



Bielefeld

Umgestaltung des Jahnplatzes

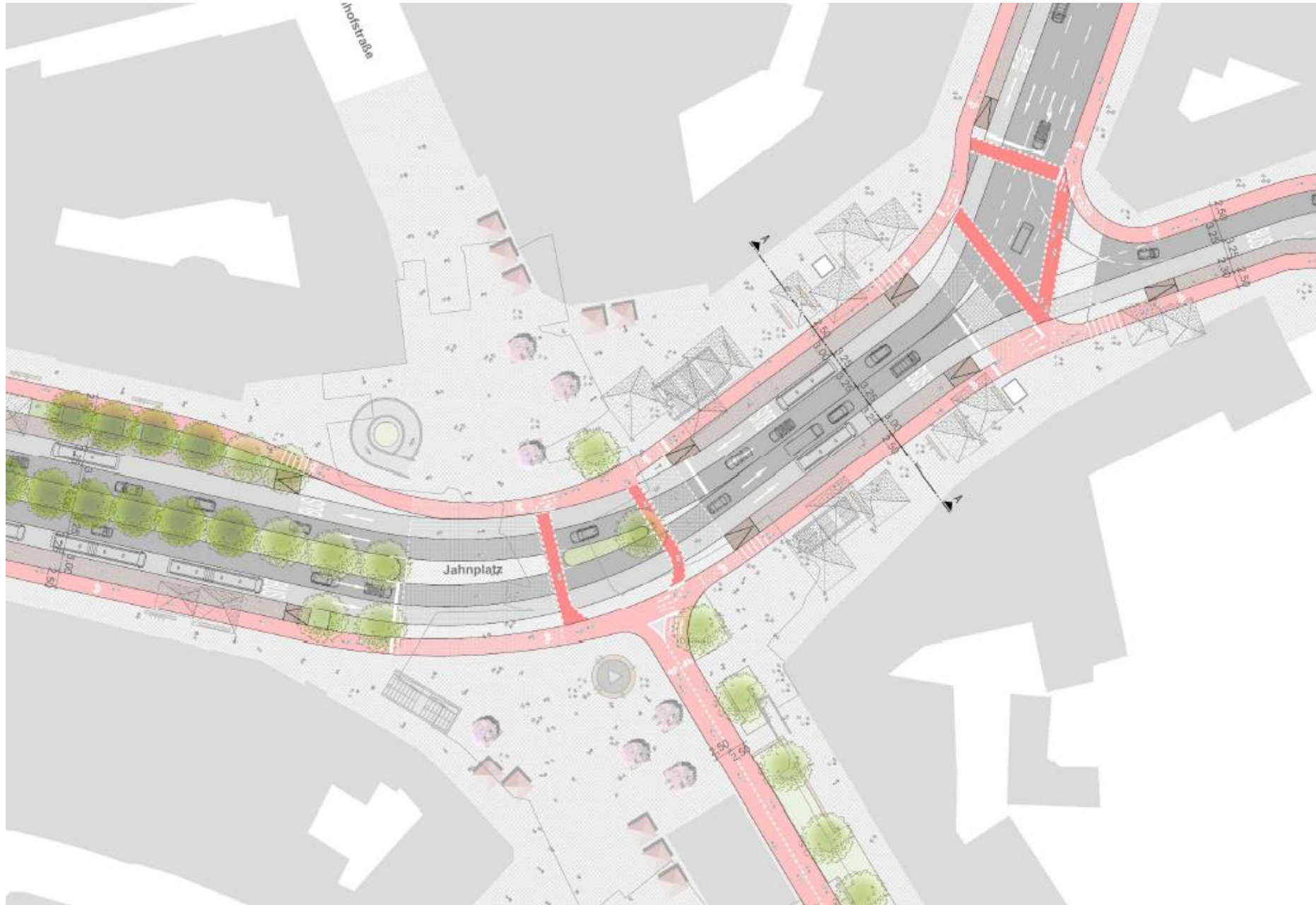
nur Planunterlagen

Stadt Bielefeld

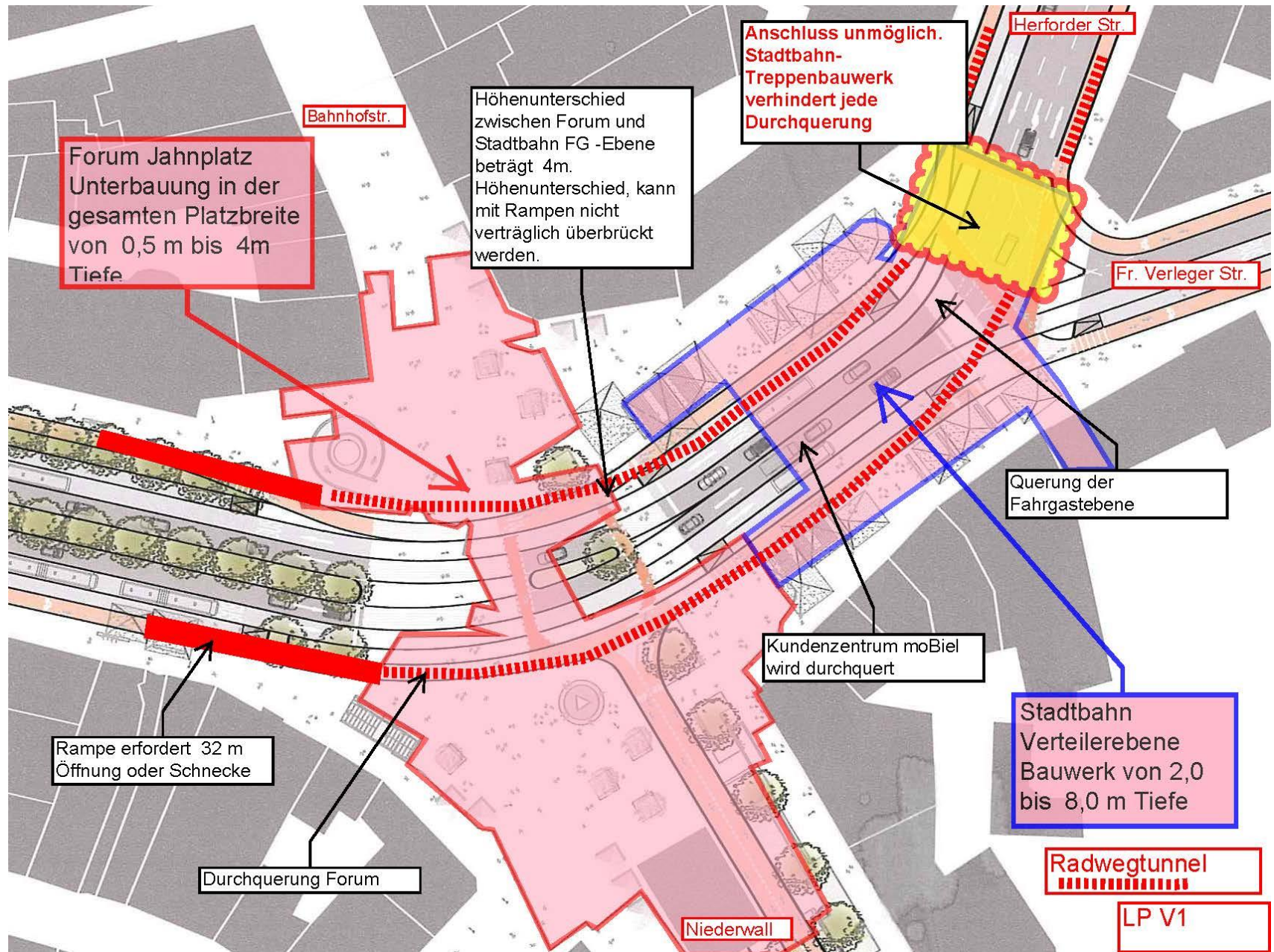
[illegible]

Vorplanung Bockermann + Fritze 2018

Kopenhagener Modell

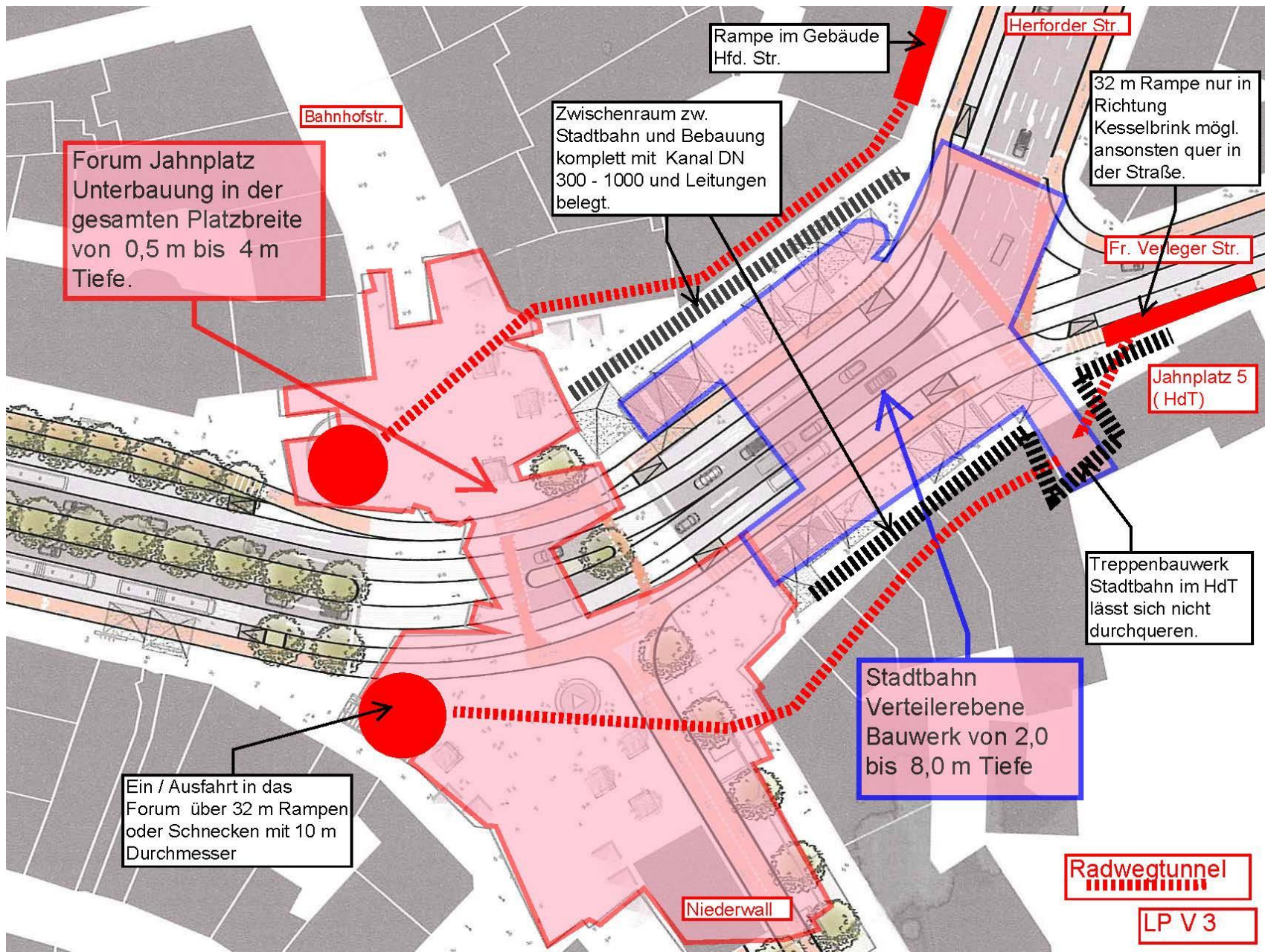


Vision 1 Radfahrtunnel unter dem Jahnplatz



Unterquerung der Stadtbahn erfordert 2 lange Röhren von jeweils mindestens 460 m und 230 m Steigung von ca. 10% (wie bei Parkhausrampen)
Ein und Ausfahrt dann frühestens in Höhe Zimmer bzw. Friedenstr. möglich

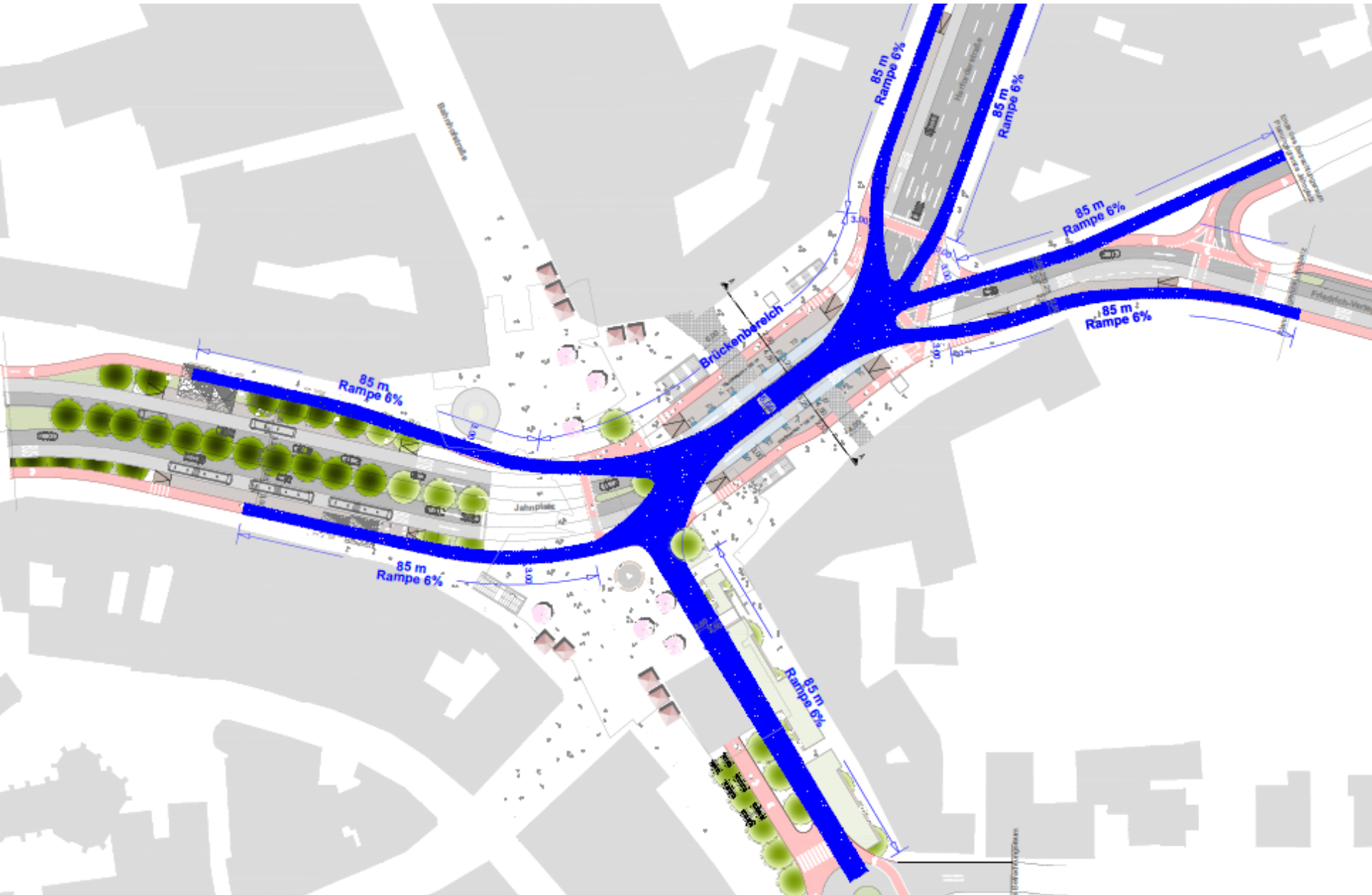
Vision 3 seitliche Fahrradunnel



Vision 4

Radfahrbrücke

Fahrradbrücke über dem Jahnplatz



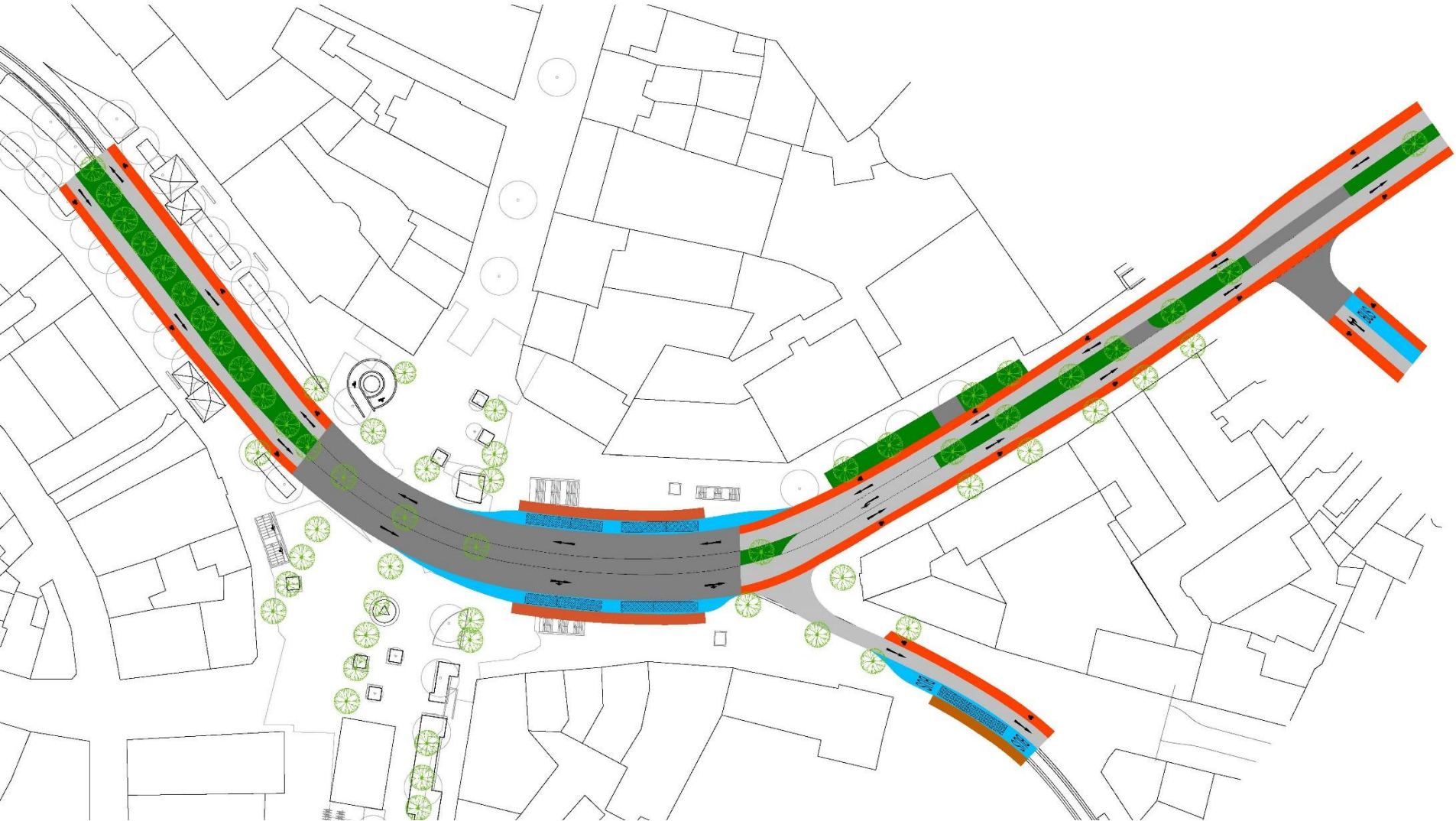
Vision 4

Radfahrrücke

Fahrradbrücke
Rampen begrünt,
gestaltet und baulich
genutzt



Variante Verbindung der Fußgängerzonen

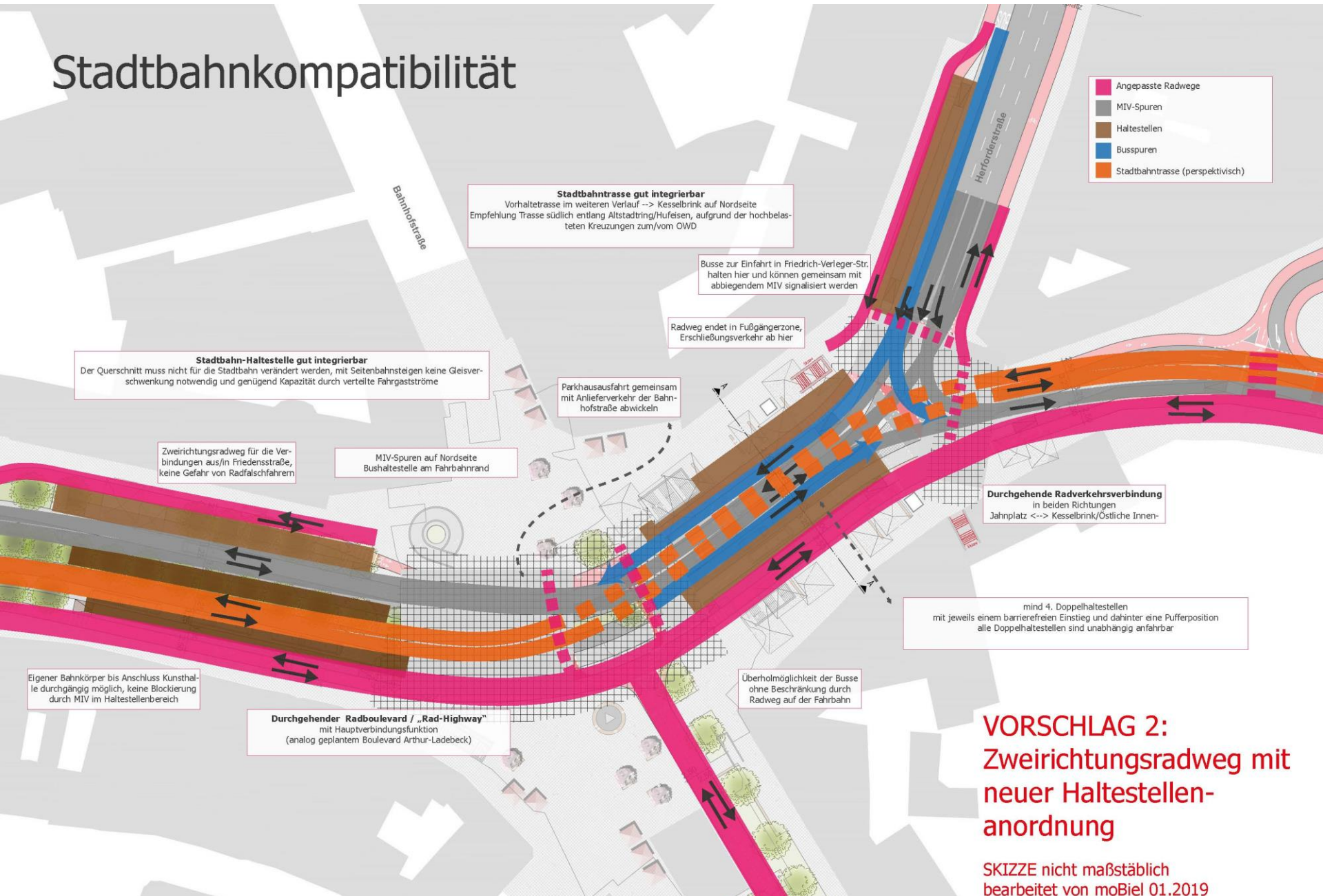


Variante Mischverkehrsflächen (Berner Modell)



Variante Radwege auf Südseite im Beidrichtungsverkehr

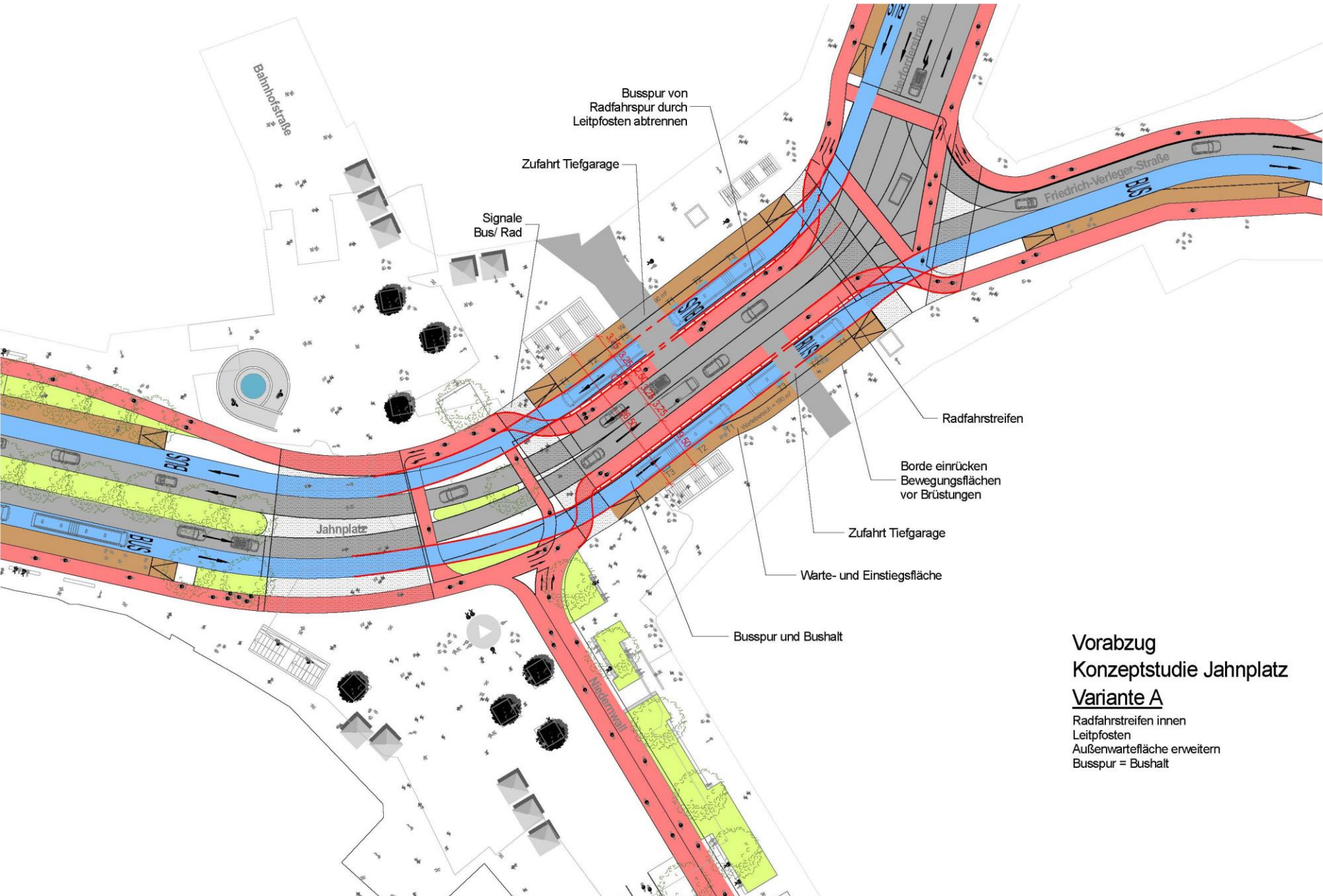
Stadtbahnkompatibilität



VORSCHLAG 2:
Zweirichtungsradschwergewicht
mit neuer Haltestellen-
anordnung

SKIZZE nicht maßstäblich
bearbeitet von moBiel 01.2019

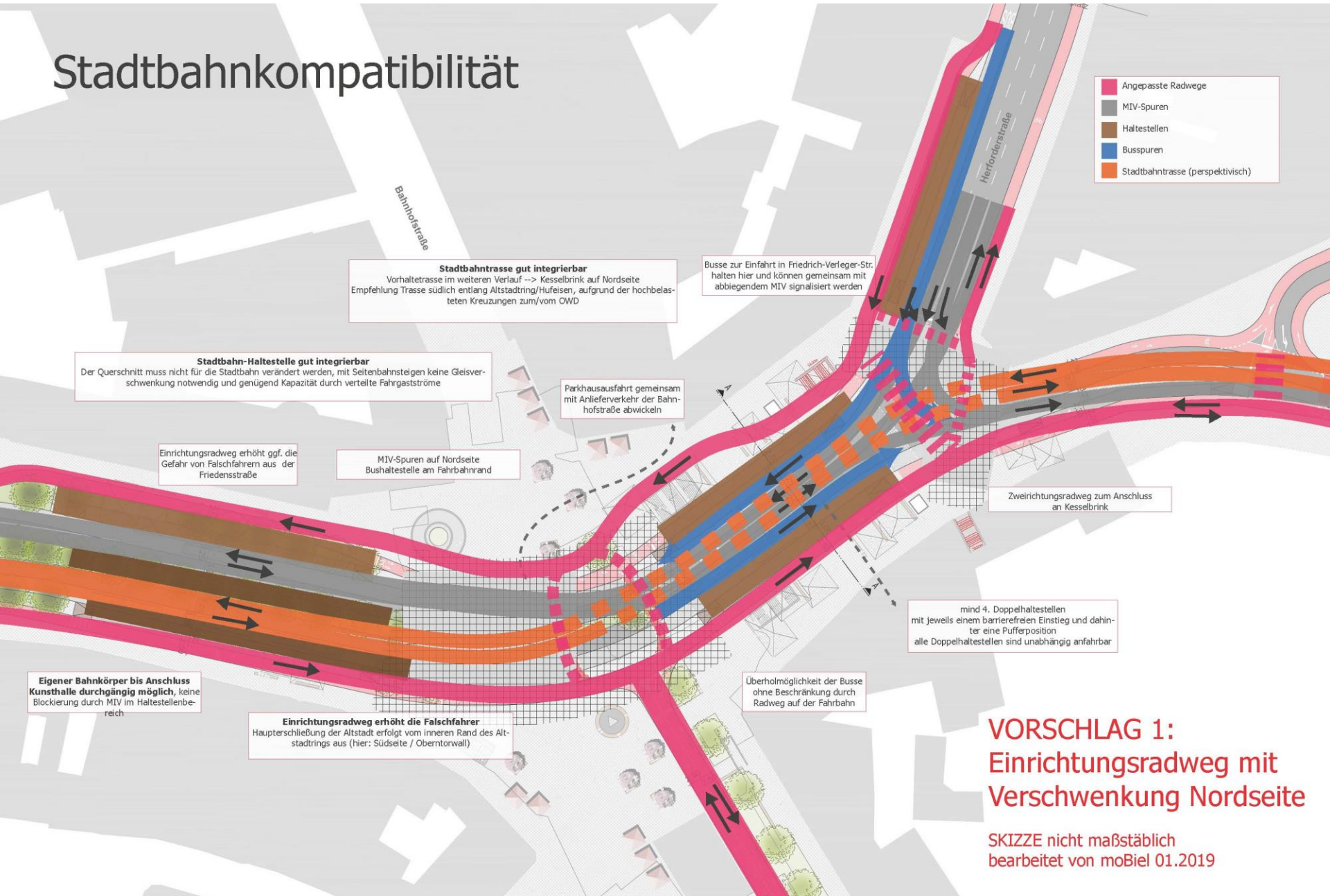
Variante 1 Tausch der Bus- und Fahrradspur



Vorabzug
Konzeptstudie Jahnplatz
Variante A
Radfahrstreifen innen
Leitpfosten
Außenwartefläche erweitern
Busspur = Bushalt

Variante 2 Radwegeverschwenkung Nordseite

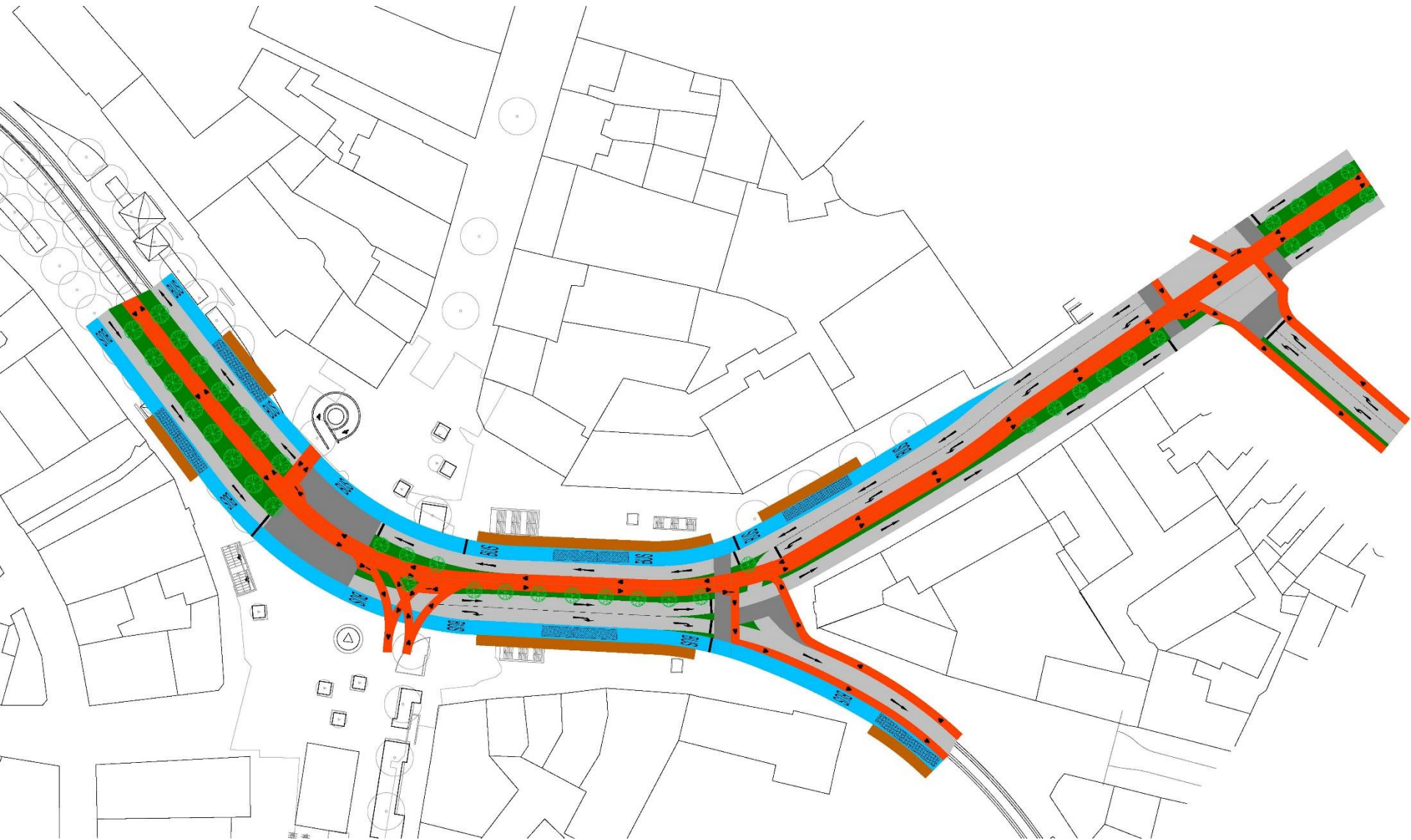
Stadtbahnkompatibilität



VORSCHLAG 1:
Einrichtungsradschwergewicht mit
Verschwenkung Nordseite

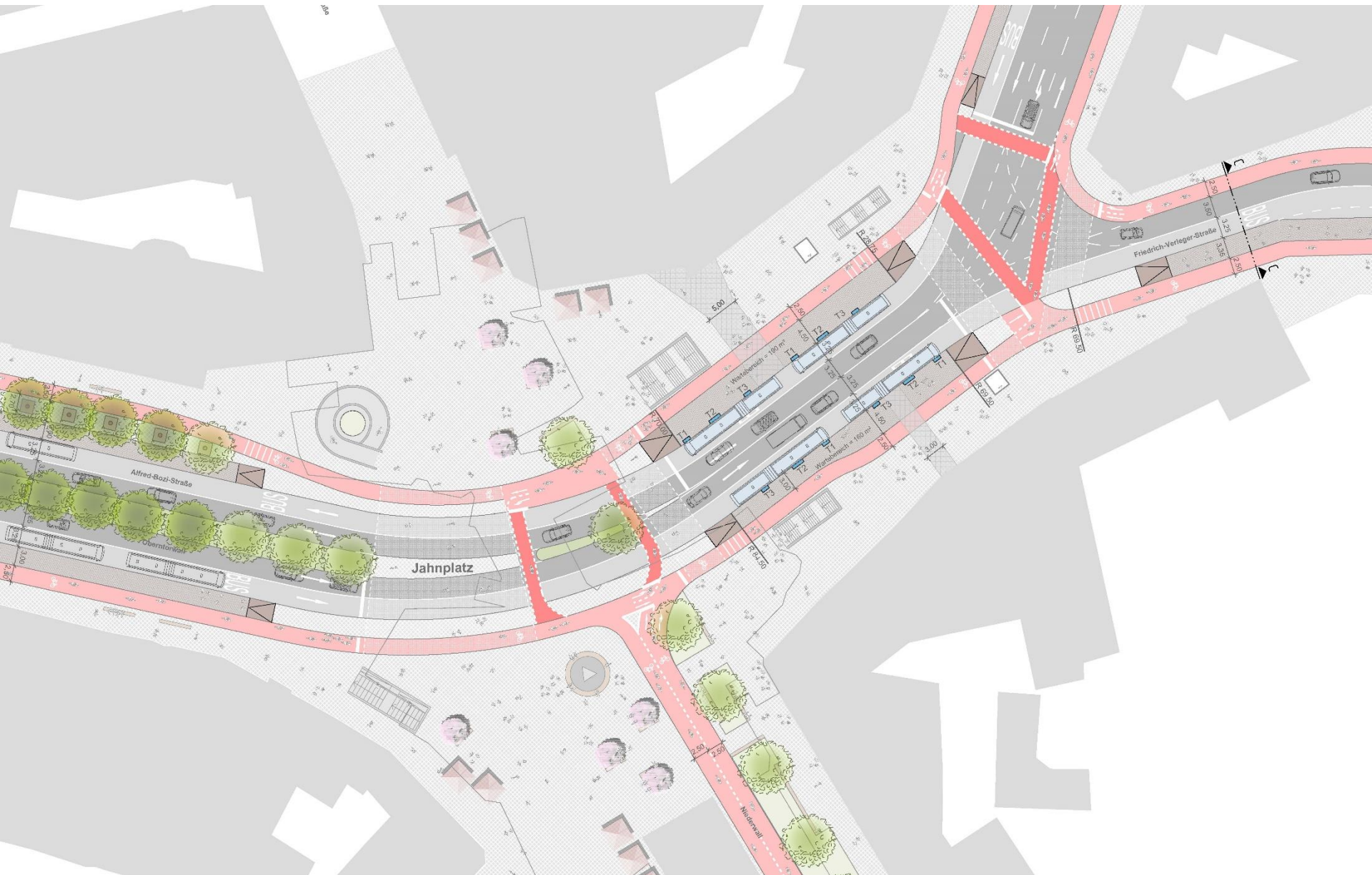
SKIZZE nicht maßstäblich
bearbeitet von moBiel 01.2019

Variante 3 Velo-Route in Mittellage



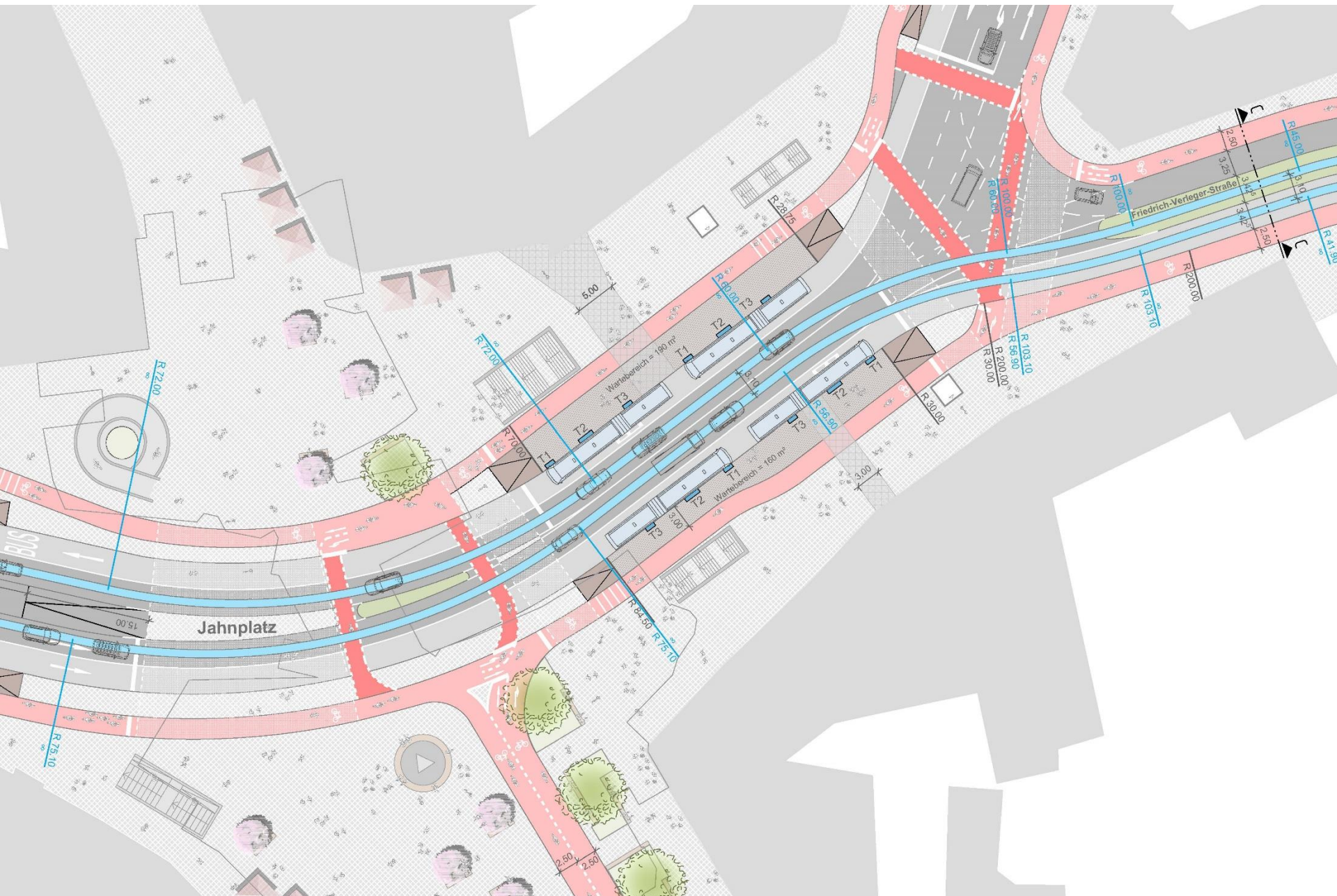
Vorplanung B+F Überarbeitung

Kopenhagener Modell



Vorplanung B+F Überarbeitung

Kopenhagener Modell
mit Stadtbahnoption



Vorplanung B+F Überarbeitung

Kopenhagener Modell
mit Stadtbahnoption

