

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I Sitzung am: 14.03.2018

**Unfallstelle:** Detmolder/Otto-Brenner/Osningstraße **lfd. Nr.:** 19

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 3 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:** 1  
**Schwerverletzten:** 2  
**Leichtverletzten:**  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 0

**Unfallursache:**

**Verursacher:**

**Radfahrer:**

**Fußgänger:**

**Schulkinder:**

**Unfalltypen:**

- 1= Fahrurfälle
- 2= Abbiegeunfälle
- 3= Einbiegen und Kreuzen
- 4= Fahrbahnüberschreitung
- 5= Unfälle im ruhenden Verkehr
- 6= Unfälle im Längsverkehr
- 7= Sonstige Unfälle
- 8= Bagatellunfälle

**Unfallkommissionen der Vorjahre:** 1995, 1996, 1998, 1999, 2006-I, 2016-I, 2018-I

**Voruntersuchungen:** 1 x Typ 2, 1 x Typ 6, 1 x Typ 7

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
	<b>X</b>	

**Sofortmaßnahmen:**

**zuständig:**

→ Die UK erkennt keine verkehrlichen Defizite. Maßnahmen sind deshalb nicht erforderlich.

**Längerfristige Maßnahmen:**

**zuständig:**

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I **Sitzung am:** 14.03.2018

**Unfallstelle:** Otto-Brenner-Str. 201-207 **lfd. Nr.:** 203

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 3 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:**  
**Schwerverletzten:** 3  
**Leichtverletzten:** 1  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 2

**Radfahrer:** **Unfallursache:** 2 x Typ 2 **Verursacher:** 2 x Pkw **Unfalltypen:**  
**Fußgänger:** **Schulkinder:**

1= Fahrurfälle  
2= Abbiegeunfälle  
3= Einbiegen und Kreuzen  
4= Fahrbahnüberschreitung  
5= Unfälle im ruhenden Verkehr  
6= Unfälle im Längsverkehr  
7= Sonstige Unfälle  
8= Bagatellunfälle

**Unfallkommissionen der Vorjahre:** 2010-I, 2018-I

**Voruntersuchungen:** 2 x Typ 2, 1 x Typ 6

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
	X	

**Sofortmaßnahmen:**

**zuständig:**

→ Die Durchfahrt, welche als Abkürzung zum Real von den Verkehrs- 660.24  
teilnehmern genutzt wurde, ist derzeit mit zwei Baken durch  
den Eigentümer des Grundstücks gesperrt. Es ist daher der Eigentümer zu bitten,  
diese Barriere bestehen zu lassen bzw. es mitzuteilen, sollte diese abgebaut  
werden.

**Längerfristige Maßnahmen:**

**zuständig:**

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I **Sitzung am:** 14.03.2018

**Unfallstelle:** Detmolder Str. / Wappenstr. **lfd. Nr.:** 247

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 6 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:**  
**Schwerverletzten:**  
**Leichtverletzten:** 6  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 6

	<b>Unfallursache:</b>	<b>Verursacher:</b>	<b>Unfalltypen:</b>
<b>Radfahrer:</b>	5 x Typ 3	Pkw	1= Fahrunfälle
<b>Fußgänger:</b>	1 x Typ 4	Pkw	2= Abbiegeunfälle
<b>Schulkinder:</b>			3= Einbiegen und Kreuzen
			4= Fahrbahnüberschreitung
			5= Unfälle im ruhenden Verkehr
			6= Unfälle im Längsverkehr
			7= Sonstige Unfälle
			8= Bagatellunfälle

**Unfallkommissionen der Vorjahre:** 2017-I, 2018-I

**Voruntersuchungen:** 5 x Typ 3, 1 x Typ 4

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		X

**Sofortmaßnahmen:**

**zuständig:**

→ Nach dem Umbau bestehen keine verkehrlichen Defizite mehr.  
Die UHSt ist als erledigt anzusehen.

**Längerfristige Maßnahmen:**

**zuständig:**