Anlage zur Drucksachen-Nr. 5693/2014-2020/1

IV. Strecke Jöllenbeck-Schröttinghausen
StEA, Prüfauftrag
Verwaltung:
Hauptroute bleibt als Perspektive erhalten;
nicht beschildert

III. Voltmannstraße
StEA, BV Schildesche:
Hauptroute neu;
Verwaltung:
wird nicht empfohlen

I. 5. Route An der Reegt - Kurt-Schumacher-Straße
StEA, BV Schildesche:
Hauptroute bleibt erhalten;
Verwaltung:
OK; beschildert

II. Apfelstraße
StEA:
Hauptroute neu;
Verwaltung:
OK; beschildert

I. 1. Campus/FH Bielefeld
StEA:
Hauptroute bleibt erhalten;
Verwaltung:
OK; als Perspektive erhalten;
nicht beschildert

I. 4. Potsdamer Straße
StEA:
Hauptroute bleibt erhalten;
Verwaltung:
OK; beschildert

I. 3. Bergstraße
StEA:
Hauptroute bleibt erhalten;
Verwaltung:
OK; als Perspektive erhalten; nicht beschildert

Verwaltung:
Hauptroute entfällt wg. umwegiger Führung

Verwaltung:
Hauptroute wird auf bestehende, beschilderte Route westl. umgelegt

I. 2. Route Dalbker Straße
StEA:
Hauptroute bleibt erhalten;
Verwaltung:
OK; beschildert

Verwaltung:
Hauptroute entfällt

III. Sprunbachstraße
StEA, BV Sennestadt:
Hauptroute entfällt
Verwaltung:
OK

III. Paderborner Straße/Bielefelder Straße
StEA, BV Sennestadt:
Hauptroute neu;
Verwaltung:
OK, beschildert

Bielefeld

Rahmenkonzeption Freizeit-Radverkehr

Karte: Zukünftiges Radverkehrsnetz

Legende

Radverkehrsnetz
- Hauptroute gem. Beschlusslage, bleibt erhalten
- Hauptroute gem. Beschlusslage, entfällt
- Hauptroute, neu
- Freizeitroute

Grenze Stadt Bielefeld

0.5 0 0.5 1 km

Maßstab: 1:22.000

Stand: November 2017

Kartengrundlage: DTK 10 © Geobasis NRW 2016
Quelle Fachdaten: verschiedene Quellen
Digitalisierungsgrundlage: DKG 5 © Geobasis NRW 2016