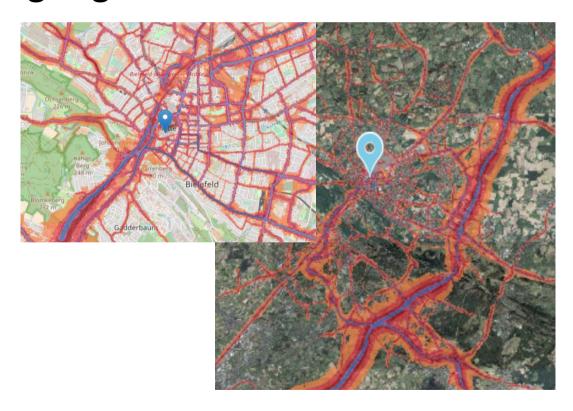
Bielefelder Lärmkarten und Lärmaktionsplanung



Kartierungsergebnisse 2017 und dritter Lärmaktionsplan



Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz - 08.05.18 - Umweltamt Elke Bernauer

Neue Lärmkarten von 2017 Kartierte Lärmquellen

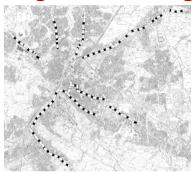


Straßen



Lärmrelevantes Straßennetz lt. städtischem Verkehrsmodell

Sonstige Schienenwege



Stadtbahnnetz

Industrieanlagen



Besonders umweltrelevante Industrieanlagen nach RL 2010/75/EU, sog. IED-Anlagen

Bundesschienenwege



z.B. Haupteisenbahnstrecken 1700 und 2990

Kommune (Stadt Bielefeld)

Neue Verkehrswege (BAB 33)

Verkehrsbelastungen, -verlagerungen

Maßnahmenumsetzung mit Wirkung

auf Lärmsituation, wie

neue "leise" Fahrbahndecken

Lärmschutzbauwerke (LSW)

Geländemodelle (mit Wällen)

Aktuelle Geschwindigkeitsdaten (u.a. T 30)

Konkretisierte Fahrzeugangaben (Fahrzeuglängen) "Lärmarme Bremssysteme" (100 % Scheibenbremsen) 4 Anlagen und Emissionsmodelle Neue Geländemodelle, Gebäude-, Infrastrukturdaten, Fahrplandaten, geänderte Fahrzeugparameter und Softwareeinstellungen

Bund (Eisenbahn-Bundesamt)

Gestiegene Einwohnerzahlen Bielefelds (seit 12/2013 bis 12/2017 um 9.208 EW/ Zuwachs 3 %)

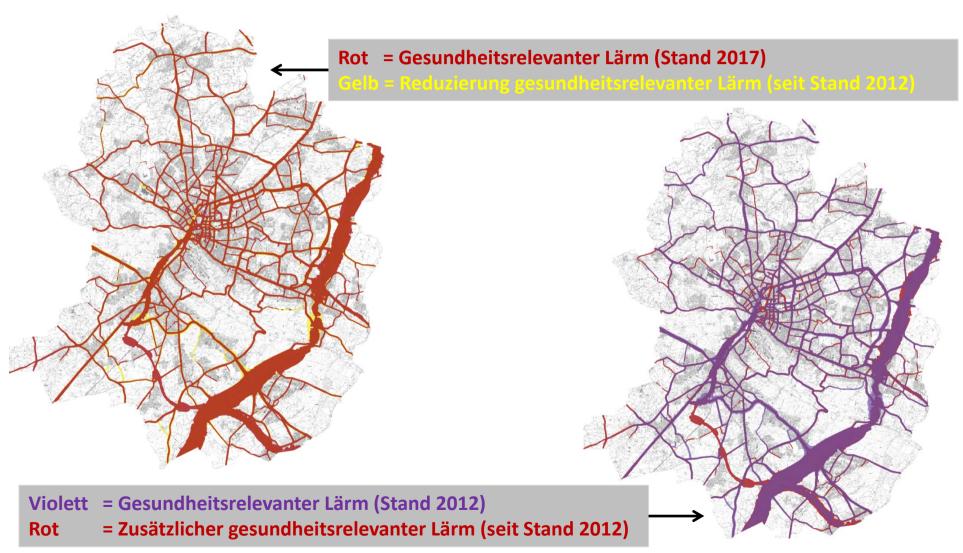
Ergebnis: Fortgeschriebene Lärmkarten und Lärmbetroffenheitsanalyse

www.umgebungslaerm.nrw.de und www.bielefeld-wird-leiser.de

Neue Lärmkarten von 2017 Belastungsentwicklung



Veränderungen, Ursachen und Maßnahmenwirkung am Beispiel der Straßenlärmkarten



Neue Lärmkarten von 2017 Lärmbetroffenheit



Die Lärmbelastung durch Straßen bleibt die größte Herausforderung



Im Trend:

"Mehrbelastung Straßen gesamt" "Mehrbelastung Bundesschiene" "Entlastung Sonstige Schiene" "Gleichbleibend Industrie"

Quelle: Eigene Zusammenstellung, Lärmeinwirkung durch gesamten lärmrelevanten Straßenverkehr, Stadtbahnverkehr und IED-Anlagen aus Lärmkartierungen von 2012 und 2017, Umweltamt Bielefeld 2018

Gesundheitsrelevanter Straßenlärm durchzieht das Stadtgebiet



In Zahlen

Lärmquelle	Betroffenenzahl	Betroffenenzahl
	mit LDEN > 65 dB(A)	mit LNight > 55 dB(A)
Straßenverkehr	24.080	21.910

Etwa 7 % gesundheitsrelevant lärmbelasteter Menschen am Gesamttag und 6 % in der Nacht

"Zuwachs um etwa 2 %"

Strategische Ziele zur Minderung der Lärmbetroffenheit weiterverfolgen

"Gesundheitsziel": Verkehrsbelastungen derart mindern, dass Bielefelder/innen längerfristig keinen gesundheitsgefährdenden Lärmpegeln ausgesetzt sind

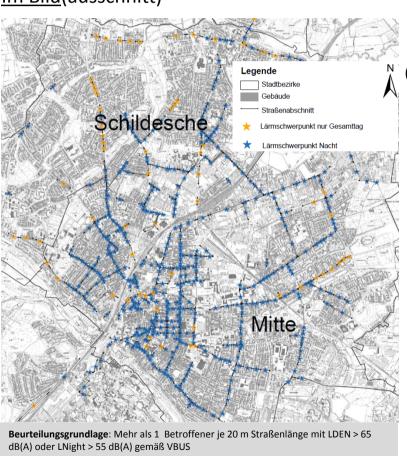
"Umweltgerechtigkeit": Gesunde Lebensverhältnisse mit möglichst wenig Lärm für "Alle"

Neue Lärmkarten von 2017 Lärmschwerpunkte



Verbesserungsbedürftige Situationen mit Lärmschwerpunkten an 145 Straßen (110,6 km)

Im Bild(ausschnitt) In Zahlen Vorrangig



563 Lärmschwerpunkte Nacht

(davon: 505 Lärmschwerpunkte Nacht und Gesamttag)

108 Lärmschwerpunkte nur Gesamttag

Straßenabschnitte von etwa 10 m – 2.113 m mit 1 bis 198 Betroffenen

Beispiele für "Lärmschwerpunkte" (ungewichtete Nennung Gesamtstraßenzüge)

Herforder Straße
Feilenstraße
Detmolder Straße
Oststraße
Hermannstraße
Kreuzstraße

August-Bebel-Straße

hohe Anwohnerzahl

Nachtruhe

Lösung Straßenzug

Lage in Handlungsraum mit Mehrfachbelastung (prioritär)

Quelle: Betroffenheitsanalyse Gesamtstraßennetz aus Lärmkarte 2017; Lärmkontor GmbH Hamburg, Umweltamt Bielefeld 2018

Aufstellung Lärmaktionsplan Stufe 3 Weitere Arbeitsschritte und Zeitablauf



Dritter Lärmaktionsplan erforderlich für "zusammenhängende Maßnahmenbereiche" und "mehrfachbelastete Handlungsräume"

Zeitablauf	Arbeitsphasen
Quartal III 2018	Abgrenzung zusammenhängende Maßnahmenbereiche und Handlungsräume Entwurf Lärmaktionsplan für Handlungsräume
	Sachstandsbericht an Land NRW (Juli 2018)
Quartal III-IV 2018	Trägerbeteiligung Öffentlichkeitsbeteiligung
Quartal IV 2018	Auswertung Beteiligungsergebnisse Überarbeitung Planentwurf
2019	Gremienbeteiligung und Beschlussfassung