

## Seniorenrat der Stadt Bielefeld

### Unterhaltung der Fahrbahnmarkierungen innerhalb des Stadtgebietes Bielefeld.

Eine Instandhaltung der Markierungen im engeren Sinne ist nicht möglich. Wenn die Markierungen abgefahren bzw. verblasst sind, müssen sie erneuert werden. Hierbei erfassen die zuständigen Mitarbeiter für die Markierung und Beschilderung beim Amt für Verkehr zum einen selbst die zu erneuernden Markierungen oder sie werden von den Kollegen des Amtes, über Anrufe von Bürgerinnen und Bürgern sowie von den Begehern des Umweltbetriebs regelmäßig über schadhafte Markierungen aufmerksam gemacht. Daneben informieren die Bauleiter des Straßen- und Kanalbaus in der Regel kurz vor Abschluss der Baumaßnahme über wieder herzustellende Fahrbahnmarkierungen. Diese Informationen werden in einer Liste gesammelt und sukzessive abgearbeitet.

Auf Straßen mit Borden ersetzt der Bord den Randstreifen und damit auch die Fahrbahnbegrenzung. Ob auf Straßen innerhalb bebauter Gebiete Leitlinien oder Fahrstreifenbegrenzungen aufgetragen werden, hängt allein von der Verkehrsbedeutung der Straße ab. In Anlieger- und Sammelstraßen wird in der Regel auf Längsmarkierungen ganz verzichtet.

Die im Stadtgebiet Bielefeld eingesetzten Markierungsmaterialien erfüllen gemäß den „Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen (ZTV M 13), alle technischen Prüf- und Lieferbedingungen für Markierungssysteme und -elemente und besitzen die geforderten Prüfberichte und –zeugnisse der Bundesanstalt für Straßenwesen (BaSt). Damit werden die Mindestanforderungen der Reflexionseigenschaften bei Nacht und Nässe erfüllt.

Erfüllt die vorhandene Markierung im Zuge eines Streckenzuges augenscheinlich nicht mehr die geforderten Eigenschaften, wird sie erneuert. Die dazu erforderlichen Arbeiten werden im Rahmen einer Jahresausschreibung durch eine Fachfirma ausgeführt. Die Ausschreibung, Bauleitung und –überwachung, Aufmaß und Abrechnung erfolgt durch das Amt für Verkehr.

Von den gesamten Straßenkilometern im Stadtgebiet Bielefeld entfallen 3,15% auf Bundesstraßen, davon sind 1,85% in der Straßenbaulast des Landesbetriebes Straßen NRW. 9,93% des gesamten Streckennetzes sind Landesstraßen, davon 6,73% in der Straßenbaulast des Landesbetriebes Straßen NRW.

i.A. Schäffer