

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Mitte	22.03.2018	öffentlich
Stadtentwicklungsausschuss	17.04.2018	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung im Stadtbezirk Mitte; Stand der Umsetzung und weiteres Vorgehen; Gebiet K (Sparrenberg)

Betroffene Produktgruppe

11.12.03.01 Verkehrsentwicklungsplanung

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Planung bis zum politischen Beschluss

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

BV Mitte, 30.04.2015, TOP 15, DS 1354/2014-2020
StEA, 12.05.2015, TOP 6, DS 1354/2014-2020
StEA, 01.12.2015, DS 2331/2014-2020

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Mitte empfiehlt, der Stadtentwicklungsausschuss beschließt die Rücknahme der Furtwängler Straße 14-24, Max-Cahnbley-Straße, Beethovenstraße (von Mozartstraße bis Joseph-Haydn-Straße), Joseph-Haydn-Straße und Detmolder Straße 116-148 aus dem Parkraumbewirtschaftungsgebiet K (Sparrenberg).

Begründung:

Mit dem Beschluss des Stadtentwicklungsausschusses vom 12.05.2015 (DS-NR. 1354/2014-2020) wurde die Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung im Gebiet K (Sparrenberg) beschlossen.

Aufgrund einer Beschwerde nach der Erweiterung eines Anwohners im Gebiet K (Sparrenberg) erfolgte durch die Bezirksregierung Detmold eine fachaufsichtliche Prüfung der vorhandenen Parkraumbewirtschaftung in diesem Gebiet. Infolge dieser Prüfung sieht

die Bezirksregierung zwar keine Anhaltspunkte für eine ermessenswidrige Entscheidung, hat die Stadt Bielefeld jedoch mit Nachdruck aufgefordert, die Erweiterung des Gebietes K im Hinblick auf den tatsächlichen Parkdruck und die flächenmäßige Ausdehnung noch einmal detailliert zu überprüfen.

Die Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung wurde damals im Gebiet K insbesondere deswegen beschlossen, da zu befürchten war, dass durch die Einführung der Parkraumbewirtschaftung im Gebiet I (Ostpark) mit großen Verlagerungen auch in das Gebiet K (Sparrenberg) zu rechnen war. Mit Beschluss vom 01.12.2015 im Stadtentwicklungsausschuss (DS 2331/2014-2020) wurde die Einführung der Parkraumbewirtschaftung jedoch nur für die Bewirtschaftungszone „Ostpark“ im Bereich der Teutoburger Straße bis Diesterwegstraße (Zone 1) beschlossen. Eine Einführung der Parkraumbewirtschaftung in Zone 2 zwischen der Diesterwegstraße und Prießallee erfolgte nicht. Die Überprüfung der Parkraumauslastung zeigt deshalb auch mit 58 bis 80 % eine annehmbare Parkraumauslastung in den betroffenen Straßen des Gebietes K.

Es ist folglich festzustellen, dass für die Bewirtschaftung der Furtwängler Straße 14-24, Max-Cahnbley-Straße, Beethovenstraße (von Mozartstraße bis Joseph-Haydn-Straße), Joseph-Haydn-Straße und Detmolder Straße 116-148 keine verkehrlichen Gesichtspunkte bestehen.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)	
-----------------------------------	--

Moss	
------	--