

Anlage

C

Gutachterliche Stellungnahme zur Verkehrserzeugung des Bebauungsplans Nr. III/4/46.01 „Greifswalder Straße“ (2. Änderung) der Stadt Bielefeld

Röver Ingenieurgesellschaft mbH, Gütersloh, 19.03.2016

Dolphin Capital
5. Projekt GmbH & Co. KG
In den Kolkwiesen 68

30851 Langenhagen-Hannover

Ansprechpartner: Ralf Düspohl
Durchwahl: 05241-2349921
E-Mail: ralf.duespohl@roever-gt.de

Zeichen: TL-1605

19. März 2016

Bebauungsplan Nr. III/4/46.01 „Greifswalder Straße“ (2.Änderung) , Bielefeld
Gutachterliche Stellungnahme zur Verkehrserzeugung

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir waren aufgefordert eine gutachterliche Stellungnahme zur Verkehrserzeugung durch den Bebauungsplan Nr. III/4/46.01 „Greifswalder Straße“ (2. Änderung) im Bielefelder Stadtteil Sieker zu erstellen, die wir Ihnen hiermit gerne überreichen.

Das Plangebiet grenzt westlich an die Greifswalder Straße, südlich eines Brückenbauwerkes über eine Stadtbahnstrecke.

Die Greifswalder Straße ist Teil einer Tempo 30-Zone. Das bereits heute in Teilen bebaute Umfeld ist verkehrlich über die Detmolder Straße im Süden und im Norden über die Stralsunder Straße an das übergeordnete Netz angeschlossen.

An der Einmündung Greifswalder Straße / Wismarer Straße ist die Greifswalder Straße untergeordnet, gleiches gilt für die Einmündung Stralsunder Straße.

Zum Untersuchungsbereich gehören neben der Greifswalder Straße auch die Wismarer Straße und Stralsunder Straße im Westen des Plangebietes. Die im Süden angrenzende Detmolder Straße und die im Norden angrenzende Oldentruper Straße sind nicht Bestandteil der Untersuchung

- VERKEHRSTECHNIK
- STADTGESTALTUNG
- STRASSENBAU
- SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT
- PROJEKTSTEUERUNG
- INGENIEURVERMESSUNG
- GIS-DIENSTLEISTUNGEN
- ZUSTANDSERFASSUNG, -BEWERTUNG

RÖVER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Geschäftsführer
Dipl.-Ing. (FH) Ralf Düspohl
Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Brinkmann
Sitz der Gesellschaft
33330 Gütersloh
Handelsregister Gütersloh
HRB 2905
USt-Nr. 351/5765/0489

Anschrift
Robert-Bosch-Straße 11
33334 Gütersloh

Postfach 2741
33257 Gütersloh

Kontakt
tel (0 52 41) 2 34 99-0
fax (0 52 41) 2 34 99-20
e-mail info@roever-gt.de
internet www.roever-gt.de

Bankverbindung
Volksbank Gütersloh
BLZ 478 601 25
Kto 210 230 1700

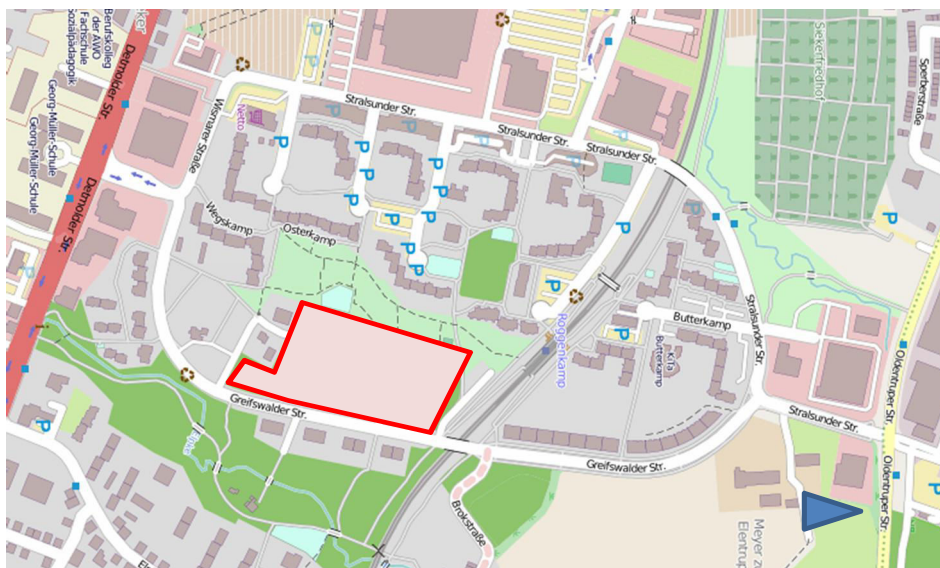


Abbildung 1 Übersicht Plangebiet

Zur Abschätzung der derzeitigen Verkehrssituation (Analyse) auf der Wismarer und Stralsunder Straße wurden durch die Stadt Bielefeld DTV-Daten (Kfz/24h) für das Jahr 2013 zur Verfügung gestellt. Demnach betrug die Verkehrsbelastung auf der Wismarer Straße und Stralsunder Straße (südlich der Einmündung Schweriner Straße 12.400 Kfz/24h (500 LKW > 2,8 t/24h) und auf der Stralsunder Straße nördlich der Schweriner Straße 7.800 Kfz/24h (300 LKW > 2,8 t/24h). Für die Greifswalder Straße liegen keine Belastungszahlen vor, auch die Anteile der Tages- und Nachtverkehre gemäß RLS-90 sind der verschiedenen Straßenabschnitte sind nicht bekannt.

Gleichfalls wurden seitens der Stadt Bielefeld Prognosedaten für das Jahr 2025 zur Verfügung gestellt. Die Prognose geht für die betroffenen Straßenabschnitte von einem starken Rückgang der Leichtverkehre aus. In diesen Zahlen sind verschiedene Maßnahmen der Verkehrsinfrastruktur (A 33 durchgehend, B 61n als Ortsumgehung Ummeln, B 66n Richtung Leopoldshöhe Asemissen, B 61 vierspuriger Ausbau der Herforder Straße, L 712n Verlängerung Ostwestfalenstraße usw.), die Bevölkerungsentwicklung, die Siedlungs- und Gewerbeentwicklung, die allgemeine Verkehrsentwicklung und weitere Einfluss nehmende Faktoren berücksichtigt worden.

Für die Untersuchungen zum Bebauungsplan „Greifswalder Straße“ sind die vorliegenden Zahlen zunächst auf das Analysejahr 2016 bzw. das Prognosejahr 2030 anzupassen, dabei wird ein allgemeiner Anstieg der Verkehre um 0,5 % per anno zugrunde gelegt.

Zur Abschätzung der Verkehre auf der Greifswalder Straße wurden am 10. März.2016 Kurzzeitzählungen an den Einmündungen Greifswalder Straße / Wismarer Straße und Greifswalder Straße / Stralsunder Straße über insgesamt 8 Stunden (6:00 – 10:00 Uhr, 15:00 – 19:00 Uhr) durchgeführt. Die Ergebnisse der Zählungen sind der Anlage 1 zu entnehmen.

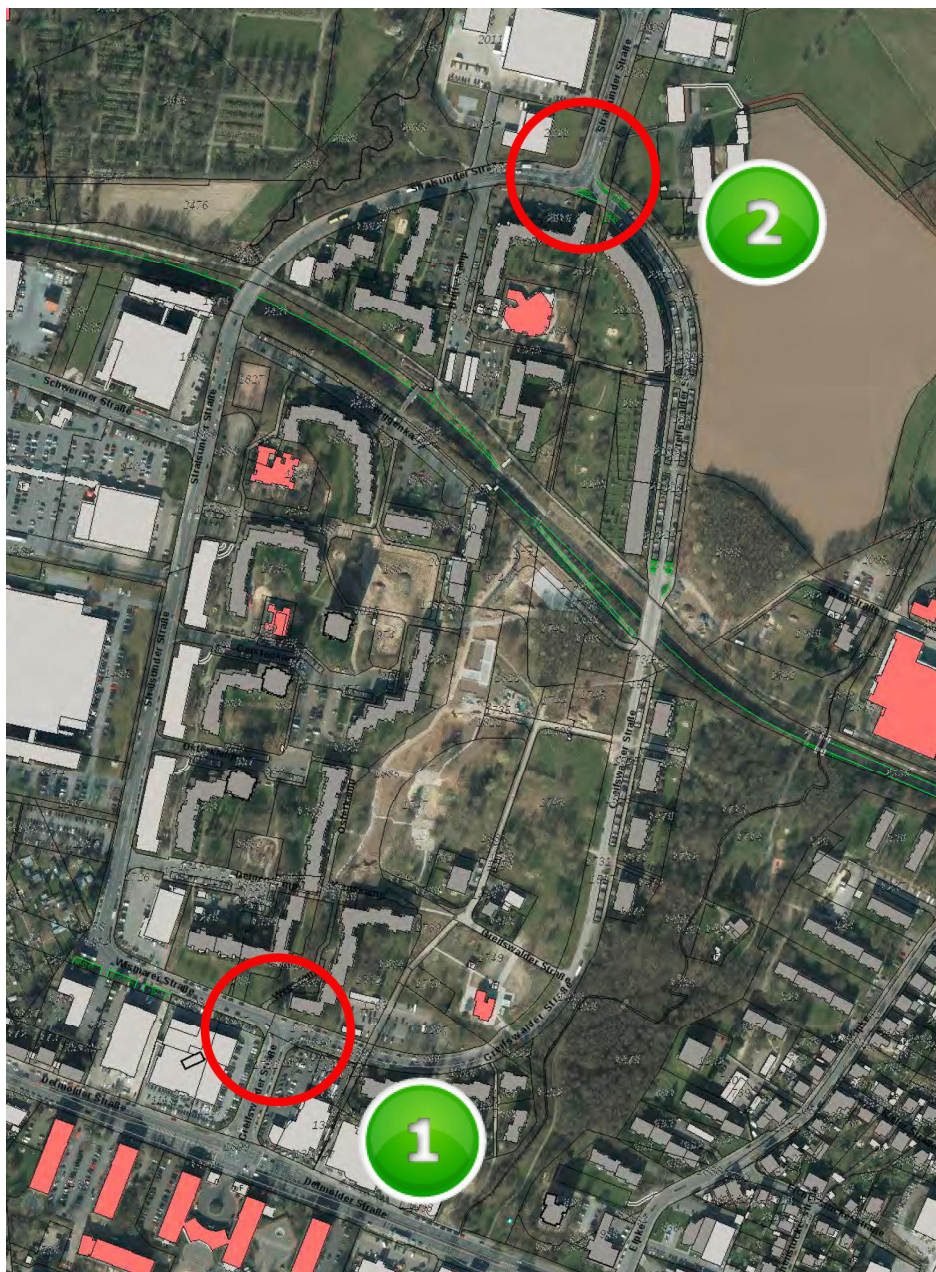


Abbildung 2 Übersicht Zählstellen

Für die Zählstelle 1 an der Einmündung Greifswalder Straße / Wismarer Straße ergab sich in 8 Stunden im Querschnitt der Greifswalder Straße eine Verkehrsbelastung von 810 Kfz, davon 15 Fahrzeuge des Schwerververkehrs.

Für die Zählstelle 2 an der Einmündung Stralsunder Straße / Greifswalder Straße ergab sich in 8 Stunden im Querschnitt der Greifswalder Straße eine Verkehrsbelastung von 482 Kfz, davon 10 Fahrzeuge des Schwerververkehrs.

Der Anteil des Schwerverkehrs betrug im Zählzeitraum rund 2 %. Dieser Anteil lässt sich pauschal auf die DTV-Werte übertragen.

Für die Greifswalder Straße ergeben sich aus den Zählergebnissen und dem Abgleich über Tagesganglinien vergleichbarer Gebiete folgende DTV-Werte:

Greifswalder Straße (Wismarer Straße - Brücke Stadtbahn, Zählstelle 1)
DTV: 1.670 Kfz/24h DTV_{SV}: 33 Kfz/24h

Greifswalder Straße (Brücke Stadtbahn – Stralsunder Str., Zählstelle 2)
DTV: 980 Kfz/24h DTV_{SV}: 20 Kfz/24h

Die folgenden Tabellen geben einen Überblick über die Belastungswerte der betroffenen Straßenabschnitte für das Analysejahr 2016 und den Prognosehorizont 2030:

Straßenabschnitt	2013		2016	
	DTV [Kfz/24h]	DTV(SV,>2,8t) [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	DTV(SV,>2,8t) [Kfz/24h]
Greifswalder Straße				
Detmolder Straße - Wismarer Straße	12.400	500	12.600	500
Wismarer Straße - Brücke Stadtbahn			1.670	33
Brücke Stadtbahn - Stralsunder Straße			980	20
Wismarer Straße				
Greifswalder Straße - Stralsunder Straße	12.400	500	12.600	500
Stralsunder Straße				
Wismarer Straße - Schweriner Straße	12.400	500	12.600	500
Schweriner Straße - Greifswalder Straße	7.800	300	7.900	300
Greifswalder Straße - Oldentruper Straße	7.800	300	7.900	300

Abbildung 3 Analyse 2016

Straßenabschnitt	2025		2030	
	DTV [Kfz/24h]	DTV(SV,>2,8t) [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	DTV(SV,>2,8t) [Kfz/24h]
Greifswalder Straße				
Detmolder Straße - Wismarer Straße	4.200	600	4.310	620
Wismarer Straße - Brücke Stadtbahn			1.790	35
Brücke Stadtbahn - Stralsunder Straße			1.050	21
Wismarer Straße				
Greifswalder Straße - Stralsunder Straße	4.200	600	4.310	620
Stralsunder Straße				
Wismarer Straße - Schweriner Straße	4.200	600	4.310	620
Schweriner Straße - Greifswalder Straße	2.400	500	2.460	510
Greifswalder Straße - Oldentruper Straße	2.400	500	2.460	510

Abbildung 4 Prognose 2030

Neben der Verkehrsbelastung lassen sich anhand der Zählergebnisse auch die Verteilung der Quell- und Zielverkehre aus dem Bestandsgebiet bestimmen. Einen Überblick gibt die folgende Auflistung:

Aus / in Richtung Stralsunder Straße (Oldentruper Straße)	27 %
Aus / in Richtung Stralsunder Straße (Schweriner Straße)	10 %
Aus / in Richtung Wismarer Straße	16 %
Aus / in Richtung Detmolder Straße	47 %
Verkehre des Gebietes Greifswalder Straße	100 %

Abschätzung des Verkehrsaufkommens (Prognose-Planfall)

Die Abschätzung zur Verkehrserzeugung des Bebauungsplangebietes erfolgt anhand einer Bandbreitenbetrachtung auf Grundlage des Programmes „Ver_Bau, Ermittlung des Verkehrsaufkommens der Bauleitplanung“, © Dr. Bosserhoff, 2015). Wir stützen uns damit auf eine fortgeschriebene Version der durch das Hessische Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen im Heft 42/2000 seiner Schriftenreihe „Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung – Grundsätze und Umsetzung, Abschätzung der Verkehrserzeugung“ veröffentlichten Bemessungsgrundlage:

Auf Grundlage des Bebauungsplanentwurfes entstehen im Bereich des Wohngebietes bis zu 300 Wohneinheiten (150 „2 Zi-Whg“, 105 „3 Zi-Whg“, 45 „4 Zi-Whg“). Nach Bosserhoff lässt sich aus der absehbaren Struktur der Bebauung eine mittlere Haushaltsgröße von 2,0 Einwohnern/Wohneinheit für die „2 Zi-Whg“ und eine Haushaltsgröße von 3 E/WE für die 3 und 4 Zimmer-Wohnungen ableiten.

Die Einwohnerzahl im Plangebiet wird daher mit 750 Einwohnern gewählt.

Die Berechnung des zukünftigen Verkehrsaufkommens erfolgt nach Dr. Bosserhoff auf Grundlage folgender Parameter:

Bei Wohngebieten (WS, WR, WA) ist i.d.R. eine vereinfachte Abschätzung möglich, indem nur das Verkehrsaufkommen der Einwohner insgesamt (d.h. Wege innerhalb und außerhalb des Plangebiets) ermittelt wird und Einwohnerwege außerhalb des Plangebiets („externe Wege“) sowie Besucher-verkehr der Einwohner und eventueller Verkehr durch gewerbliche Nutzung im Plangebiet vernachlässigt werden. Diese Vereinfachung ist möglich, weil

- die Anteile dieser Wege am Einwohnerverkehr insgesamt gering sind und

- der Abschlag für die externen Einwohnerwege i.d.R. etwa den Zuschlägen für Besucherverkehr und Verkehr durch gewerbliche Nutzung (Beschäftigte und Kunden) entspricht.
- jeder Bewohner löst bis zu 4 Wege pro Tag aus (Wege/EW/d)
Diese Wegehäufigkeit gilt für neuere Wohngebiete

(Quelle: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV 2007)

- Der Anteil der Bewohner, die den MIV nutzen, das heißt mit einem PKW fahren, liegt zwischen 30-70 % (MIV-Anteil Einwohner).

Der MIV-Anteil (Selbstfahrer oder Mitfahrer) für Einwohnerverkehr beträgt in Abhängigkeit von der jeweiligen Situation im Plangebiet 30-70 %. Unter günstigen Voraussetzungen, d.h. bei Erreichbarkeit von Nahversorgungs- und Gemeinbedarfseinrichtungen auf kurzen Wegen und attraktiver ÖPNV-Erschließung, beträgt der Pkw-Anteil nur etwa 30 % aller Wege. Im umgekehrten Fall, d.h. bei fehlenden oder weit entfernten Nahversorgungs- und Gemeinbedarfseinrichtungen und nicht attraktiver ÖPNV-Anbindung, beträgt der Pkw-Anteil ca. 70 %.

Aufgrund der integrierten Lage des Plangebietes und der bestehenden ÖPNV-Anbindung wird ein Wert von 50 % zugrunde gelegt.

- Der Besetzungsgrad jedes Pkw der Einwohnerverkehre für alle Fahrtzwecke beträgt 1,5 Personen/Pkw

(Quelle: „Mobilität in Deutschland“; infas/DLR, 2010)

- LKW-Fahrten sind mit einer Häufigkeit von 0,05 LKW-Fahrten/Einwohner zu berücksichtigen.

Güterverkehr tritt in Wohngebieten v.a. in Form von Versorgungs- bzw. Entsorgungsverkehr (z. B. Müllabfuhr) und Lieferverkehr auf.

Aus den vorgenannten Parametern ergeben sich folgende **Tagesbelastungen** (Wegehäufigkeiten, DTV) für das Plangebiet „Greifswalder Straße“:

PKW-Fahrten/d + LKW-Fahrten/d = Gebietsbezogene Fahrten/D (Kfz/24h)

750 EW x 4 W/EW/d x 50 % MIV-Anteil / 1,5 Pers./PKW +
750 EW x 0,05 = 1.000 PKW /24h + 38 LKW/24h = **1.038 Kfz/24h**

Auf Grundlage der ermittelten Verkehrsverteilung aus dem Bestandsgebiet Greifswalder Straße ergeben sich die folgenden Neuverkehrsanteile für die betroffenen Straßenabschnitte:

Straßenabschnitt	Prognose Plangebiet	
	DTV [Kfz/24h]	DTV _(SV,>2,8t) [Kfz/24h]
Greifswalder Straße		
Detmolder Straße - Wismarer Straße	470	18
Wismarer Straße - Brücke Stadtbahn	630	24
Brücke Stadtbahn - Stralsunder Straße	370	14
Wismarer Straße		
Greifswalder Straße - Stralsunder Straße	160	6
Stralsunder Straße		
Wismarer Straße - Schweriner Straße	160	6
Schweriner Straße - Greifswalder Straße	100	4
Greifswalder Straße - Oldentruper Straße	270	10

Abbildung 5 Prognoseverkehr Plangebiet [Kfz/24h]

Zurzeit ist nicht auszuschließen, dass die Maßnahmen im Plangebiet bereits vor den in der Verkehrsprognose der Stadt berücksichtigten Maßnahmen umgesetzt werden. Vor diesem Hintergrund werden die zuvor ermittelten Neuverkehre in einem Planfall 2016 zu den derzeitigen Verkehren addiert und in einem zweiten Planfall 2030 den Prognosewerten zugeschlagen.

Für den Planfall 2016 ergeben sich daraus die folgenden Belastungszahlen im Umfeld des Plangebietes:

Straßenabschnitt	Planfall 2016	
	DTV [Kfz/24h]	DTV _(SV,>2,8t) [Kfz/24h]
Greifswalder Straße		
Detmolder Straße - Wismarer Straße	13.070	518
Wismarer Straße - Brücke Stadtbahn	2.300	57
Brücke Stadtbahn - Stralsunder Straße	1.350	34
Wismarer Straße		
Greifswalder Straße - Stralsunder Straße	12.760	506
Stralsunder Straße		
Wismarer Straße - Schweriner Straße	12.760	506
Schweriner Straße - Greifswalder Straße	8.000	304
Greifswalder Straße - Oldentruper Straße	8.170	310

Abbildung 6 Planfall 2016

Für den Planfall 2030 ergeben sich aus den oben beschriebenen Ansätzen die folgenden Belastungszahlen im Umfeld des Plangebietes:

Straßenabschnitt	Planfall 2030	
	DTV [Kfz/24h]	DTV _(SV,>2,8t) [Kfz/24h]
Greifswalder Straße		
Detmolder Straße - Wismarer Straße	4.780	638
Wismarer Straße - Brücke Stadtbahn	2.420	59
Brücke Stadtbahn - Stralsunder Straße	1.420	35
Wismarer Straße		
Greifswalder Straße - Stralsunder Straße	4.470	626
Stralsunder Straße		
Wismarer Straße - Schweriner Straße	4.470	626
Schweriner Straße - Greifswalder Straße	2.560	514
Greifswalder Straße - Oldentruper Straße	2.730	520

Abbildung 7 Planfall 2030

Ermittlung der Verkehrsmengen zur lärmtechnischen Abschätzung

Um die Auswirkungen des Verkehrslärms durch den zukünftigen Kfz-Verkehr des Plangebietes beurteilen zu können, sind die Verkehrsstärken im Jahresmittel (DTV-Werte) für die betroffenen Straßenzüge sowie die LKW-Anteile Tag (p_T) und Nacht (p_N) gemäß RLS-90 zu ermitteln.

Für die Wismarer Straße, Stralsunder Straße und Greifswalder Straße liegen keine detaillierten Werte für Tag- (6:00 – 22:00 Uhr) und Nachtverkehre (22:00 – 6:00 Uhr) vor. Vor diesem Hintergrund sind die maßgebende Verkehrsstärke M und die LKW-Anteile p anhand der Tabelle 3, RLS-90 zu ermitteln.

Für das Plangebiet ist aufgrund der vorgesehenen Nutzungsstruktur davon auszugehen, dass der Schwerverkehrsanteil in der Nacht bei nahezu 0 % liegen wird, trotzdem werden auch hier die Pauschalwerte der RLS-90 angesetzt.

Für die betroffenen Straßenzüge ergeben sich gemäß RLS-90 folgende Bemessungswerte in den oben beschriebenen Planfällen:

Straßenabschnitt

Straßenabschnitt	Planfall 2016					
	DTV [Kfz/24h]	DTV _(SV,>2,8t) [Kfz/24h]	M _T [Kfz/h]	p _T [%]	M _N [Kfz/h]	p _N [%]
Greifswalder Straße						
Detmolder Straße - Wismarer Straße	13.070	518	784	10	144	3
Wismarer Straße - Brücke Stadtbahn	2.300	57	138	10	25	3
Brücke Stadtbahn - Stralsunder Straße	1.350	34	81	10	15	3
Wismarer Straße						
Greifswalder Straße - Stralsunder Straße	12.760	506	766	10	140	3
Stralsunder Straße						
Wismarer Straße - Schweriner Straße	12.760	506	766	10	140	3
Schweriner Straße - Greifswalder Straße	8.000	304	480	10	88	3
Greifswalder Straße - Oldentruper Straße	8.170	310	490	10	90	3

Abbildung 8 Lärmtechnische Werte Planfall 2016

Straßenabschnitt

Straßenabschnitt	Planfall 2030					
	DTV [Kfz/24h]	DTV _(SV,>2,8t) [Kfz/24h]	Mr [Kfz/h]	pT [%]	M _N [Kfz/h]	p _N [%]
Greifswalder Straße						
Detmolder Straße - Wismarer Straße	4.780	638	287	10	53	3
Wismarer Straße - Brücke Stadtbahn	2.420	59	145	10	27	3
Brücke Stadtbahn - Stralsunder Straße	1.420	35	85	10	16	3
Wismarer Straße						
Greifswalder Straße - Stralsunder Straße	4.470	626	268	10	49	3
Stralsunder Straße						
Wismarer Straße - Schweriner Straße	4.470	626	268	10	49	3
Schweriner Straße - Greifswalder Straße	2.560	514	154	10	28	3
Greifswalder Straße - Oldentruper Straße	2.730	520	164	10	30	3

Abbildung 9 Lärmtechnische Werte Planfall 2030

Aufgestellt: Gütersloh, 19.03.2016

RÖVER
(Ralf Düspohl)
BERATENDE INGENIEURE VBI
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Robert-Koch-Str. 11 • 33334 Gütersloh
Tel. 05241 234 100





DOLPHIN TRUST

Dolphin Capital

5. Projekt GmbH & Co. KG

In den Kolkwiesen 68

30851 Langenhagen-Hannover

Bebauungsplan Nr. III/4/46.01

„Greifswalder Straße”,

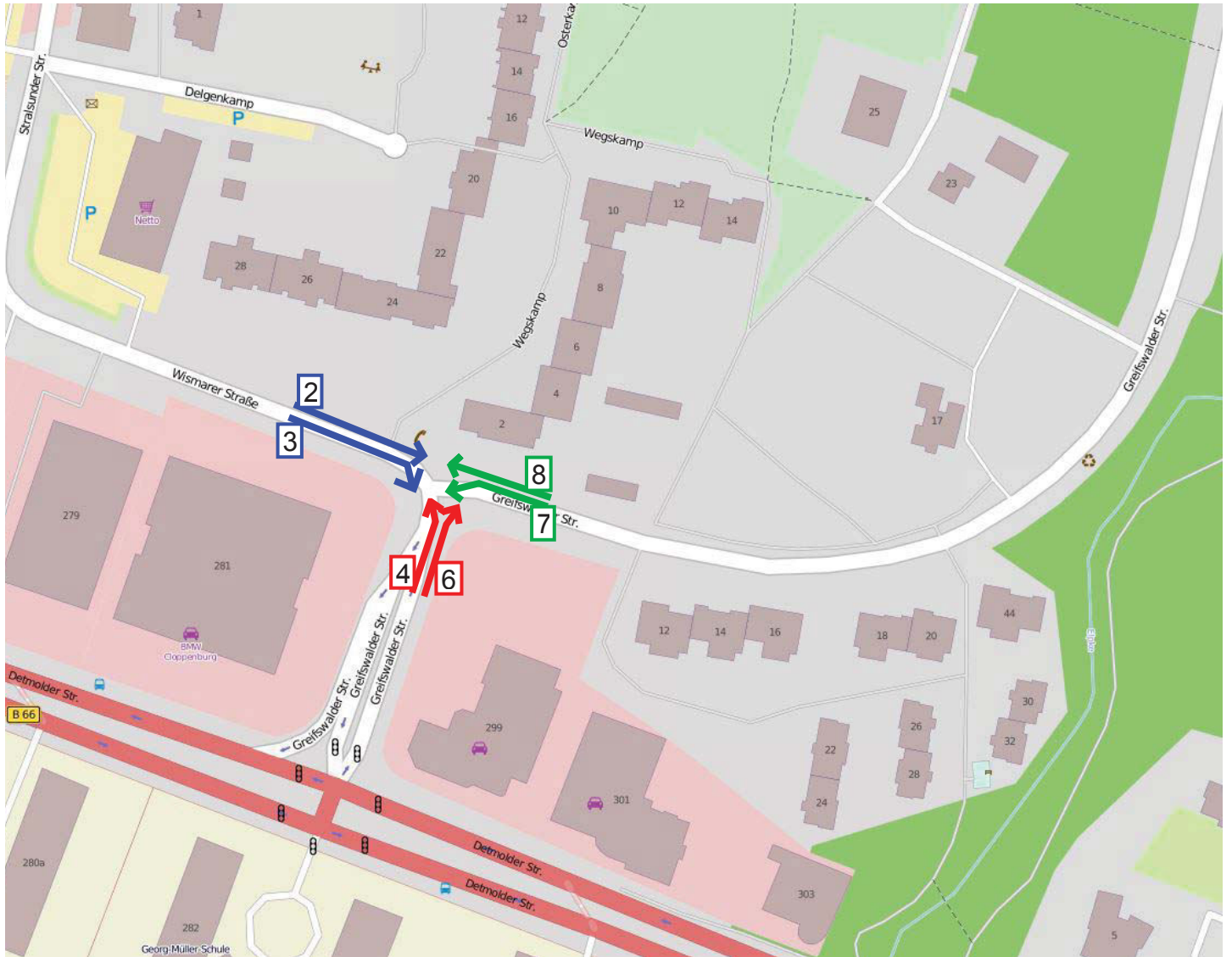
2. Änderung

in Bielefeld

**Stellungnahme zur
Verkehrserzeugung**

**Anlage 1
Ergebnisse Verkehrszählungen**

Zählstelle 1



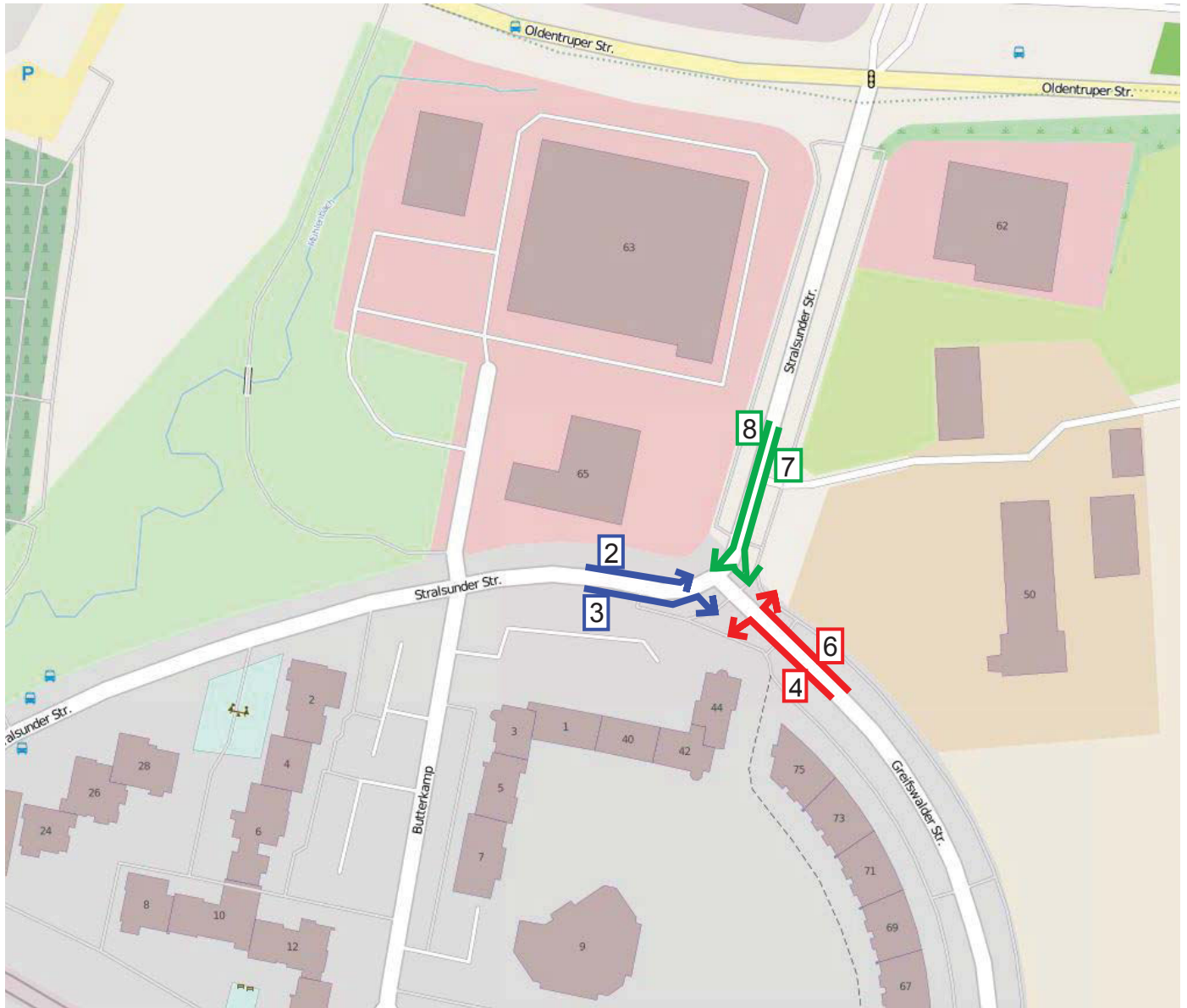
Uhrzeit	Fahrtrichtung Wismarer Straße																						
	2											3											
	Geradeausfahrer											Rechtsabbieger											
	R	M	PKW	LKW	LZ	Bus	SFZ	Summe RV	Summe LV	Summe SV	Summe	R	M	PKW	LKW	LZ	Bus	SFZ	Summe RV	Summe MV	Summe SV	Summe	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	8
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	4	2	0	6
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	1	0	0	1	7	1	1	8
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	1	0	0	8	2	2	10
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	1	1	0	0	12	3	3	15
6:45 - 7:00	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	18	0	0	1	0	0	18	1	1	19
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	3	0	1	0	0	22	4	2	26
7:15 - 7:30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	27	1	0	1	0	2	27	2	2	29
7:30 - 7:45	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	43	1	0	2	0	0	43	3	3	46
7:45 - 8:00	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7	5	0	40	1	0	5	0	5	40	6	6	46
8:00 - 8:15	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	9	1	0	28	1	0	0	0	1	28	1	1	29
8:15 - 8:30	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	20	1	0	1	0	1	20	2	2	22
8:30 - 8:45	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6	1	0	34	1	1	2	0	1	34	4	4	38
8:45 - 9:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	32	1	1	0	0	0	32	2	2	34
9:00 - 9:15	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	15	1	0	0	0	0	15	1	1	16
9:15 - 9:30	1	0	2	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	35	2	0	5	0	0	35	7	7	42
9:30 - 9:45	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	32	0	2	3	0	1	32	5	5	37
9:45 - 10:00	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	42	0	0	4	0	1	42	4	4	46

15:00 - 15:15	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	84	1	1	1	0	0	84	3	3	87
15:15 - 15:30	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	78	0	0	0	0	0	80	0	0	80
15:30 - 15:45	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	85	1	0	0	0	2	85	1	1	86
15:45 - 16:00	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	71	1	0	1	0	0	71	2	2	73
16:00 - 16:15	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	69	0	0	0	0	0	69	0	0	69
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	78	0	0	2	0	0	78	2	2	80
16:30 - 16:45	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	81	0	1	0	0	1	81	1	1	82
16:45 - 17:00	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	69	0	1	1	0	0	70	2	2	72
17:00 - 17:15	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	92	0	1	0	0	0	92	1	1	93
17:15 - 17:30	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	110	0	0	0	0	0	110	0	0	110
17:30 - 17:45	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	1	1	55	0	0	0	0	1	56	0	0	56
17:45 - 18:00	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	3	0	75	0	1	0	0	3	75	1	1	76
18:00 - 18:15	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	1	1	91	0	0	0	0	1	92	0	0	92
18:15 - 18:30	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	81	0	0	0	0	1	81	0	0	81
18:30 - 18:45	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	66	0	1	0	0	0	66	1	1	67
18:45 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	55	0	0	55

Uhrzeit	Fahrtrichtung Wismarer Straße																						
	4											6											
	Linkseinbieger											Rechtseinbieger											
	R	M	PKW	LKW	LZ	Bus	SFZ	Summe RV	Summe LV	Summe SV	Summe	R	M	PKW	LKW	LZ	Bus	SFZ	Summe RV	Summe MV	Summe SV	Summe	
5:30 - 5:45	0	0	17	2	0	0	0	17	2	19	1	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	3	
5:45 - 6:00	0	0	8	0	0	0	0	8	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
6:00 - 6:15	0	0	8	0	1	0	0	8	1	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
6:15 - 6:30	1	0	23	0	0	0	1	23	0	24	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
6:30 - 6:45	0	0	15	1	0	0	0	15	1	16	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
6:45 - 7:00	1	0	18	1	0	0	1	18	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00 - 7:15	0	0	37	0	0	3	0	37	3	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:15 - 7:30	0	0	72	1	0	0	0	72	1	73	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
7:30 - 7:45	0	0	93	1	1	1	0	93	3	96	1	0	9	0	0	2	0	1	9	2	2	12	
7:45 - 8:00	2	0	138	1	1	4	0	138	6	146	0	0	17	1	0	0	0	0	17	1	1	18	
8:00 - 8:15	2	0	90	0	1	0	0	90	1	93	0	0	16	0	0	1	0	0	16	1	1	17	
8:15 - 8:30	0	0	58	1	0	9	0	58	10	68	0	0	10	0	1	0	0	0	10	1	1	11	
8:30 - 8:45	2	0	67	1	2	1	0	67	4	73	0	0	13	0	0	0	0	0	13	0	0	13	
8:45 - 9:00	0	0	84	0	2	1	0	84	3	87	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	8	
9:00 - 9:15	1	0	68	2	0	0	0	68	2	71	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	6	
9:15 - 9:30	3	0	67	0	1	0	0	67	1	71	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	
9:30 - 9:45	1	0	59	0	0	0	0	59	0	60	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	6	
9:45 - 10:00	1	0	52	1	0	0	0	52	1	54	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	
15:00 - 15:15	2	1	59	2	2	1	0	60	5	67	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	8	
15:15 - 15:30	0	0	63	0	0	0	0	63	0	63	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	8	
15:30 - 15:45	2	1	50	0	0	2	0	51	2	55	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0	9	
15:45 - 16:00	3	0	54	0	1	1	0	54	2	59	0	0	6	0	0	1	0	0	6	1	0	7	
16:00 - 16:15	2	0	73	0	0	1	0	73	1	76	0	0	8	1	0	0	0	1	8	1	0	10	
16:15 - 16:30	1	2	60	0	0	0	0	62	0	63	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	
16:30 - 16:45	2	0	78	0	1	2	0	78	3	83	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	6	
16:45 - 17:00	0	1	67	0	0	0	0	68	0	68	0	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	7	
17:00 - 17:15	0	0	71	0	0	0	0	71	0	71	0	0	15	0	0	0	0	0	15	0	0	15	
17:15 - 17:30	0	0	67	0	1	0	0	67	1	68	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0	9	
17:30 - 17:45	2	0	50	0	0	0	0	50	0	52	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	
17:45 - 18:00	3	0	55	0	1	0	0	55	1	59	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	6	
18:00 - 18:15	2	0	48	0	0	0	0	48	0	50	0	0	5	0	0	0	0	1	5	0	0	6	
18:15 - 18:30	2	2	48	0	0	0	0	50	0	52	0	0	81	0	0	0	0	0	81	0	0	82	
18:30 - 18:45	1	0	43	0	1	0	0	43	1	45	0	0	66	0	0	0	0	0	66	1	0	67	
18:45 - 18:46	3	0	44	0	0	0	0	44	0	47	0	0	55	0	0	0	0	0	55	0	0	55	

Uhrzeit	Fahrtrichtung Greifswalder Straße																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	Linksabbieger																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
R	M	PKW	LKW	LZ	Bus	SFZ	Summe RV	Summe LV	Summe SV	Summe	Geradeausfahrer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5:30 - 5:45	0	0	7	1	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</

Zählstelle 2



Uhrzeit	Fahrtrichtung Stralsunder Straße																						
	2											3											
	Geradeausfahrer											Rechtsabbieger											
	R	M	PKW	LKW	LZ	Bus	SFZ	Summe RV	Summe LV	Summe SV	Summe	R	M	PKW	LKW	LZ	Bus	SFZ	Summe RV	Summe MIV	Summe SV	Summe	
5:30 - 5:45	0	0	6	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00	0	0	6	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	0	0	5	0	1	0	0	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	10	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
6:30 - 6:45	0	0	11	1	0	0	0	11	1	12	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
6:45 - 7:00	1	0	9	0	0	1	0	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	15	1	0	0	0	15	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	26	3	0	0	0	26	3	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	33	1	0	1	0	33	2	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	1	1	46	3	1	0	0	47	4	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	43	1	0	0	0	43	1	44	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
8:15 - 8:30	0	0	37	1	2	0	0	37	3	40	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8:30 - 8:45	0	0	35	1	0	1	0	35	2	37	0	0	3	0	0	1	0	0	0	3	1	0	4
8:45 - 9:00	0	0	31	0	0	0	0	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15	0	0	41	1	2	0	0	41	3	44	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
9:15 - 9:30	0	0	44	1	0	0	0	44	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 - 9:45	1	0	45	0	0	0	1	45	1	46	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
9:45 - 10:00	0	0	33	0	0	0	0	33	0	33	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3

15:00 - 15:15	0	1	64	1	1	0	0	50	2	67	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
15:15 - 15:30	0	0	49	1	0	0	0	62	1	50	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
15:30 - 15:45	0	0	62	0	2	1	0	69	3	65	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
15:45 - 16:00	0	0	69	0	0	2	0	58	2	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	2	58	0	1	0	0	59	1	61	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
16:15 - 16:30	1	0	57	0	0	1	0	59	1	58	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:30 - 16:45	2	1	59	0	0	1	0	72	1	61	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
16:45 - 17:00	0	0	71	0	0	0	0	51	0	71	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
17:00 - 17:15	1	0	51	1	1	0	0	80	2	53	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17:15 - 17:30	1	2	80	0	0	0	0	53	0	82	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
17:30 - 17:45	0	2	51	0	0	0	0	44	0	53	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
17:45 - 18:00	0	0	42	0	0	0	0	77	0	42	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
18:00 - 18:15	1	1	77	0	0	0	0	64	0	78	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
18:15 - 18:30	0	2	63	0	0	0	0	38	0	65	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
18:30 - 18:45	0	0	36	1	0	0	0	51	1	37	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
18:45 - 19:00	0	0	51	0	0	0	0	0	0	51	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2

Uhrzeit	Fahrtrichtung Greifswalder Straße																					
	4											6										
	Linkseinbieger											Rechtseinbieger										
	R	M	PKW	LKW	LZ	Bus	SFZ	Summe RV	Summe LV	Summe SV	Summe	R	M	PKW	LKW	LZ	Bus	SFZ	Summe RV	Summe MV	Summe SV	Summe
5:30 - 5:45	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	1	3
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	6	0	6
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	2
7:00 - 7:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5
7:15 - 7:30	1	0	3	0	0	0	1	3	0	4	0	1	0	6	0	0	0	1	6	0	7	7
7:30 - 7:45	0	0	7	0	0	1	0	7	1	8	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	3	3
7:45 - 8:00	0	1	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	9	9
8:00 - 8:15	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	2	0	5	0	0	0	2	5	0	7	7
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	6	6
8:30 - 8:45	1	0	2	0	0	0	1	2	0	3	0	1	0	7	0	0	0	1	7	0	8	8
8:45 - 9:00	0	0	5	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	2
9:00 - 9:15	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	3	3
9:15 - 9:30	2	0	6	0	0	0	2	6	0	8	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	5	5
9:30 - 9:45	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	6	6
9:45 - 10:00	0	0	3	0	0	1	0	3	1	4	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	3	3

15:00 - 15:15	0	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	11	11
15:15 - 15:30	0	0	5	0	0	0	0	5	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	4
15:30 - 15:45	0	0	4	0	0	1	0	4	1	5	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10	10
15:45 - 16:00	0	0	6	0	0	0	0	6	0	6	0	0	6	0	0	1	0	0	6	1	7	7
16:00 - 16:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	7	0	0	0	0	3	7	0	10	10
16:15 - 16:30	1	0	1	0	0	0	1	1	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	12	12
16:30 - 16:45	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	11	11
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	4
17:00 - 17:15	0	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	5
17:15 - 17:30	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10	10
17:30 - 17:45	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	9	0	0	0	0	1	9	0	10	10
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	6
18:00 - 18:15	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	4
18:15 - 18:30	0	0	5	0	0	0	0	5	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	2
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	6
18:45 - 18:46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	2

Uhrzeit	Fahrtrichtung Straßensunder Straße												
	7												
	Linksabbieger												
	R	M	PKW	LKW	LZ	Bus	SFZ	Summe RV	Summe LV	Summe SV	Summe		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:00 - 6:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1		
6:15 - 6:30	1	0	2	0	0	0	0	1	2	0	3		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:45 - 7:00	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	2		
7:00 - 7:15	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3		
7:15 - 7:30	2	0	1	1	0	0	0	2	1	1	4		
7:30 - 7:45	2	0	5	0	0	0	0	2	5	0	7		
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:00 - 8:15	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10		
8:15 - 8:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2		
8:30 - 8:45	1	0	4	0	0	0	0	1	4	0	5		
8:45 - 9:00	1	0	3	0	0	0	0	1	3	0	4		
9:00 - 9:15	0	0	3	1	0	0	0	0	3	1	4		
9:15 - 9:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3		
9:30 - 9:45	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5		
9:45 - 10:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4		
15:00 - 15:15	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0	4		
15:15 - 15:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4		
15:30 - 15:45	0	2	7	0	0	0	0	0	9	0	9		
15:45 - 16:00	0	0	8	0	0	1	0	0	8	1	9		
16:00 - 16:15	3	0	9	0	0	0	0	3	9	0	12		
16:15 - 16:30	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10		
16:30 - 16:45	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3		
16:45 - 17:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7		
17:00 - 17:15	2	0	11	0	0	0	0	2	11	0	13		
17:15 - 17:30	1	0	3	0	0	0	0	1	3	0	4		
17:30 - 17:45	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	8		
17:45 - 18:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7		
18:00 - 18:15	1	0	5	0	0	0	0	1	5	0	6		
18:15 - 18:30	2	0	9	0	0	0	0	2	9	0	11		
18:30 - 18:45	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5		
18:45 - 19:00	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	12		

8												
Geradeausfahrer												
R	M	PKW	LKW	LZ	Bus	SFZ	Summe RV	Summe LV	Summe SV	Summe		
0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7		
0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3		
0	0	8	0	0	1	0	0	8	1	9		
0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	11		
1	0	15	0	1	0	0	1	15	1	16		
1	0	7	0	1	0	0	1	7	1	8		
1	1	22	0	0	0	0	1	23	0	23		
1	0	35	1	0	1	0	1	35	2	37		
2	0	62	1	1	3	0	2	62	5	67		
1	0	46	2	1	1	0	1	46	4	50		
0	0	51	1	1	0	0	0	51	2	53		
1	0	59	0	0	2	0	1	59	2	61		
1	0	62	0	1	1	0	1	62	2	64		
0	0	41	1	0	0	0	0	41	1	42		
0	0	43	2	1	0	0	0	43	3	46		
1	1	41	0	0	0	0	1	42	0	42		
0	0	51	1	0	0	0	0	51	1	52		
0	1	53	1	0	0	0	0	54	1	55		
0	0	41	2	1	1	0	0	41	4	45		
1	0	51	0	0	0	0	1	51	0	51		
0	0	46	0	0	0	0	0	46	0	46		
1	0	31	0	0	1	0	1	31	1	32		
0	0	43	1	1	0	0	0	43	2	45		
1	1	50	0	0	0	0	1	51	0	51		
1	0	40	0	0	0	0	1	40	0	40		
1	0	45	1	0	0	0	1	45	1	46		
0	1	46	0	0	0	0	0	47	0	47		
1	1	60	0	0	0	0	1	61	0	61		
3	0	46	1	0	1	0	3	46	2	48		
0	0	48	1	0	0	0	0	48	1	49		
0	1	62	0	0	0	0	0	63	0	63		
0	0	43	0	0	0	0	0	43	0	43		
0	0	42	1	0	0	0	0	42	1	43		
1	0	34	0	0	0	0	1	34	0	34		