

Mitteilung zu den Sitzungen des StEA am 18. Sept. und des AfUK am 2. Okt. 2018

Information zum Reallabor „Verkehrsräume umverteilen“ im Verbundforschungsprojekt „KlimaNetze“ – „Die Wilhelm verbindet“

Im Rahmen des Verbundforschungsprojekts „KlimaNetze“ haben die Mitglieder des ausgewählten Reallabors „Verkehrsräume umverteilen – Verständigungsprozess und Simulation“ am 01. September 2018 in der Wilhelmstraße einen Aktionstag durchgeführt. Es wurde in der Wilhelmstraße beispielhaft gezeigt, wie diese durch Umverteilung von Verkehrsflächen und Aufwertung des öffentlichen Raumes an Aufenthaltsqualität dazugewinnt.

Am Aktionstag haben sich zahlreiche Anlieger/innen und Anwohner/innen der Wilhelmstraße beteiligt. Die Straße wurde als Flaniermeile zwischen Jahnplatz und Kesselbrink sehr intensiv genutzt, und es wurden fast 300 Fragebögen in der Wilhelmstraße ausgefüllt, mit denen das Nutzungsverhalten und Veränderungswünsche in der Wilhelmstraße erfasst wurden. Der Aktionstag wurde durch intensive Berichterstattung von den lokalen Medien begleitet.

Die Mitglieder des Reallabors sehen für den weiteren Prozess folgende Schritte vor:

- Okt. 18: Auswertung der Fragebögen und Darstellung der Ergebnisse in einer Broschüre
- Okt.18 bis Jan. 19: Seminar RWTH Aachen University; Studierende entwickeln Ideen für eine Wilhelmstraße mit mehr Aufenthaltsqualitäten
- Okt./Nov. 18: Weitere Gespräche mit den Anlieger/innen
- 11.01.19, 15-18 Uhr: Öffentliche Präsentation und Diskussion der studentischen Arbeiten mit Verwaltung und Politik
- Jan./Feb. 19: Evaluationsworkshop des Reallabors
- Feb./März 19: Bericht über das Reallabor mit konkreten Empfehlungen für die politischen Gremien

Information zum Reallabor „Mobilitätsnetz Bielefeld“

Das „Mobilitätsnetz Bielefeld“ hat sich in den letzten Monaten zu einem arbeitsfähigen Netzwerk entwickelt und sich auf gemeinsame Ziele für eine nachhaltige Radmobilität in Bielefeld verständigt. Damit bietet es sich als breites zivilgesellschaftliches Bündnis als ein konstruktiver Gesprächspartner im Bereich nachhaltiger Mobilität für Politik und Verwaltung an.

Als erstes gemeinsames Projekt bereitet das „Mobilitätsnetz Bielefeld“ weiterhin das Bürgerbegehren zum „Radentscheid Bielefeld“ vor. Mittlerweile sind die vorläufigen 10 Ziele des „Radentscheids Bielefelds“ der Öffentlichkeit bekannt gegeben worden und unter www.radentscheid-bielefeld.de einsehbar.

Des Weiteren wurde in ersten Gesprächen zwischen dem Mobilitätsnetz und anderen Akteuren der Stadtgesellschaft für die Ziele des Radentscheids sensibilisiert. Die Gespräche waren durch einen konstruktiven Austausch auf Augenhöhe geprägt. Weitere Gespräche sind geplant.

Zudem wird eine rechtssichere Unterschriftenliste für das Bürgerbegehren derzeit finalisiert. Der Startzeitpunkt für die Unterschriftensammlung des Bürgerbegehrens ist aktuell noch nicht terminiert.

Johannes Vogelsang, Projekt Klimanetze