

Bezirksamt Heepen, 19.02.2019, 3953
162.1 – Stadtbezirksmanagement

Beschlüsse und Anregungen für den Stadtbezirk Heepen im Rahmen der Aufstellung des 3. Nahverkehrsplans

Politische Beschlüsse

1. Korrektur und Neuordnung der Linien 30 und 51 in Brake (BV Heepen, 26.03.2015, TOP 5.3, Dr.-Nr. 1257)

B e s c h l u s s:

- 1) *Bei der Überarbeitung/Neufassung des Nahverkehrsplanes von moBiel sollen zwei Linien korrigiert werden:*
 - a) *Die Linie 51 ist so zu ändern, dass der „Schlenker“ über den Kerksiekweg zum Kreisverkehr in der Grafenheider Straße entfällt und stattdessen wieder ein verlässlicher Pendelverkehr zwischen Schildesche und Milse über Brake eingerichtet wird.*
 - b) *Für die Linie 30 soll in Brake eine verlässliche, bzw. einheitliche Route eingerichtet werden.*
- 2) *Die für die Änderung der Buslinien erforderlichen personellen und finanziellen Ressourcen sind zu beziffern.*

- einstimmig beschlossen -

* Bezirksvertretung Heepen - 26.03.2015 - öffentlich - TOP 5.3 *

2. ÖPNV-Anbindung Oldentruper Hof (BV Heepen, 21.01.2016, TOP 5.1, Dr.-Nr. 2603)

B e s c h l u s s:

Die Verwaltung wird beauftragt, mit allen zuständigen Stellen in Kontakt zu treten mit dem Ziel, die ÖPNV-Anbindung des „Oldentruper Hofes“ zum nächstmöglichen Zeitpunkt durch ein zusätzliches Angebot zu verbessern.

- einstimmig beschlossen -

* BV Heepen - 21.01.2016 - öffentlich - TOP 5.1 *

3. Verbesserung des ÖPNV-Angebotes in Brake (BV Heepen, 12.10.2017, TOP 6.6, Dr. Nr. 5498)

B e s c h l u s s:

Die Verwaltung wird beauftragt, für die Neuauflage des Nahverkehrsplans folgende

Erweiterungen des ÖPNV-Angebots im Ortsteil Brake vorzusehen:

1. *Erreichbarkeit der Innenstadt durch ÖPNV-Verbindungen aus allen Teilen Brakes in einem regelmäßigen 20-Minuten-Takt sowie Ausbau der Anbindung in den Abendstunden und an Sonn- und Feiertagen*
2. *Aufwertung des Übergangsknotenpunkts Brake Bahnhof durch*
 - *Schaffung von ausreichend Park-and Ride-Plätzen, die auch als solche ausgewiesen sind,*
 - *Sicherung der Umsteigemöglichkeiten von Bahn auf Bus und umgekehrt (ggf. umgesetzt durch ein Quartierbuskonzept mit Umsteigemöglichkeiten auf Bahn und Schnellbus),*
 - *bauliche Verbesserung des DB-Haltepunktes (notfalls auch ohne Beteiligung der Bahn)*

Sollte eine Umsetzung einer der unter 2. genannten Punkte aufgrund der Rahmenbedingungen nicht zu dem o.g. Zeitpunkt möglich sein, sollte eine Art "Umsetzungsvision" skizziert werden, die die Weiterentwicklung des Ortsteils (z.B. den Rückbau der Braker Straße nach Fertigstellung der Grafenheider Straße) berücksichtigt.

- einstimmig beschlossen -
* BV Heepen – 12.10.2017 - öffentlich – TOP 6.6 *

Ideen und Vorschläge zur Netzentwicklung

4. **Erschließung von Oldentrup durch die Buslinien 21 oder 22**
(Anregung eines Bürgers über die BV Heepen -
BV Heepen, 01.10.2015, TOP 1c und 25.11.2015, TOP 4.9)
(Weitere Eingaben von Bürgern an das Bezirksamt liegen vor.)
5. **Verbesserung der Erschließung des interkommunalen Gewerbegebietes Bielefeld/Herford/Bad Salzuflen; Anbindung an die Stadtbahnhaltestelle Milse**
(Gespräche und Wünsche mit Unternehmen aus dem Gewerbegebiet)
6. **Erschließung des Bereichs Rote Erde**

I.A.

gez. Nebel