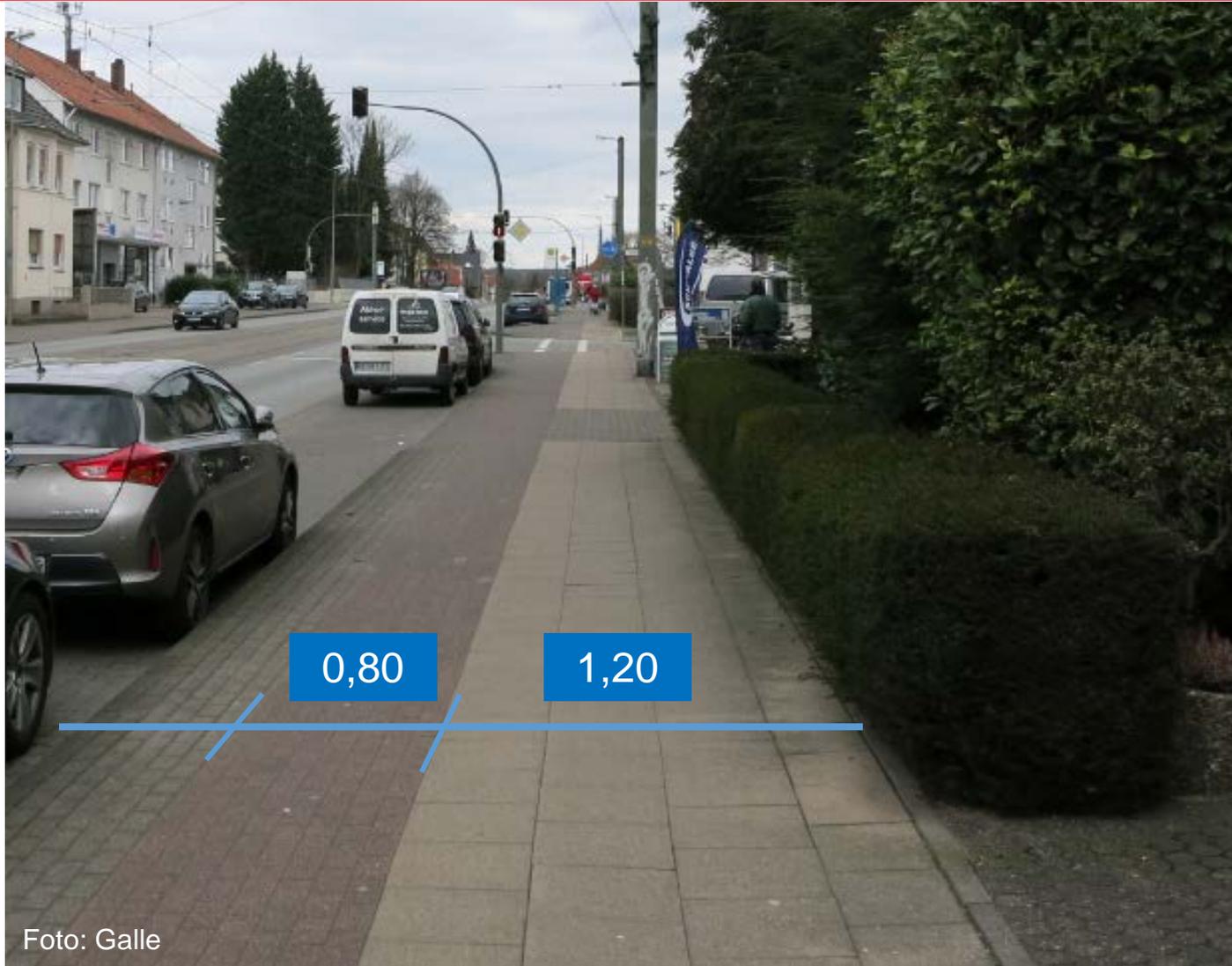
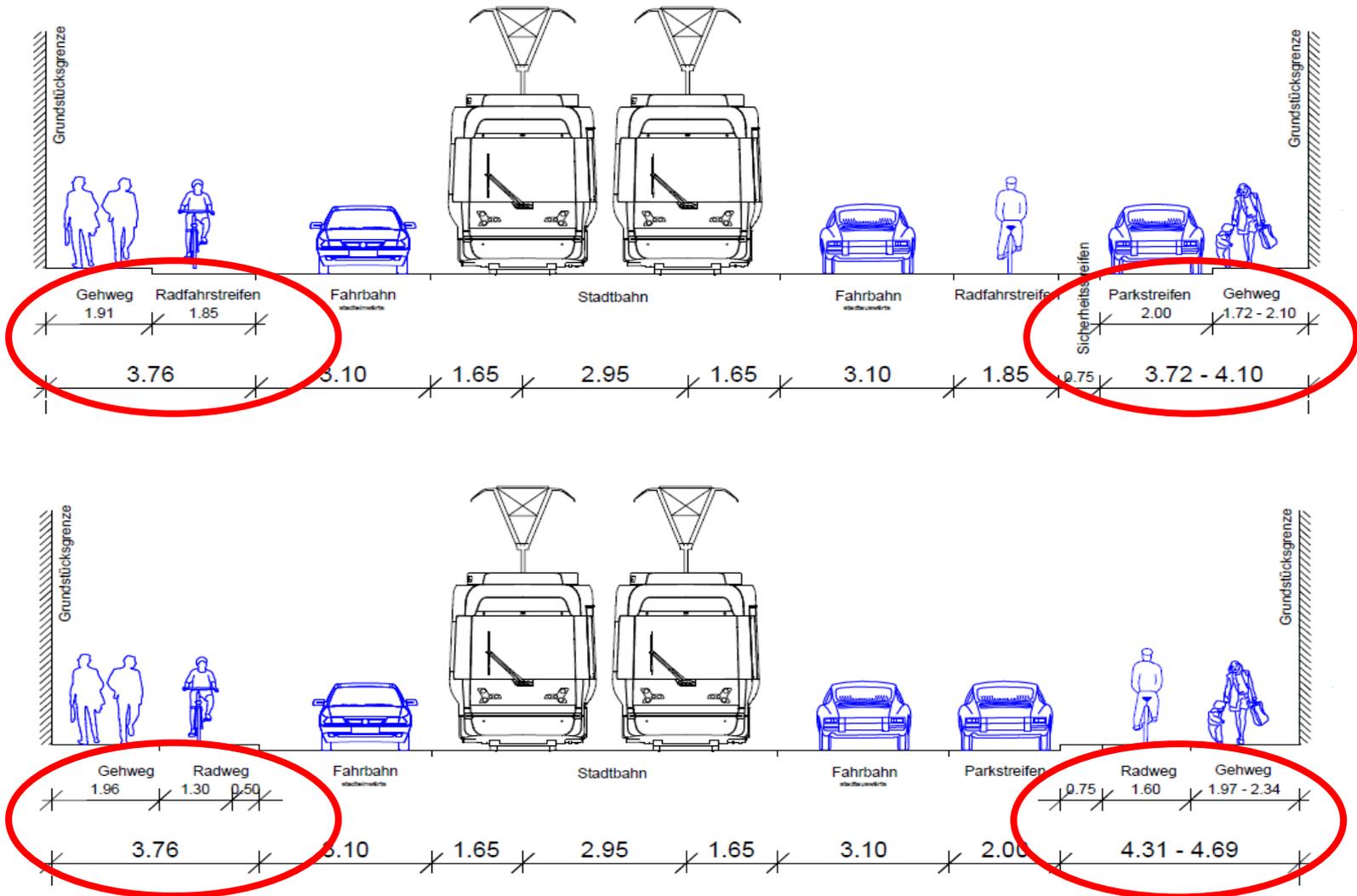
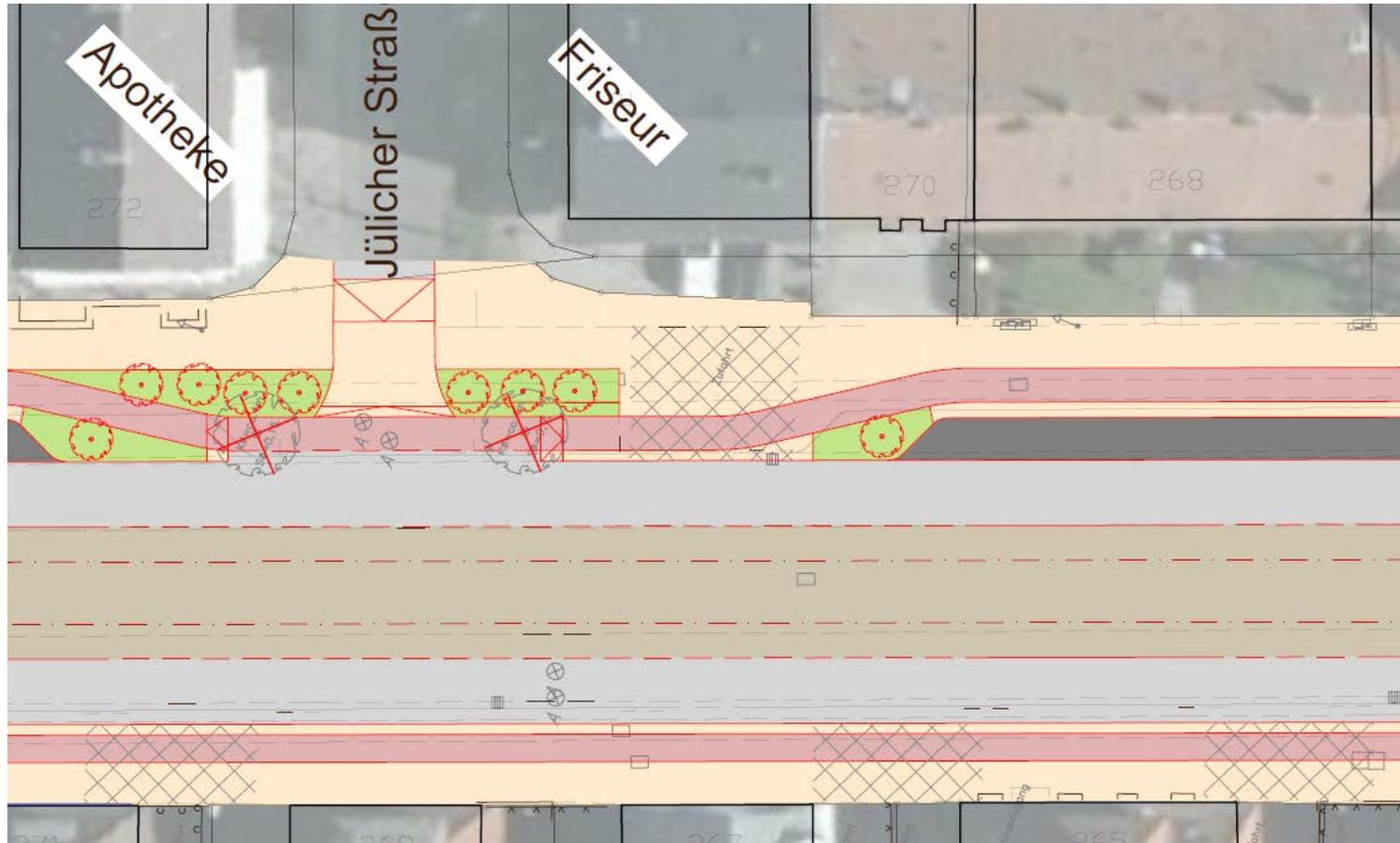


Foto: Galle

# Radfahrstreifen und Hochbordradweg im Vergleich (Planung)



# Gestaltung der Radverkehrsführung an Einmündungen



# Wechselwirkungen mit dem MIV



## Variante Radfahrstreifen

- Höhere Behinderungen der Radfahrenden beim Radfahrstreifen durch parkende Kfz, Paketzulieferer etc. zu befürchten.



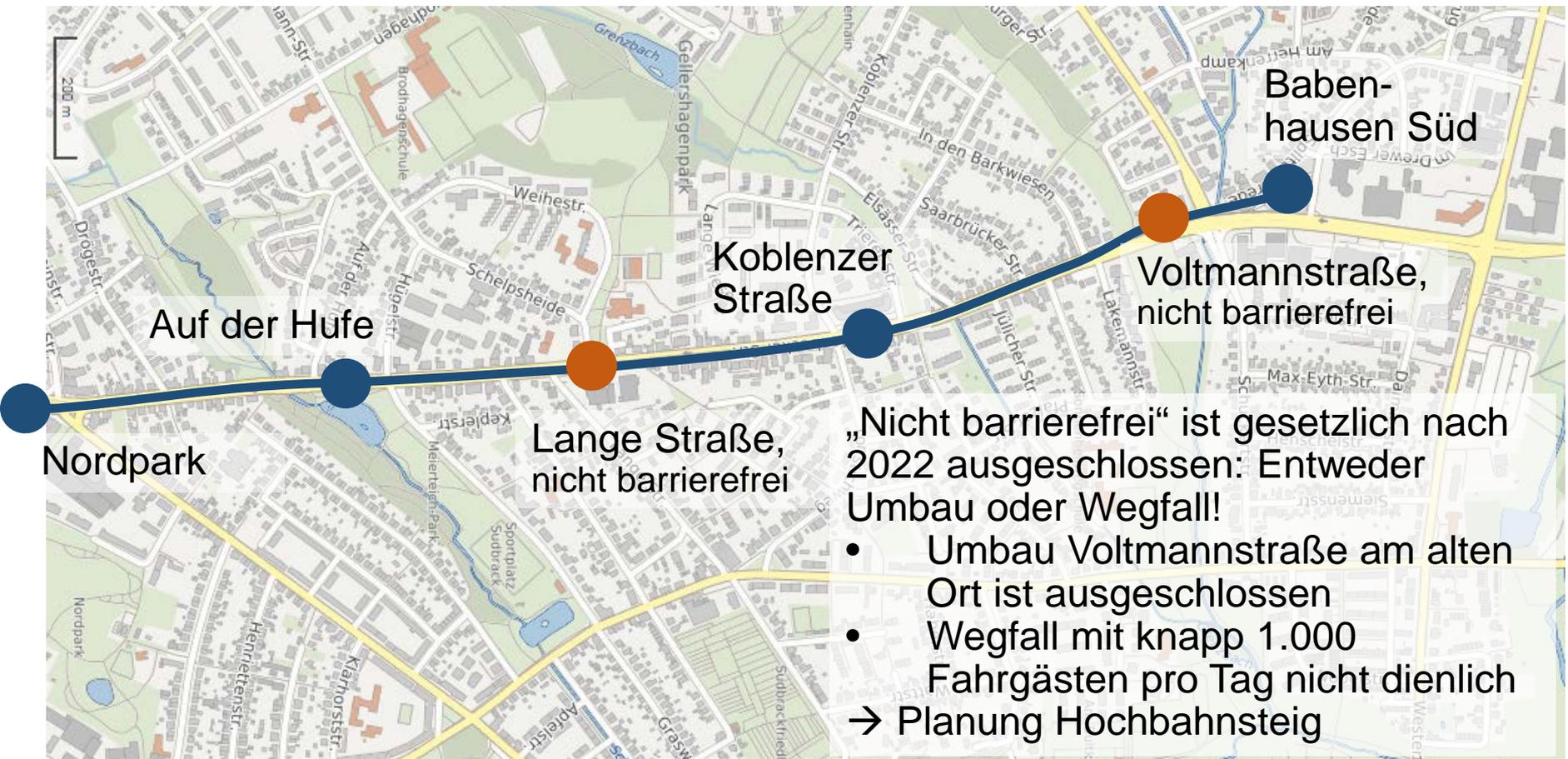
## Variante Hochbordradweg

- Kaum Behinderung durch MIV
- Konflikte mit Fußgängern möglich
- Konflikte mit Ausfahrenden Fahrzeugen durch Neuplanung minimiert

Quelle: [www.hamburgize.com](http://www.hamburgize.com)

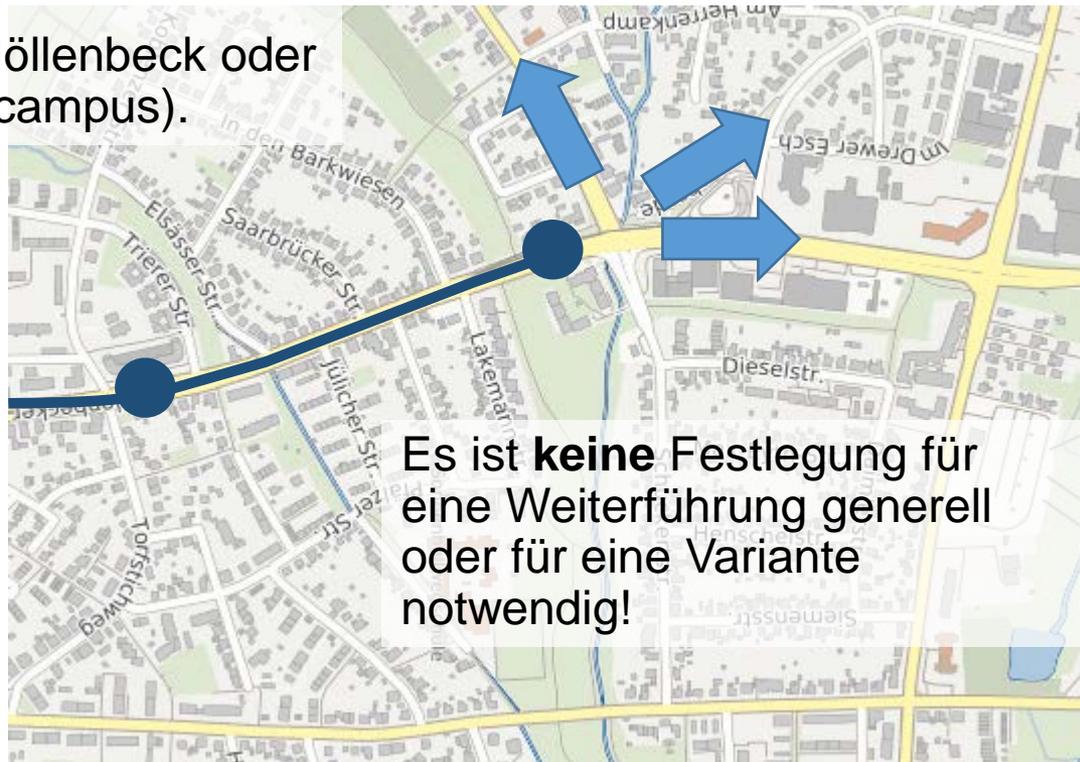


# Hochbahnsteig Voltmannstraße



# Hochbahnsteig Voltmannstraße

Die Lage der Haltestelle ermöglicht alle möglichen Verlängerungen (z.B. Richtung Jöllenbeck oder zum Hochschulcampus).



Es ist **keine** Festlegung für eine Weiterführung generell oder für eine Variante notwendig!

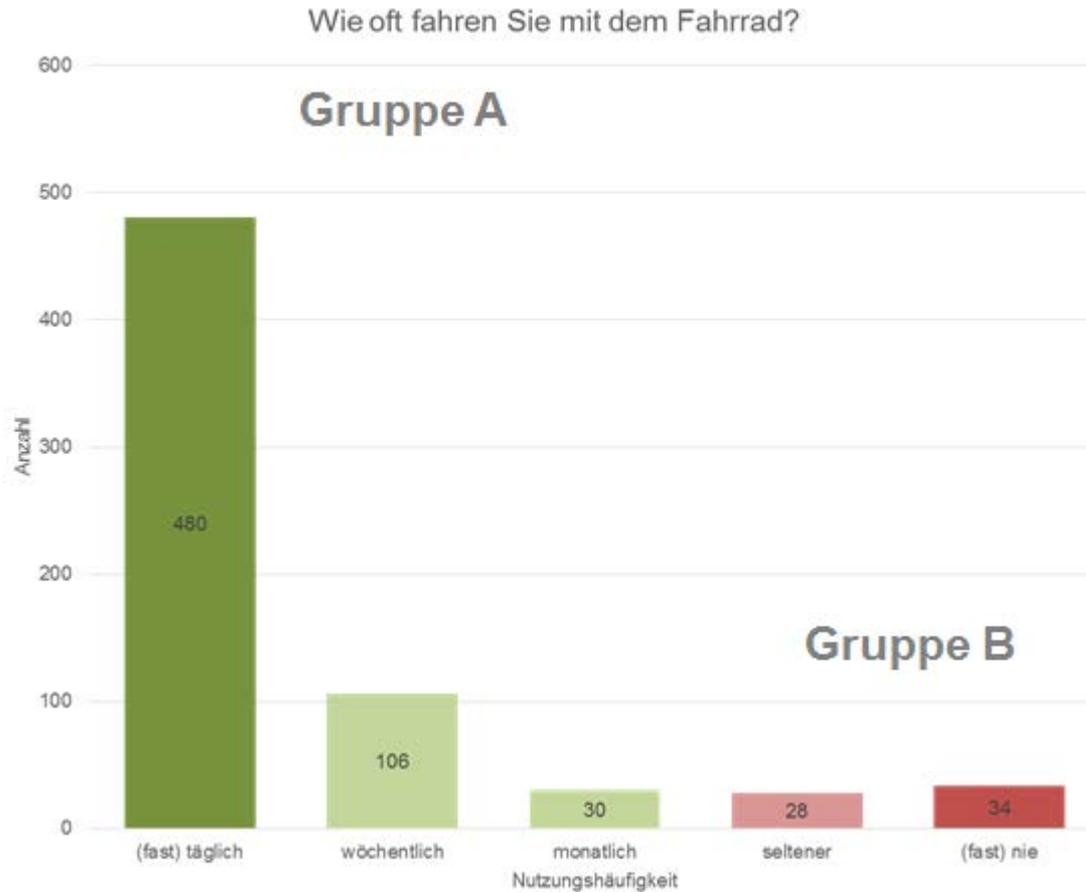
# Hochbahnsteig Voltmannstraße

Solange gilt weiterhin:  
**Funktionsteilung** mit der  
 „provisorischen“ Endhaltestelle  
 Babenhausen Süd, die  
 vorrangig der Busverknüpfung  
 dient.



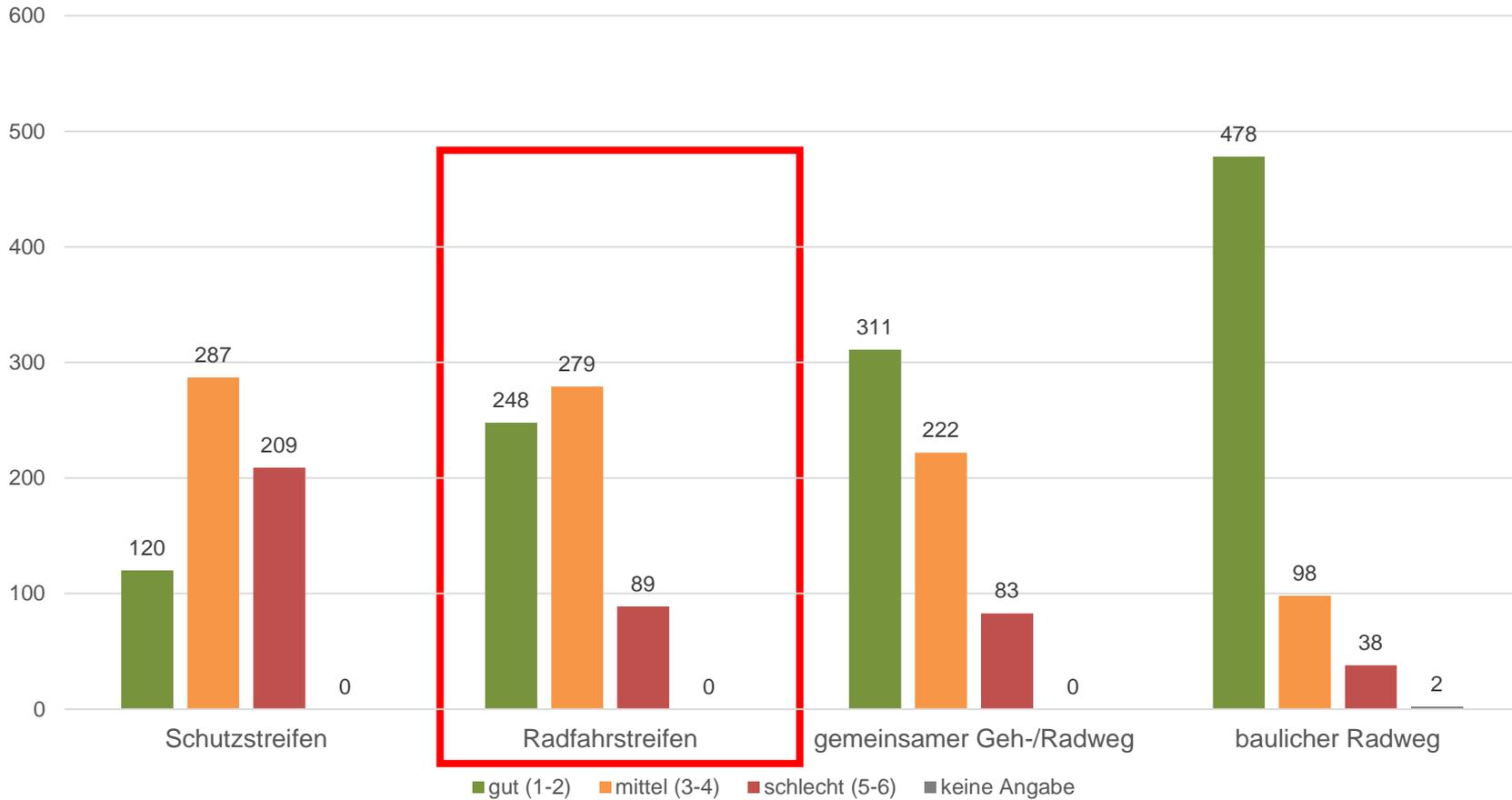
Wenn ein Haltestellenstandort  
 zu hinterfragen ist, dann eher  
 „Babenhausen Süd“:  
 Für die Anforderungen der  
 Verknüpfung viel zu klein!

# Exkurs: Radverkehrskonzept



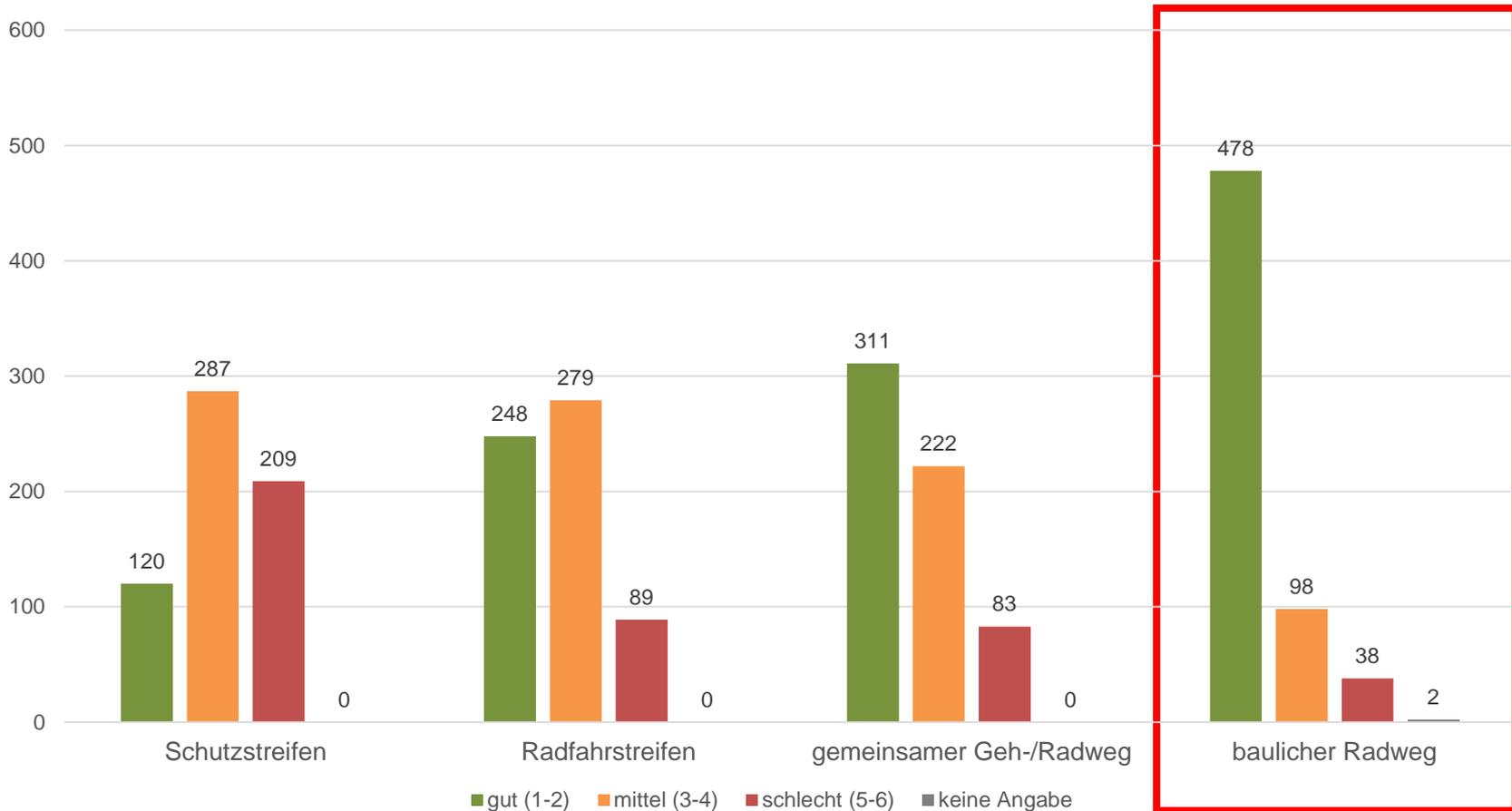
# Exkurs: Radverkehrskonzept

Sicherheitsempfinden nach Führungsform ("Auf ... fühle ich mich sicher")



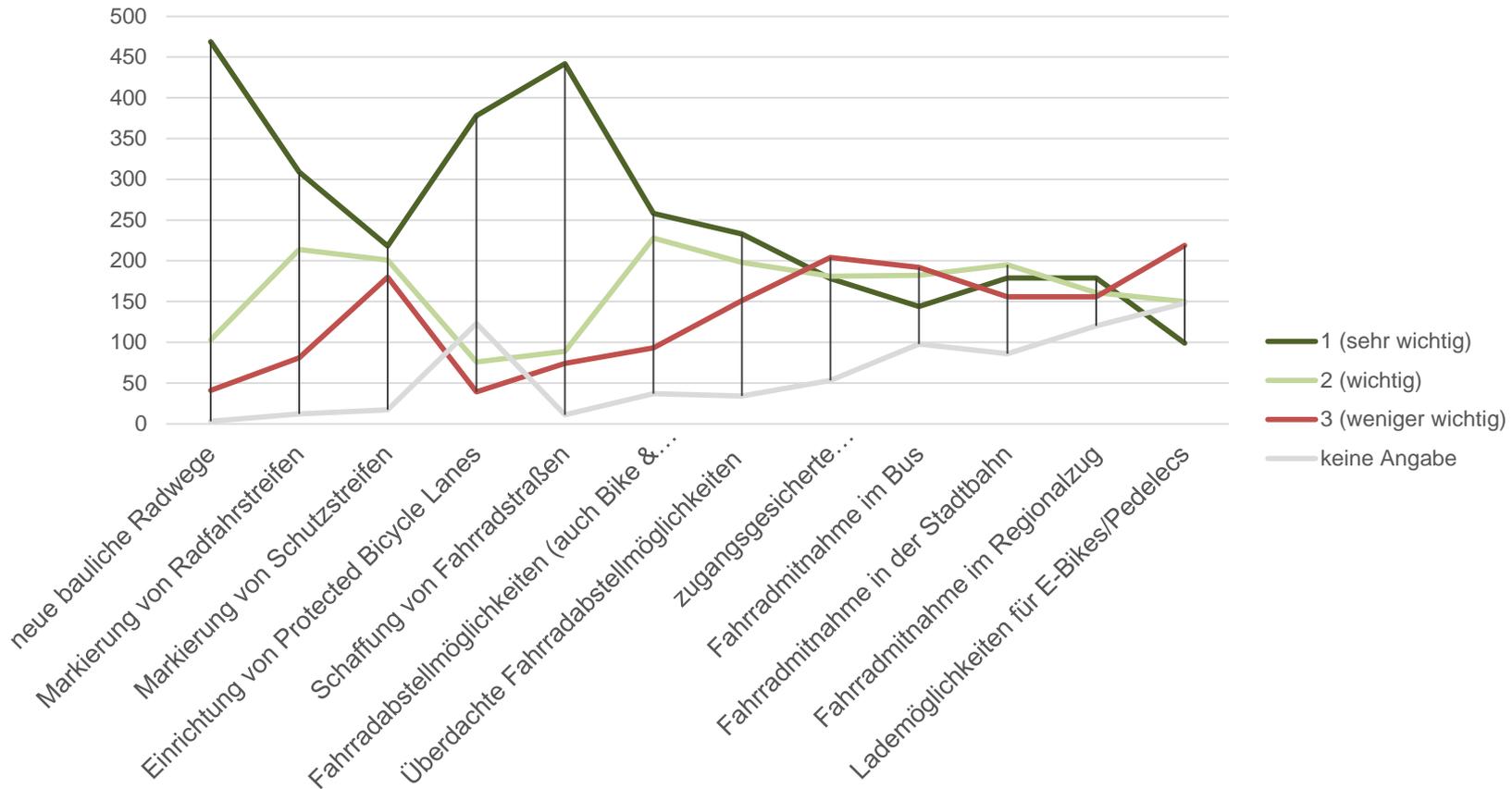
# Exkurs: Radverkehrskonzept

Sicherheitsempfinden nach Führungsform ("Auf ... fühle ich mich sicher")



# Exkurs: Radverkehrsförderung

In welche Bereiche sollte die Stadt Bielefeld Ihrer Meinung nach zukünftig vorrangig für den Radverkehr investieren?



## Analyse der Unfallzahlen

- Vor allem Unfälle beim Abbiegen und Kreuzen
- 11 der Unfälle sind durch Nichtbeachten der Vorfahrt entstanden
- 14 Unfälle mit Leichtverletzten, 3 Unfälle mit schwerem Sachschaden
- Von 2015 bis 2017 17 Unfälle an der Jöllenbecker Straße, davon 9 mit Beteiligung von Radfahrern und Fußgängern
- Bei den Unfällen räumlicher Schwerpunkt an Einmündungen, vor allem an der Langen Straße.
  - An dieser Stelle wird durch eine Vollsignalisierung Abhilfe geschaffen.