Jahnplatz
Bielefeld

Vorentwurfsplanung

Dr.-Ing. Klaus Bockermann
Dipl.-Ing. Nils Kortemeier
Dipl.-Ing. Andreas Wannenmacher

Bielefeld, den 15.06.2018

Inhalt

Die Ausgangslage. **Der Jahnplatz heute**

Das Team. **Planungsprämissen + Disziplinen**

Das Ziel. **Der Jahnplatz der Zukunft**

Der Jahnplatz heute



Jahnplatz 2018 (Fotografie - Quelle: Stadt Bielefeld)

Der Jahnplatz heute



Jahnplatz 2018 (Fotografie - 26.04.2018)

Der Jahnplatz heute



Jahnplatz 2018 (Fotografie - Quelle: Stadt Bielefeld)

Der Jahnplatz heute



Jahnplatz 2018 (Fotografie - 26.04.2018)

Der Jahnplatz heute



Jahnplatz 2018 (Fotografie - 26.04.2018)

Der Jahnplatz heute



Jahnplatz 2018 (Fotografie - 26.04.2018)

Der Jahnplatz heute



Jahnplatz 2018 (Fotografie - 26.04.2018)

Der Jahnplatz heute

Defizite + Probleme

Dominanz des Individualverkehrs
Öffentlicher Nahverkehr ohne eigene Fahrspur
Radwegeführung unübersichtlich

Durchgangsraum

geringe Aufenthaltsqualität
Angsträume

Der Jahnplatz im Wandel



Jahnplatz 1925 (Fotografie - Quelle: Stadt Bielefeld)

Der Jahnplatz im Wandel



Jahnplatz 1935 (Fotografie - Quelle: Stadt Bielefeld)

Der Jahnplatz im Wandel



Jahnplatz 1967 (Fotografie - Quelle: Stadt Bielefeld)

Planungsprämissen

Gesellschaft im Wandel

Mobilitätswende
Motorisierter Individualverkehr (MIV) auf Rückzug
Öffentlicher Nahverkehr (ÖPNV) mehr Bedeutung

Luftqualität + Aufenthalt

Der Mensch im Fokus des städtischen Lebens
Neustrukturierung von verkehrlichen Flächen + Aufenthaltsmöglichkeiten

Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH



Team (Fotografie)



Team (Fotografie)



Team (Fotografie)

Planungsdisziplinen

BOCKERMANN FRITZE

Verkehrsplanung + Objektplanung Verkehrsanlagen

Tragwerksplanung

Projektleitung: Dr.-Ing. Klaus Bockermann

KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN

Freiraumplanung

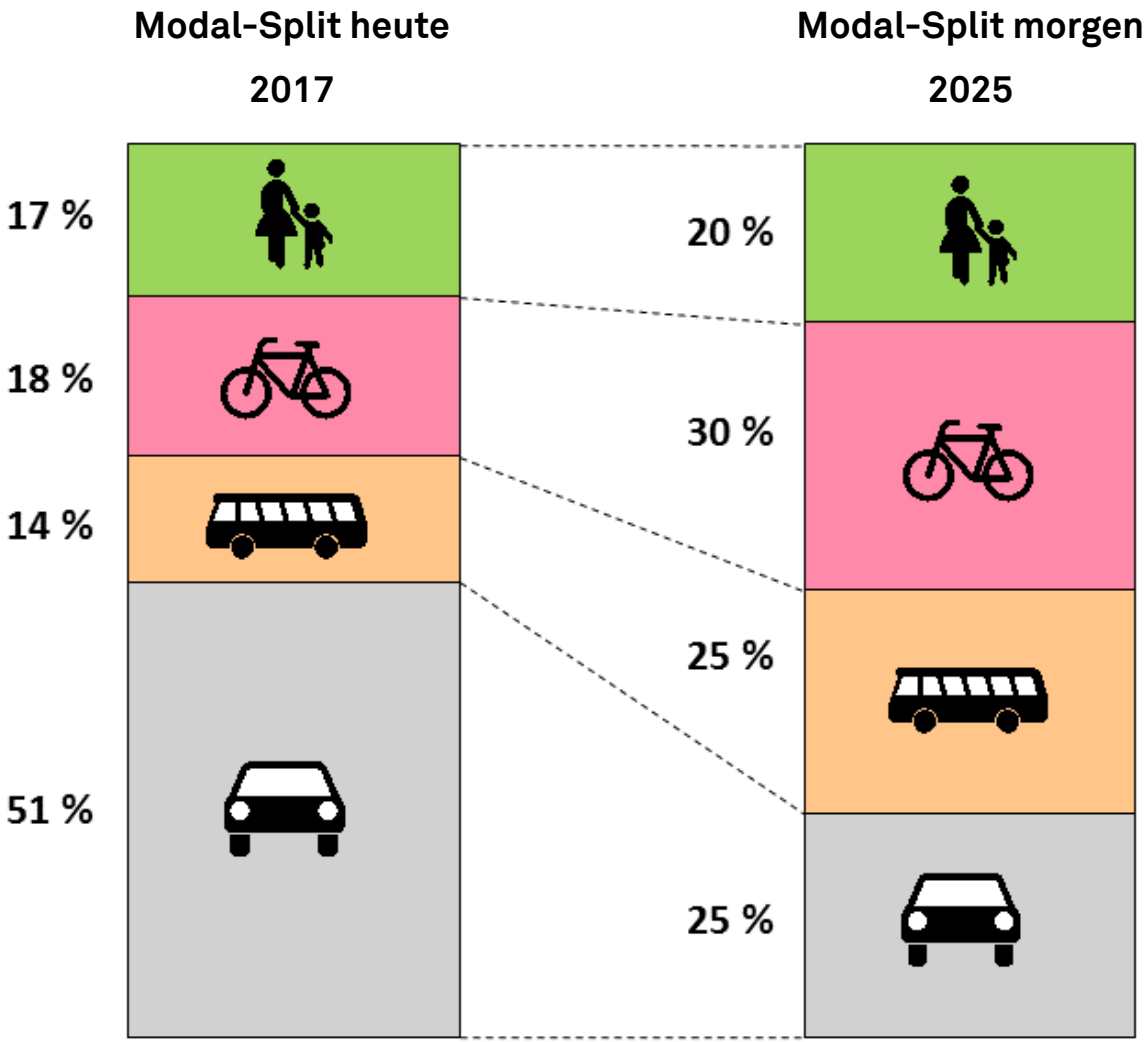
Projektleitung: Dipl.-Ing. Nils Kortemeier

ARCHITEKTEN WANNENMACHER + MÖLLER GMBH
BIELEFELD I MÜNSTER

Architektur

Projektleitung: Dipl.-Ing. Andreas Wannenmacher

Der Jahnplatz der Zukunft



Modal-Split:

Verteilung des Transportaufkommens auf verschiedene Verkehrsmittel

Modal-Split im Vergleich (Diagramm)

Fahrradmobilität - Ein Vergleich

Kopenhagen (DK)



62%
Fahrradanteil
auf täglichen Wegen

Münster (D)



37%
Fahrradanteil
auf täglichen Wegen

Bielefeld (D)



18%
Fahrradanteil
auf täglichen Wegen

Fahrradmobilität - Ein Vergleich

Kopenhagen (DK)



62%
Fahrradanteil
auf täglichen Wegen

Münster (D)



37%
Fahrradanteil
auf täglichen Wegen

Bielefeld (D)



18%
Fahrradanteil
auf täglichen Wegen

Fahrradstadt Kopenhagen - Ein Exkurs





Radtour-Führung (Fotografien - 24.04.2018)



Andreas Røhl (Fotografie - Quelle: GehlPeople)

Fahrradstadt Kopenhagen - Ein Exkurs



Radtour-Route (Lageplan - Quelle: GehlPeople)

Fahrradstadt Kopenhagen - Ein Exkurs

Filmdokumentation (Video - 26.04.2018)

Fahrradstadt Kopenhagen - Ein Exkurs

Filmdokumentation (Video - 26.04.2018)

Fahrradstadt Kopenhagen - Ein Exkurs



Fotodokumentation (Fotografie - 26.04.2018)

Fahrradstadt Kopenhagen - Ein Exkurs



Trennung der Verkehrsarten

Fotodokumentation (Fotografie - 26.04.2018)

Fahrradstadt Kopenhagen - Ein Exkurs



getrenntes Abbiegen

Fotodokumentation (Fotografie - 26.04.2018)

Fahrradstadt Kopenhagen - Ein Exkurs



Übersichtlichkeit + Intuition

Fotodokumentation (Fotografie - 26.04.2018)

Fahrradstadt Kopenhagen - Ein Exkurs



Fotodokumentation (Fotografie - 26.04.2018)

Der Radfahrer

Voraussetzungen für eine Verbesserung des Anteils am Modal-Split (von 18% auf 30%):

ausreichend breite Radspuren (2,0 – 2,5 m pro Richtung)

konsequente Weiterführung an Knotenpunkten

eigene Fahrrad-Signalisierung

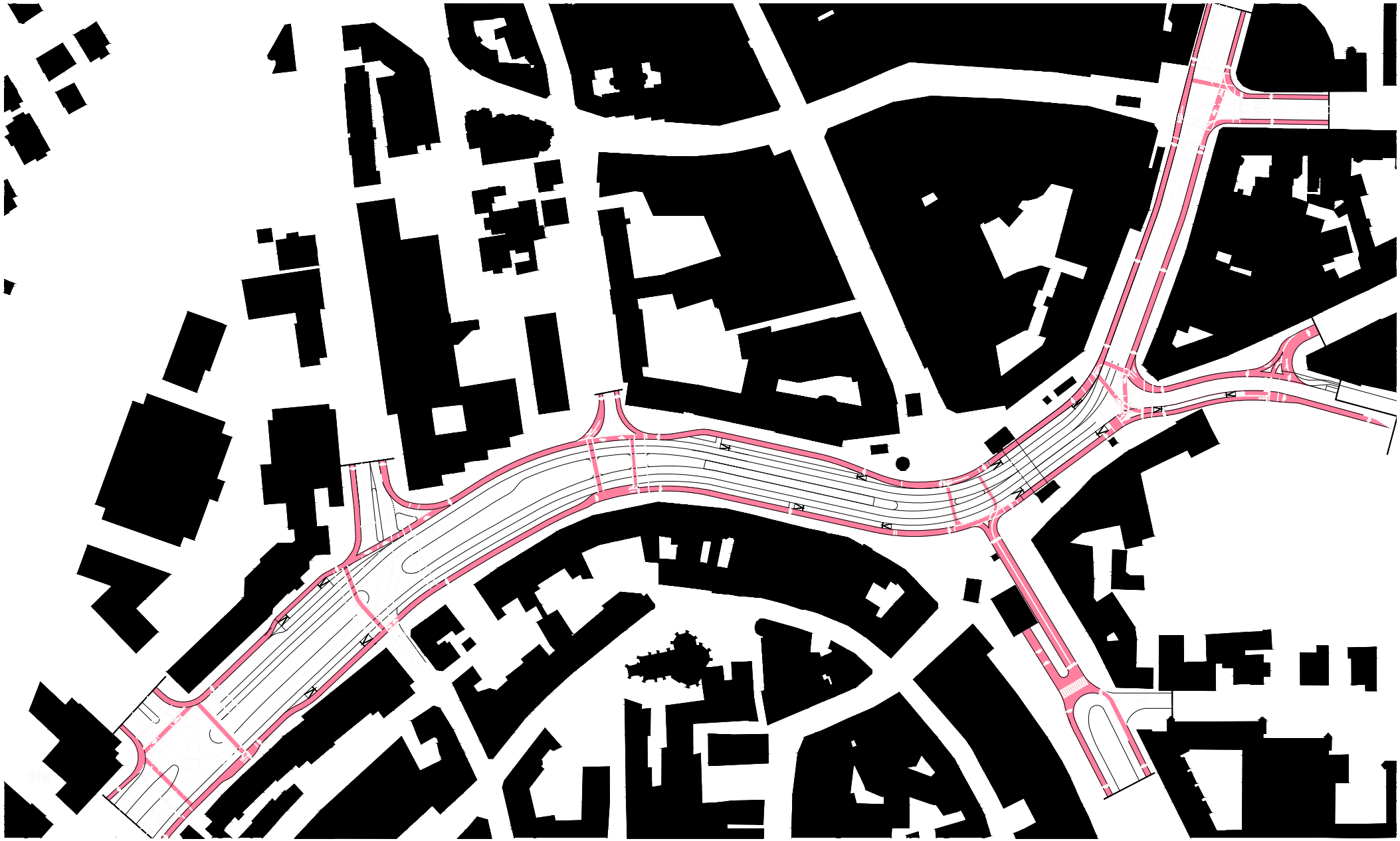
glatter Oberflächenbelag ohne Kanten und Versätze (Asphalt)

geringe Steigungen

adäquate Abstellmöglichkeiten

Der Radfahrer muss sich als gleichberechtigter Verkehrsteilnehmer auf Augenhöhe mit dem IV fühlen!

Der Radfahrer



Verkehrskonzept (Lageplan - ohne Maßstab)

Der öffentliche Verkehr

Filmdokumentation (Video - 26.04.2018)

Der öffentliche Verkehr

Voraussetzungen für eine Verbesserung des Anteils am Modal-Split (von 14% auf 25%):

Bushaltestellen im Zielgebiet (nah am Zielort, kompakte Anordnung)
sicher und komfortabel, barrierefrei

eigene Warteflächen für ÖPNV-Gäste
Wetterschutz, hell, freundlich, einladend

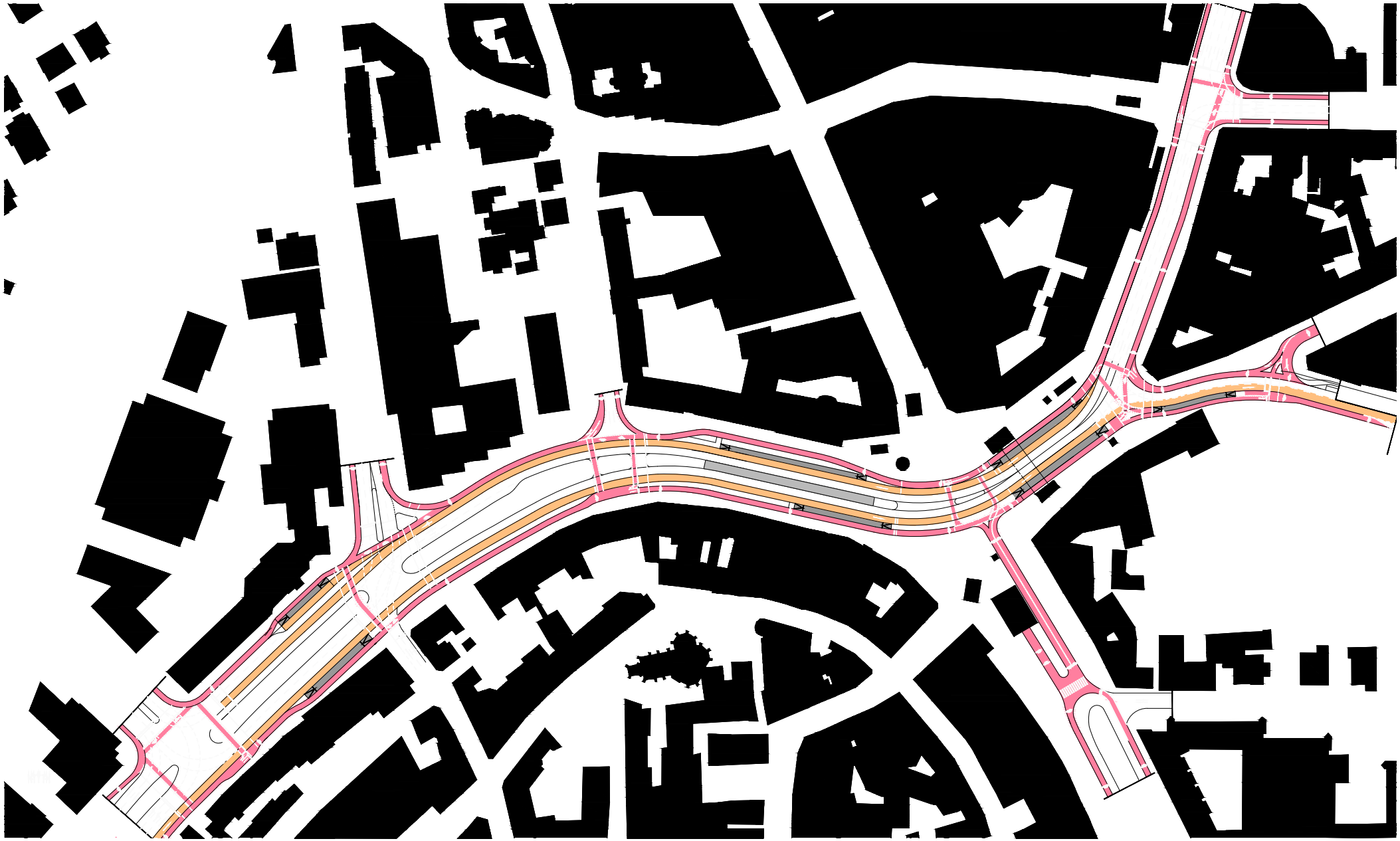
Fahrgastinformation
enge Taktzeit

zügige Fahrt im Bus > eigene Busspur, keine Konkurrenz der Verkehrsflächen mit dem IV

gute Vernetzung und räumliche Nähe zur Stadtbahn

dauerhafte Bauweise der Fahrbahnen

Der öffentliche Verkehr



Verkehrskonzept (Lageplan - ohne Maßstab)

Der motorisierte Individualverkehr

Voraussetzungen für eine Verbesserung des Anteils am Modal-Split (von 51% auf 25%):

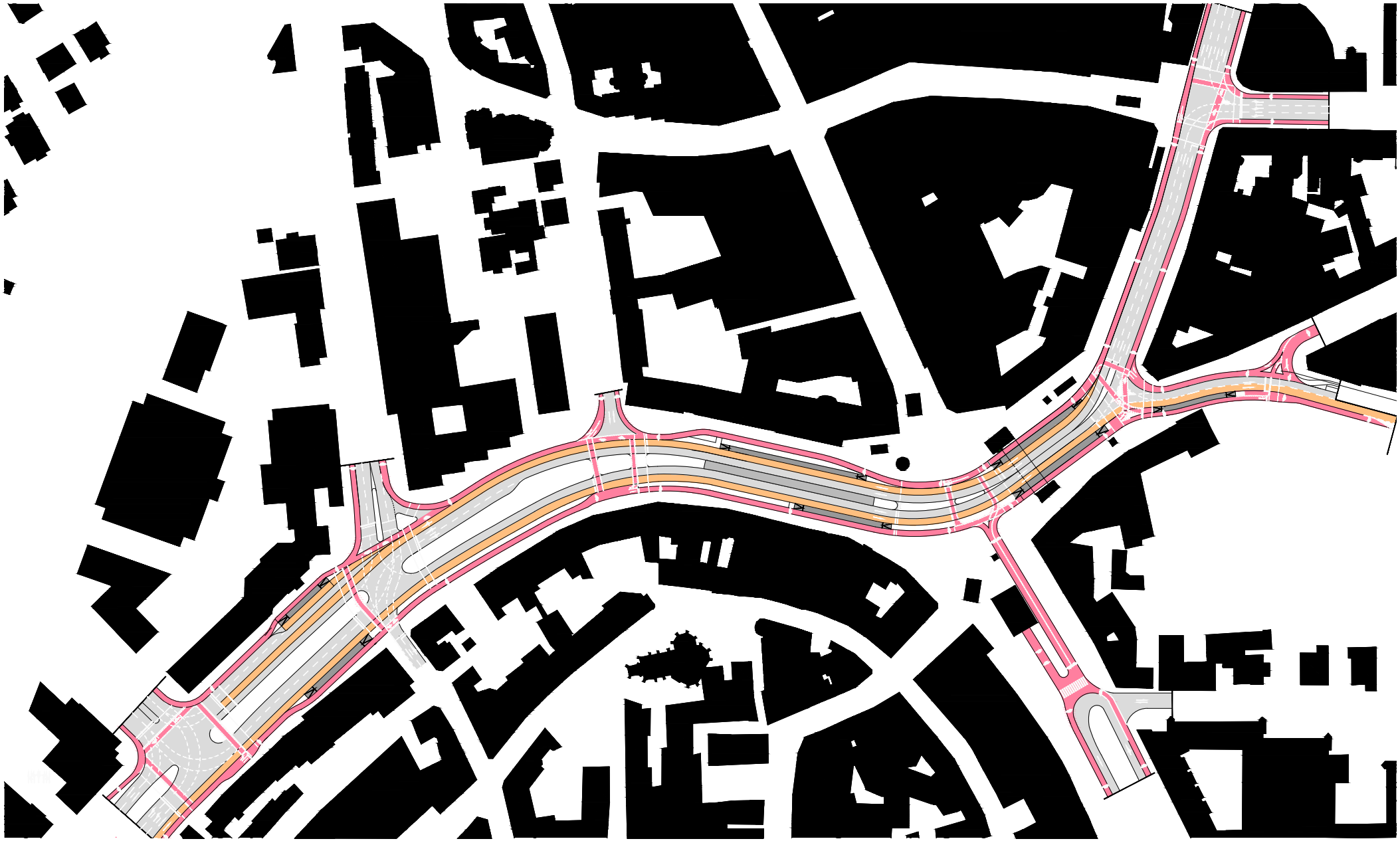
keine „Verkehrsberuhigung“, sondern individuellen Verkehr weiterhin ermöglichen
allerdings: Durchgangsverkehre auf andere Routen ableiten

aus Richtung Süden 2 LA-Spuren in die Stapenhorststraße
mit leistungsstarker Auffahrt auf OWD nach Norden

in Richtung Süden über die Walter-Rathenau-Straße und Eckendorfer Straße zum OWD
oder über Herforder Straße und August-Bebel-Straße in Richtung Detmolder Straße

Jahnplatz: laufender Verkehr in Nord/Süd-Richtung und entgegen über je eine IV-Spur
Anbindung des Niederwalls nur für Radverkehr und Fußgänger

Der motorisierte Individualverkehr



Verkehrskonzept (Lageplan - ohne Maßstab)

Vision Stadtbahn

Steigerung des ÖPNV > Ausweitung des Stadtbahnnetzes

Kapazitätsauslastung der Tunnelstrecken in der Innenstadt > zusätzliche Linie oberirdisch

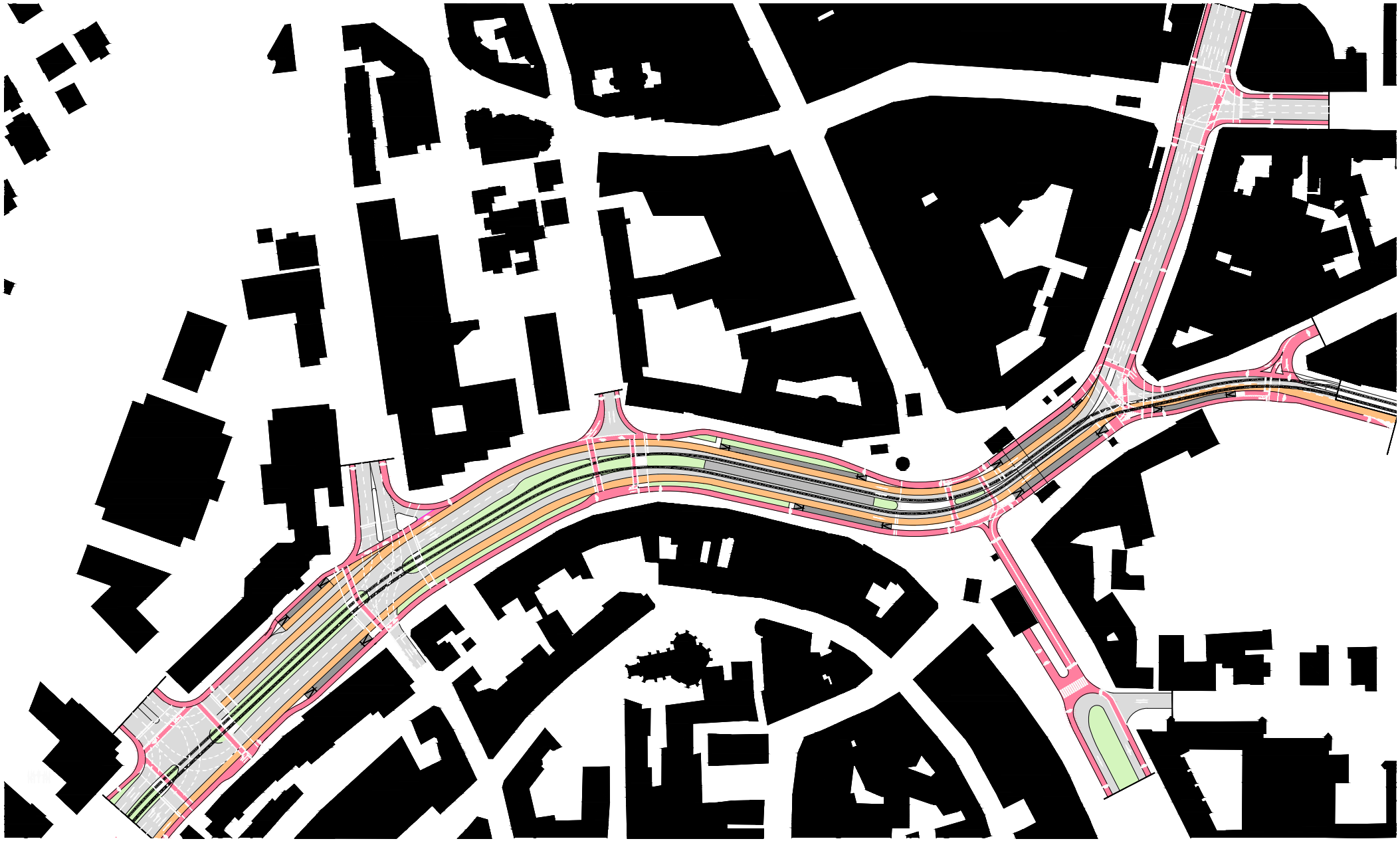
Wiederbelebung der historischen Straßenbahnachse Herforder Straße / Fr.-Verleger-Str.

kompatible Planungen

Führung in der IV-Spur mit Haltestellenanlage im westlichen Bereich

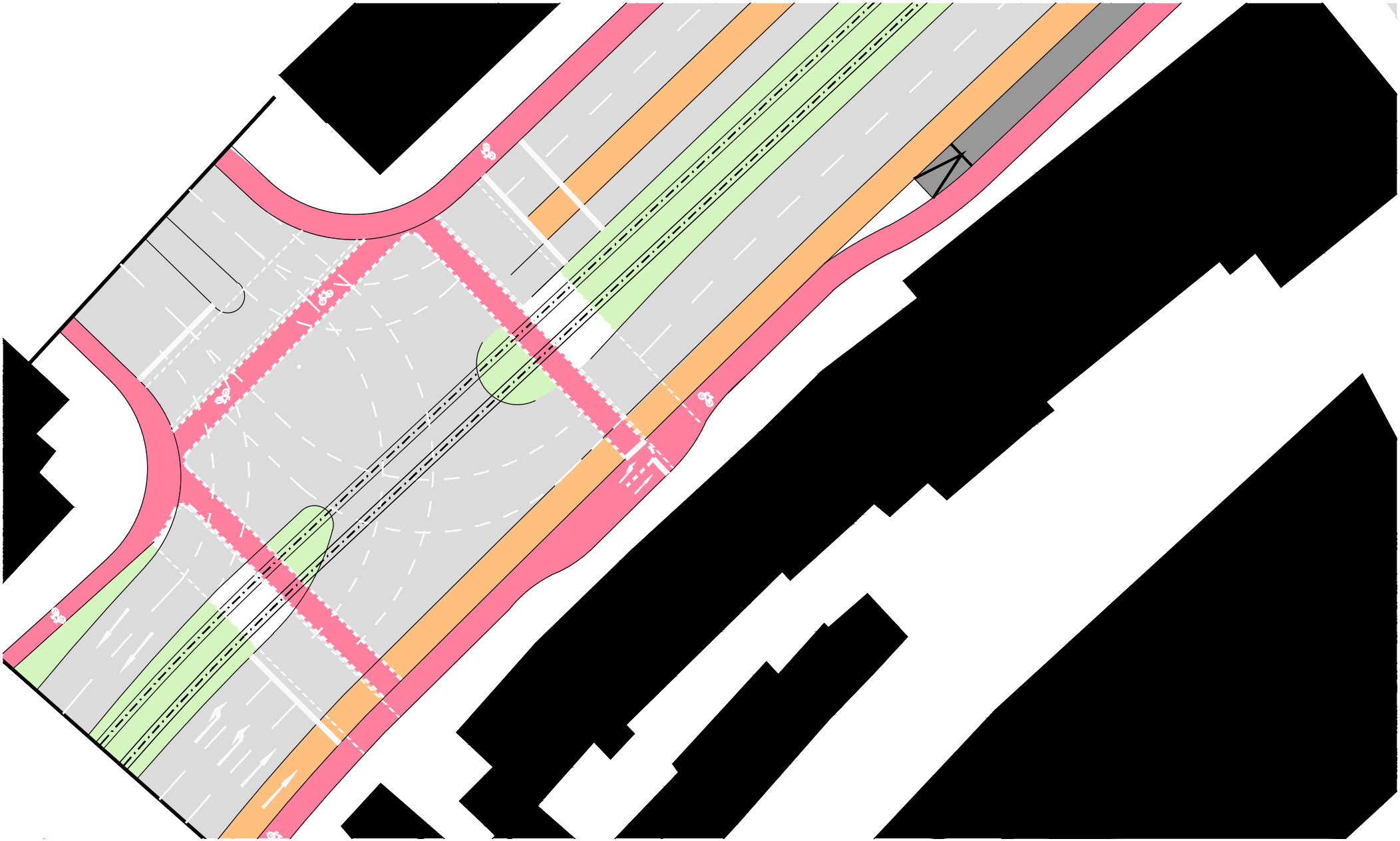
Mittelbahnsteig an Stelle des jetzt dort vorhandenen Grünstreifens

Verkehrskonzept



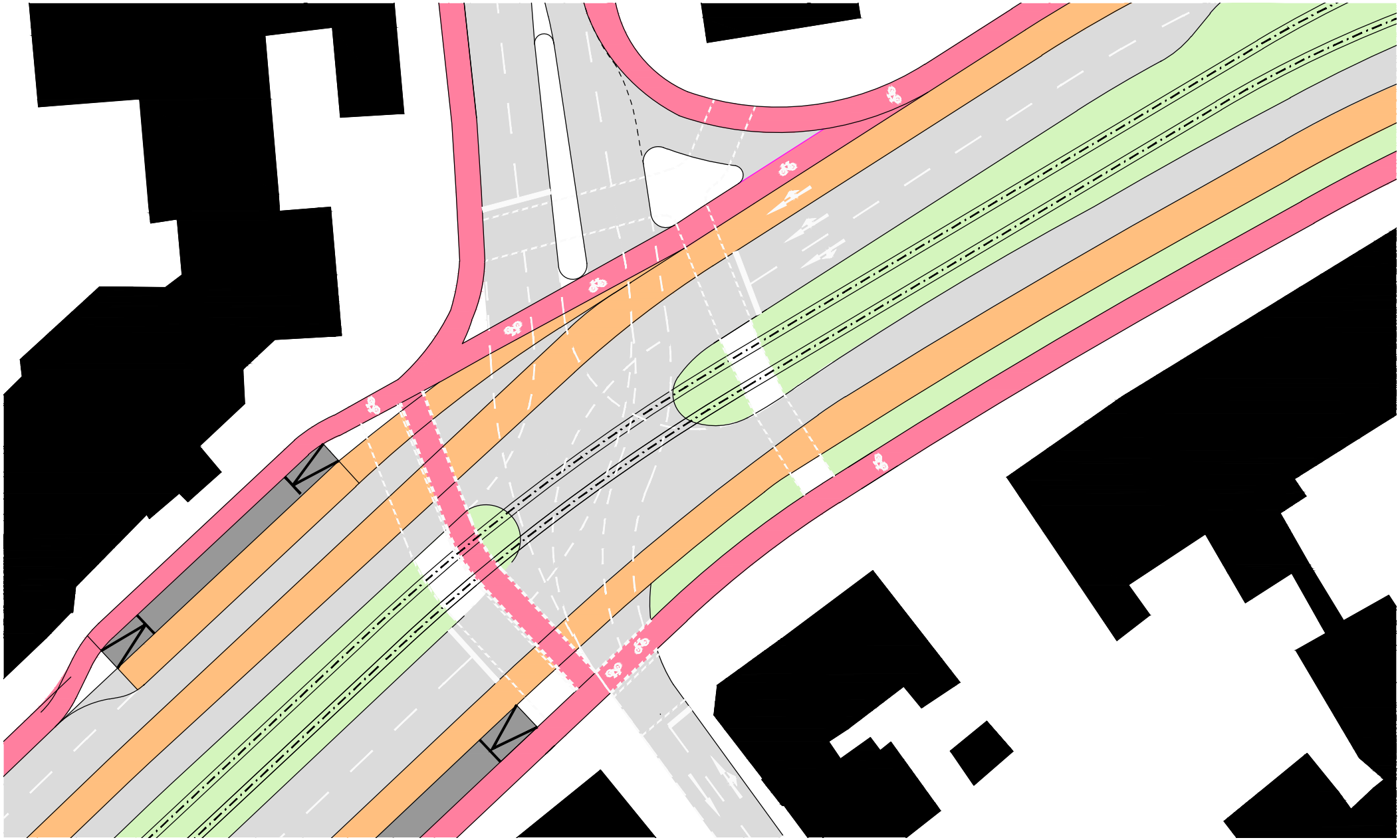
Verkehrskonzept (Lageplan - ohne Maßstab)

Detailbereich Stapenhorststraße



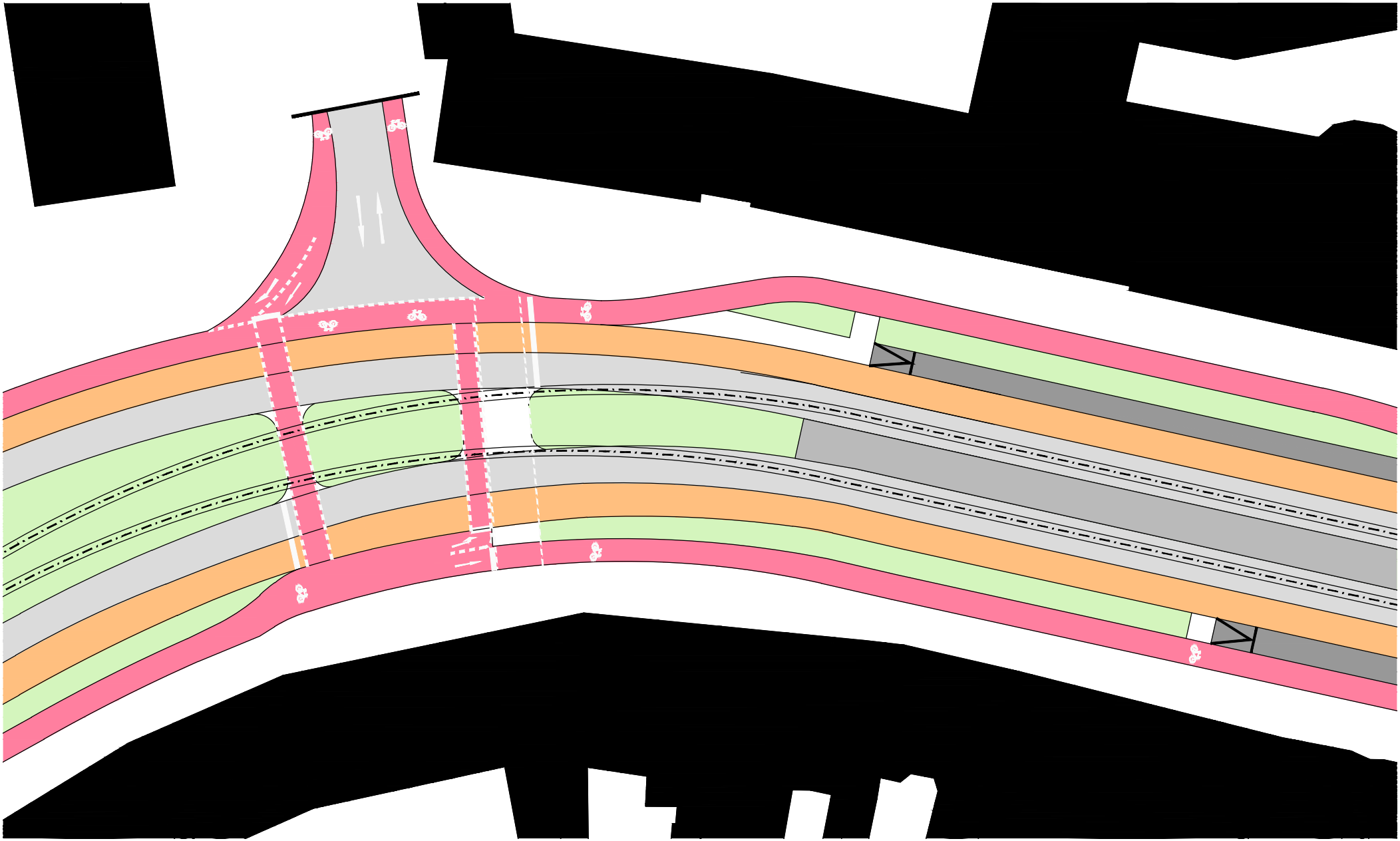
Verkehrskonzept (Lageplan - ohne Maßstab)

Detailbereich Elsa-Brandström-Straße



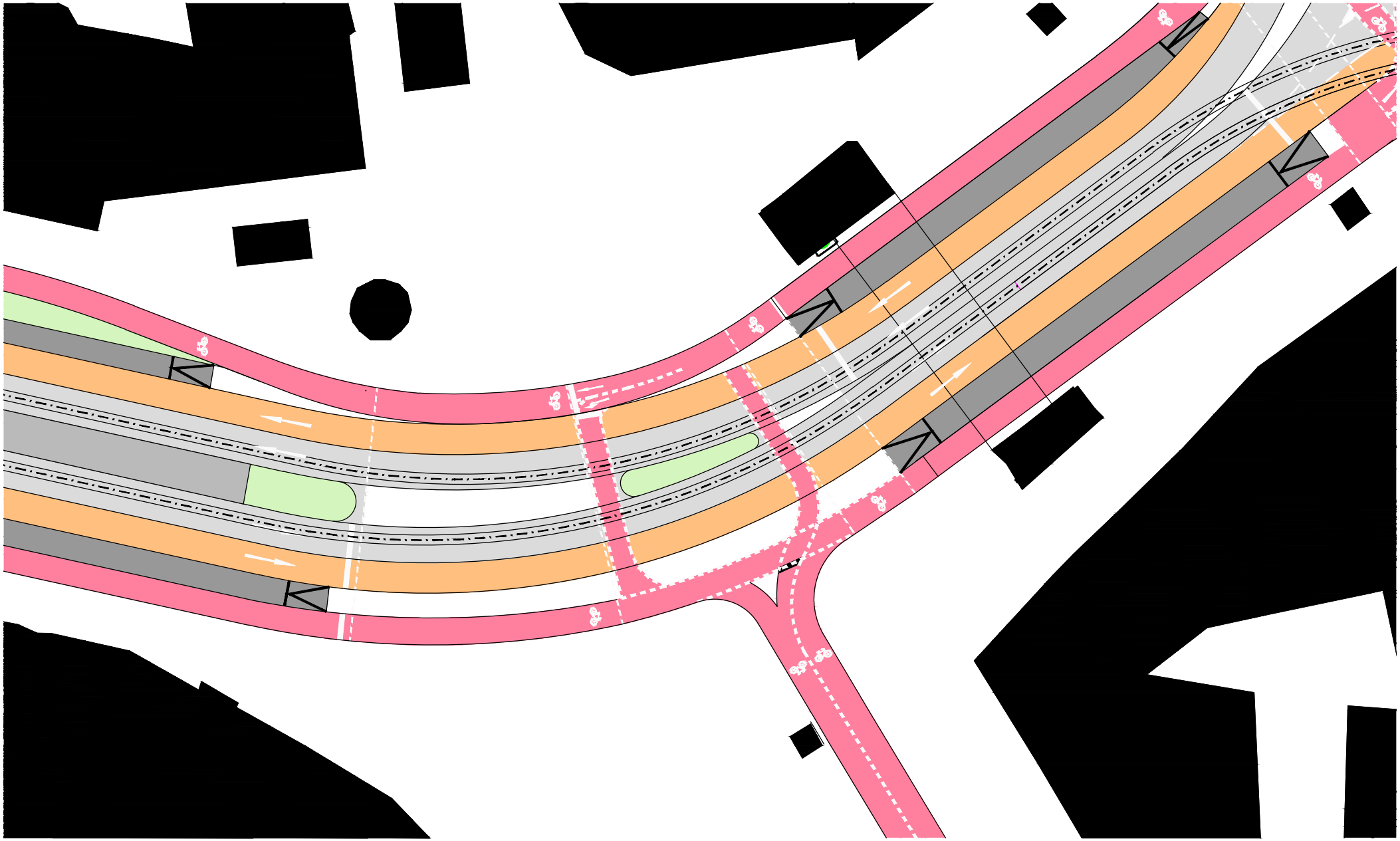
Verkehrskonzept (Lageplan - ohne Maßstab)

Detailbereich Friedenstraße



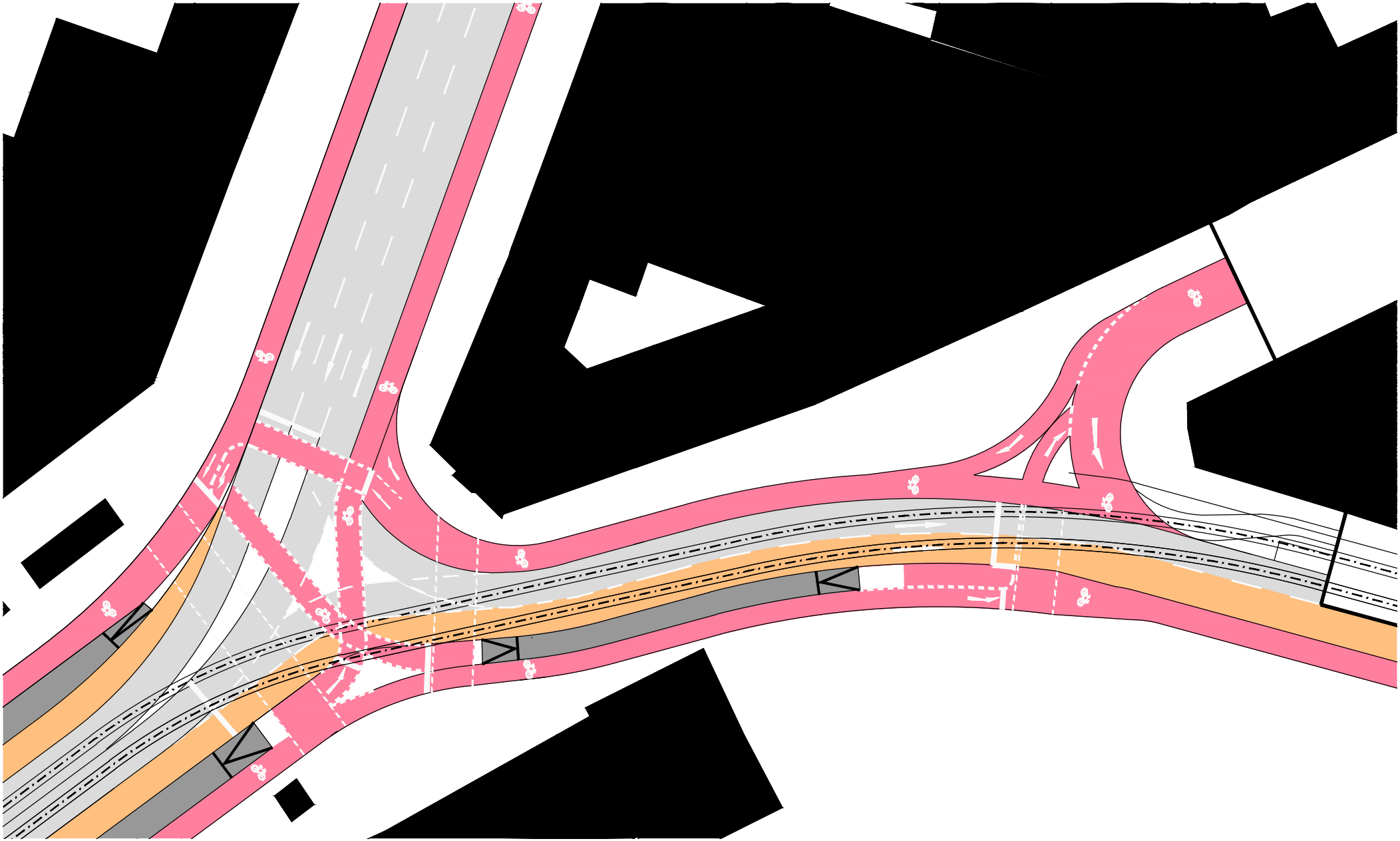
Verkehrskonzept (Lageplan - ohne Maßstab)

Detailbereich Jahnplatz



Verkehrskonzept (Lageplan - ohne Maßstab)

Detailbereich Fr.-Verleger-Straße



Verkehrskonzept (Lageplan - ohne Maßstab)

Der Fußgänger

Voraussetzungen für eine Verbesserung des Anteils im Modal-Split (von 17% auf 20%):

sichere Trennung der Verkehre

ausreichende Breiten der Wegeflächen

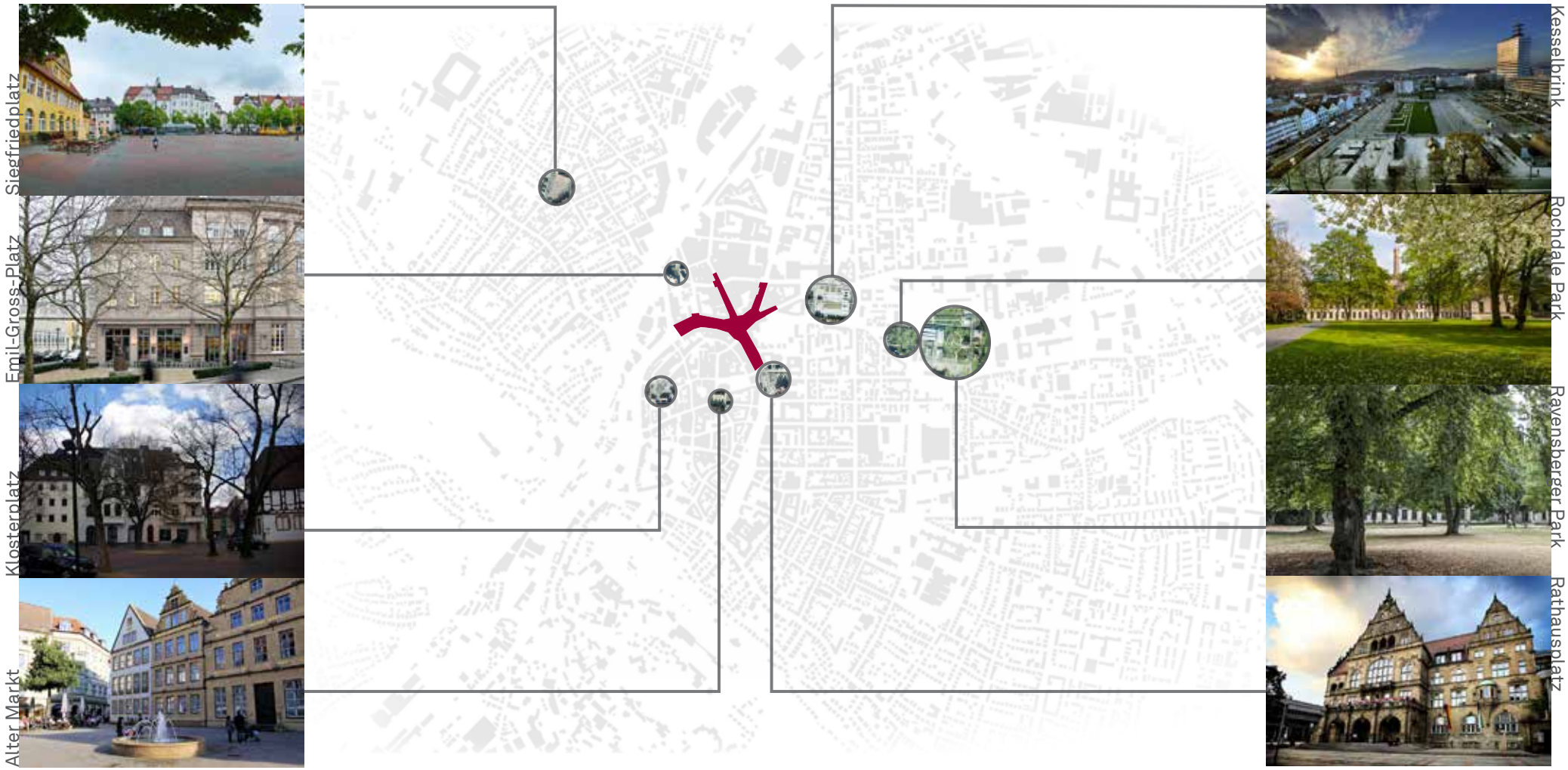
Barrierefreiheit + Gehkomfort

Offenheit + Einsehbarkeit

Aufenthaltsmöglichkeiten

Beschattung

Freiraumstudie



Stadtplätze in der Umgebung (Piktogramm - ohne Maßstab)

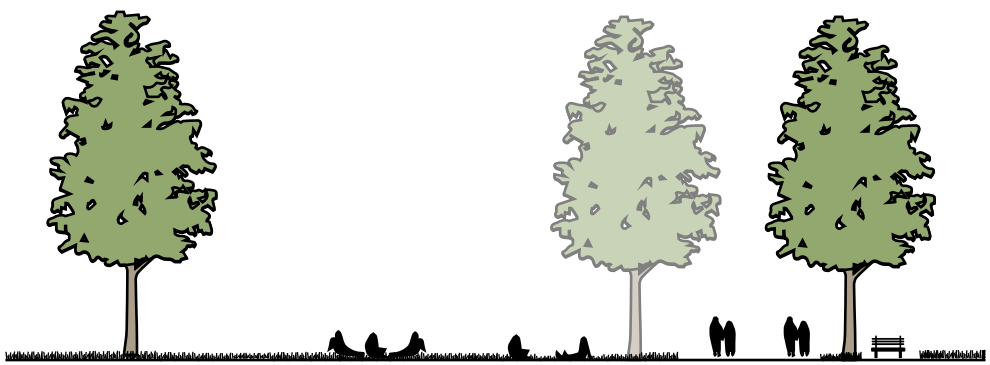
Freiraumstudie

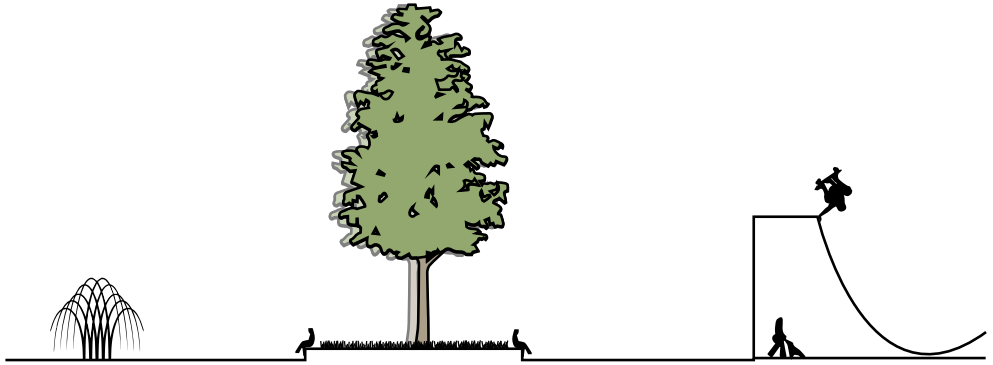


Ravensberger Park



Kesselbrink



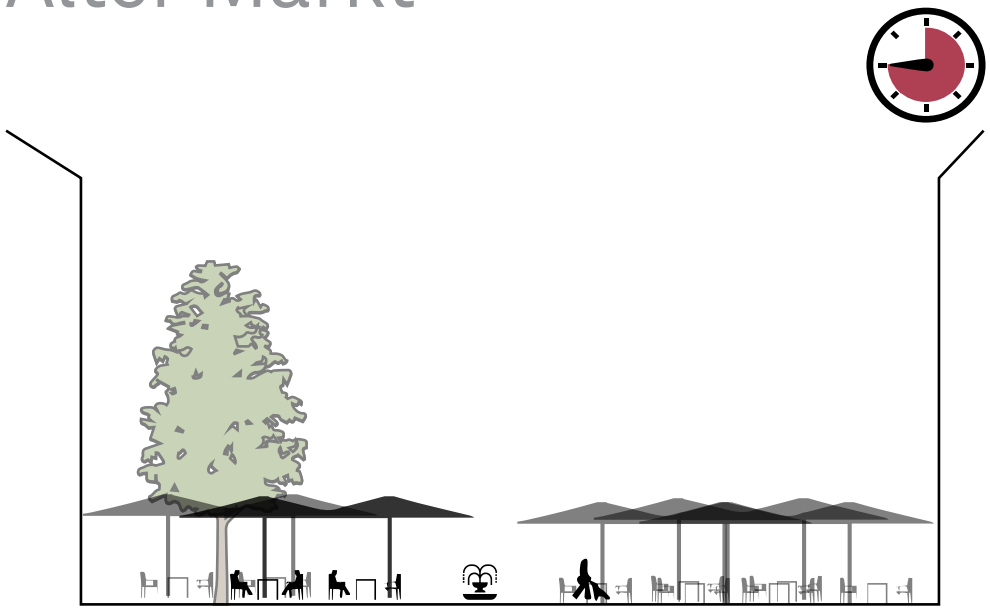


Stadtplätze in der Umgebung (Piktogramm - ohne Maßstab)

Freiraumstudie

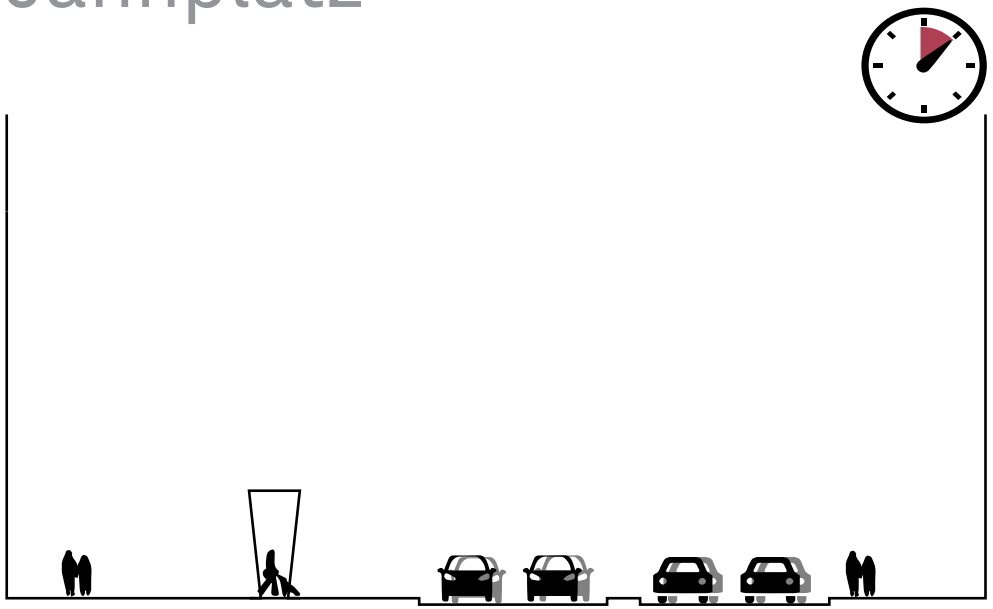


Alter Markt





Jahnplatz



Stadtplätze in der Umgebung (Piktogramm - ohne Maßstab)

Planungsprämissen - Der Mensch im Fokus

A - Berücksichtigung vorhandener Wegebeziehungen

B - Schaffung attraktiver Aufenthaltsmöglichkeiten

C - Begrünung implementieren

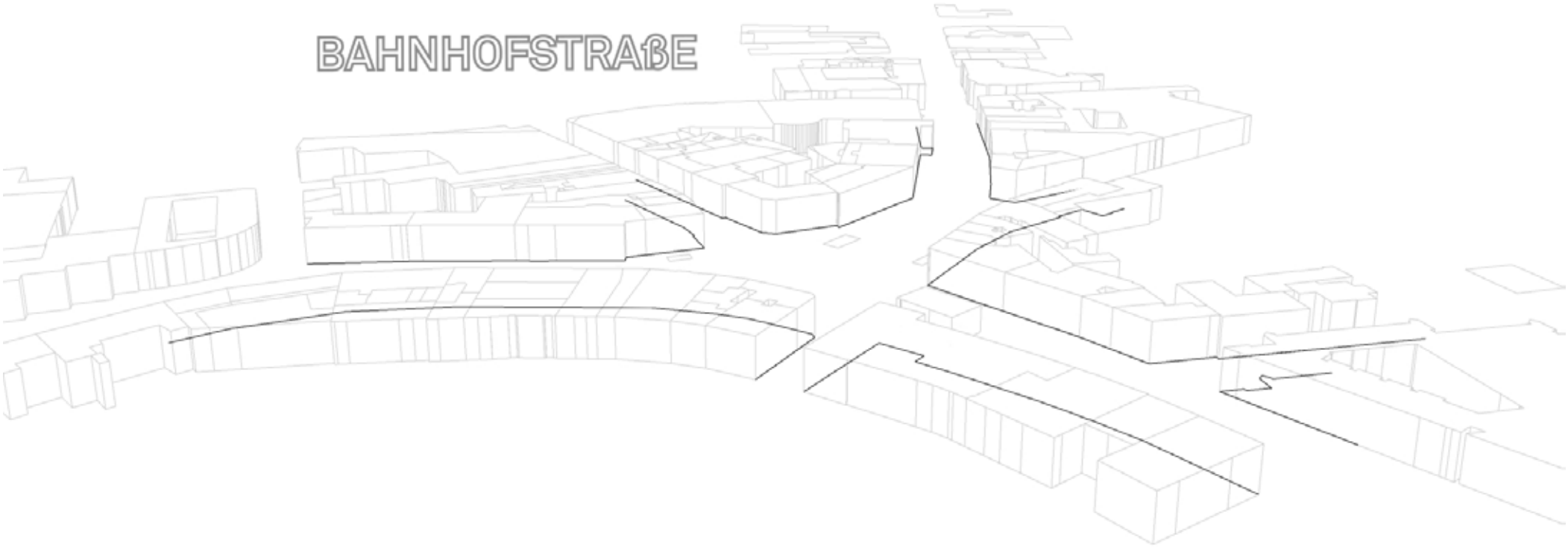
D - Optisches und funktionales Zusammenziehen beider Platzhälften

E - Platzangebot für größere Veranstaltungen

F - Der klimagerechte Platz

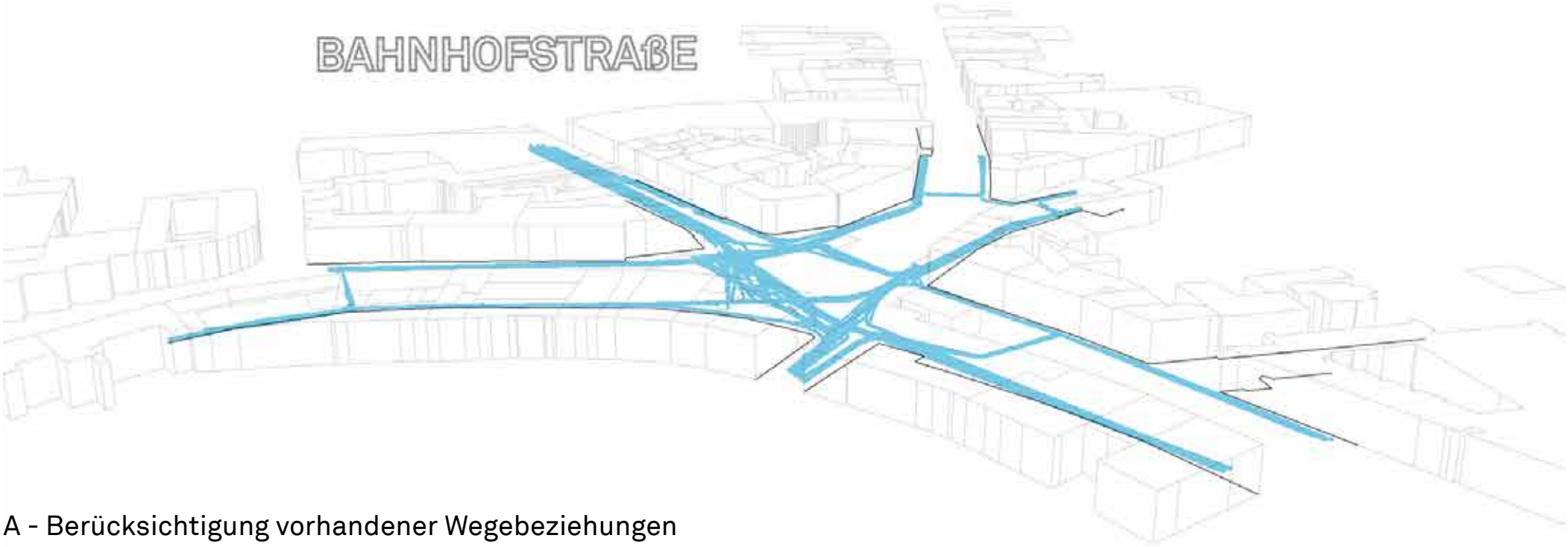
G - Barrierefreiheit

Freiraumkonzept



Architektur (Piktogramm - ohne Maßstab)

Freiraumkonzept



A - Berücksichtigung vorhandener Wegebeziehungen

Wegebeziehungen (Piktogramm - ohne Maßstab)

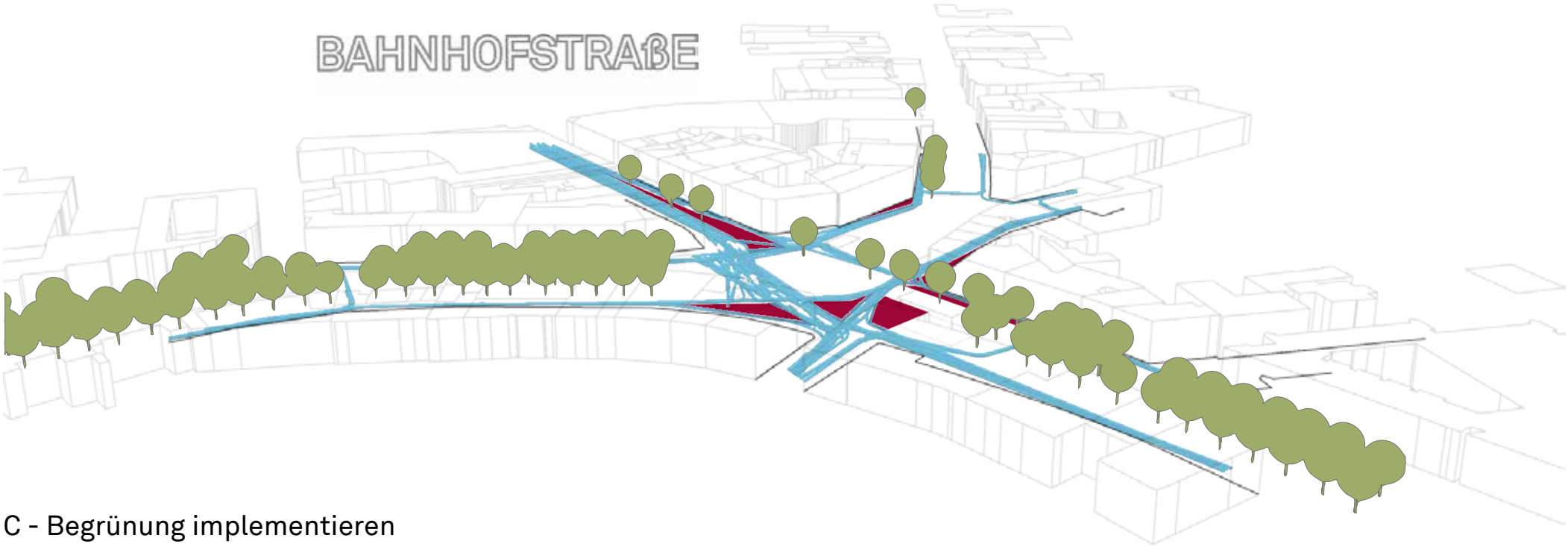
Freiraumkonzept



B - Schaffung attraktiver Aufenthaltsmöglichkeiten

Zwischenräume = Aufenthaltsflächen (Piktogramm - ohne Maßstab)

Freiraumkonzept



C - Begrünung implementieren

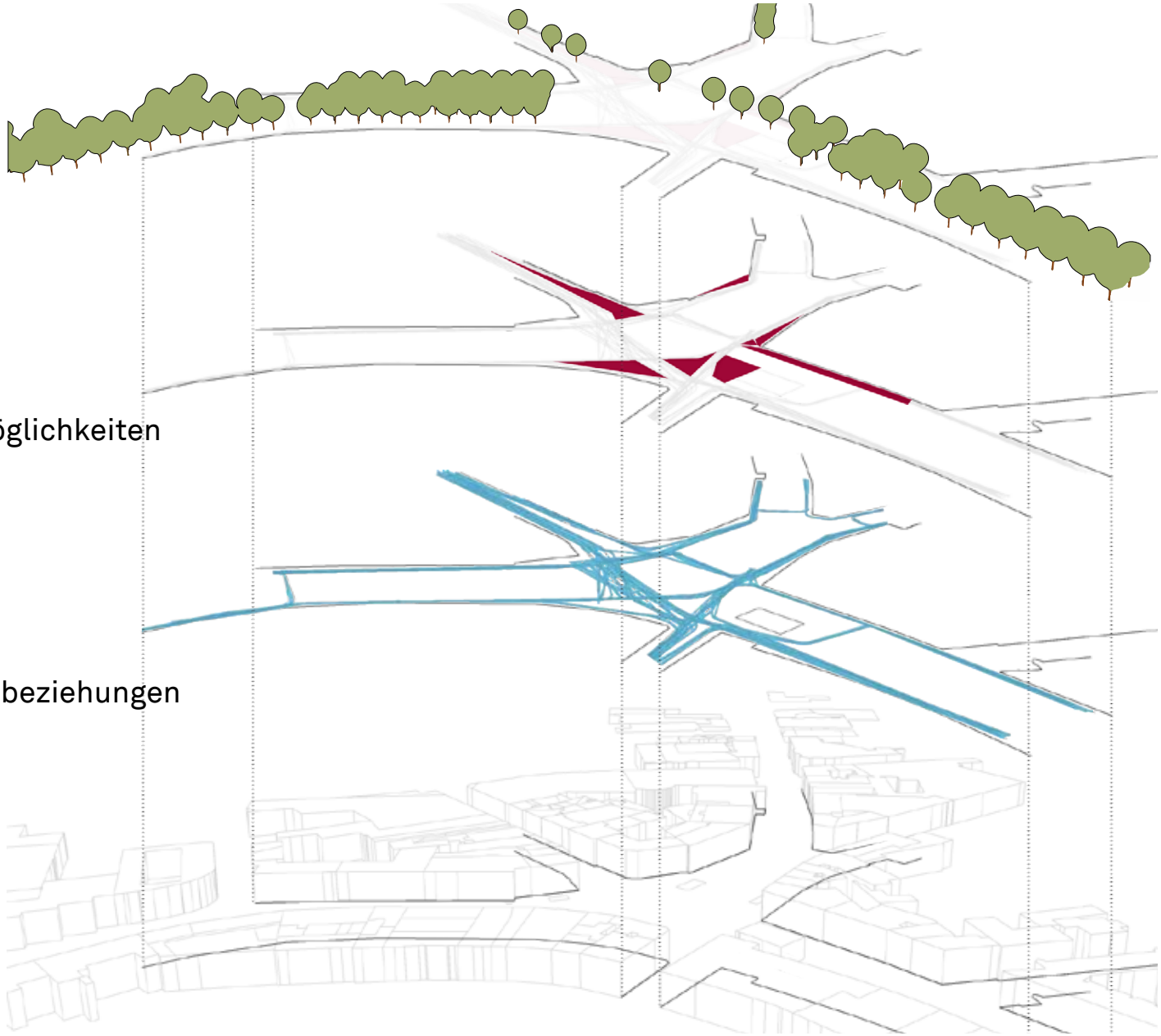
Baumstruktur und Raumbildung (Piktogramm - ohne Maßstab)

Freiraumkonzept

C - Begrünung implementieren

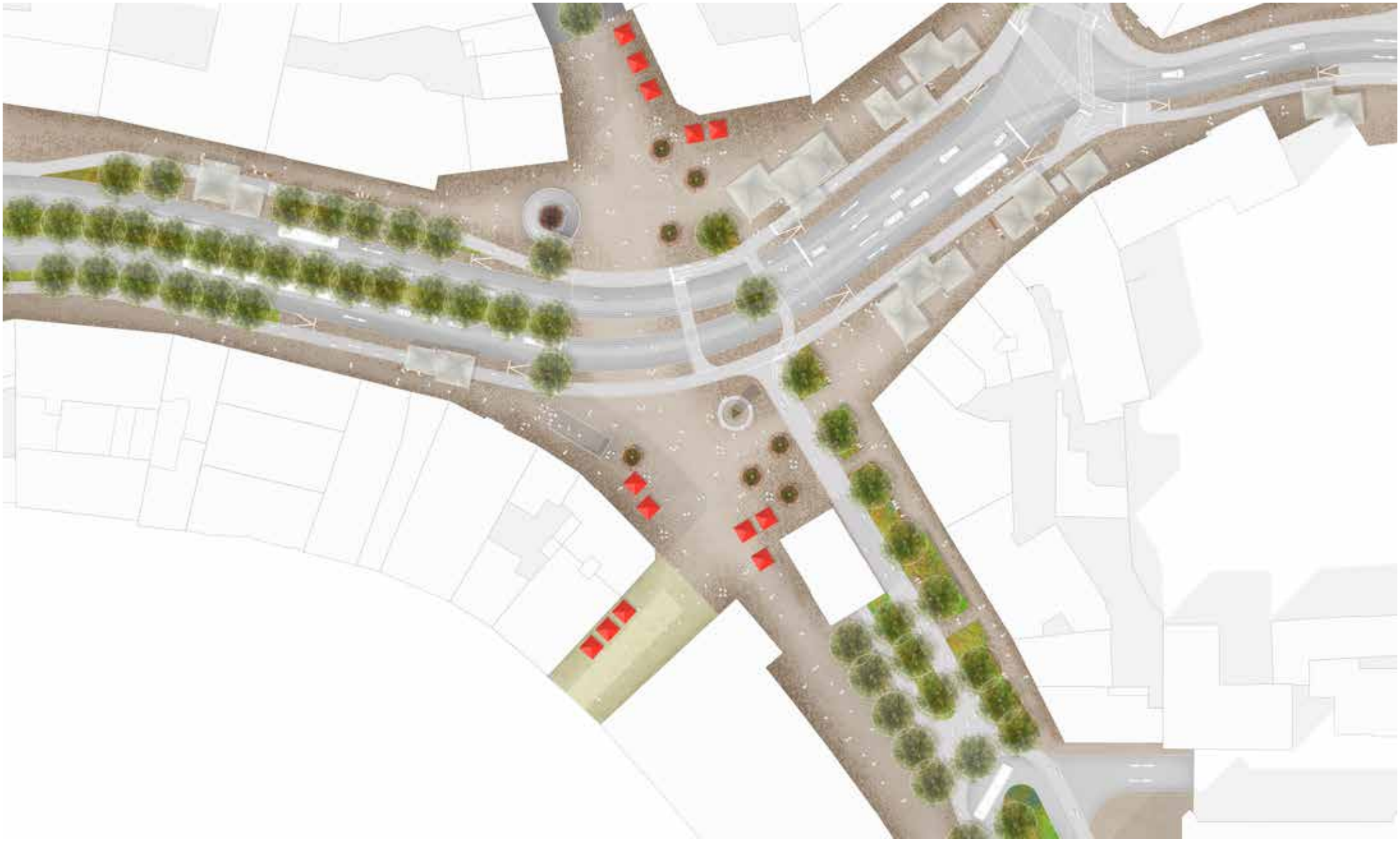
B - Schaffung attraktiver Aufenthaltsmöglichkeiten

A - Berücksichtigung vorhandener Wegebeziehungen



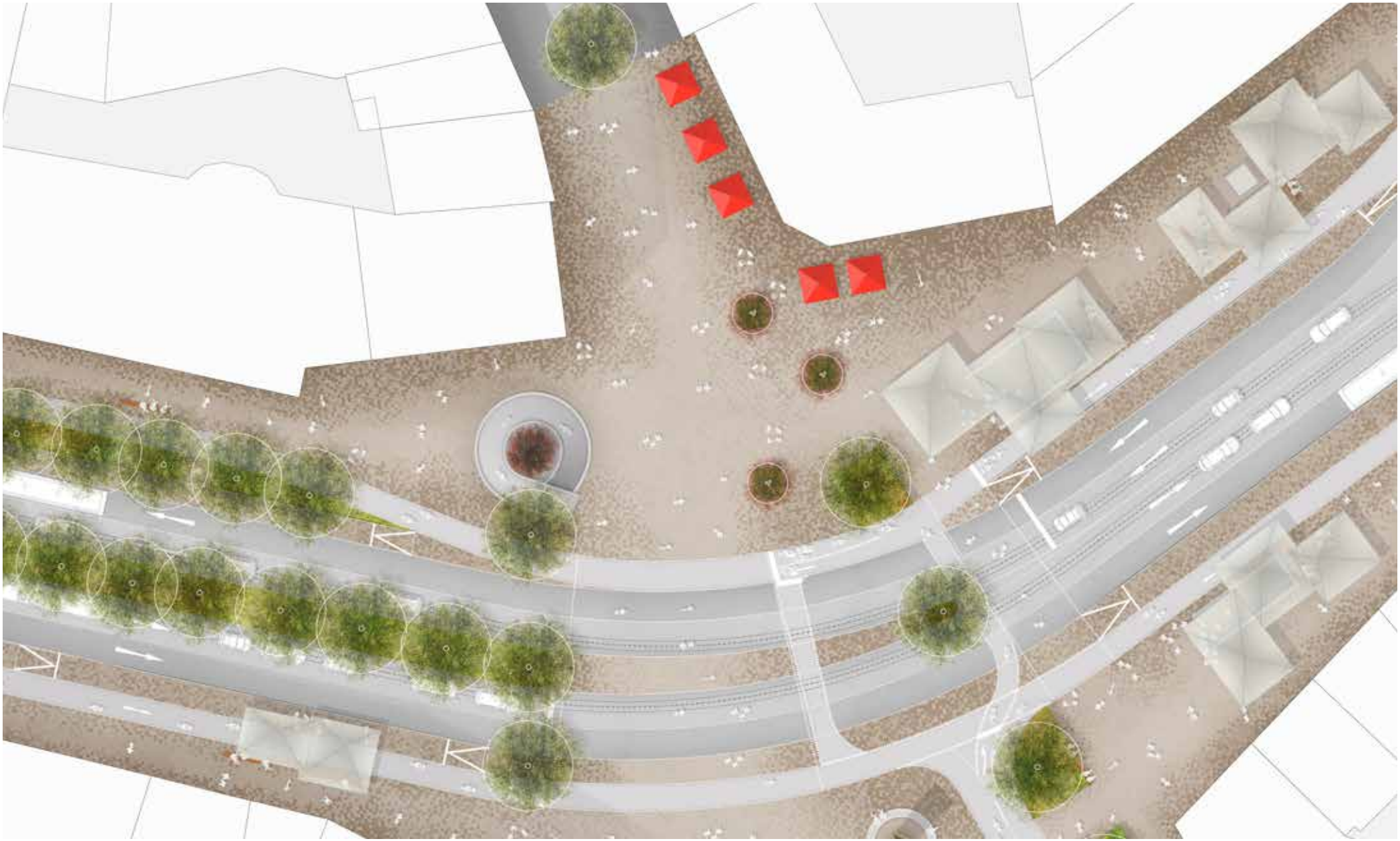
Überlagerung (Piktogramm - ohne Maßstab)

Freiraumplanung



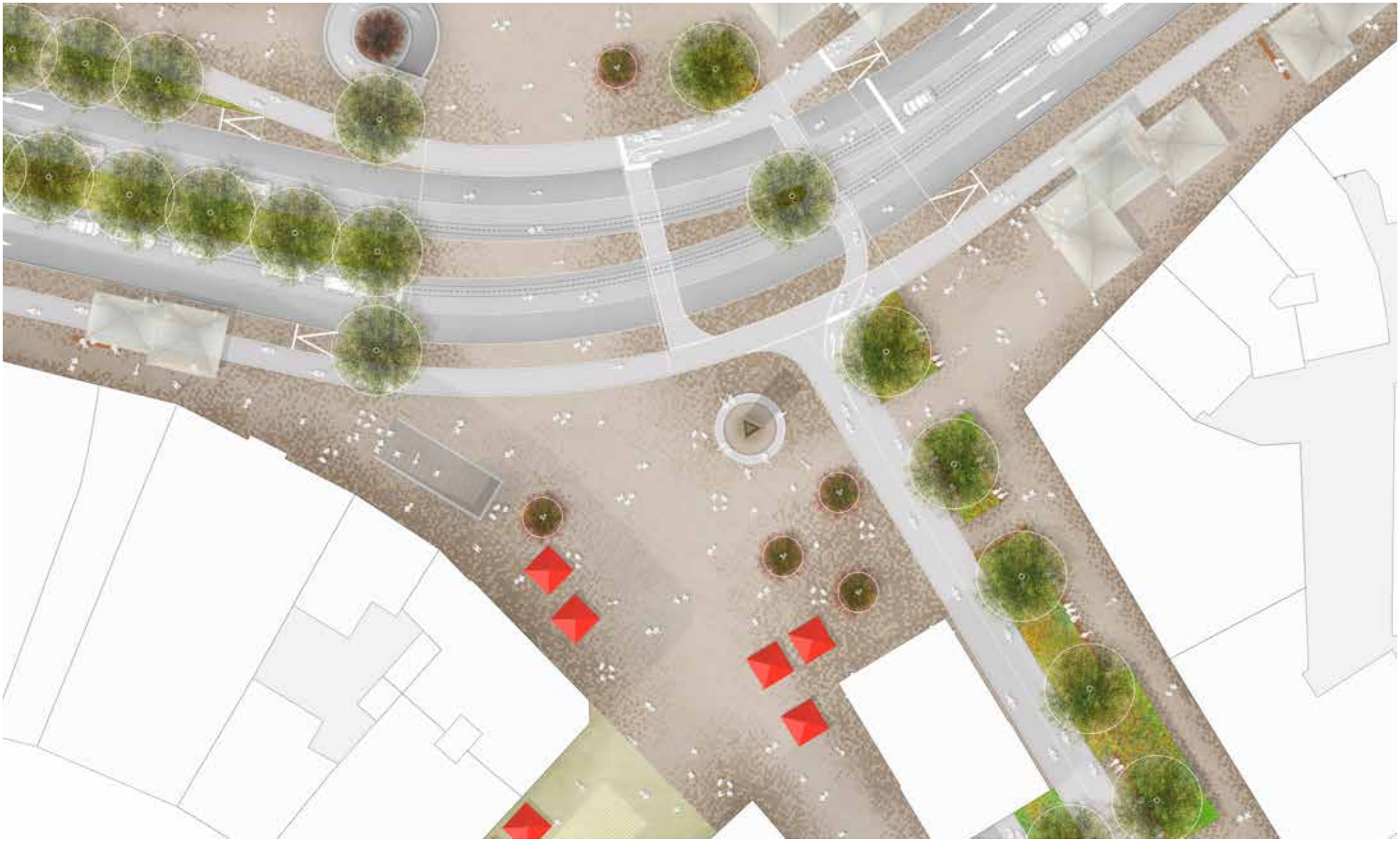
Freiraumplanung (Lageplan - ohne Maßstab)

Detailbereich



Freiraumplanung (Lageplan - ohne Maßstab)

Detailbereich



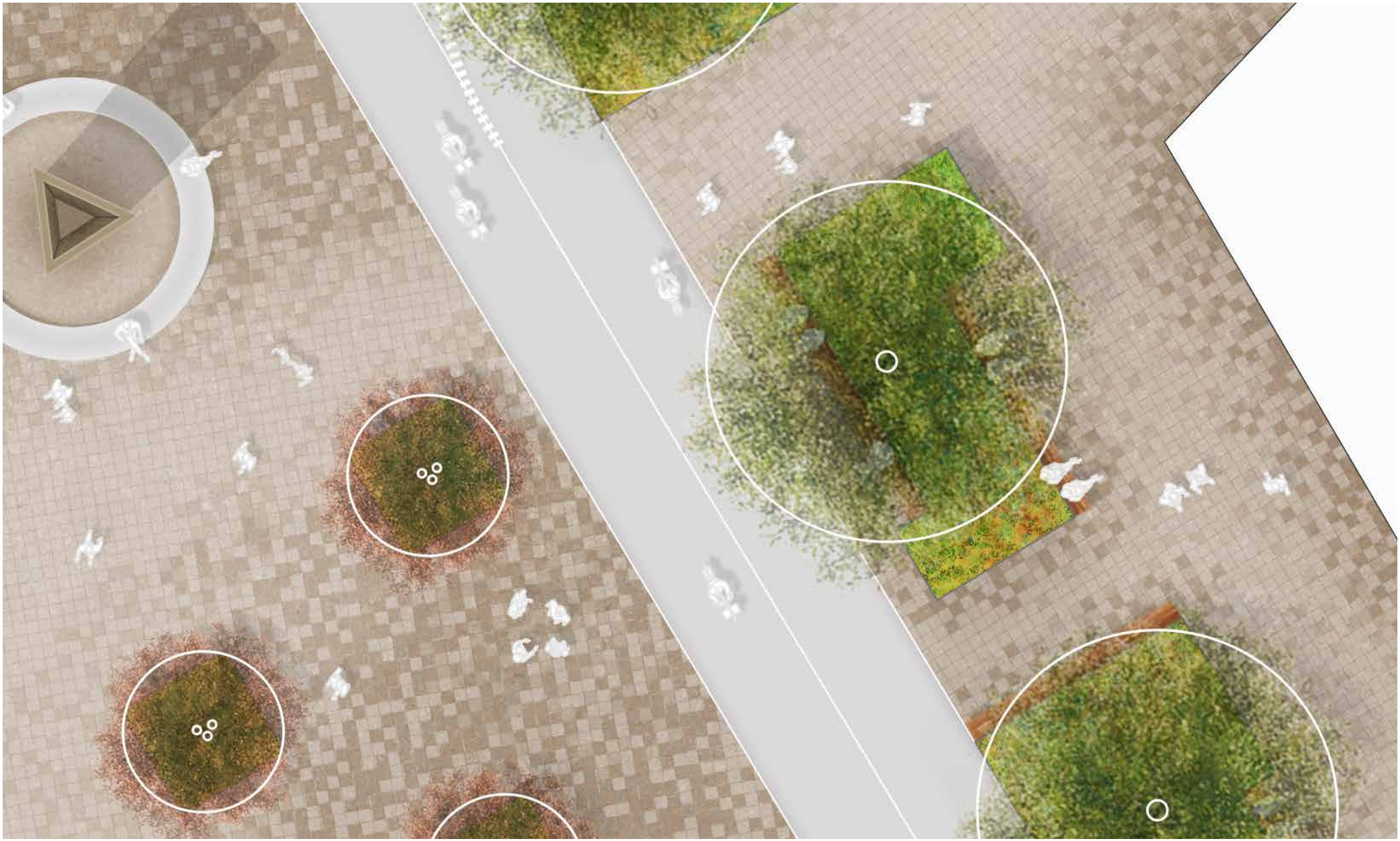
Freiraumplanung (Lageplan - ohne Maßstab)

Detailbereich



Freiraumplanung (Lageplan - ohne Maßstab)

Detailbereich Niederwall



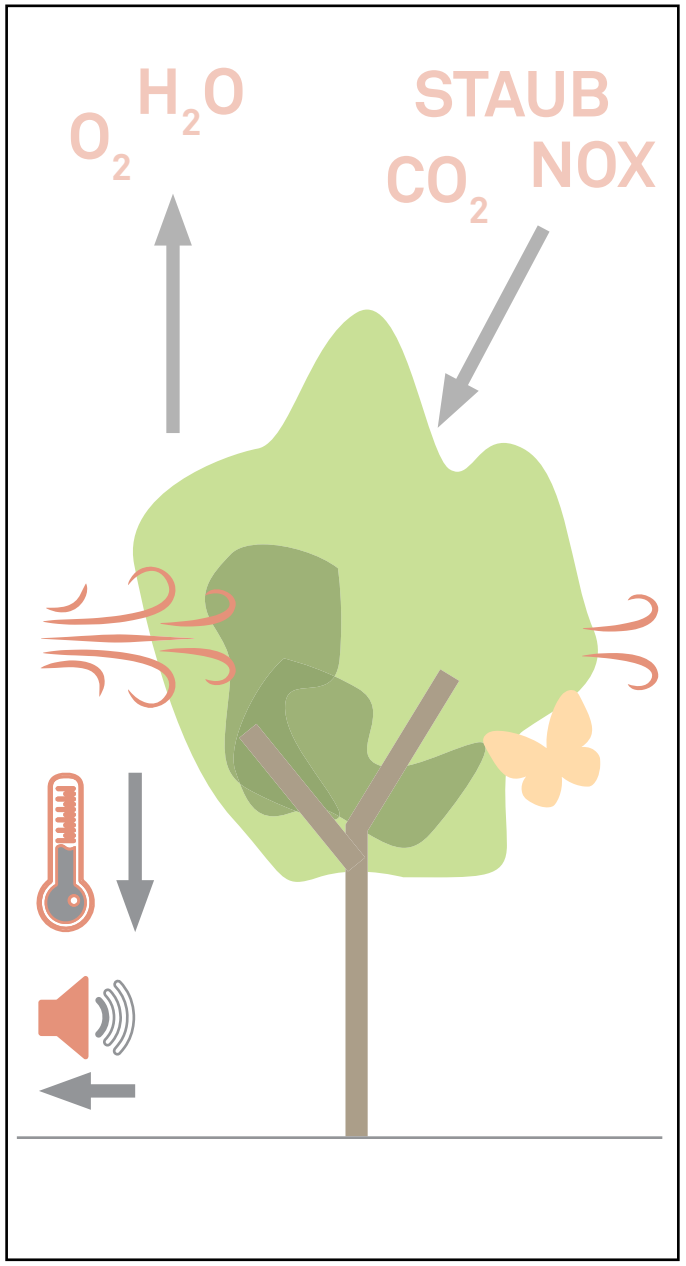
Freiraumplanung (Lageplan - ohne Maßstab)

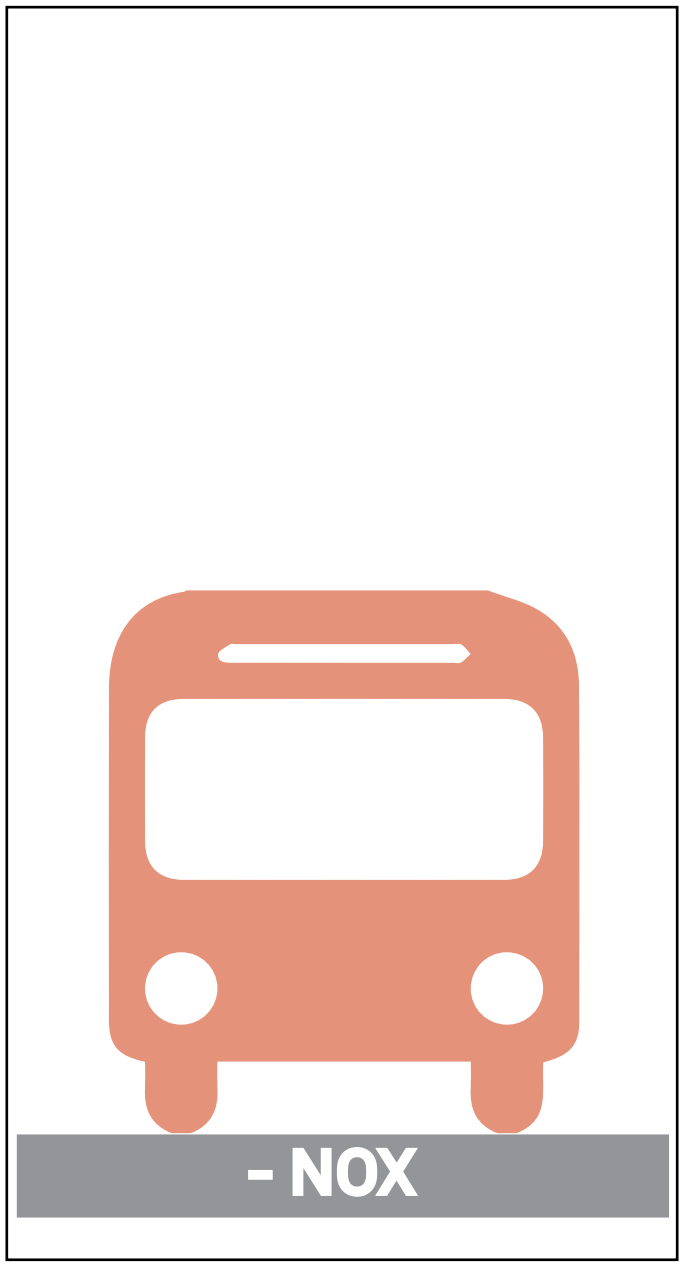
Baumpflanzung

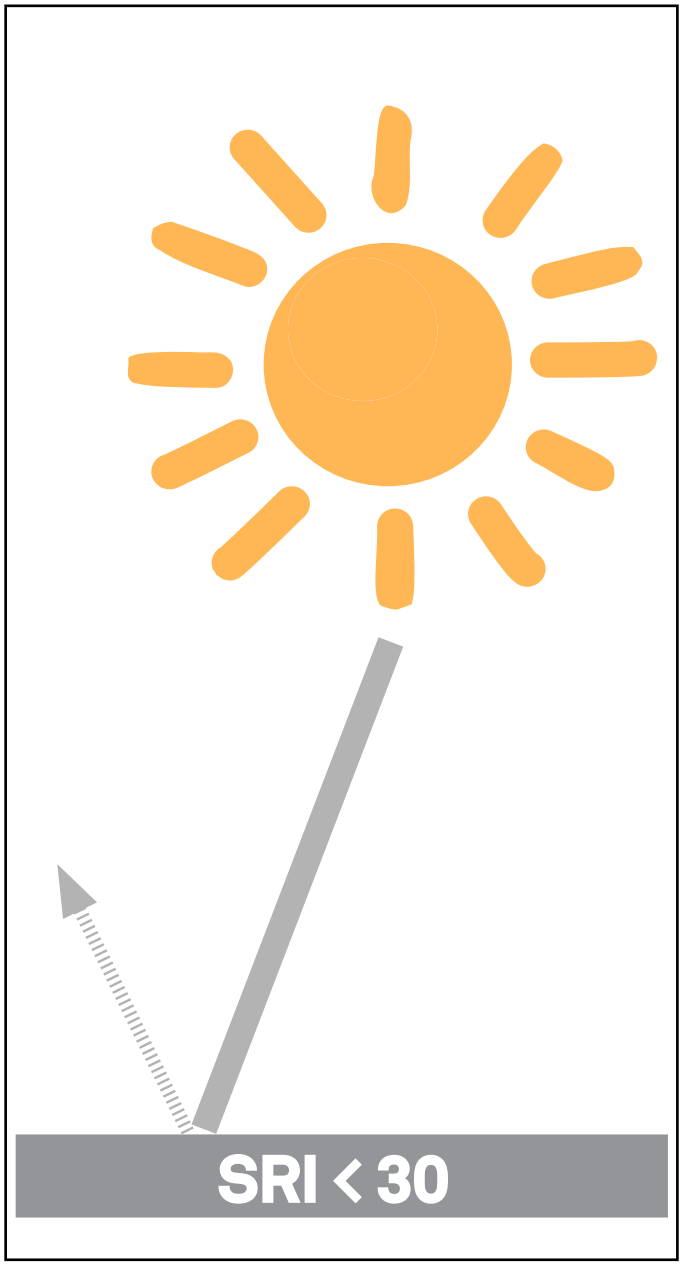


Baumpflanzung (Detailansicht - ohne Maßstab)

Der klimagerechte Platz







klimatische Einflüsse und Reaktionen (Piktogramme - ohne Maßstab)

Freiraumreferenzen



Pflasterformat + Farbabstimmung (Fotografie - 26.04.2018)



Blindenleitsystem (Fotografie)

Freiraumreferenzen



Aufenthaltsinsel mit Solitärstrauch (Fotografie)



Sitzmöbel als Lounge (Fotografie)

Freiraumreferenzen



Mastleuchte “Olivio Floracion“ (Fotografie - Quelle: Selux)



Installation Gobo-Effekte
(Fotografie)

Fahrradstadt Kopenhagen - Ein Exkurs

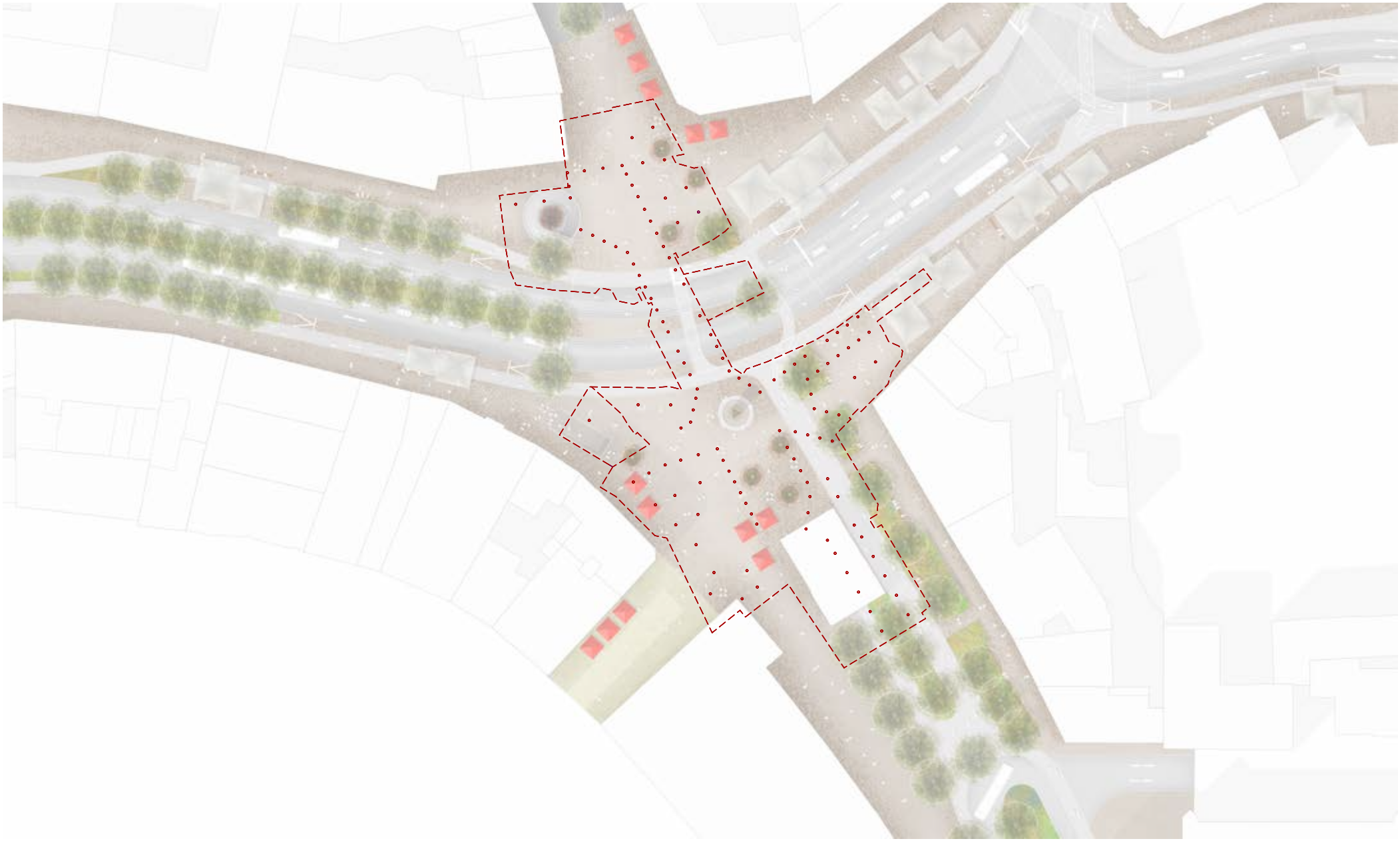
Filmdokumentation (Video - 26.04.2018)

Fahrradparkhaus - Anbindung



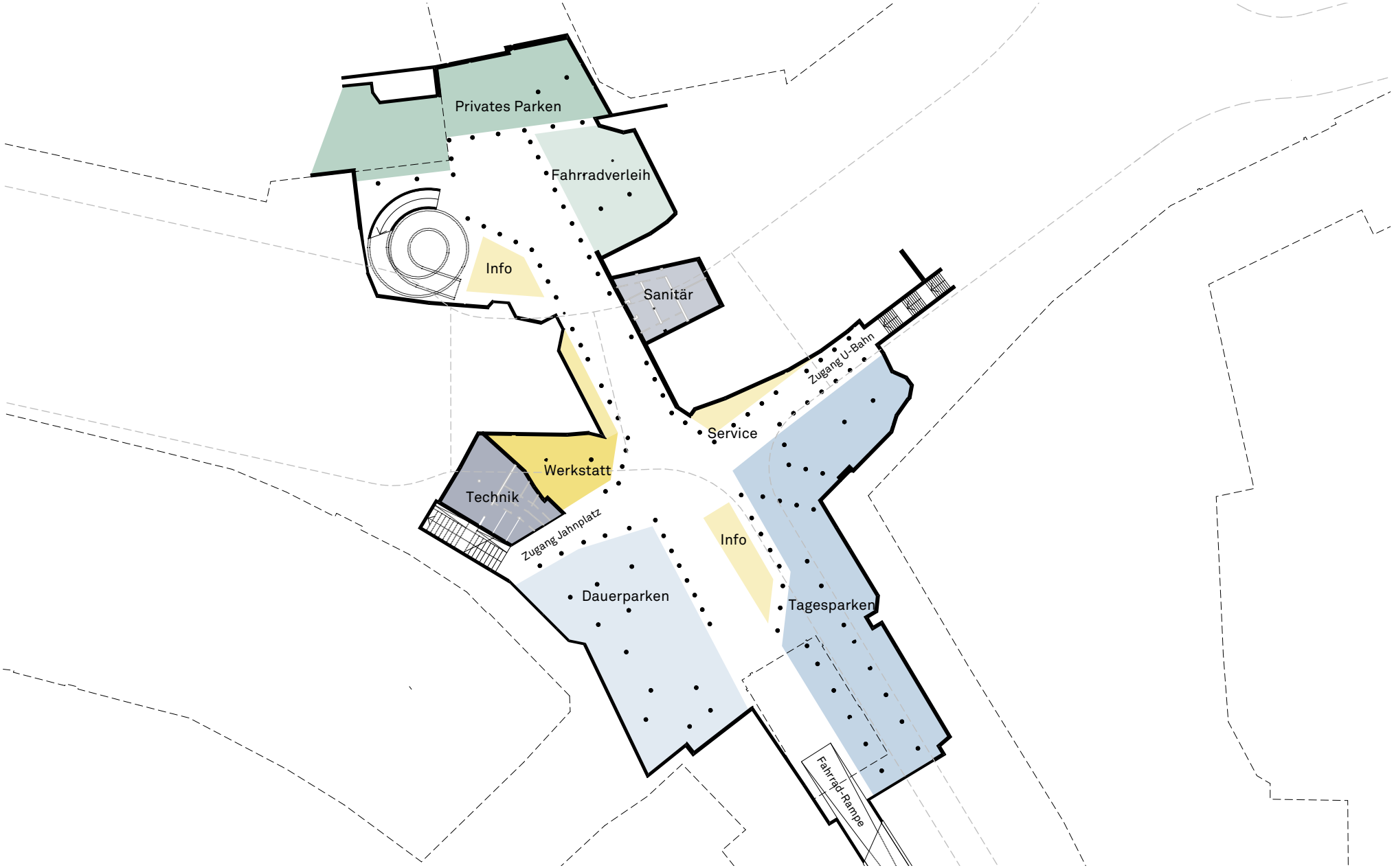
Fahrradparkhaus (Lageplan - ohne Maßstab)

Fahrradparkhaus - Lageplan



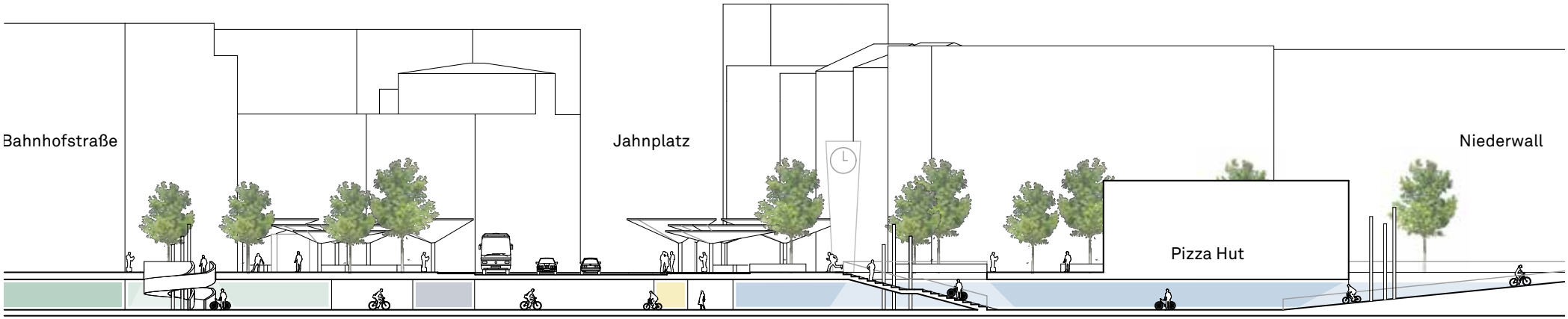
Fahrradparkhaus (Lageplan - ohne Maßstab)

Fahrradparkhaus - Grundriss



Fahrradparkhaus (Grundriss - ohne Maßstab)

Fahrradparkhaus - Schnittansicht



Fahrradparkhaus (Schnittansicht - ohne Maßstab)

Fahrradparkhaus – Referenzen



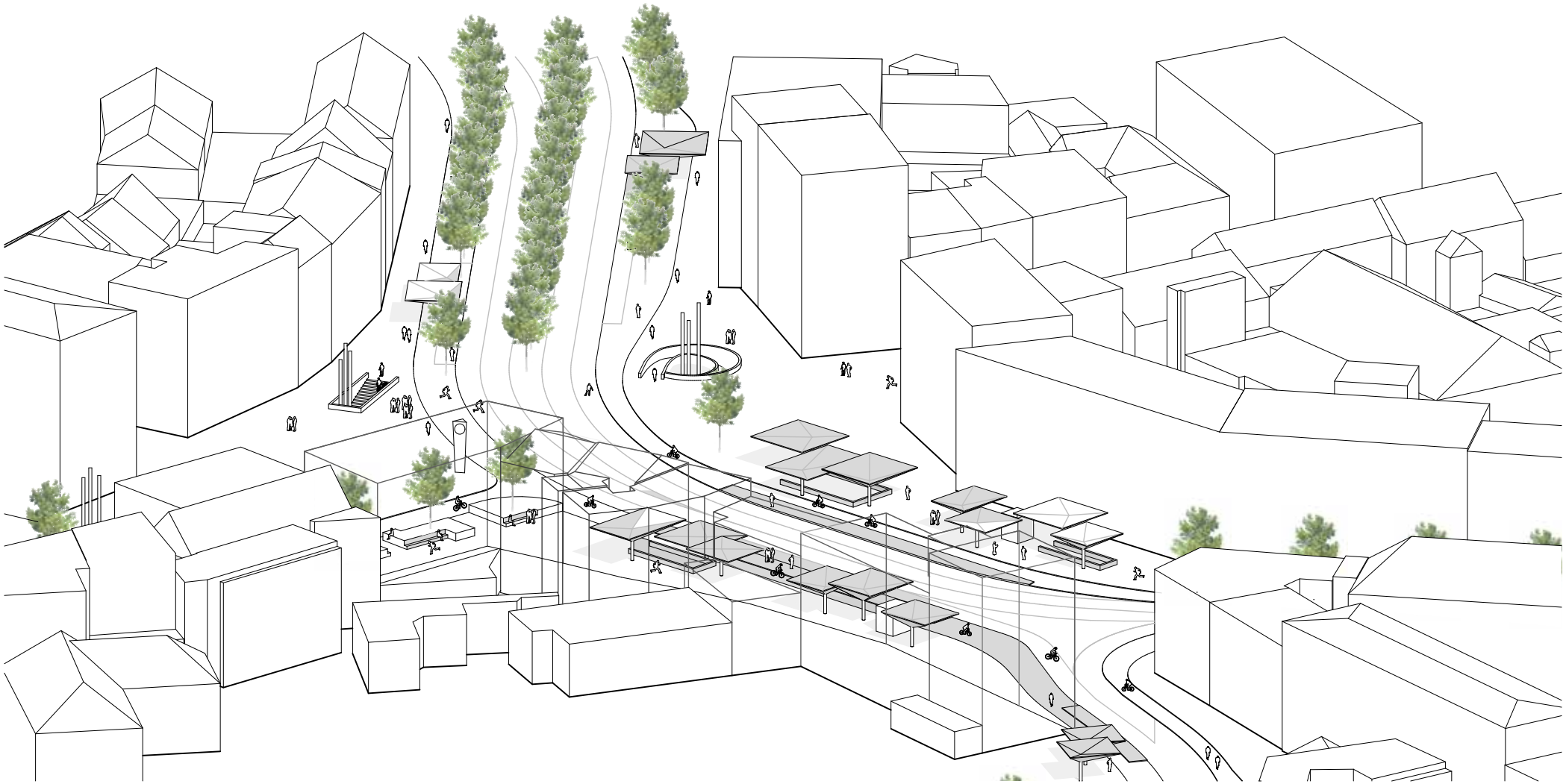
Außenliegende Rampe mit integrierter Begrünung - Sishane Park, Istanbul (Fotografie - Quelle: SANALarc)

Fahrradparkhaus – Referenzen



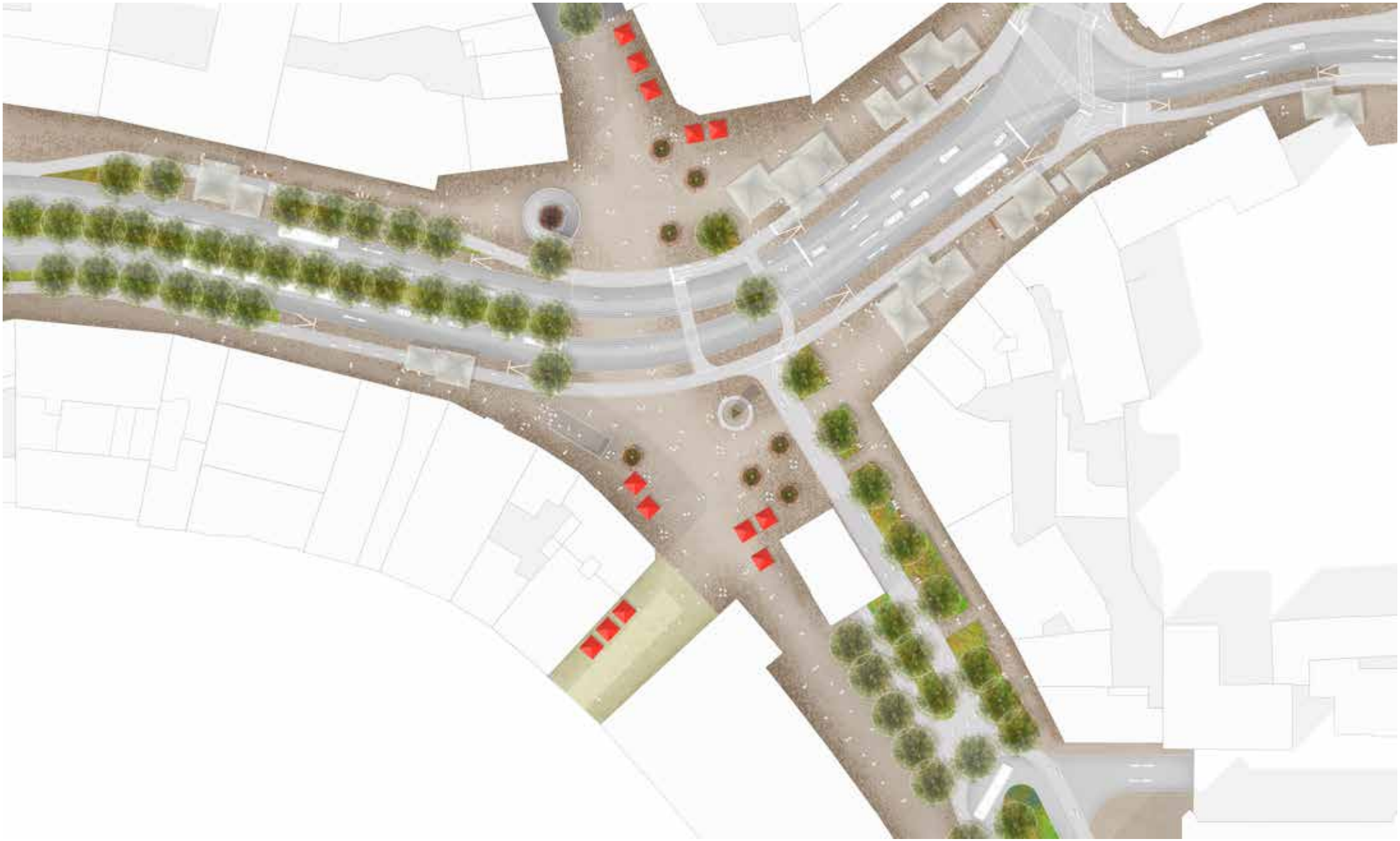
Fahrradparkhaus - Hauptbahnhof Utrecht (Fotografie - Quelle: Ector Hoogstad Architecten)

Haltestellendächer - Axonometrie



Haltestellendächer (Axonometrie - ohne Maßstab)

Haltestellendächer - Lageplan



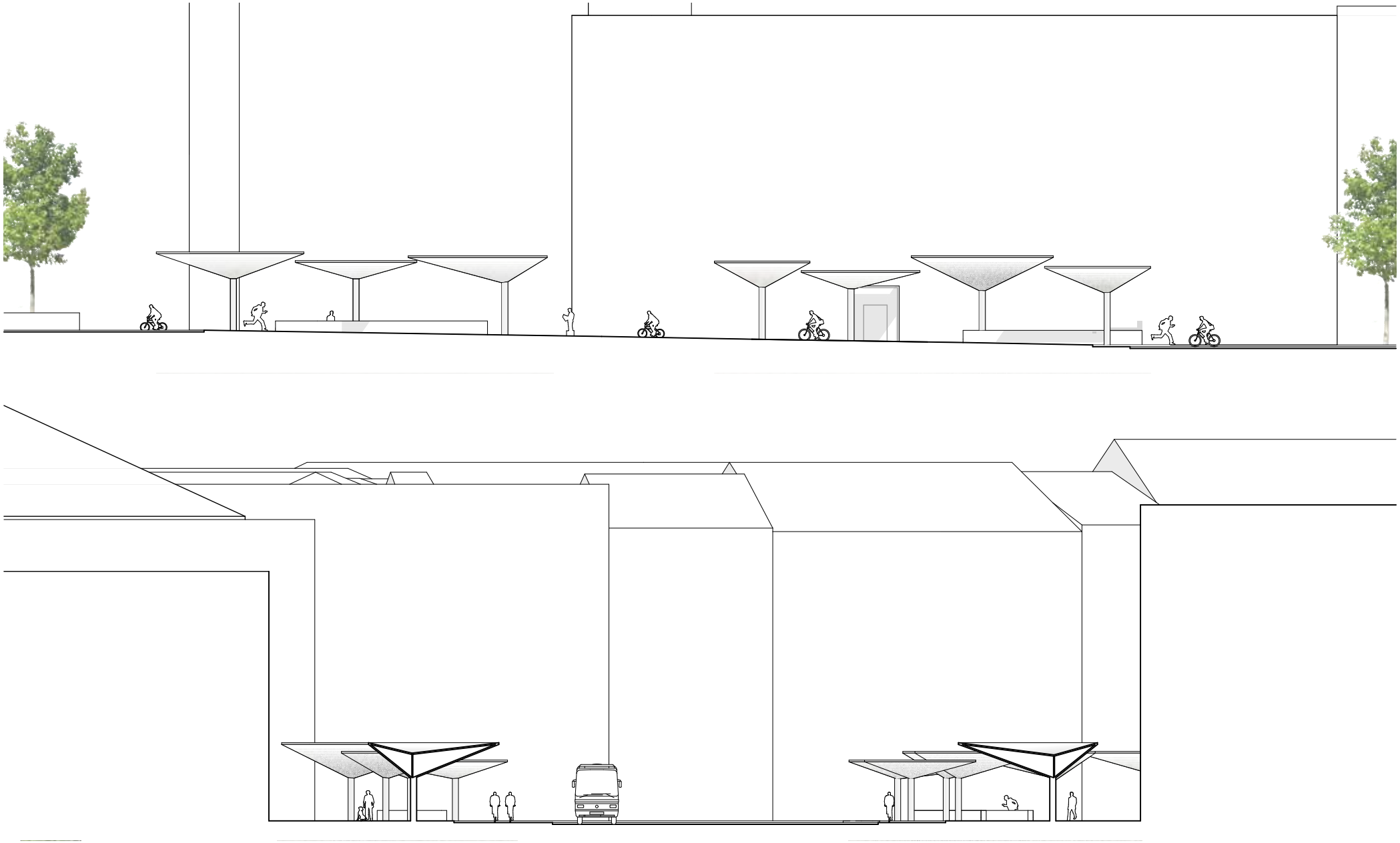
Haltestellendächer (Lageplan - ohne Maßstab)

Haltestellendächer - Aufsicht



Haltestellendächer (Aufsicht - ohne Maßstab)

Haltestellendächer - Ansicht



Haltestellendächer (Ansicht - ohne Maßstab)

Haltestellendächer - Referenzen



Transluzente Elemente (Fotografie)

Haltestellendächer - Referenzen



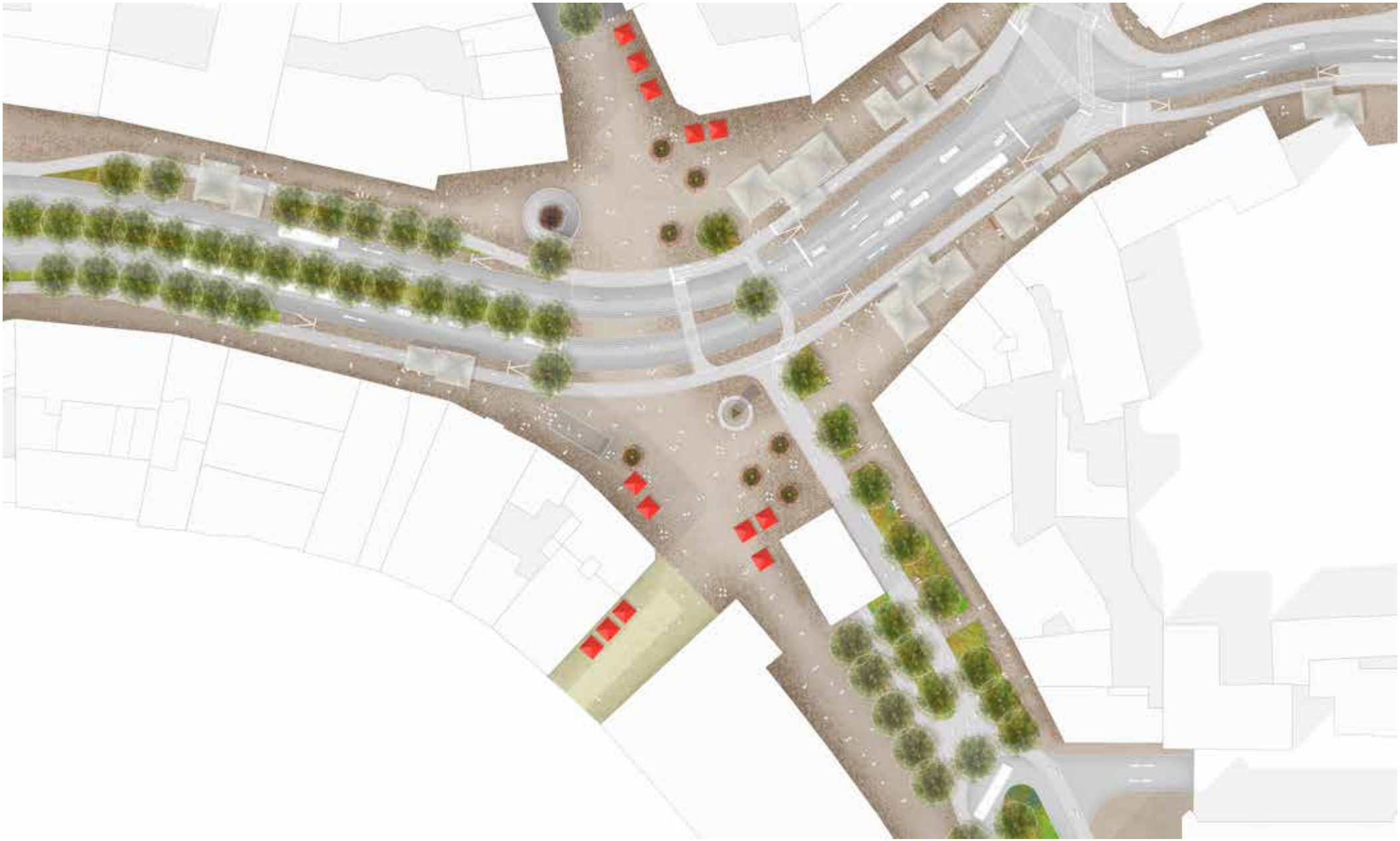
Textile Schirme (Fotografie - Quelle: MDT-tex)

Der Jahnplatz der Zukunft



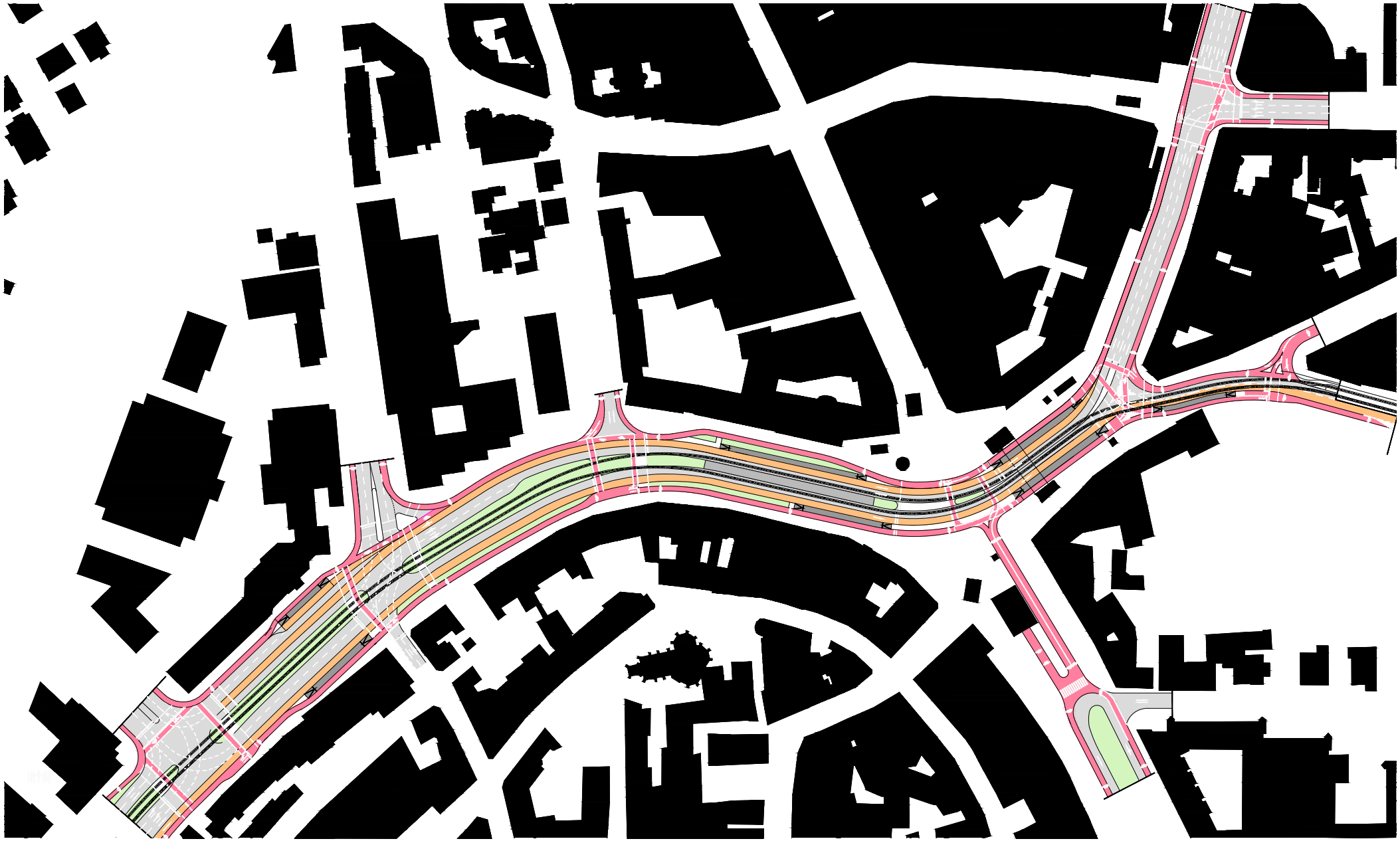
Perspektive (Visualisierung)

Der Jahnplatz der Zukunft



Freiraumplanung (Lageplan - ohne Maßstab)

Der Jahnplatz der Zukunft



Verkehrskonzept (Lageplan - ohne Maßstab)