

## Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	18.09.2018	öffentlich

<p>Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)</p> <p><b>Grundlagen- und Machbarkeitsstudie zum entgeltfreien ÖPNV in der Stadt Bielefeld</b></p>
<p>Betroffene Produktgruppe</p> <p>---</p>
<p>Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen</p> <p>---</p>
<p>Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan</p> <p>---</p>
<p>Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)</p> <p>Rat der Stadt Bielefeld, 15.03.2018, TOP 4.2, 6308/2014-2020</p>
<p><b>Beschlussvorschlag:</b></p> <p>Der Stadtentwicklungsausschuss beauftragt die Verwaltung gemeinsam mit moBiel, eine Studie zum entgeltfreien, bzw. vergünstigten ÖPNV an ein geeignetes Gutachterbüro zu vergeben</p> <p><b>Begründung:</b></p> <p><b>Ausgangssituation</b> Der Rat der Stadt Bielefeld hat sich in seiner Sitzung am 15.03.2018 mit der entgeltfreien Nutzung des ÖPNV befasst und moBiel und Verwaltung mit der Vorbereitung einer Machbarkeitsstudie beauftragt.</p> <p>Das Thema, wie gerade Städte Anreize setzen können den ÖPNV attraktiver zu gestalten, um für eine stärkere Nutzung zu werben und einen wichtigen Beitrag zur Luftreinhaltung zu setzen, wird bundesweit diskutiert. Der Initiative der Bundesregierung, kostenlosen ÖPNV einzuführen, ist bisher keine Stadt und keine Region in Gänze gefolgt.</p> <p>In Nordrhein-Westfalen erhalten die Städte Essen und Bonn von insgesamt 5 Modellkommunen bundesweit aus dem „Sofortprogramm saubere Luft 2017-2020“ für Projekte zur Verbesserung öffentlicher Verkehrsmittel Finanzmittel. So führt Bonn das „365-Euro-Ticket“ für Neukunden ein und Essen setzt auf den Ausbau des ÖPNV-Netzes. Die Stadt Augsburg diskutiert derzeit die</p>

Einführung einer City-Zone, innerhalb der eine entgeltfreie Nutzung möglich sein soll. Insgesamt zeigen sich bundesweit Regionen und Städte angesichts der finanziellen Risiken, einen gänzlich entgeltfreien ÖPNV anzubieten, eher zurückhaltend. Die Fragen, wie Einnahmehausfälle kompensiert werden können und die Kostenübernahme von zusätzlichen Verkehrsleistungen geregelt wird, werden in allen Städten diskutiert.

### **Inhalte und Arbeitsschritte einer Machbarkeitsstudie**

Für die vom Rat beschlossene Machbarkeitsstudie wird empfohlen, Szenarien zu möglichen Tarifmaßnahmen, u.a. eine entgeltfreie Nutzung, im Zusammenhang mit alternativen Finanzierungswegen zu untersuchen. Dabei sind die jeweiligen Konsequenzen auf die Verkehrsplanung und die Angebotsausweitung zu betrachten.

Derzeit wird der 3. Nahverkehrsplan (NVP) aufgestellt. Da in diesem Rahmenplan die Weichen für die künftige Entwicklung des ÖPNV gestellt werden, stehen die Überlegungen zur entgeltfreien ÖPNV-Nutzung im unmittelbaren und wechselseitigen Zusammenhang hierzu. Es wird daher empfohlen, dass eng mit dem Aufstellungsprozess für den NVP verzahnt, ein zweites Gutachten zur Simulation von Tarifszenarien und ihren Auswirkungen auf das Nutzerverhalten unter Zuhilfenahme externen Sachverständigen erstellt wird.

### **Vorschlag zum weiteren Vorgehen und Finanzierung**

Derzeit werden im Rahmen einer Marktsondierung geeignete Gutachter identifiziert. Für die inhaltliche Bearbeitung sind folgende Arbeitsschritte vorgesehen:

1. Entwicklung von alternativen Tarifangeboten aufgrund von Erfahrungen im In- und Ausland und eigener Überlegungen
2. Bewertung der Auswirkungen auf die Betriebsleistung, die Kapazität in den Fahrzeugen und notwendige Investitionen in den Ausbau der Infrastruktur
3. Wirksamkeitsprüfung mit Blick auf die Erreichung der verkehrspolitischen Zielsetzungen und der Klimaschutzziele
4. Entwicklung von Vorschlägen für die Realisierung und Finanzierung mit den Partnern in den Tarifverbänden Westfalen-Lippe und NRW

Durch die gutachterliche Betreuung entstehen Kosten in Höhe von ca. 50 - bis 80.000 €. Eine Prüfung hat erbracht, dass aktuell für diese Studie keine Fördertöpfe zur Verfügung stehen. Daher muss eine Finanzierung aus eigenen Mitteln erfolgen.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss